

«ایران» از تحولات اقتصادی امسال گزارش می‌دهد

# شاخص های اقتصاد ایران در آینه آمار شش ماهه

**تورم ۱۰ درصدی، افزایش ۳۴ درصدی معاملات مسکن، گرانی ۳۰۰ تومانی دلار، بازدهی ۱۱ درصدی بورس، بیکاری ۱۱ درصدی و... نمای کلی اقتصاد ایران در ۶ ماه گذشته است**

**گروه اقتصادی/** شاخص های اقتصادی امسال روایتگر حکایات های مختلفی هستند. برخی خود را روی نمودار بالا کشیده‌اند، برخی درجا زده‌اند و برخی نیز لغزش داشته‌اند. با این حال گزارش‌های مختلف بانک مرکزی و مرکز آمار ایران نشان می‌دهد که بیشتر آنها از رشدی آرام، آهسته و پیوسته برخوردار هستند.

**تورم ۱۰ درصدی**  
در نیمه اول امسال متوسط نرخ تورم حدود ۱۰٫۱ درصد بوده و بالاترین نرخ تورم در این مدت مربوط به فروردین با بیش از ۱۲ درصد است. همچنین شاخص بهای تولیدکننده در شهریورماه امسال با تورم ماهانه ۱٫۴ و نقطه به نقطه ۱۰٫۷ درصدی همراه بود. شاخص بهای کالای صادراتی ۳۰٫۷ درصد نسبت به مردادماه و تا ۱۶٫۲ درصد در مقایسه با شهریورماه سال گذشته رشد دارد.

در شاخص تغییرات ماهانه دستمزد کارگران، دستمزد کارگران ساختمانی با تورم ۷٫۵ درصدی نسبت به شش ماه اول سال ۱۳۹۵ همراه بود که به معنای افزایش ۷٫۵ درصدی آن است. در این مدت متوسط شاخص‌های دستمزد بنا ۵٫۹٪ و کارگر ساده ساختمانی تا ۴٫۳ درصد رشد دارد.

## ■ پیش‌بینی رشد ۳٫۹ درصدی

بانک مرکزی هنوز آمارهای از میزان رشد اقتصادی امسال اعلام نکرده و آخرین گزارش از سوی مرکز آمار منتشر شده است. بر این اساس، رشد اقتصادی در سه ماهه اول امسال با احتساب نفت ۹ درصد و بدون نفت، ۶٫۵ درصد بوده است. در سه ماهه نخست سال جاری گروه کشاورزی ۳٫۱، گروه صنعت ۴٫۹ و گروه خدمات ۸٫۳ درصد نسبت به فصل مشابه سال قبل، رشد داشته است. اما مرکز

پژوهش‌های مجلس نیز نرخ رشد اقتصادی را برای کل سال ۳۰٫۹۶ درصد پیش‌بینی می‌کند. برآورد این مرکز نسبت به پیش‌بینی قبلی مرکز ۰٫۲ درصد افزایش یافته که مهم‌ترین عامل این تغییر، بروز نشانه‌هایی از مثبت شدن بخش ساختمان در سال ۱۳۹۶ است.

**■ افزایش ۳۴ درصدی معاملات مسکن**  
در مهرماه سال ۱۳۹۶، تعداد معاملات آپارتمان‌های مسکونی شهر تهران به ۱۳ هزار و ۸۱۵ واحد مسکونی رسید که نسبت به سال قبل ۳۴/۴ درصد افزایش داشته است. واحدهای تا ۵ سال ساخت با ۴۶/۲ درصد بیشترین سهم از واحدهای مسکونی معامله شده را به خود اختصاص داده‌اند.

همچنین متوسط قیمت یک مترمربع زیربنای واحد مسکونی معامله شده از طریق بنگاه‌های معاملات ملکی شهر تهران ۴ میلیون و ۷۹۰ هزار تومان بوده که نسبت به ماه قبل و ماه مشابه سال قبل به ترتیب ۸/۷ و ۸ درصد افزایش داشته است. بیشترین رشد متوسط قیمت در این ماه نسبت به ماه مشابه سال قبل به منطقه ۱۷ (معادل ۱۵/۲ درصد) و کمترین میزان رشد به منطقه ۱۲ (معادل ۱/۲ درصد) تعلق دارد.

