

واشنگتن پست یک جنبش پوپولیستی، به تعبیر نیویورک تایمز یک جنبش سیاسی و به تعبیر آسوشیتد پرس جنبشی برای عدالت اقتصادی است. این جنبش هر چه که باشد، بر سر قیمت سوخت از اکتبر سال ۲۰۱۸ با یک دادخواست اینترنتی و امضای نیم میلیون نفری آن شروع شد. امضاکنندگان این بیانیه اعتراض داشتند که افزایش قیمت سوخت هزینه زندگی را بسیار بالا می برد. روزنامه لوموند فرانسه در این باره می نویسد: «این جنبش با افزایش قیمت سوخت و هزینه بالای زندگی ایجاد شده بود. آنها ادعای می کنند که بار

و ۱۵۲ نفر بازداشت شدند. بعد از چند روز، لنین مورنو و هبران معترض برای پایان دادن به این اعتراض ها توافق کردند و البته قیمت سوخت را کاهش دادند. بر اساس گزارش واشنگتن پست، دولت اکوادور سالانه ۱.۳ میلیارد دلار از درآمدش را صرف یارانه سوخت می کند و به سفارش صندوق بین المللی پول، برای جبران کسری بودجه خود قرار بود که از لغو یارانه های سوخت ۴.۲ میلیارد دلار درآمد داشته باشد.

#### ■ چین: ۱۰ بار افزایش قیمت در یک سال و اعتصاب کارگران

«کارگران حمل و نقل چین در اعتراض به افزایش قیمت سوخت اعتصاب کردند.» سی ال بی، خبرگزاری کار چین در آخرین روزهای سال ۲۰۱۷ این خبر را منتشر و چنین گزارش کرده است: «دولت چین قیمت های سوخت را امسال برای دهمین بار افزایش داد. همین مسأله مشکلات جدی برای کارگران صنعت حمل و نقل مانند رانندگان تاکسی و کامیون ایجاد کرده است. قیمت گازوئیل در چین از ماه سپتامبر، بیش از ۱۰ درصد افزایش یافته است.» بنابراین دولت چین دو سال پیش سیاست افزایش قیمت سوخت را در ۱۰ نوبت و هر بار یک درصد انجام داد. بر اساس گزارش خبرگزاری کار چین، بیشتر کارگران بخش حمل و نقل این کشور روی خط مرزی باریکی زندگی می کنند که هر افزایش قیمتی می تواند وضعیت آنها را از گذراندن معاش به افتادن در دام بدهی تبدیل کند. سی ال بی درباره اعتراضات سال ۲۰۱۷ در چین می نویسد: «این بار اعتصاب ها از اعتراضات گذشته از جمله اعتصاب بندر شانگهای در سال ۲۰۱۱ و بندر نیگبو در سال ۲۰۱۴ که حدود ۱۰ هزار راننده را درگیر کرد گسترده تر بود.» پیش از این موارد

نیز چین تجربه اعتراضات گسترده به افزایش قیمت سوخت را داشته است. خبرگزاری رویترز در ژانویه سال ۲۰۰۸ نوشته بود: «چین قیمت سوخت را ۱۸ درصد افزایش داد، اعتراضات گسترده شد.»

#### ■ مکزیک: بنزین دیگر وجود ندارد!

«در ایالت مولورس، واقع در جنوب غربی مکزیکوسیتی معترضان در یک جایگاه توزیع و ذخیره سازی سوخت تحصن کردند. صدها نفر از معترضان راه های ارتباطی مکزیکوسیتی به شهرهای اطراف را بستند و جاده های اطراف پایتخت مکزیک را مسدود کردند. بزرگراهی که مکزیکوسیتی را به شهر تولوکا متصل می کرد، با تابلوهایی مسدود شدند که روی آنها نوشته شده بود: «بنزین دیگر وجود ندارد.» بنزینس اینساید، اعتراضات مکزیک ها به افزایش قیمت سوخت را در ژانویه ۲۰۱۷ چنین توصیف کرده است.

در این کشور از ابتدای سال ