نیویورک تا سیدنی بدون توقف

شرکت هواپیمایی کانتاس استرالیا توانست با استفاده از فناوری طولانی ترین پرواز مسافربری هوایی تاریخ را به ثبت برساند

میثم لطفی
خبرنگار

«شرکت هواپیمایی کانتاس استرالیا» هفته گذشته رکورد طولانی‌ترین پرواز مسافربری بدون توقف تاریخ را به ثبت رساند. این مسافرت طولانی بین نیویورک تا سیدنی به‌گونه‌ای صورت گرفت که کمپانی مذکور هواپیمای «بوئینگ ۹-۷۸۷» را به یک آزمایشگاه پرنده تبدیل کرد تا تمامی شرایط روحی و جسمی مسافران و خدمه پرواز و همچنین شرایط فنی و فناوری‌های هواپیما لحظه به لحظه مورد بررسی قرار گیرد.

■ یک پرواز هوشمندانه

در این پرواز ۴۹ مسافر با هواپیمای «بوئینگ ۹-۷۸۷ دریم‌لاینر» سفر ۱۰ هزار و ۶۶ مایلی را از شهر نیویورک در امریکا تا شهر سیدنی در استرالیا در فاصله زمانی ۱۹ ساعت و ۱۶ دقیقه پشت سر گذاشتند. «آلان جویس»، مدیر گروه شرکت‌های هوایی کانتاس در این خصوص گفت: «این نخستین، طولانی‌ترین و جالب‌ترین پرواز به این شکل است. امیدوارم این پرواز به شکل تجاری در اختیار همه مردم قرار گیرد تا سرعت رفت و آمد آنها در دورترین نقاط جهان به حداقل برسد.»

در این پرواز تعدادی از خبرنگاران، محققان و دانشمندان حضور داشتند تا هر آنچه را که بر سرنشینان طولانی‌ترین مسافرت هوایی جهان می‌گذرد، رصد کنند و بر این اساس از تحلیل امواج مغزی خلبانان گرفته تا آزمایش ادرار و تست ملاتونین و همچنین میزان اضطراب سرنشینان تحلیل شود. هم‌اکنون که یک هفته از این پرواز می‌گذرد، جزئیات این تحقیقات منتشر شده است.

■ طولانی‌ترین پرواز بدون توقف

شرکت کانتاس وابسته به دولت استرالیا که از بزرگ‌ترین خطوط هوایی جهان محسوب می‌شود طولانی‌ترین پرواز بدون توقف تاریخ به‌طول ۱۹ ساعت و ۱۶ دقیقه را به‌صورت آزمایشی انجام داد و هم‌اکنون پیش‌بینی شده است نوامبر امسال پرواز دیگری را بین شهرهای لندن و سیدنی انجام دهد و تا پایان سال جاری میلادی یک پرواز آزمایشی دیگر بین نیویورک و سیدنی نیز به انجام برسد. کانتاس امیدوار است این پرواز طولانی از سه شهر سیدنی، ملبورن و بریسبِین در استرالیا به نیویورک و لندن در سال‌های ۲۰۲۲ و ۲۰۲۳ میلادی به‌صورت تجاری انجام شود.

کاپیتان «سین گلدینگ» خلبان این پرواز گفت: «ما در مجموع بسیار خوشحالیم که توانستیم طولانی‌ترین پرواز مسافربری تاریخ را با موفقیت به انجام برسانیم. آزمایش‌های انجام شده در این پرواز اطلاعاتی را در اختیار ما قرار داده است که مبتنی بر آنها می‌توانیم سفرهای طولانی بعدی را بهتر مدیریت کنیم.»

برای این سفر هوایی که حدود یک روز به‌طول انجامید محققان «مرکز چارلزپرکینز» وابسته به دانشگاه سیدنی با همکاری کارشناسانی از «دانشگاه موناش» و «مرکز تحقیقات ایمنی و بهره‌وری هوشیاری» برنامه‌ریزی‌های دقیق و گسترده‌ای انجام دادند. مرکز تحقیقات ایمنی یکی از آژانس‌های وابسته به دولت استرالیا محسوب می‌شود که وظیفه اصلی آن تحلیل و بررسی حالات روحی و جسمی سرنشینان در پروازهای طولانی است.

