



سفر سیل در مسیر گلال خرم آباد

زهره کشوری
خبرنگار

یک روز بعد از آن روزی که گلال (رودخانه) خرم آباد طغیان کرد و در گرگ و میش صبح، مردم را از خانه‌هایشان تاراند، به خیابان ساحلی شهر آمدم. تصویری که از آن صبح طغیانی در ذهن‌شان مانده؛ تصویری آخر زمانی است! اول صدای هولناکی را می‌شنوند و به سمت

درمی‌روند تا منشأ صدا را پیدا کنند. دیوی گل آلود پشت در ایستاده است! در را می‌بندند و به دنبال گریزگاه می‌دوند. یک روز بعد از حادثه، هنوز هم ترس توی چشم‌های گرد و متعجب زن دو دو می‌زند. شانس با ساحل‌نشینان شهر خرم آباد یا آن‌طور که خودشان می‌گویند: «خرموه» یار بود که همه خانه‌ها دو طبقه بود و در هر خانه پلکان وجود داشتی تا آنها را از سیل بگیرد و به طبقات فوقانی برساند. آنها هم

هشدارهای سیل را باور نکرده بودند. برخی همان اول شب که هشدارها را می‌شنوند، چند دوری هم توی شهر می‌زنند، تا سیل بیاد و برود، آنها هم برگردند سر خانه و زندگی‌شان! از تعلل «سیل» حوصله‌شان سر می‌رود، برمی‌گردند، سیل هم سر می‌رسد! زار و زندگی‌شان را به آب می‌دهد و گل ولای به سر و رویشان می‌کشد. آنها و رودخانه خرم آباد سال‌هاست ماجرا دارند. رودخانه خرم آباد یا

آن‌طور که مسئولان شهر و شبکه افلاک (شبکه استانی لرستان) صدایش می‌زند؛ «خرم رود» هرساله آب را به زندگیشان انداخته، اما جان‌شان را تهدید نکرده. این بار اما آن روی دیگر را نشان داد! رودخانه خرم آباد که مسئولان محلی از آن به «خرم رود» یاد می‌کنند، رودخانه فصلی است که از «گامسیاب» سرچشمه می‌گیرد. دائمی است. در بخیل‌ترین حالت آسمان هم ردی از خودش را از دل شهر می‌گذراند و به کشکان می‌برد تا در نهایت به تن خلیج فارس و دریای عمان بنشیند. فعالان رسانه‌ای و میراث فرهنگی از اسمی که مسئولان دارند برای رودخانه «معمول» می‌کنند و سرزبان‌ها می‌اندازند، خوششان نمی‌آید. خرم رود نام مطلوبشان نیست. اصلاً می‌گویند که توی گویش لری «رودخانه» ندارند. اینجا همه رودخانه‌ها را «گلال» می‌گویند. پس رودخانه خرم آباد می‌شود؛ گلال خرم آباد. شدت و حدت سیل «گلال خرم آباد» هم کار ساخت و سازهای غیر اصولی بود.

وضعیت اقتصادی زندگی ساحل‌نشینان خرم آباد یک جور نیست. وضعیت اقتصادی بعضی از کوچه‌های منتهی به رودخانه آنقدر بد است که برخی از سیل‌زده‌ها که وضعیت بهتری دارند، هرکس از راه می‌رسد را به سمت کم برخورد

و بی‌بضاعت‌های ساحلی هدایت می‌کنند. سیل روی مصالح به کار رفته در خانه‌ها حساب ویژه‌ای باز کرده . خانه هر چه کلنگی‌تر، خشتی‌تر، تخریب بیشتر. البته سهم گل ولای سمج سیل برای همه یکسان است. بعضی از خانواده‌ها را درست دم رفتن، گیر انداخته است! شاهد هم گل ولای انباشته در ماشین‌ها بود که نشد از سیل سبقت بگیرند! «گلال خرم آباد» ۸۰۰ کیلومتر طول دارد. خانه‌های دوسوی خودش را شخم زده. مسئولان شهری وقتی وضعیت سیل گلستان و مازندران را دیدند، پل‌های موقت را تخریب کردند تا سیل با خسارت کمتری از خرم آباد بگذرد و برود! خسارت را کم کرد اما نه آنقدر که بتواند سیل انتقادات را به سوی مسئولان گسیل نکند! مردم می‌گویند آن پل‌ها را برای اینکه به ساختمان‌های دولتی خسارت وارد نشود، تخریب کردند. البته آن‌طور که مردم می‌گویند؛ نیست.

