■ سال بیست و دوم ■ شماره ۶۲۲۰ ■ سه‌شنبه ■ ۴ خرداد ۱۳۹۵ ■ ۱۷ شعبان ۱۴۳۷ ■ ۲۴ صفحه ■ سایر استان‌ها ۳۰ تومان ■ استان تهران و البرز ۵۰۰ تومان ■ Tuesday ■ 24 May. 2016 ■ No. 6220

ایران

روزنامه فرهنگی اقتصادی سیاسی واجتماعی

WWW.IRAN-NEWSPAPER.COM

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)

رهبر معظم انقلاب در مراسم دانش‌آموختگی دانشگاه امام حسین(ع):

وظیفه همه در مقابل نفوذ دشمن، تبیین است

۲

تبریک جنتی به اصغر فرهادی و شهاب حسینی

سینمای ایران صفحه جدیدی بر افتخارات خود افزود

۲۱

معاون اول رئیس جمهوری، رئیس سازمان مدیریت را مکلف کرد

ساماندهی حقوق مدیران دولتی

جهانگیری: هرچه سریع‌تر تمهیدات لازم برای ساماندهی پرداخت‌حقوق و تسهیلات رفاهی به‌مدیران دولتی را در ضوابط اجرایی بودجه ۹۵گنجانده و برای تصویب درهیأت دولت مطرح نمایید

اعضای دولت در مدیریت های خود، مانع از پرداخت حقوق خلاف قانون و عرف شوند

۲۱

ایران، هند و افغانستان موافقتنامه امضا کردند

تبدیل «چابهار» به دالان حمل و نقل منطقه

نخست وزیر هند و رئیس جمهوری افغانستان با رهبر معظم انقلاب دیدار کردند

۵و۹۱

President.ir

نمایی از فیلم «فروشنده»

تحسین«فروشنده» از کن تا تهران

با آثار و گفتاری از علی نصیریان، شهرام ناظری علی رفیعی، هوشنگ مرادی کرمانی، یحیی یثربی و داریوش رحمانیان

۲۲

دیگر صفحه‌ها

سیستان و بلوچستان در مسیر دوری از محرومیت ۹
ناصرخسرو همچنان برای بیماران نسخه می پیچد! ۱۱
خواستگار شیک پوش اینترنتی، قصاب بود! ۱۹

گزارش معاونت نظارتی مجلس نهم نشان می‌دهد

۱۱۹۶۰ «سؤال» و «تذکر کتبی» به دولت یازدهم

از ۷ خرداد ۹۴ تا ۱۵ اردیبهشت ۹۵ رئیس جمهوری با ۴۸۹ فقره، مخاطب بیشترین «تذکر» و وزیر اطلاعات با ۹ فقره، مخاطب کمترین «تذکر» بوده‌اند

۲۱

شورای رقابت ابلاغ کرد

قیمت جدید انواع خودرو

براساس مصوبه ابلاغی «شورای رقابت» متوسط افزایش سقف قیمت در سال ۹۵ برابر با ۱/۵ درصد است