## ■ بیکاری ۱۱٫۷ درصد

مرکز آمار ایران نرخ بیکاری تابستان امسال را ۱۱٫۷ درصد اعلام کرده که نسبت به نرخ بیکاری سال ۹۵ (۱۲٫۶ درصد) ۰٫۹ درصد کاهش یافته است. همچنین تعداد جمعیت فعال و شاغل طی سال‌های ۹۵ تا بهار ۹۶ به ترتیب ۳۰٫۱ و ۳۰ درصد افزایش یافته است. اما در این مدت، نرخ بیکاری جوانان تا ۲۴ ساله ۲۷٫۸ به ۲۸٫۸ درصد و جوانان تا ۲۹ سال از ۲۹٫۰ به ۲۶٫۴ درصد رسیده است.

نرخ بیکاری جمعیت فارغ التحصیل یا در حال تحصیل دوره‌های عالی در سال ۱۳۹۵ برای کل کشور ۲۰ درصد است. در این میان نرخ بیکاری مردان ۱۴٫۱ و زنان ۳۱٫۱ درصد است. از تعداد ۶۰۶ میلیون نفر جمعیت فعال فارغ‌التحصیل یا در حال تحصیل دوره‌های عالی، ۳۰۵ میلیون نفر شاغل و ۳۰۱ میلیون نفر باریا ر ۲۰ درصد بیکار هستند.

## ■ گرانی ۳۰۰ تومانی دلار

در نیمه نخست امسال در بازار آزاد متوسط قیمت فروش یک دلار امریکا حدود ۳۷۹۲ تومان بوده که در مقایسه با دوره مشابه سال قبل تا ۸۰۲ درصد افزایش دارد. همچنین پیرو به طور متوسط ۴ هزار و ۳۶۷ تومان فروش رفته که رشد ۱۰٫۶ درصدی را نشان می‌دهد. در این مدت قیمت دلار روندی افزایشی طی کرده و از ۳ هزار و ۷۷۶ تومان در فروردین‌ماه به متوسط قیمت ۳ هزار و ۸۸۲ تومان در شهریورماه رسیده است. این در حالی است که دلار از این ماه به بعد به روند رو به رشد خود ادامه داده و در نیمه مهرماه از ۴ هزار تومان عبور کرد و اکنون در بازار آزاد با نرخی در حد ۴ هزار و ۷۰۰ تومان میدانه می‌شود. بر این اساس قیمت دلار از ابتدای سال تا نیمه مهرماه تا ۳۰۰ تومان گران شده است.

## ■ بازدهی ۱۱٫۶ درصدی بورس

در نیمه نخست امسال، در بازار بورس نیز حدود ۱۰۵ میلیارد سهم به ارزشی بیش از ۲۴ هزار میلیارد ریال معامله شده است. امسال بازدهی بورس تا جایی پیش رفته است که در دوره‌های یکساله هنوز رقیبی ندارد و به هفت ماهه نخست امسال با بورس اوراق بهادار تهران برابر است. در حالی که بازدهی سپرده‌های بانکی در این مدت ۱۱٫۶ درصد بوده است، بازدهی بورس نیز به ۱۱٫۶ درصد رسید که

همپای بانک برای سهامداران خود سود به همراه داشته است. بازدهی شاخص فرابورس نیز از ابتدای امسال تاکنون ۱۱ درصد بوده است. در جریان معاملات هفته گذشته تعداد یکپهزار و ۳۴۵ میلیون ورقه بهادار در ۲۰۶ نوبت دادوستدی میان فعالان بازارهای فرابورس ایران دست به دست شد که ارزش این مبادلات به رقم ۸ هزار و ۲۶۵ میلیارد ریالی رسید که از نظر حجم و ارزش معاملات به ترتیب با رشد ۸ درصدی و کاهش ۴ درصدی مواجه شد.

## ■ رشد ۱۶ درصدی اعطای تسهیلات بانکی

در نیمه نخست امسال نیز بانک‌ها، ۲۷۰ هزار میلیارد تومان وام داده‌اند که حدود ۶۴ درصد از کل آن، یعنی ۱۷۲ هزار میلیارد تومان مربوط به تأمین سرمایه در گردش بوده است. بانک مرکزی در گزارش خود برای تحلیل اولویت پرداخت تسهیلات بانکی می‌نویسد: «از ۸۲۵٫۶ هزار میلیارد ریال تسهیلات پرداختی در بخش صنعت و معدن معادل ۸۳٫۸ درصد آن (مبلغ ۶۹۱٫۷ هزار

میلیارد ریال) در تأمین سرمایه در گردش پرداخت شده است که بیانگر توجه و اولویت‌دهی به تأمین منابع برای این بخش توسط بانک‌ها در سال جاری است.» با این حال در کل ۱۳۲ هزار فقره وام به بخش صنعت و معدن پرداخت شده است که میزان آن بیشتر از پرداختی بخش‌هاست. در بخش خدمات هم ۲ میلیون و ۳۶۱ فقره وام پرداخت شده است. امسال همچنین طرح ضربتی پرداخت وام ازدواج اجرا شد و سرعت و مبلغ پرداخت تسهیلات بالا رفت.

