

ضرورت توجه به سوخت پنجم

با در نظر گرفتن منابع انرژی به عنوان یکی از عوامل تولید و مزیت رقابتی کشور، افزایش بهره‌وری انرژی منجر به افزایش بهره‌وری کل اقتصاد خواهد شد. از دیگر سو، شاخص بهره‌وری

انرژی به نوعی عکس شاخص شدت انرژی می‌باشد و از تقسیم تولید ناخالص داخلی به مصرف نهایی انرژی حاصل می‌شود. لذا کاهش شدت انرژی بیانگر بهبود بهره‌وری خواهد بود. بخش صنعت در کشور با مصرف حدود ۳۸۴ میلیون بشکه معادل نفت‌خام در سال ۱۳۹۵، سهمی معادل ۳۲/۴ درصد از کل تقاضای انرژی نهایی را به خود اختصاص داده است. با اجرای طرح‌های بهینه‌سازی، پتانسیل صرفه‌جویی

انرژی سالانه تنها در این بخش، حدود ۲۶۳ میلیون بشکه معادل نفت‌خام معادل با ۷۲۰ هزار بشکه نفت‌خام در روز برآورد می‌شود که این میزان معادل ۳۰ درصد مصرف انرژی در این بخش است. امروزه از بهینه‌سازی انرژی به عنوان «سوخت پنجم» در کنار سایر منابع اصلی انرژی نظیر زغال سنگ، گاز طبیعی و نفت‌خام، انرژی‌های تجدیدپذیر و هسته‌ای یاد می‌شود که به دلیل مزایایی نظیر سوخت پاک و ارزان‌تر، انتخابی مناسب جهت مدیریت عرضه و تقاضای انرژی است. در طرح‌های مختلف صرفه‌جویی انرژی در صنایع به‌مراتب بیشتر از شاخص تولید گاز طبیعی از یک فاز نمونه پارس جنوبی است. از مزایای بهینه‌سازی انرژی می‌توان به پتانسیل بالای اشتغال‌زایی، کاهش تبعات زیست‌محیطی، دسترسی بهتر و بومی‌تر به فناوری و میزان سرمایه‌گذاری به مراتب پایین‌تر پروژه‌های بهینه‌سازی نسبت به طرح‌های تولید فرآورده‌های نفتی و گاز اشاره کرد. اشتغال‌زایی را به کمک طرح‌های بهینه‌سازی و انرژی‌های تجدیدپذیر می‌توان هم به لحاظ کمی و هم به لحاظ تنوع، به نحو مؤثرتری افزایش داد. ضرورت تغییر رویکرد در اقتصاد کلان کشور از اقتصاد تک‌محصول منابع محوره به اقتصاد مبتنی بر دانایی و کارایی انرژی از طریق بهبود بهره‌وری ملی اجتناب‌ناپذیر است. در بخش ساختمان نیز اجرای مبحث ۱۹ مقررات ملی ساختمان در مراحل طراحی ساختمان‌های جدید و با بهینه‌سازی ساختمان‌های موجود با کاربرد سیستم‌های ساختمانی نوین، استفاده از عایق کاری پوسته خارجی ساختمان، استفاده از پنجره‌های دوبا چندجداره، جایگزینی سیستم‌های موجود با تجهیزات گرمایشی و سرمایشی و لوازم خانگی راندمان بالا، بالا بردن سطح آگاهی عمومی و متخصصین و بهبود روش‌های کار، از پتانسیل‌های عمده جهت افزایش بهره‌وری در بخش ساختمان است. همچنین در بخش حمل و نقل متوسط مصرف سوخت خودروهای تولیدی کشور در سال ۹۷ حدود ۷،۷۳ لیتر در صد کیلومتر (معادل ۱۸۱ گرم بر کیلومتر انتشار co۲) است. میانگین وزنی مصرف سوخت خودروهای تولیدی در اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۵ برابر ۵،۶ لیتر در صد کیلومتر (معادل ۱۳۰ گرم بر کیلومتر انتشار co۲) و این عدد در سال ۲۰۲۰ باید به ۴،۱ لیتر در صدکیلومتر (معادل ۹۵ گرم بر کیلومتر انتشار co۲) برسد. عمده سیاست‌های دنیا برای بهره‌وری انرژی در بخش توسعه حمل و نقل عمومی، کاهش شدت انرژی خودرو و اجرای استانداردهای مصرف سوخت و روش رانندگی است. با اجرای پروژه‌های صرفه‌جویی انرژی در قالب طرح‌های ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر در بخش‌های حمل و نقل، صنعت و ساختمان گام مؤثری در توسعه سیاست‌های بهینه‌سازی انرژی در کشور برداشته شده که امید است این مسیر با سرعت بیشتری طی شود.