۱

اول دفتر

اکبر ترکان
مشاور رئیس جمهوری و دبیر شورای عالی مناطق آزاد

سند چابهار، بسترساز اتحاد سه‌جانبه

پیوندهای تمدنی، قرابت‌های فرهنگی و منافع مشترک در ژئواکونومیک و ژئوپلتیک منطقه‌ای، پایه‌های محکم و ظرفیت‌های حائز اهمیت برای تقویت بیش از پیش همکاری‌ها و ایجاد اتحاد اقتصادی مزیت آفرین بین جمهوری اسلامی ایران، جمهوری هند و جمهوری اسلامی افغانستان است. دیروز پس از سال‌ها، با امضای توافقنامه سه جانبه بین رؤسای سه کشور، تلاش برای بهره‌گیری مطلوب از این ظرفیت‌ها و تحرک جدی در روابط فی مابین به صورت نهادینه آغاز شد و اراده محکم سیاسی بین سه کشور برای همکاری و توسعه روابط اقتصادی بین ملت‌های سه کشور را جانی دوباره بخشید. بی‌تردید مناطق آزاد جمهوری اسلامی ایران بویژه منطقه آزاد چابهار واقع در کرانه‌های دریای عمان و اقیانوس هند با برخورداری از مزیتهای متعدد در ابعاد مختلف زیرساخت‌های نهادی (مقررات سهل و دارای معافیت‌ها و مشوق‌های مالیاتی، گمرکی و به کارگیری نیروی کار) و زیرساخت‌های فیزیکی و موقعیت جغرافیایی و نزدیکترین راه دسترسی افغانستان و دیگرکشورهای محصور در خشکی آسیای میانه به آبهای آزاد، می‌تواند نقش پیشران اصلی را در این اتحاد اقتصادی ایفا نماید. چابهار به عنوان یکی از قطب‌های مهم منطقه‌ای حمل و نقلی و مرکز اصلی کریدور بین‌المللی حمل و نقل و ترانزیت بین سه کشور و آسیای میانه، منطقه ایده‌آلی برای توسعه سرمایه‌گذاری، تولید و صادرات محصولات مورد نیاز بازارهای مصرف منطقه‌ای بویژه بازار عظیم یک میلیارد و چهارصد میلیون نفری هند، افغانستان و آسیای میانه است که به تعبیر نخست‌وزیر محترم هند می‌تواند به مرکز منطقه‌ای ترانزیت، انرژی و تجارت تبدیل شود. علاوه بر مزیت‌های پیش گفته برای تولید و سرمایه‌گذاری صادرات‌محور در این منطقه باید به قرابت‌های فرهنگی و سبک‌های زندگی نزدیک و مشابه کشورمان با این کشورها توجه داشت که از نقطه نظر تجارت و مباحث نوین بازار، مؤلفه‌های مهمی برای کسب و کارهای تولید و تجارت محسوب می‌شود و می‌تواند در صورت توجه کافی و تدبیر مناسب از سوی فعالان اقتصادی به عنوان یکی از عناصر آمیخته‌های بازاریابی مناسب در تقویت و ارتقای سطح مناسبات تجاری بین این کشورها محسوب شود. حجم واردات بیش از ۶۰۰ میلیارد دلاری و صادرات ۴۷۷ میلیارد دلاری و تولید ناخالص داخلی بیش از دو هزار میلیارد دلاری هند و سرمایه‌گذاری‌های زیاد این کشور در سایر کشورها از یک سو و حجم تجارت محدود کمتر از ۱۵ میلیارد دلاری کشورمان با آن و ضرورت ارتقای جهشی در این فرآیند از سوی دیگر، مستلزم تلاش مضاعف متولیان دولتی و غیردولتی اقتصادی دو کشور است که امید می‌رود رویداد دیروز و عزم و اراده سیاسی دو کشور به نقطه عطفی برای تقویت و توسعه همکاریهای اقتصادی متضمن منافع دو ملت تبدیل گردد.

حمل و نقل چند مرتبه‌ای کالا از کشورهای جنوب خلیج فارس به افغانستان موجب هزینه زائد و گران شدن کالا برای مصرف‌کننده افغانی است و ترانزیت مکرر از کشورهای جنوبی خلیج فارس و مجدداً از طریق کشورمان به افغانستان و امکان سرمایه‌گذاری سرمایه‌گذاران این کشور با هدف تولید صادرات محور به بازار سی میلیون نفری خود و دسترسی مستقیم به آب‌های آزاد و مسیرهای حمل و نقل و ترانزیت سهل و کوتاه برای اقتصاد نوپا و رو به توسعه افغانستان در کنار ارتباط دیرینه و علایق فرهنگی، مذهبی و تاریخی بین کشورمان و افغانستان و نیز پیوندهای عمیق بین هند و افغانستان موجبات حضور این کشور را در این موافقتنامه فراهم نمود که برای هر سه کشور حائز اهمیت است. اجلاس موفق چندروز گذشته در حوزه IORA برای مناطق آزاد کشورهای حاشیه اقیانوس هند آغاز یک همکاری منطقه‌ای در اقیانوس هند است که چابهار دوره جدیدی از ایفای نقش جهانی در حمل و نقل و ترانزیت و صادرات کالا را شروع کرده است و مزیت‌های منطقه‌ای منطقه آزاد و مستثنی بودن از قوانین گمرک - مالیات - پول و بانک - کار و ویزا ظرفیت این حرکت جهانی را برای منطقه آزاد چابهار فراهم می‌سازد.