«ایران» از گام‌های ایران برای توسعه خطوط رانزیت ریلی گزارش می‌دهد

## یک گام تا تکمیل کریدور بین‌المللی شمال جنوب

**نوبخت: راه آهن قزوین-رشت در آغاز سال ۹۷ افتتاح می‌شود/ تکمیل کریدور شمال جنوب و اتصال ریل از رشت به آستارا ۳ هزار میلیارد تومان اعتبار نیاز دارد**

از ابتدای روی کار آمدن دولت یازدهم، حسن روحانی تکمیل پروژه‌های حمل و نقلی نیمه‌کاره را یکی از اصلی‌ترین اولویت‌های کشور اعلام کرد. به‌دنبال این دستورالعمل کلان و با استفاده از منابع اعتباری حاصل از اجرای اقتصاد مقاومتی، وزارت راه و شهرسازی پنج طرح ریلی را به‌عنوان اولویت اصلی این وزارتخانه در نظر گرفت تا کار ساخت آنها با سرعت بیشتری در قیاس با دیگر برنامه‌های زیرساختی آغاز شود.

پروژه‌های حمل و نقلی پیچیدگی‌های زیادی دارند و به سرانجام رساندن آنها منابع و کار زیادی را می‌طلبد. بر اساس گزارش ایستنا، اتصال همدان، کرمانشاه، ارومیه و رشت به خطوط شبکه ریلی و ساخت خط دوم راه‌آهن تبریز پنج طرح مدنظر شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور بود و در این راستا اقدامات قابل توجهی صورت گرفت تا این خطوط یکی پس از دیگری در فهرست افتتاح‌های آینده قرار گیرند.

همدان در بهار امسال به شبکه ریلی وصل شد، سپس ریل به کرمانشاه رسید، ارومیه در صف افتتاح قرار گرفت و حالا طبق اعلام معاون رئیس جمهوری راه‌آهن قزوین- رشت تنها یک درصد تا نهایی شدن فرآیند ریل‌گذاری فاصله دارد. این پروژه مهم که با توجه به رساندن ریل به مرزهای

شمال غربی اصلی‌ترین اولویت ریلی راه‌آهن ایران به حساب می‌آید، می‌تواند کریدور جنوب به شمال ریلی ایران را تکمیل کرده و زمینه اتصال نهایی به آذربایجان را فراهم کند. البته این خط ریلی ۱۶۴ کیلومتری تنها قطعه نخست طرح اصلی است که باید در آینده به آستارا و سپس آذربایجان متصل شود که طبق اعلام معاون وزیر راه و شهرسازی برای ساخت آن به حدود ۳۰۰۰ میلیارد تومان منابع اعتباری احتیاج است. خیرالله خادمی بخش اصلی اعتبار مورد نیاز را مربوط به نیاز به تأمین منابع مالی لازم برای تملک اراضی دانسته و می‌گوید: «در صورتی که اعتبار لازم به شرکت ساخت برسد می‌توان انتظار داشت که این طرح مهم ظرف یک برنامه چهار ساله به بهره‌برداری برسد.»

## ■ پروژه قزوین-رشت عاملی برای تحکیم روابط بین‌المللی ایران است

محمد باقر نوبخت، سخنگوی دولت آخر هفته گذشته به بازدید از پروژه راه‌آهن قزوین-رشت پرداخت و اعلام کرد که این خط آهن در سال ۹۷ افتتاح خواهد شد. نوبخت، این بازدید را در راستای پیگیری مشکلات فنی پروژه راه‌آهن بین استان‌های قزوین و گیلان دانست و تأکید کرد: امیدواریم براساس برنامه و تعهدات سال ۹۶، بتوانیم این قطعه را تکمیل کنیم و به انجام برسانیم

و استمرار آن را تا انزلی و آستارا داشته باشیم. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه مسئولان وزارت راه و شهرسازی وعده افتتاح راه آهن قزوین- رشت را در آغاز سال ۹۷ به ما داده‌اند، گفت: حاضر نیستم به این دوستان بیشتر از این زمان بدهم لذا امیدوارم نهایت تلاش خود را برای به هرچه زودتر به بهره‌برداری رساندن این پروژه داشته باشند. خوشبختانه در این بازدید کار را شدنی می‌بینم. نوبخت یادآور شد: همانگونه که آزادراه رشت - قزوین به بهره‌برداری رسیده و خودروها به سهولت در آن رفت و آمد دارند، بزودی صدای سوت قطار از این مسیر شنیده می‌شود تا پیام توسعه را به همگان برساند.

