

## ایران، هند و افغانستان موافقتنامه امضا کردند

## تبدیل «چابهار» به دالان حمل و نقل منطقه

## گروه اقتصادی

موافقتنامه تأسیس دالان حمل و نقل و گذر بین‌المللی چهارپا بین جمهوری اسلامی ایران، جمهوری هند و جمهوری اسلامی افغانستان امضا شد.

این موافقتنامه عصر دوشنبه در حضور حجت‌الاسلام والمسلمین دکتر حسن روحانی رئیس جمهوری اسلامی ایران، نازندرا داموداس داسی نخست‌وزیر هند و اشراف علی موسی جمهوری اسلامی افغانستان توسط وزیران راه سه کشور به امضا رسید.

توافقنامه سه‌جانبه چارپا، استفاده از بندر چارپا را به گونه قابل توجهی افزایش داده و هند را از طریق افغانستان به آسیای میانه و در مقابل زمینه دسترسی افغانستان به هند را از طریق دریا فراهم می‌سازد. علاوه بر این رزور گذشته، دودمردان دولت ایران و هند ساعات پرکاری را در تهران سپری کردند.

■ **اولویت های اقتصادی هند**  
و سرمایه

ایران هم سودده است. حال قرار است این کشور در فاز اول ساخت ۵ ترمینال بندر ۱۰۰ میلیون دلار سرمایه گذاری می کند و اکزیم بانک هند خط اعتباری ۱۵۰ میلیون دلار برای اجرای این طرح اختصاص خواهد داد. توسعه راه ارتباطی ایران و افغانستان نیز برای هند اولویت داشته و در کشور قرار است بر سه تروسمه و ساخت راه ارتباطی چهار-راهان: زرنج که ایران را به افغانستان متصل می کند مذاکراتی انجام دهند.

این کشور قصد دارد با توسعه بندر چهار و ایجاد راه ترابوی بین ایران و افغانستان راه رسیدن خود به افغانستان را تسهیل کند. توسعه میدان گازی «فرزادی» نیز یکی از موضوعاتی است که هند بر کشور درباره آن گفتگو کردند.

هندی‌ها با پیش از تحریم‌ها توسعه میدان گازی «فرزادی» را در دست داشتند و پس از اعمال تحریم‌ها فعالیت هندی‌ها در این میدان متوقف شد. تا پیش از اعمال تحریم‌ها سه شرکت هندی حدود ۱۰۰ میلیون دلار در میدان فرزادی به سرمایه گذاری کردند و

پس از اعمال تحریم‌ها این سه شرکت نتوانستند به فعالیت خود در ایران ادامه دهند و با وجود این حجم سرمایه‌گذاری تولید این میدان آغاز نشد. حال با لغو تحریم‌ها هندی‌ها قصد دارند تا جای جای خود در صنعت نفت ایران را بازیابند. افزایش صادرات نفت ایران به هند نیز یکی دیگر از موضوعاتی است که در مذاکرات بین دو کشور مطرح شد. بر این اساس قرار است هند تنوع بیشتری در ایران خریداری کند. با اعمال تحریم‌ها و واردات نفت خود از دلایل آن کاهش داد و یکی از مهم‌ترین دلایل این مسأله بسته شدن راه‌های پرداخت هزینه نفت وارداتی از ایران توسط هند بود. مذاکرات این پیوند شرایط تجارت بین دو کشور و افزایش صادرات کالاهای مدیانی بود که هنوز در حلقه مهم‌ترین موضوعاتی است که در زمینه دو کشور به آن پرداختند.

■ **سرمایه‌گذاری در چاپ‌ها**

**برای تدرکشی‌های بزرگ دنیا**

اکبر ترکان دبیر شورای عالی مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کشور در این باره گفت: پس از تأکید بر مهم‌ترین بخش‌ها در خصوص توجه به سواحل مکران، دولت همه جالباتی در تفریهای مسج، بخش‌های مختلف برای تحقق این امر ایجاد شده و با هندی‌ها

تیز قرارداد بسته شده که در خصوص عملیات بندری، اداره و تجهیزات مدرن و تخلیه و بارگیری سرمایه‌گذاری کنند. کارکنشیانی خطوط دریایی مهم دنیا بتوانند در چابهار رفت و آمد کنند. ادامه داد: دولت کارهای جدی را برای توسعه چابهار شروع کرده است که در جمله آن می‌توان به ساخت بندری بزرگ و راه آهن طولانی اشاره کرد.