همکاران من در دبیرخانه شورای عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی و مدیران سختکوش سازمان منطقه آزاد چابهار تلاش می‌نمایند با تسهیل فرآیندها و تکمیل زیرساختهای نهادی و فیزیکی لازم و رفع موانع حضور سرمایه‌گذاران و تسهیل و گسترش تجارت و کسب و کار، در تحقق اهداف توسعه اقتصادی کشور، این مناطق را به کانونهای مهم سرمایه‌گذاری صادرات محور تبدیل و از این طریق کارکرد اصلی مناطق درکمک به توسعه اقتصاد ملی و همپیوندی آن با اقتصاد جهانی با رویکردی درونزا و برونگرا را به منصه ظهور رسانند.

رهبر معظم انقلاب در دیدار نخست‌وزیر هند:

ایران در اجرای توافق‌های دوجانبه کاملاً جدی است

حضرت آیت‌الله خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی، عصر دیروز در دیدار آقای «نارندرا داموداس مودی» نخست‌وزیر هند، با اشاره به سابقه بسیار طولانی و تاریخی ارتباطات فرهنگی، اقتصادی و مردمی میان ایران و هند، زمینه‌های همکاری دو کشور را بسیار گسترده دانستند و گفتند: جمهوری اسلامی ایران از گسترش روابط با هند که یکی از اقتصادهای نوظهور رو به پیشرفت در دنیا است، استقبال می‌کند و در اجرای توافق‌های دوجانبه کاملا جدی است و تحت تأثیر هیچ سیاستی قرار نمی‌گیرد. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دفتر رهبر معظم انقلاب، حضرت آیت‌الله خامنه‌ای با اشاره به آینده اقتصادی خوب هند و همچنین منابع نفت و گاز ایران که در مجموع غنی‌ترین کشور دارنده این منابع است، افزودند: علاوه بر نفت و گاز، همان گونه که جنابعالی اشاره کردید، چابهار یکی از نقاط ارتباطی مهم بین شرق و غرب و شمال و جنوب است که می‌تواند بستر همکاری‌های عمیق، بلندمدت و مفید باشد. رهبر معظم انقلاب با اشاره به سیاست صحیح دولت هند مبنی بر وارد نشدن به هیچ‌یک از ائتلاف‌های غربی و امریکایی در به اصطلاح مبارزه با تروریسم، گفتند: مبارزه واقعی و جدی با تروریسم می‌تواند یکی دیگر از زمینه‌های همکاری ایران و هند باشد، زیرا برخی از کشورهای غربی در مقابله با تروریسم جدی نیستند و در شکل‌گیری جریان‌های تروریستی در افغانستان و همچنین گروه‌های تروریستی در عراق و سوریه، نقش داشته‌اند. ایشان با تأکید بر اینکه باید در امر مبارزه با تروریسم که متأسفانه به‌نام اسلام سر برآورده، به مسلمانان و کشورهای اسلامی واگذار شود، خاطرنشان کردند: البته در این مبارزه، باید آن دسته از کشورهای اسلامی حضور داشته باشند که تابع سیاست‌های امریکا و غرب نیستند، زیرا این کشورها قصد مبارزه جدی و واقعی با تروریست‌ها را ندارند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای تأکید کردند: جمهوری اسلامی ایران در مبارزه با تروریسم جدی است و از همه امکانات خود برای مقابله با آن، استفاده خواهد کرد. رهبر معظم انقلاب با اشاره به استفاده سازمان‌ها و گروه‌های تروریستی از برخی مشکلات و نقاط ضعف جامعه مسلمانان در کشورها برای جذب نیرو، تأکید کردند: کشورها باید این بهانه‌ها را از دست تروریست‌ها بگیرند. ایشان، تروریسم را یک بیماری مسری و خطرناک خواندند و خاطرنشان کردند: همان‌گونه که امکان مهار هر بیماری واگیردار وجود دارد، با تروریسم نیز می‌توان مقابله و آن را مهار کرد. در این دیدار که آقای روحانی رئیس جمهوری نیز حضور داشت، نخست‌وزیر هند با اشاره به سفر حضرت آیت‌الله خامنه‌ای به هند در سال ۱۳۵۹، آن را زمینه‌ساز تعمیق روابط دو کشور خواند و گفت: در سفر کنونی، توافق‌های خوبی انجام و تصمیم‌های بزرگی گرفته شده است که مطمئن هستم با اراده جدی دو طرف، به نتایج خوبی خواهند رسید. آقای نارندرا مودی با تأیید سخنان رهبر معظم انقلاب اسلامی درخصوص خطر تروریسم و لزوم مبارزه جدی با آن، افزود: متأسفانه برخی کشورها، تروریسم را به «خوب» و «بد» تقسیم کرده‌اند و درخصوص مبارزه با تروریسم، فقط حرف می‌زنند.