موافقت دولت با تشکیل وزارت بازرگانی

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور با بیان اینکه دولت با پیشنهاد نمایندگان مجلس برای تشکیل وزارت بازرگانی موافق است، گفت: هزینه‌هایی که تفکیک وزارت صنعت، معدن و تجارت ممکن است داشته باشد در مقایسه با فوایدی که برای کشور دارد، هزینه بالایی به حساب نمی‌آید. جمشید انصاری معاون رئیس جمهوری درباره طرح تشکیل وزارت بازرگانی، افزود: ادغام وزارتخانه‌ها در دولت دهم از پیشینه مطالعاتی و دلایل کارشناسی مشخص و قابل دفاعی برخوردار نبود. وی درباره اینکه ایجاد وزارت بازرگانی به گسترش دولت منجر می‌شود، اذعان داشت: باید بگوییم مشکلات ناشی از بزرگ‌بودن دولت، در این بخش‌ها نیست. ما نزدیک به ۲ میلیون و ۳۰۰ هزار نفر کارمند دولت داریم که مجموع کارکنان وزارت صنعت، معدن و تجارت حدود هشت هزار نفر است و به لحاظ تعداد نیروی انسانی دستگاه بزرگی نیست. وی گفت: گسترش حوزه عمل و افزایش حجم فعالیت‌های وزارتخانه صنعت در پی ادغام از جمله چالش‌های جدی به‌وجودآمده در این زمینه بود. / **پایگاه اطلاع‌رسانی دولت**

توزیع ۳ هزار بسته افطاری در مناطق سیل زده توسط شرکت صنایع شیر ایران (پگاه)



حسینی مدیرعامل شرکت صنایع شیر ایران در مصاحبه با روزنامه ایران در این زمینه گفت: ما از آغاز سیل براساس مسئولیت اجتماعی و تأکیدی که وزیر محترم تعاون، کار و رفاه اجتماعی داشتند در کنار هموطنان سیل زده بودهایم و تلاش کردیم با توزیع محصولات پگاه کمکی هرچند ناچیز داشته باشیم. در این روزهای مبارک نیز با عنایت به تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر ترویج افطاری ساده همکاران ما در استان‌های گلستان، لرستان و خوزستان و همزمان با میلاد کریم‌الاهل بیت (ع) نسبت به توزیع محصولات پگاه تحت عنوان افطار مهریانی با همکاری سازمان بهزیستی اقدام نمودند. دکتر حسینی افزود: علاوه بر ۷ هزار قوطی شیرخشک نوزاد که تاکنون توزیع شده، ۱۴ کارتن معادل ۱۷۰ قوطی دیگر اهدایی از طرف کارکنان شرکت شیرخشک نوزاد پگاه نیز امروز برای سیل زدگان استان لرستان ارسال شد.

یادداشت



حسین دلاویز
مدیرعامل شرکت بهینه‌سازی مصرف سوخت

گروه اقتصادی / رئیس جمهوری

روز گذشته برای سومین بار در طول ریاست خود به آذربایجان غربی رفت. هدف حسن روحانی از انجام این سفر افتتاح چند طرح و پروژه بود که در میان آنها بزرگ‌ترین طرح اقتصاد مقاومتی کشور نیز قرار داشت: سدکرم آباد پلدشت که با آبیگری و بهره‌برداری از آن یک تحول در شمال غرب کشور رخ خواهد داد. این سد یکی از طرح‌های عظیم توسعه منابع آب و خاک کشور است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت نیرو، سد مخزنی کرم‌آباد از نوع خاکی با هسته رسی است که ارتفاع آن از بستر ۴۳ متر و از پی سنگی ۵۵ متر حجم عملیات خاک‌ریزی حدود پنج میلیون ۶۵۰ هزار متر مکعب است؛ ظرفیت تنظیمی این سد نیز حدود ۵۷ میلیون متر مکعب است.