در این پرواز برای افرادی که در کابین مسافران قرار گرفتند از دستگاه‌های ویژه و هوشمند برای مانیتور کردن شرایط روحی آنها استفاده شد و محققان «چارلز پرکینز» با این ابزارها سعی کردند سطح سلامت، آسایش و تغییر ساعت بدن برحسب ساعت شبانه روز را تحلیل کنند. این عوامل توسط مجموعه‌ای از متغیرها شامل نحوه روشنایی کابین مسافران، غذا و نوشیدنی، حرکات فیزیکی، تکان‌های هواپیما، الگوهای خواب و استفاده از ابزارهای سرگرمی در طول پرواز سنجیده شد. دستگاهی که برای تحلیل این عوامل مورد استفاده قرار گرفت به فناوری هوش مصنوعی و یادگیری ماشینی مجهز شد تا رفتار هر یک از سرنشینان به‌طور مجزا بررسی و تحلیل شود.

کارشناسان اعلام کردند، تا دو هفته پس از پرواز نیز تمامی متغیرهای مهم در بدن این افراد را مورد تحلیل قرار می‌دهند تا عکس‌العمل بدن آنها به دقت تحلیل و مشخص شود این افراد چه احساسی دارند و تغییر زمانی بواسطه پرواز طولانی چگونه روی بدن آنها تأثیر گذاشته است. در این میان نحوه خواب خلبانان و خدمه پرواز با الگوهای مشخص مورد تحلیل قرار گرفت. برای بررسی دقیق‌تر کارشناسان دوربین‌های هوشمند را در کابین خلبان نصب کردند و سپس به کمک هدست‌های مجهز به فناوری هوش مصنوعی فرکانس‌های منتشر شده از سوی مغز خلبانان و میزان هوشیاری آنها به‌صورت لحظه‌به‌لحظه تحلیل شد.

پروفسور «استیون سیمپسون» مدیر مرکز «چارلز پرکینز» در دانشگاه سیدنی گفت: «زمانی که قرار است رفتارهای بدن انسان در پروازهای طولانی و تغییر زمان‌های زیاد مورد تحلیل قرار گیرد، بدن افراد عکس العمل‌های متفاوتی را نشان می‌دهد. ما باید تحقیقات بیشتری در مورد پدیده «جِت‌لَگ» یا همان خستگی شدید و دیگر اثرات جسمی ناشی از پروازهای طولانی با تغییر زمان زیاد را انجام دهیم. این بررسی‌ها باعث می‌شود در آینده مسافران با آسودگی بیشتر در پروازهای طولانی حضور داشته باشند. برای درک این مسأله مسیر طولانی پیش‌رو داریم تا دریابیم که طیف گسترده متغیرها از جمله تغذیه، اکسیژن، نور، فعالیت بدنی، خواب و... چگونه می‌توانند روی مسافران تأثیر بگذارند.»

عکس: نیویورک تایمز

دانشمندان دانشگاه ماناش هم در این پرواز سعی کردند روی خدمه پرواز و خلبانان تمرکز داشته باشند. این محققان هرچهار ساعت یکبار در طول سفر و البته قبل و بعد از آن، از خدمه آزمایش ادرار گرفتند تا سطح ملاتونین در بدن آنها بررسی شود. علاوه بر این، محققان دانشگاه ماناش دستگاه‌های الکتروآنسفالوگرام برای تحلیل داده‌های مغزی خدمه پرواز را مورد استفاده قرار دادند. این دستگاه به‌صورت لحظه به لحظه حالات روحی خلبانان و ۸ خدمه دیگر را بررسی کرد و نتایج حاصل از آن به دقت تحلیل شد.