او با بیان اینکه در سال ۹۶ پنج طرح ریلی جزو طرح‌های اقتصاد مقاومتی هستند، اظهار کرد: نخستین پروژه ریلی مربوط به همدان بود که افتتاح شد و دومین پروژه مربوط کرمانشاه است که مقرر شده در سالروز میلاد حضرت رسول (ص) افتتاح شود.

سخنگوی دولت با بیان اینکه پروژه ریلی بعدی از مراغه به ارومیه است، افزود: راه آهن قزوین - آستارا یکی دیگر از پروژه‌های ریلی ماست که فراتر از اتصال چند استان و حتی شبکه سراسری محسوب می‌شود و با تکمیل کریدور شمال - جنوب، کشورها به همسایه را به همدیگر متصل می‌کند. شکل مؤثرتری در آینده اقدام کند.

وی با بیان اینکه قطعه قزوین - رشت با توجه به تلاش همه مسئولان جزو برنامه‌های امسال است، تصریح کرد: این پروژه باید هزمان به سمت بندرانزلی نیز برود، زیرا از یکسو برای بنادر دریانوردی گیلان و از سوی دیگر برای منطقه آزاد انزلی و مجتمع بندری کاسپین بسیار دارای اهمیت است.

وی ادامه داد: رئیس جمهوری به جهت توافق‌هایی که با رؤسای جمهوری روسیه و جمهوری آذربایجان طی روزهای گذشته داشتند، بر تکمیل کریدور شمال - جنوب از طریق راه‌آهن گیلان تأکید کردند و از این بابت باید بتوانیم از ظرفیت‌های فنی پیمانکاران داخلی استفاده کنیم.

سخنگوی دولت با بیان اینکه سازمان برنامه و بودجه موظف شده نیازهای اعتباری پروژه مذکور را تأمین کند، متذکر شد: پیشرفت کار بخوبی احساس می‌شود و امیدواریم شاهد به ثمر نشستن تلاش مهندسان کشورمان در بخش وزارت راه و شهرسازی و پیمانکاران راه‌سازی باشیم و همه مساعی برای این است که مردم ما از رفاه بیشتری برخوردار شوند.

نوبخت افزود: تاکنون حدود ۷۸ درصد از اعتبارات مورد نیاز امسال مربوط به پروژه راه آهن قزوین - رشت براساس گزارش هفت‌ماهه پرداخت شده و از نظر مالی هیچ مشکلی برای این پروژه نداریم. همچنین تخصیص کریدور شمال - جنوب، کشورها به همسایه را به همدیگر متصل می‌کند. شکل مؤثرتری در آینده اقدام کند.

## ۱.۲ میلیون بشکه نفت خام سوآپ به تهران رسید

مدیر شرکت لوله مخابرات نفت منطقه تهران از سوآپ یک میلیون و ۲۰۰ هزار بشکه نفت خام سوآپ به منطقه تهران خبر داد. حسن باقریان تا حد امکان خط لوله پاسخگوی روزانه ۵۰۰ هزار بشکه است اما میزان سوآپ بستگی به سیاست‌های کلان وزارت نفت دارد. سوآپ باعث صرفه‌جویی انرژی می‌شود زیرا برای انتقال نفت خام به تهران باید ۱۴ تلمبه‌خانه در سرویس قرار

ظرفیت خط لوله سوآپ ۵۰۰ هزار بشکه در روز است، افزود: قبل از اینکه سوآپ متوقف شود روزانه حدود ۱۲۰ هزار بشکه نفت خام سوآپ می‌شد، در حال حاضر هم خط لوله پاسخگوی روزانه ۵۰۰ هزار بشکه است اما میزان سوآپ بستگی به سیاست‌های کلان وزارت نفت دارد. سوآپ باعث صرفه‌جویی انرژی می‌شود زیرا برای انتقال نفت خام به تهران باید ۱۴ تلمبه‌خانه در سرویس قرار

داشته باشد اما اگر این نفت خام از شمال که همان کشور ترکمنستان است وارد تهران شود ۴ تلمبه‌خانه باید در سرویس قرار داشته باشد. مدیر شرکت لوله مخابرات نفت منطقه تهران با تأکید بر اینکه میزان سوآپ نفت خام تا پایان سال افزایش خواهد یافت، گفت: امضای قراردادهای جدید و اجرای آن زمان‌بر است اما آمادگی سوآپ روزانه ۱۲۰ هزار بشکه نفت خام ادامه پیدا می‌کند.