■ سرمایه‌گذاری میلیارد دلاری در چابهار

بر این اساس نتین داکزاکری، وزیر حمل و نقل و جاده‌ای و ترانزپورت و کشتیرانی هند گفت: همکاری هند با ایران در سطحی که اخیراً صورت گرفته یک اتفاق تاریخی است که منادی یک دوره جدید توسعه است ما اکنون می‌توانیم بدون عبور از پاکستان به افغانستان و حتی روسیه و اروپا برویم. وی ادامه داد: هند با سرمایه‌گذاری ۵۸۲ میلیون دلاری و ایران به سالانه ۲۲۹ میلیون دلار طی ۱۰ سال، چابهار، به زود نخست توسعه چابهار، به جزیره‌ای تبدیل خواهد شد که به‌عنوان یک لانگ‌رэй می‌پردازد. همچنین یک خط آهن ۵۰۰ کیلومتری میان چابهار و زاهدان احداث خواهد کرد که چابهار را به آسیای میانه متصل خواهد کرد.

ابن مقام هندی توضیح داد: فاصله میان بندر کندلا و بندر چابهار کمتر از فاصله میان دهلی نو و بمبئی است و در نتیجه، این توافق با یک قادر می سازد تا با سرعت بیشتری کالاها را ابتدا به ایران و سپس افغانستان از طریق یک ارتباط جاسی و ریلی و جادای و روسیه ارسال کنیم. می توان بیش از یک هزار میلیارد روبیه (یک لک کروڑ روپیه) در منطقه آزاد تجاری چابهار سرمایه گذاری کرد.

**جزیئات ۱۲ سند همکاری میان ایران و هند**

میان ایران و هند تفاهم های امضا شده میان ایران و هند عبارت است از:

- ۱- یادداشت تفاهم همکاری فیمابین وزارت امور خارجه دو کشور در خصوص ارتقاء گوهی سیاست گذاری و تعاملات اتاق های فکر.
- ۲- یادداشت تفاهم همکاری بین شرکت های روابط بین الملل وزارت امور خارجه ایران و مؤسسه سرویس خارجی وزارت امور خارجه هند.
- ۳- توافق گرجایی بین وزارت علوم، تحقیقات و فناوری جمهوری اسلامی ایران و وزارت علوم و فناوری هند در زمینه همکاری های علمی و فناوری.
- ۴- یادداشت تفاهم همکاری بین سازمان اسناد و کتابخانه ملی جمهوری

- ۵- برنامه اجرایی همکاری‌های فرهنگی
- ۶- یادداشت تفاهم همکاری فیما بین سازمان فرهنگ و ارتباطات جمهوری اسلامی ایران و شورای روابط فرهنگی هند
- ۷- قرارداد توسعه بندر چابهار بین سازمان بنادر و دریانوردی و شرکت انیدیا پورچس گلوبال پرایوت لیمیتد.
- ۸- یادداشت تفاهم همکاری فیما بین سازمان بنادر و دریانوردی جمهوری اسلامی ایران و اگزیم بانک هند در خصوص تعیین شرایط کنونی خط اعتباری بندر چابهار.
- ۹- پیمانۀ تأیید فیما بین وزارت امور اقتصادی و دارایی جمهوری اسلامی ایران و اگزیم بانک هند.
- ۱۰- یادداشت همکاری بازرگانی و مشترک ساخت دولتی آلومینیوم هند و سازمان ایمیدرو جمهوری اسلامی ایران.
- ۱۱- یادداشت تفاهم همکاری بین ضفوق ضمانت صادرات ایران و شرکت ضمانت صادرات هند.
- ۱۲- یادداشت تفاهم همکاری بین شرکت ساخت و توسعه زیربناهای کشور و شرکت دولتی ابرکون هند.

## خبر بنزین ۱۵۰۰ تومانی موثق نیست

**خبر**

لایحه بودجه ابلاغ شده است و بر اساس آن رسماً دولت مکلف شده طی مهلتی چهار ماهه مصوبه مجلس را مبنی بر تعیین نرخ دوم و سقف مصرف بنزین اجرائی کند. معاون شرکت ملی باطریق پخش فراوردههای نفتی در این باره می گوید کار کارگروهی برای بررسی نرخ دوم بنزین در آغاز شده است. شاهرخ خسروانی در گفت و گو با خبرنگار ایسنا، با اشاره به اینکه رقم ۱۵۰۰ مطرح شده در مورد نرخ دوم بنزین موفق نیست، اظهار کرد: روال کار در مورد تعیین نرخ دوم بنزین و تعیین سقف مصرف بنزین با نرخ اول در حال انجام است و دولت موظف است به عنوان مجری قانون لایحه بودجه را اعمال کند.