«سازمان ایمنی هواپیمایی استرالیا» اطلاعات به‌دست آمده از این بررسی‌ها را امروز به‌صورت عمومی منتشر کرد و توضیح داد برای آنکه خدمه و مسافران در پرواز طولانی به این شکل حضور داشته باشند، باید مطالعات بیشتری انجام شود.

لازم به ذکر است عملکرد هواپیماها در سال‌های اخیر تغییرات زیادی کرده است و شرکت‌های فعال در این حوزه محدودیت‌ها و استانداردهای فراوان برای پروازهای طولانی در نظر گرفته‌اند. خطوط هوایی «سنگاپور ایرلاینز» سال گذشته رکورد طولانی‌ترین پرواز بین شهرهای نیویورک تا سنگاپور را به طول ۱۸ ساعت و ۳۰ دقیقه به نام خود ثبت کرد. شرکت کانتاس نیز در سال ۲۰۱۸ میلادی از شهر پرث در غرب استرالیا تا لندن پرواز بیش از ۱۷ ساعته را با موفقیت به انجام رساند. «قطر ایرویز» نیز در کارنامه خود پرواز حدود ۱۷ ساعت بین دوحه و اوکلند را ثبت کرده است و این اتفاقات نشان می‌دهد که شرکت‌های هوایی این روزها بر پروازهای بدون توقف طولانی تمرکز بیشتری دارند تا بتوانند رضایت بیشتر مشتریان خود را جلب کنند.

هم‌اکنون تنها دو مدل هواپیما ساخت شرکت‌های بوئینگ و ایرباس امکان پرواز بدون توقف بین شهرهای نیویورک تا سیدنی را دارند و خطوط هوایی کانتاس اعلام کرده است که تا ماه آینده تصمیم می‌گیرد کدام یک از این هواپیماها در سال ۲۰۲۲ میلادی به‌صورت تجاری با حداکثر ظرفیت مسافران را بین دو شهر مذکور جابه‌جا کنند.

وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات:

مشارکت همه شهروندان در مدیریت هوشمند شهری ضروری است

اخبار

آذری جهرمی وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات در میزگرد ویژه وزیران در اجلاس شهر امن و هوشمند قطر سخنرانی کرد.

به‌گزارش «ایران» آذری جهرمی در این میزگرد ضمن ارائه تبیین رویکرد انسان مدارانه نسبت به شهر هوشمند، تأکید کرد: هوشمندسازی ابزار توسعه شهری پایدار است نه هدف آن و لذا توسعه فناوری باید در خدمت انسان و بر مبنای نیازهای واقعی شهروندان صورت گیرد.

وزیر ارتباطات تصریح کرد: صرف وارد کردن فناوری هوشمندسازی از طریق کارتل‌های بزرگ و بدون توجه به اقتضائاتِ نیازهای بومی، منافع سرشاری را نصیب این شرکت‌ها می‌کند اما شهروندان لزوماً سودی نمی‌برند.

وی افزود: ما معتقد به مشارکت همه شهروندان در مدیریت هوشمند شهری هستیم. دو عنصر شهروند هوشمند و حاکمیت هوشمند لازمه هوشمندسازی مدیریت شهری است. وزیر ارتباطات در ادامه با اشاره به دستاوردهای شرکت‌های فناورانه ایرانی در عرصه نوآوری و خلاقیت در سال‌های اخیر اعلام کرد به‌دنبال ایجاد چندین هزار شغل برای جوانان ایرانی در عرصه هوشمندسازی مدیریت شهری هستیم. وزیر ارتباطات ضمن توصیف ابعاد توسعه شهر هوشمند در تهران و مشهد و سایر کلانشهرهای ایران، تأکید کرد: هوشمندسازی فضای شهری در ایران در حوزه‌های محیط زیست از جمله کنترل آلودگی هوا، مدیریت منابع آب و انرژی، حمل‌ونقل و اقتصاد در دستور کار دولت قرار دارد و پروژه‌های متعددی در این زمینه مستعد حضور سرمایه‌گذاران بین‌المللی است.