## خیز عربستان برای تسخیر بازار عراق

رئیس میز عراق در سازمان توسعه تجارت گفت: به نظر می‌رسد عربستان برای افزایش سهم خود در بازار عراق خیز بلند داشته است. ابراهیم رضازاده در گفت‌وگو با ایستنا در ارتباط با اقدام اخیر عراق مبنی بر افزایش ۲۰ درصدی تعرفه گمرکی لبنیات ایران اظهار کرد: در عراق قانونی مبنی بر حمایت از تولیدکننده وجود دارد که بر اساس آن کارخانه‌های این کشور در هر زمینه به خودکفایی برسند، می‌توانند از دولت درخواست کنند که واردات آن کالا ممنوع شود. وی ادامه داد: بر این اساس دولت عراق به شرط آنکه توقف واردات کالاها تأثیری بر روی قیمت مصرف‌کننده نگذارد، اقدامات لازم را انجام می‌دهد.

## قیمت «بیت‌کوین» رکورد جدیدی ثبت کرد

پس از اینکه توسعه‌دهندگان پول دیجیتال اعلام کردند که از بروزسانی «سگ‌ویت‌آکس» که یک واحد پول خرد از بیت‌کوین منشعب می‌کرد، صرف‌نظر کرده‌اند، قیمت بیت‌کوین جهش کرد. به گزارش مهر، طبق اعلام کوین‌دسک، قیمت بیت‌کوین به رکورد ۷۸۷۹۰۰۶ دلار دست یافت؛ اما پس از این که بسیاری از سوده‌های خود را از دست داد و به حداقل قیمت ۷۰۷۸۰۹۶ رسید، در پایان معاملات روز پنجشنبه در نرخ ۷۲۱۲ دلار تثبیت شد.

## صادرات به روسیه کم شد

بر اساس آخرین آمارها واردات روسیه از ایران کاهش یافته اما صادرات روسیه به ایران بیشتر شده است. از سوی دیگر به گفته رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه، ایران در تلاش است که در زمینه پیمان پولی با روسیه به جای استفاده از یورو و دلار در معاملات، ریل و روبل را در آینده نزدیک جایگزین کند. به گزارش ایستنا، اسدالله عسگر اولادی - رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و روسیه - می‌گوید دو مشکل بزرگ در این زمینه داریم. مشکل اول، موانع بانکی است. بانک‌های روسیه هنوز با ما کار نمی‌کنند و مسأله دوم، واحد پولی است که در تالشیم با مذاکره به جای استفاده از یورو و دلار از ریل و روبل استفاده و هر شش ماه یک‌بار حساب‌ها را تسویه کنیم که این کار هم با تقاهم بانک مرکزی دو کشور ممکن خواهد بود.

## هلندی‌ها طراحی بندر را به ایرانی‌ها آموزش می‌دهند

سازمان بنادر و دریانوردی با همکاری دانشگاه دلف هلند نخستین دوره آموزشی طراحی بنادر را در دانشگاه صنعتی امیرکبیر برگزار می‌کند. به گزارش بنادر را در دانشگاه صنعتی امیرکبیر تفاهمنامه منعقد شده فی‌مابین سازمان بنادر و دریانوردی و دانشگاه صنعتی امیرکبیر و به‌منظور ارتقای سطح دانش تخصصی و افزایش مهارت‌های شغلی فعالان حوزه مهندسی بنادر، دوره آموزشی طراحی بنادر (port planning) از روز شنبه ۲۰ تا ۲۴ آبان سال جاری در محل دانشکده مهندسی صنایع دانشگاه صنعتی امیرکبیر برگزار می‌شود.