■ **رهبر معظم انقلاب: مردم افغانستان، شجاع، غیور و باهوشند**

رهبر معظم انقلاب همچنین در دیدار آقای «محمد اشرف غنی» رئیس جمهوری افغانستان، با اشاره به مشترکات اعتقادی، فرهنگی و تاریخی فراوان میان مردم ایران و افغانستان و مرزهای مشترک دو کشور تأکید کردند: جمهوری اسلامی ایران همواره اهتمام جدی به مصالح و امنیت افغانستان داشته و دارد و پیشرفت این کشور در همه زمینه‌ها را، پیشرفت خود می‌داند. حضرت آیت‌الله خامنه‌ای، مردم افغانستان را مردمی شجاع، غیور و باهوش خواندند و افزودند: افغانستان از دو نعمت بزرگ ثروت‌های طبیعی و ثروت انسانی برخوردار است که با بهره‌برداری مناسب از این ثروت‌ها، می‌تواند به پیشرفت‌های خوبی دست یابد. ایشان به میهمان‌نوازی مردم ایران از مردم افغانستان در سال‌های جنگ و بعد از آن اشاره و خاطرنشان کردند: جمهوری اسلامی ایران برخلاف برخی کشورها از جمله امریکا و انگلیس، همواره با مردم افغانستان با دید احترام، برادری و میهمان‌نوازی برخورد کرده است و از هیچ کمک فنی، مهندسی و زیرساختی برای بهره‌برداری افغانستان از منابع طبیعی خود دریغ نخواهد کرد. ایشان همچنین لزوم حل هر چه سریع‌تر موضوع آب رودخانه‌های مرزی دو کشور را مورد تأکید قرار دادند و افزودند: چنین مسائلی نباید موجب نقار و گله‌مندی در روابط دو کشوری همچون ایران و افغانستان شود که مرز، فرهنگ و نیازهای مشترکی دارند. در این دیدار که آقای روحانی رئیس جمهوری نیز حضور داشت، آقای اشرف غنی رئیس جمهوری افغانستان، با اظهار خرسندی از مذاکرات تهران بخصوص توافق برای ارتباط ترانزیتی با هند از طریق چابهار، گفت: ما همواره قدردان میهمان‌نوازی مردم ایران و نگاه مثبت جنابعالی نسبت به افغانستان هستیم و امیدواریم با مذاکرات تهران، زمینه گسترش بیش از پیش روابط فراهم شود.

شورای رقابت ابلاغ کرد

قیمت جدید انواع خودرو

شورای رقابت فهرست جدید قیمت انواع خودرو را به شرکت‌های خودروساز ابلاغ کرد.

به گزارش تسنیم، براساس مصوبه ۲۴۷ شورای رقابت و طبق محاسبات صورت پذیرفته در مرکز ملی رقابت جداول سقف قیمتی انواع خودرو در سال ۱۳۹۵ و ضرایب افزایش مجاز سقف قیمتی متوسط افزایش سقف قیمت در سال ۱۳۹۵ برابر با ۱/۵ درصد است. به ارقام فوق الذکر ارقام بیمه شخص ثالث، مالیات بر ارزش افزوده و عوارض شماره‌گذاری و سایر خدمات اضافه می‌شود. در قیمت محصولات بنزینی نیز شرکت مبلغ ۱۰۰ هزار تومان بابت الزام قانونی EOBD هزینه‌ای را به قیمت نهایی خودرو اضافه می‌کند.