در گفت‌وگو با یک مقام مسئول اعلام شد

اصلاح قیمت سی.ان.جی به منظور افزایش هوشمندسازی جایگاه‌ها

عطیه لباف خیرنگار

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با صدور اطلاعیه‌ای نرخ جدید عرضه گاز طبیعی فشرده شده (سی‌ان‌جی) را اعلام کرد. بر اساس این اطلاعیه از امروز هر کیلوگرم سی‌ان‌جی به قیمت ۶ هزار و ۵۶۸ ریال عرضه خواهد شد. تا روز گذشته نرخ فروش سی‌ان‌جی ۶ هزار ریال به ازای هر کیلوگرم بود. بر اساس تصویب‌نامه هیأت وزیران، این افزایش کمتر از ۱۰ درصدی قیمت CNG، صرف تأمین منابع مالی اجرای الزام‌های ایمنی و هوشمندسازی جایگاه‌های عرضه سی‌ان‌جی و کمک به تعویض مخازن وسایل نقلیه با سوخت گاز طبیعی فشرده‌می‌شود.

از طریق پاره حمید قاسمی، مدیر CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی به «ایران» توضیح می‌دهد: «افزایش قیمت جزئی منجر به درآمد جدید برای دولت نخواهد شد. منابع حاصل از این بخش برای افزایش ایمنی و هوشمندسازی جایگاه‌ها و تعویض مخازن وسایل نقلیه گازسوز و دوگانه سوز می‌شود.» قاسمی می‌گوید: «در ایران» تمام مسیرهای اصلی سبز هستند؛ یعنی هیچ مسیری وجود ندارد که در کمتر از ۵۰ کیلومتر حداقل یک جایگاه سی‌ان‌جی نداشته باشد. حتی در سیستان و بلوچستان نیز ما این ظرفیت را ایجاد کرده‌ایم. بیش از ۲۵۰۰ جایگاه CNG در کشور ما وجود دارد که ۱۱۰۰ جایگاه دومنظوره است. از این رو ظرفیت خوبی برای داریم.»

■ **فقط نیمه‌ای از ظرفیت CNG استفاده می‌شود**

وجود بیش از ۲۵۰۰ جایگاه CNG در ایران ظرفیت عرضه این سوخت را به حدود ۴۵ میلیون مترمکعب در هر روز رسانده است. اما آمارها نشان می‌دهد که کمتر از ۲۱ میلیون از این ظرفیت ایجاد شده استفاده می‌شود. مدیر CNG شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی معتقد است که نخستین عامل مؤثر در کاهش استقبال از سی‌ان‌جی مؤلفه قیمت است. وی تصریح می‌کند: «اگر قیمت را با کیلوگرم برابر در نظر بگیریم، وقتی قیمت هر لیتر گازوئیل ۳۰۰ تومان است اما هر کیلوگرم سی‌ان‌جی به

بهره‌برداری از یک سد مخزنی در غرب کشور با حضور رئیس‌جمهور

تولید محصولات کشاورزی ۲۵۰ هزار تن افزایش می‌یابد



افزایش تولید محصولات کشاورزی

با بهره‌برداری از طرح کرم‌آباد علاوه بر اینکه ۲۵۰ هزار تن انواع محصولات کشاورزی به تولید کشور اضافه می‌شود، برای ۱۵ هزار نفر نیز به صورت مستقیم و غیر مستقیم

زمینه اشتغال فراهم خواهد شد.

سد کرم‌آباد از جمله سدهای ساخته شده خارج از بستر رودخانه در آذربایجان غربی است که برای آبیگری آن، ۲۰ کیلومتر خط انتقال آب از سد ارس و سه ایستگاه پمپاژ

احداث شده است.