با به روز شدن یک تروجان صورت می گیرد

اطلاعات کاربران در معرض خطر سرقت

مرکز مدیریت راهبردی افتا نسبت به سرقت اطلاعات احراز هویت کاربران با به روز شدن تروجان Adwind هشدار داد.

به‌گزارش «ایران» مجرمین سایبری، با پنهان‌سازی رفتار مخرب تروجان Adwind با استفاده از دستورهای مجاز جاوا، اطلاعات احراز هویت بانکی، برنامه‌های تجاری و هرگونه گذرواژه ذخیره شده در یک مرورگر کاربران را به‌سرقت می‌برند.

این بدافزار که با اسامی AlienSpy و RAT نیز شناخته می‌شود، می‌تواند چندین سیستم عامل را هدف قرار دهد و به‌طور معمول قربانیان را از طریق ایمیل‌های فیشینگ، فایل نصبی مخرب نرم‌افزارها یا وب‌سایت‌های مخرب، انتخاب و آلوده می‌کند. نوع جدیدی از این بدافزار اخیراً شناسایی شده که سیستم عامل ویندوز و برنامه‌های متداول ویندوز از جمله Internet Explorer و Outlook را همراه با مرورگرهای مبتنی بر Chromium، هدف قرار می‌دهد. جدیدترین نوع Adwind توسط یک فایل JAR منتقل می‌شود و هدف آن در پشت چندین لایه مبهم‌سازی و رمزگذاری شده قرار دارد که باعث ناکارآمدی تشخیص مبتنی بر امضا می‌شود. هنگامی که بدافزار لیست آدرس‌های سرور فرمان و کنترل را باز کند، Adwind فعال شده و قادر به دریافت دستورالعمل‌ها و ارسال اطلاعات سرقت شده از جمله اطلاعات احراز هویت بانکی، برنامه‌های تجاری و هرگونه گذرواژه ذخیره شده در یک مرورگر، به سرور میزبان است. در آخرین نسخه Adwind، عملکرد بدافزار با استفاده از دستورات جاوا مخفی می‌شود. توسعه‌دهندگان بدافزار این کار را با مخفی کردن فایل‌های JAR مخرب در بین تعدادی از برنامه JAR مشروع انجام دادند و با استفاده از رمزگذاری، تشخیص فایل JAR اولیه و بارگذاری فایل‌های JAR اضافی از یک سرور از راه دور را دشوار کردند. تمامی این موارد تشخیص فعالیت غیر طبیعی را دشوار می‌کنند.

آگهی تجدید مزایده عمومی

I.T.D.C
شرکت توسعه گردشگری ایران

شرکت توسعه گردشگری ایران در نظر دارد رستوران خود واقع در هتل بین‌المللی لاله تهران را از طریق مزایده عمومی به افراد حقیقی و حقوقی واجدشرایط به صورت اجاره به شرح ذیل واگذار نماید.

نام رستوران	قیمت پایه ماهیانه به‌ریال	میزان سپرده به‌ریال
رستوران روتیسری (واقع در طبقه ۳ هتل)	۴۰۶ ,۰۰۰ ,۰۰۰	۴۸۷ ,۲۰۰ ,۰۰۰

۱ **محل دریافت اسناد مزایده:** تهران – خیابان شهید بهشتی – خیابان قائم مقام فراهانی – کوچه شهید علی میرزاحسنی – پلاک ۸ – طبقه سوم – شرکت توسعه گردشگری ایران – مدیریت امور حقوقی و قراردادها

۲ **میزان سپرده شرکت در مزایده** مبلغ ۱۰ درصد قیمت سالانه پایه بصورت ضمانتنامه بانکی معتبر و یا چک تضمین شده بانکی در وجه شرکت توسعه گردشگری ایران.

۳ **مهلت دریافت اسناد مزایده** از زمان انتشار آگهی تا تاریخ ۹۸/۸/۱۶ می‌باشد.