گروه سایپا - قیمت‌های سال ۱۳۹۵

نام خودرو	سقف قیمت کارخانه ۹۳	درصد افزایش مجاز سقف قیمت	قیمت کارخانه سال ۱۳۹۵
ساپیا ۱۳۱ SL	۱۶۸۶۸۰۰۳۵/۸	۱/۱۸	۱۷۰۶۶۳۷۲۲/۹
ساپیا ۱۳۱ SE	۱۷۳۴۲۰۹۷۷/۱	۱/۱۸	۱۷۵۴۶۰۴۱۷/۹
ساپیا ۱۳۲ SL	۱۶۹۴۸۶۴۲۵/۶	۰/۲۱	۱۶۹۸۴۱۷۳۰/۶
ساپیا ۱۳۲ SE	۱۷۴۱۹۶۸۷۲/۴	۰/۲۱	۱۷۴۵۶۲۰۵۲/۲
ساپیا ۱۱۱ SL	۱۷۱۵۸۴۲۲۰/۹	۰/۶۹	۱۷۲۷۷۲۹۹۴/۶
ساپیا ۱۱۱ SE	۱۷۶۳۱۵۵۴۷/۷	۰/۶۹	۱۷۷۵۳۷۰۹۹
ساپیا ۱۴۱ SL	۱۶۱۴۲۹۱۸۴/۴	-۰/۸۵	۱۶۰۰۵۷۰۳۶/۳
ساپیا ۱۴۱ SE	۱۶۶۱۶۰۵۰۹/۲	-۰/۸۵	۱۶۴۷۴۸۱۴۴/۸
تیبا SX	۲۰۸۸۰۶۵۳۱/۳	۱/۱۵	۲۱۱۱۹۹۲۸۴
تیبا ۲	۲۳۴۱۸۷۱۵۴/۱	۰/۸۶	۲۳۶۲۰۱۶۱۸
تندر ۹۰ مدل E۲	۳۲۴/۹۶۶/۸۰۱	۲/۶۰۶	۳۳۳/۴۳۵/۴۳۶
پارس تندر	۳۴۱۶۷۳۶۲۵	۲/۶۰۶	۳۵۰۵۷۷۶۳۹/۷