گزارش‌های وزارت نیرو نشان می‌دهد که طرح جامع ساختمان سد و شبکه آبیاری و زهکشی کرم‌آباد با اعتباری بالغ بر یک‌هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان از سال ۹۴ آغاز شد و

آمار مرکز پژوهش‌های مجلس از سیل بهاری

خسارت ۳۵ هزار میلیارد تومانی سیل به بخش مسکن



سیدامین‌الایران

قابل تأمین است، ولی در خسارت‌های سنگین‌تر جبران آن به زمان و اعتبار نیاز دارد. در جریان بارندگی‌های اخیر در مجموع بیش از ۱۶۶۰۰ کیلومتر از راه‌ها در ۶۸۰۰ نقطه خسارت وارد شده است. مرکز پژوهش‌های مجلس دو نکته را برای موضوع بازسازی مناطق سیل زده عنوان کرده است: نخست آن‌که باید توجه داشت بازسازی‌های کوتاه‌مدت با این‌که باید در مدت زمان کوتاه انجام شود تا ارتباط مناطق مختلف را مجدداً برقرار کند، اما آثار بلندمدتی خواهند داشت، مکانی که یک بار در حادثه ویران شده است، مشخصاً خطرپذیری بالایی در حوادث آتی خواهد داشت و چنانچه توجه، دقت و هزینه کافی در بازسازی آن صورت نگیرد، در حوادث آتی هزینه‌های به مراتب بیشتری پدید خواهد آورد بنابراین لازم است توجه شود کیفیت در بازسازی سربلند گمیت نشود. نکته دیگر اهمیت ارتباط نزدیک و مستقیم برنامه‌ریزان بازسازی باواقع‌حادثه‌دیده است، نیازها، انتظارات و مشکلات حادثه‌دیدگان باید به عنوان ستون اصلی برنامه‌ریزی ساخت و سازهای آتی قرار گیرد.

وضعیت سال‌آبی

دفتر مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش خود آورده است: سال‌های آبی متوالی ۹۷-۹۶ و ۹۸-۹۷ به ترتیب از نظر خشکسالی و ترسالی در طول دوره آماری ثبت شده است. پژوهش‌های کمی‌سابقه‌ای در سال آبی ۹۸-۹۷ و ۲۰۲۰ فروردین سال جاری درصد اختلاف متوسط بارندگی در کل کشور با موقعیت مشابه زمانی در سال آبی گذشته و متوسط درازمدت به ترتیب ۱۸۱ و ۴۶ درصد بوده است.

تواریک در بنادر کشور

محمد راستاد، مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی از بالاترین ترافیک و حجم تخلیه و بارگیری در بندر امام خبر داد و گفت: سال گذشته میزان صادرات غیر نفتی از بندر شهید رجایی دو برابر واردات غیرنفتی بوده است.

راستاد در مراسم اختتامیه مجمع عمومی سالانه انجمن

کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، تأکید کرد: با وجود تهدیدات و ایجاد شرایط سخت و ویژه، بنادر کشور همچنان پرتراфик هستند که نشان می‌دهد چرخ کشتیرانی و بنادر در جریان است و این ظرفیت می‌تواند تسهیل‌کننده اهداف اقتصادی کشور باشد. در حالی‌که سال گذشته اکثر بنادر کاهش عملکرد داشته‌اند، بنادر چابهار به تنهایی رشد ۵۰ درصد را تجربه کرد. وی با بیان اینکه هزینه‌های نقل و انتقال ارز کشتی‌های خارجی در چنین شرایطی دشوار است، افزود: هزینه ارزی این کشتی‌ها را ۵ درصد در نظر گرفته‌ایم و این درخواست در جلسات هیأت عامل تصویب شده و امیدواریم در حداقل زمان به مرحله اجرایی برسد. راستاد گفت: اولویت سازمان بنادر، سرمایه‌گذاری از سوی بخش خصوصی است و برای حفظ فعالیت و اشتغال در این بخش می‌تواند برای سهم خود تعدیل هم داشته باشد. / **سازمان بنادر و دریانوردی**