## توزیع سکه‌های تقلبی از طریق فروشندگان سرپایی

دربی مطرح شدن موضوعی مبنی بر فروش سکه‌های تقلبی وکیوم شده در بازار مصرف، رئیس اتحادیه طلا و جواهر تهران گفت: این گونه اجناس تقلبی نمی‌توانند واحدهای شناسنامه‌دار باشند و از جانب فروشندگان سرپایی توزیع می‌شوند. ابراهیم محمدولی در گفت‌وگو با ایستنا، با بیان اینکه واحدهای صنفی شناسنامه‌دار نمی‌توانند نسبت به فروش سکه‌های مشکل‌دار و تقلبی اقدام کنند، اظهار کرد: چیزی که در ویدئوی منتشر شده در شبکه‌های مجازی نشان داده شد، با واقعیت ماجرا تفاوت داشت و بر اساس بررسی‌های انجام شده مشخص شد که واحد صنفی که در کلیپ سکه طلای وکیوم شده تقلبی از آن نام برده می‌شود، خود قربانی این کلاهبرداری شده و اصلا در عرضه چنین سکه‌ای دست نداشته است.

## آسفالت‌سازی سالانه ۸ میلیون مترمربع از معابر روستایی

معاون عمران روستایی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی کشور گفت: سالانه ۸ میلیون مترمربع از معابر روستایی در کشور آسفالت‌سازی می‌شود. به گزارش ایستنا، محمدرضا شاملو در نشست با سرپرست استانداری چهارمحال و بختیاری، درباره اقدامات بنیاد مسکن جهت آماده‌سازی روستاهای هدف گردشگری برای توسعه این صنعت مهم در کشور، گفت: روستاهای بسیاری در کشور داریم که دارای بافت باارزش و با هسته باارزش هستند که طرح بهسازی و احیای بافت‌های باارزش این روستاها از برنامه سوم توسعه در دستور کار بنیاد مسکن انقلاب اسلامی قرار گرفت. وی زنده‌سازی معماری بومی در بناهای باارزش را از دیگر فعالیت‌های این نهاد برشمرد و افزود: در بسیاری از روستاهای شناسایی شده، بناهای بسیار باارزشی وجود دارند که تحت‌عنوان نوسازی در حال نابودی بودند که مقابل تخریب بناهای با ارزش و ساخت و سازهای بی‌رویه در روستاها که برخی نیز خارج از ضوابط بودند، گرفته شد. وی با اشاره به اینکه طی دو سال اخیر، ۲۷ میلیون مترمربع از معابر روستایی کشور آسفالت شده است، تصریح کرد: امسال نیز، معابر ۳۰ هزار و ۵۰۰ روستای کشور آسفالت خواهد شد.

## نقشه راه بهبود وضع ایمنی جاده‌ها نهایی شد

وزیر راه و شهرسازی اعلام کرد: اول هفته، نتایج نشست جمع‌بندی نقشه راه بهبود وضع ایمنی جاده‌های کشور و نسخه نهایی برای معاون‌اول رئیس‌جمهوری ارسال می‌شود تا ایشان در این باره جلسه‌ای تشکیل بدهد. به گزارش وزارت راه و شهرسازی، در دومین نشست کمیته ویژه نقشه راه کمپسیون راه‌های کشور عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی، سیدحسن قاضی زاده‌شامی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و نمایندگان وزارت کشور، وزارت صنعت، معدن و تجارت و وزارت امور اقتصادی و دارایی حضور داشتند. آخوندی درباره جزئیات این جلسه گفت: نشست جمع‌بندی نهایی کمیته ویژه نقشه راه ایمنی کشور به کشورها به منظور بررسی دستور معاون اول رئیس‌جمهوری درباره تهیه نقشه راه بهبود وضع ایمنی جاده‌های کشور با حضور نمایندگان از همه دستگاه‌های ذیربط کارشناسی و بررسی شد.

## تکذیب خبر صادر نشدن کارت پرواز

## با نسخه الکترونیک بلیت در فرودگاه نجف

سازمان هواپیمایی کشوری خبر منتشر شده در فضای مجازی و برخی رسانه‌ها را درباره خودداری فرودگاه نجف از صدور کارت پرواز را ارائه نسخه الکترونیک (پی.دی.آف) بلیت، تکذیب کرد. به گزارش سازمان هواپیمایی کشوری، مدیر روابط عمومی این سازمان تأکید کرد این خبر که موجب نگرانی مسافران شده است، صحت ندارد. «رضا جعفرزاده» افزود: با الکترونیک شدن بلیت پروازها و ارسال برخط (آنلاین) مشخصات مسافران به فرودگاه‌ها، صدور کارت پرواز فقط با در دست داشتن کارت شناسایی امکانپذیر است. وی ادامه داد: دریافت کارت پرواز چه با ارائه بلیت کاغذی یا نسخه الکترونیک موجود در تلفن‌های همراه انجام می‌شود و جای نگرانی نیست.