۴ **زمان تحویل پیشنهادات** ۱۰ روز از پایان تاریخ دریافت اسناد مزایده تا آخر وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۸/۸/۲۶ به نشانی: تهران – خیابان شهید بهشتی – خیابان قائم مقام فراهانی – کوچه شهید علی میرزاحسنی – پلاک ۸ – طبقه سوم – شرکت توسعه گردشگری ایران – مدیریت امور حقوقی و قراردادها تعیین گردیده است.

۵ **پیشنهادات رسیده** در محل دفتر مرکزی شرکت در ساعت ۱۱ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۸/۲۷ با حضور اعضای کمیسیون معاملات، بررسی و پاکات مربوطه مفتوح و برنده ظرف مدت یک هفته اعلام خواهد شد.

۶ **هزینه کارشناسی** و دو نوبت چاپ آگهی به عهده برنده مزایده خواهد بود.

۷ شرکت در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار خواهد بود.

شرکت توسعه گردشگری ایران

آگهی مناقصه عمومی تصدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی کالا در سراسر کشور در سال ۹۹-۹۸

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

نوبت اول

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران در نظر دارد تصدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی کالاهای متعلق به خود را در استان های به شرح جدول ذیل، در سال ۹۹-۹۸ از طریق مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

واحد: تن – ریال

نام	استان	همدان	آذربایجان غربی	گلستان	هرمزگان	اردبیل	گروه ۱
۱	مقدار	۵۰۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	۱۰۲۸۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۲۰۷۸۰,۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه	—	—	—	—	—	۱۶۶۰۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰
نام	استان	کردستان	سمنان	زنجان	خراسان رضوی	خراسان جنوبی	گروه ۲
۲	مقدار	۷۰۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰	۱۰۱۱۵,۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه	—	—	—	—	—	۶۶,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰
نام	استان	آذربایجان شرقی	سیستان و بلوچستان	اصفهان	ایلام	گیلان	لرستان	گروه ۳
۳	مقدار	۲۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۱۵۰,۰۰۰	۱۰۰,۰۰۰	۳۵۰,۰۰۰	۱,۲۰۰,۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه	—	—	—	—	—	—	۷۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
نام	استان	مرکزی	فارس	یزد	کرمان	چابهار	گروه ۴
۴	مقدار	۳۵۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۵۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	۲۵۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه	—	—	—	—	—	۸۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
نام	استان	کهگیلویه و بویراحمد	خوزستان	چهارمحال و بختیاری	مازندران	قزوین	گروه ۵
۵	مقدار	۴۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰	۳۰,۰۰۰	۳۰۰,۰۰۰	۲۲۰,۰۰۰	۱,۱۹۰,۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه	—	—	—	—	—	۷۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰
نام	استان	خراسان شمالی	قم	کرمانشاه	بوشهر	بندرامام	گروه ۶
۶	مقدار	۵۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰	۶۵۵,۰۰۰	۴۰,۰۰۰	۸۰۰,۰۰۰	۱,۵۵۵,۰۰۰
	سپرده شرکت در مناقصه	—	—	—	—	—	۹۳,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰

شرایط شرکت در مناقصه:

۱ **هزینه خرید اسناد:** ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب بانک مرکزی به شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانکها بصورت پایا به همراه معرفی‌نامه.

۲ **مهلت تحویل اسناد به متقاضیان:** از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول (۹۸/۸/۱۱) به مدت ۷ روز کاری تا مورخ ۹۸/۸/۲۰ به نشانی: تهران – خیابان فاطمی – نبش حجاب – شماره ۲۲۵ – شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲) – طبقه چهارم – کمیسیون معاملات مراجعه نمایند.

۳ **مهلت قبول پیشنهادات و تحویل به دبیرخانه:** بعد از آخرین روز مهلت دریافت اسناد (بند ۲) به مدت ۱۰ روز تا مورخ ۹۸/۸/۲۹ به نشانی: تهران – میدان جهاد – شماره ۱۲ – شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران – طبقه هفتم – دبیرخانه حراست مراجعه و تحویل نمایند.

۴ **زمان و محل گشایش پیشنهادها:** ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۹۸/۹/۲ در محل شرکت به نشانی: تهران – خیابان فاطمی – نبش حجاب – شماره ۲۲۵ – شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲) – طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.