قیمت‌های سال ۱۳۹۵ شرکت ایران خودرو

نام خودرو	سقف قیمت کارخانه سال ۱۳۹۳ (ریال)	درصد افزایش مجاز سقف قیمت	سقف قیمت کارخانه سال ۱۳۹۵ (ریال)
پژو ۴۰۵ اس ال ایکس TU۵ با ترمز ضدقفل و کیسه هوای راننده و سرنشین	۲۶۳/۹۲۸/۳۱۶	۱/۲۹۳۶	۲۶۷/۳۴۲/۴۹۳
پژو ۴۰۵ دوگانه‌سوز ایمو / زیمنس ماندو / تریم بژ کیسه هوا و کروز	۲۶۲/۲۷۲/۷۵۷	۱/۶۹۳۶	۲۶۶/۷۱۴/۶۰۸
پژو ۴۰۵ بنزینی GLX با ترمز ضدقفل و ایموبلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و تریم بژ و یورو ۴	۲۴۷/۵۴۲/۸۲۲	۱/۴۹۳۶	۲۵۱/۲۴۰/۱۲۱
پژو ۲۰۶ پنج در با موتور ۱۶۰۰ سی‌سی و گیربکس دستی (تیپ ۵)	۲۹۸/۲۷۸/۷۹۲	۳/۰۷۳۶	۳۰۷/۴۴۶/۶۸۹
پژو ۲۰۶ صندوقدار V۸ /	۳۰۳/۰۹۸/۰۴۸	۳/۹۳۶۴	۳۱۵/۰۲۹/۱۹۹
رانا LX با تریم مشکی و یورو ۴	۲۷۹/۵۱۳/۱۳۹	۳/۱۷۱	۲۸۸/۳۷۶/۵۰۰
پژو پارس سال با ترمز ضد قفل و ایموبلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۰۵/۱۸۲/۰۶۵	۲/۲۴۱۴	۳۱۲/۰۲۲/۴۱۶
پژو پارس دوگانه‌سوز با ترمز ضدقفل و ایموبلایزر و کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۱۹/۰۵۱/۶۹۰	۲/۱۴۱۴	۳۲۵/۸۸۳/۸۶۳
پژو پارس ال ایکس با موتور TU۵ و ترمز ضدقفل و کیسه هوای راننده و سرنشین و هندزفری و ایموبلایزر و یورو ۴	۳۱۵/۸۹۷/۸۸۱	۰/۲۴۱۴	۳۱۶/۶۶۰/۴۵۹
سمند ال ایکس EF۷ پایه گازسوز با کیسه هوای راننده و سرنشین و رینگ فولادی و یورو ۴	۲۷۷/۱۶۶/۴۰۲	۱/۶۲۳۲	۲۸۱/۶۶۵/۳۶۷
سمند ال ایکس EF۷ بنزینی با کیسه هوای راننده و سرنشین و رینگ فولادی و یورو ۴	۲۶۳/۸۲۷/۶۰۲	۲/۱۲۳۲	۲۶۹/۴۲۹/۱۹۰
سمند ال ایکس سال بنزینی با کیسه هوای راننده و سرنشین و رینگ فولادی و یورو ۴	۲۵۶/۲۴۳/۰۲۹	۱/۴۲	۲۵۹/۸۸۹/۸۸۰
سمند SE با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۲۳۴/۷۱۷/۵۷۳	۱/۴۲	۲۳۸/۰۵۸/۰۷۳
سمند سورن فاز دو ای ال ایکس EF۷ بنزینی	۲۹۳/۲۰۷/۵۷۶	۱/۲۲۳۲	۲۹۶/۷۹۴/۰۹۱
تندر E۲ با کیسه هوای راننده و سرنشین و یورو ۴	۳۲۴/۹۶۶/۸۰۱	۲/۶۰۶	۳۳۳/۴۳۵/۴۳۶

بازگشت همه به سوی اوست

با نهایت تأسف و تأثر درگذشت مادری مهربان و فداکار زنده‌یاد حاجیه خانم زهرا تیموری آزاد (سلطانی‌فر) از عاشقان اهل بیت عصمت و طهارت مقارن با نیمه شعبان میلاد مهدی موعود(عج) را به اطلاع کلیه بستگان، دوستان و آشنایان محترم می‌رسانیم. به همین مناسبت مراسم ترحیم آن مرحومه روز سه‌شنبه ۱۳۹۵/۳/۴ از ساعت ۱۶:۳۰ الی ۱۸ در مسجد جامع شهرک غرب واقع در شهرک غرب (قدس)، میدان صنعت، بلوار فرحزادی ابتدای خیابان شهید حسن سیف برگزار می‌گردد. حضور شما سروران گرامی موجب شادی روح آن عزیز و تسلی خاطر بازماندگان خواهد بود.

فرزندان: سوسن، سیمین، مسعود و محمد سلطانی‌فر، خواهران و برادران، دامادها، عروس و نوه‌ها و خانواده‌های: تیموری آزاد، سلطانی‌فر، نظری، شمشیرگران، سرکشیک، فصیح، صدیقی، فلاح‌پور، پناهی،سجاد، عزیزی، قندچی و سایر بستگان، دوستان، آشنایان و همکاران

جناب آقای دکتر مسعود سلطانی‌فر
جناب آقای دکتر محمد سلطانی‌فر

درگذشت والده مکرمه‌تان را به جنابعالی و خانواده محترم تسلیت می‌گویم و از خداوند متعال برای آن فقیده سعیده رحمت واسعه و برای عموم بازماندگان صبر و سلامتی مسألت می‌نمایم.

محمد نهاوندیان