اما زخم را کم‌کاری‌ها و ساخت و سازهای غیر اصولی پیش زده است! اینجا و در دادگاه مردمی برای هیچ مسئولی راه تبرئه وجود ندارد اما... قلعه فلک‌الافلاک هم در این سیل ریزش کرد. این قلعه بیشتر هم از رطوبت رنج می‌برد؛ باران‌های سیلابی، آسیب‌پذیرترش کرد. هرچند مسئولان شهر قبول ندارند.

قیمت‌های پرت در مسیر سرعت

تخته گاز دلان در سایت‌های موتورسیکلت

عصر
اقتصاد

هنگامی که قیمت خودرو طی ماه فروردین به صورت تخت گاز افزایش یافت و همه سایت‌های فعال قیمت‌گذار خودرو را عامل رشد پیچشی قیمت‌ها و گرانی دانسته‌اند، اما بعد از آنکه نظام قیمت‌گذاری خودرو طی تصمیمی مجدداً به شورای رقابت بازگشت، حالا خبر می‌رسد که نقدینگی به بازار موتورسیکلت رفته است و سایت‌های موتورسیکلت زمینه دلال بازی و قیمت‌گذاری کاذب را فراهم کرده‌اند. به گزارش خبرنگار «ایران عصر» به نظر می‌رسد، فارغ از فعالیت واسطه‌ها در فضای وب و مجازی،

چند عامل افزایش شدید قیمت خودروهای ساخت داخل، کاهش قیمت خودرو طی هفته گذشته و وجود اخبار ضد و نقیض در خصوص افزایش قیمت بنزین و همچنین عدم افزایش قیمت برخی از موتورسیکلت‌ها همسو با قیمت خودرو طی هفته‌های گذشته و کاهش تولید برخی از محصولات علت این افزایش قیمت باشد، در این شرایط به نظر می‌رسد که افزایش نظارت بر فضای مجازی و حذف آگهی‌های خرید و فروش از بازار مجازی یکی از راهکارهایی است که می‌توان با آن قیمت‌ها را کنترل کرد. ایسنا هم عصر چهارشنبه گزارش

کرد، در حالی اخیراً قیمت‌ها از آگهی‌های خرید و فروش خودرو در سایت‌های اینترنتی حذف شده که گفته می‌شود احتمال حذف قیمت‌های موتورسیکلت از بازار مجازی نیز وجود دارد. بررسی اخبار روز جاری حکایت از آن دارد که عموم خوانندگان اخباری در زمینه قیمت‌گذاری خودرو و موتورسیکلت، تأثیر حضور دلالان در بازارهای مختلف، شرایط جدید ارزی، خوش فروش‌ترین آپارتمان‌ها، افزایش نرخ سوخت و قیمت ارز را مورد بررسی و پیگیری قرار داده‌اند. یکی از بازارهایی که در یک سال اخیر با مشکلات بسیاری دست



و پنجه نرم کرد و نوسان قیمت بلای جان مشتریان آن شد، بازار خودرو است، در تصمیم‌گیری جدید مرتبط با این صنعت قیمت‌ها از آگهی‌های خرید و فروش خودرو در سایت‌های اینترنتی حذف شد. حذف قیمت از آگهی‌های خودرو در پی ایجاد فضای دلالی و

اعلام قیمت‌های پرت در بازار اتخاذ شد، حال در کنار بازار خودرو، بازار موتورسیکلت نیز درگیر این موضوع شده و محمد خادم منصوری - رئیس اتحادیه فروشندگان موتورسیکلت - اعلام کرده درخواست حذف قیمت از بازار مجازی موتورسیکلت ارائه شده است.