## تخصیص ۵۰۰ میلیون دلار منابع

## صندوق توسعه ملی به توسعه آبیاری تحت فشار

طبق قانون بودجه سال ۱۳۹۵ کل کشور، از محل صندوق توسعه ملی مبلغ ۵۰۰ میلیون دلار برای توسعه طرح‌های آبرسانی تحت فشار در اختیار بانک کشاورزی قرار می‌گیرد. به گزارش آبرنا، براساس این مصوبه مبلغ مذکور به مالیت بانک کشاورزی به بخش‌های خصولی و تعاونی‌ها پرداخت و این اعتبار در مدت هشت سال از محل عواید اعتباری طرح به صندوق توسعه ملی، بازپرداخت می‌شود و تضمین اعتبار مذکور برعهده دولت است.

## بازگشت بزرگترین پالایشگاه ساز ژاپن به ایران

«جی جی سی» بزرگترین سازنده پالایشه در ژاپن می‌گوید که بازار ایران فرصتی ایده‌آل برای تحقق همکاری‌های درآمدزاست و این شرکت قصد دارد با دیگر معالجت خود را در ایران آغاز نماید.

به گزارش ایرنا، «یوشی هیرو شیشگا» روز دوشنبه در سخنانی خاطرنشان کرد که ایران یکی از تحریم‌ها چشم انداز گسترده‌ای برای ساخت پالایشگاه‌های جدید و نیروگاه‌های پتروشیمی دارد و ما خواستار همکاری با تهران هستیم و گفت که فرصت‌های بی‌نظیری در بازار ایران وجود دارد و این شرکت نیز در رقابت شدیدی با شرکت‌های کشورهای دیگر برای ورود به این بازار است و نمی‌تواند در بهره‌ر زمانی از برنامه‌های برای همکاری با تهران عقب‌نشینی کند.

**فروش گازوئیل به خودروهای فاقد بیمه  
ممنوع می‌شود**

شرکت پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرد: از ابتدای خرداد پیام «خطا-بیمه» برای مالکان خودروهای گازوئیلی فاقد بیمه صادر شده و کارت‌های گازوئیلی این خودروها تا چند روز آینده ابطال می‌شود. به گزارش مهر، هم‌زمان با ورود به خرداد ماه، رافع مالکان خودروهای سنگین و گازوئیل سوز فاقد بیمه شخص ثالث هتندار بابایی درباره قطع سهمیه سوخت در زمان سوختگیری در جایگاه‌ها صادر شد.

شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران، اعلام کرد: مالکان خودروهای سنگین فاقد بیمه شخص ثالث از ۶ اردیبهشت ماه با ورود کارت به سامانه هوشمند برای دریافت سوخت، پیام «هشدار-بیمه» دریافت کردند و بر این اساس موظف به رفع مشکل بیمه خود تا خرده‌ماه بودند.



«



پیش

 [www.president.ir](http://www.president.ir)



# آغاز فروش ویژه محصولات برلیانس (H320 , H330) به مناسبت سالروز آزاد سازی خرمشهر

تسهیلات ویژه

تحويل فوری

لطفاً جهت ثبت نام و یا کسب اطلاعات بیشتر به وبسایت [www.saipagroup.ir](http://www.saipagroup.ir) و یا به نمایندگی های گروه خودروسازی سایپا در سراسر کشور مراجعه فرمائید.

پارس خودرو، پیشرو در کیفیت

- موتور دارای عملکرد بالا مجهز به VVT
- گیربکس اتوماتیک چهار سرعته مجهز به تیپ ترونیک
- سیستم فرمان الکتریکی هوشمند (EPS)
- سیستم ترمز ABS + EBD
- سانروف
- بسته شدن پنجره ها با استفاده از ریموت کنترل
- سیستم ورود بدون کلید + دکمه استارت (در مدل H330)
- استاندارد آلایندگی یورو ۵ + سیستم EOBD + سیستم IUPR