۵ **مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** بابت هر گروه واریز وجه نقد به شرح جدول فوق به عنوان سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار به حساب جاری شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ و شناسه ۹۵۷۲۹۴۲۱۰۸۲۰۳۷۳۷۴۷۰۲۰۰۰۲۴۰۰۰۰۴ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام شرکت بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانتنامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماهه.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

آگهی مناقصه عمومی پشتیبانی تصدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی کالا در ۱۶ استان

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

نوبت اول

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران در نظر دارد پشتیبانی تصدی و مدیریت خدمات حمل و نقل و جابجایی کالاهای متعلق به خود را در استان‌های به شرح جدول ذیل، در سال ۹۹-۹۸ از طریق مناقصه عمومی به شرکت های واجد شرایط واگذار نماید.

واحد: تن – ریال

ردیف	استان	مقدار	سپرده شرکت در مناقصه	ردیف	استان	مقدار	سپرده شرکت در مناقصه
۱	ایلام	۱۵۰,۰۰۰	۳,۲۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۹	لرستان	۳۵۰,۰۰۰	۱۰,۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۲	فارس	۶۰۰,۰۰۰	۱۵,۷۲۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۰	کرمان	۲۰۰,۰۰۰	۶,۷۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۳	کهگیلویه و بویراحمد	۴۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱	مازندران	۳۰۰,۰۰۰	۹,۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۴	خراسان شمالی	۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۲	کرمانشاه	۶۵۵,۰۰۰	۱۹,۳۸۸,۰۰۰,۰۰۰
۵	گیلان	۱۰۰,۰۰۰	۴,۳۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۳	قزوین	۲۲۰,۰۰۰	۷,۲۴۸,۰۰۰,۰۰۰
۶	یزد	۵۰,۰۰۰	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۴	چابهار	۲۵۰,۰۰۰	۷,۰۹۶۸,۰۰۰,۰۰۰
۷	چهارمحال و بختیاری	۳۰,۰۰۰	۱,۸۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵	بندرامام	۸۰۰,۰۰۰	۱۸,۱۲۸,۰۰۰,۰۰۰
۸	قم	۱۰,۰۰۰	۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۶	بوشهر	۴۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰

شرایط شرکت در مناقصه:

۱ **هزینه خرید اسناد:** ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب بانک مرکزی به شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانکها بصورت پایا به همراه معرفی‌نامه.

۲ **مهلت تحویل اسناد به متقاضیان:** از تاریخ انتشار آگهی نوبت اول (۹۸/۸/۱۱) به مدت ۷ روز کاری تا مورخ ۹۸/۸/۲۰ به نشانی: تهران – خیابان فاطمی – نبش حجاب – شماره ۲۲۵ – شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲) – طبقه چهارم – کمیسیون معاملات مراجعه نمایند.

۳ **مهلت قبول پیشنهادات و تحویل به دبیرخانه:** بعد از آخرین روز مهلت دریافت اسناد (بند ۲) به مدت ۱۰ روز تا مورخ ۹۸/۸/۲۹ به نشانی: تهران – میدان جهاد – شماره ۱۲ – شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران – طبقه هفتم – دبیرخانه حراست مراجعه و تحویل نمایند.

۴ **زمان و محل گشایش پیشنهادها:** ساعت ۱۲ روز شنبه مورخ ۹۸/۹/۲ در محل شرکت به نشانی: تهران – خیابان فاطمی – نبش حجاب – شماره ۲۲۵ – شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲) – طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.

۵ **مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** بابت هر استان واریز وجه نقد به شرح جدول فوق به عنوان سپرده شرکت در فرآیند ارجاع کار به حساب جاری شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ و شناسه ۹۵۷۲۹۴۲۱۰۸۲۰۳۷۳۷۴۷۰۲۰۰۰۲۴۰۰۰۰۴ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به نام شرکت بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانتنامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماهه.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران