

# پیام جناب آقای مهندس فرنوش نوبخت

نایب رئیس هیأت مدیره و مدیر عامل شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه

اطلاع رسانی



بهینه مورد توجه قرار دارد و در اکثر کشورها حرکت گسترده ای در راستای توسعه و بهبود سیستم های حمل و نقل در جریان است. که مزایای استفاده از حمل و نقل ریلی در این بین بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته و در کلانشهری مانند تهران، مترو به عنوان مهره اصلی و ستون فقرات حمل و نقل عمومی درون شهری محسوب می شود به طوری که در حال حاضر تصور تردد در شهر تهران بدون مترو سخت و دشوار است. اهمیت حمل و نقل عمومی در شهری مانند تهران با جمعیتی حدود دوازده میلیون نفر بر هیچ کس پوشیده نیست؛ از این رو مدیران شهری در طی سال های اخیر، گسترش ناوگان حمل و نقل عمومی را در اولویت برنامه های خود قرار داده اند. متروی تهران و حومه امسال وارد بیست و یکمین سال بهره برداری می شود. در فاصله این سال ها با ۱۲۴ ایستگاه فعال به مهم ترین سامانه حمل و نقلی تبدیل شده است و بر اساس افق طرح جامع تا سال ۱۴۲۰ مترو فرصت دارد با ساخت خطوط و تامین ناوگان هدف پوشش ۳۰ درصد از کل سفرهای درون شهری تهران را محقق کند.

## گامی دیگر برای رفاه بیشتر شهروندان و مسافران مترو

همزمان با فرارسیدن ماه مهر و آغاز سال تحصیلی جدید فاصله حرکت قطارها در خطوط درون شهری متروی تهران کاهش یافت. پیش از این فاصله حرکت قطارها در خطوط یک، دو و چهار مترو ۴ دقیقه بود که با برنامه ریزی انجام شده به ۳/۵ دقیقه و در خط ۳ نیز با استفاده از حداکثر توان از ۸ دقیقه به ۷/۵ دقیقه کاهش یافت. و در خط شش از ۲۵ دقیقه به ۱۵ دقیقه و در خط هفت متروی تهران نیز از ۱۵ دقیقه به ۱۲ دقیقه کاهش یافته است. با این تغییرات ۱۰ درصد به حرکت مسافری خط ۴ متروی تهران اضافه شد. همچنین با توجه به تقاضای سفر تعداد حرکت قطارهای تندرو در خط پنج از ایستگاه کرج به تهران (صادقیه) و ارم سبز به کرج افزایش یافته است. شهروندان تهرانی در طول روز زمان زیادی از وقت خود را در ترافیک هدر می دهند. متروی تهران و حومه به عنوان ایمن ترین و سریع ترین وسیله حمل و نقل ریلی درون شهری کشور همواره سعی کرده است تا بهترین امکانات و خدمات را به شهروندان و مسافران خود ارائه دهد و امیدواریم با ورود قطارهای جدید و امکانات مناسب باز هم بتوانیم میزان ظرفیت جابجایی ناوگان متروی تهران و حومه را افزایش دهیم چرا که عمده ترین عواملی که در استفاده از حمل و نقل عمومی برای شهروندان حائز اهمیت هستند سرعت، ایمنی و مقرون به صرفه بودن هزینه آن است.

وظیفه مادر شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه این است که شرایطی ایمن را در ایستگاه های خطوط مترو مهیا سازیم تا شهروندان بتوانند با آسایش از مترو برای سفرهای خود استفاده نمایند. ما به طور لحظه ای آمار مسافران و ظرفیت قطارها را کنترل می کنیم و از سال گذشته برای تامین قطعات به سراغ تولید کنندگان داخلی رفتیم و دانش فنی را با نظارت دانشگاه ها در اختیار تولید کنندگان داخلی قرار داده و برابر ضوابط اقدام کردیم. امیدواریم بتوانیم کمک کنیم تا با توجه به نامگذاری مقام معظم رهبری (مد ظله العالی) در سال ۱۳۹۸ به نام سال رونق تولید گامی اساسی برای تحقق این مهم برداریم و شاهد بومی سازی بیش از پیش مترو باشیم و تا محقق شدن این هدف نیز تامین قطعات را از هر مسیری که میسر باشد، انجام می دهیم و با توجه به نیاز اجازه نخواهیم داد قطارها بخاطر قطعات از کار بیفتند.



هر توسعه ای بخصوص توسعه در صنعت حمل و نقل دارای یک سری خصوصیات و ویژگی های مهم است در کنار ویژگی های مثبت اثرات منفی هم وجود دارد که در تمامی جنبه های اقتصادی و اجتماعی و زیست محیطی تاثیر گذار هستند. بررسی حالت های مختلف حمل و نقل از نظر هزینه، آلودگی، مصرف انرژی و زیست محیطی تخریب پذیری برای انتخاب انواع حمل و نقل

ما بومی سازی قطعات مصرفی مهم را در اولویت های شرکت بهره برداری متروی تهران و حومه قرار داده ایم. چرا که از نیازهای مهم برای کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه، ایجاد سیستم حمل و نقل کامل، منظم، گسترده و کارآمد می باشد. امروزه کشورهایی از لحاظ اقتصادی، سیاسی، فرهنگی در حال رشد هستند که از یک سیستم کامل برخوردار باشند. اگرچه

ویژه نامه روز  
جهانی شهرها  
آبان ۱۳۹۸

ایران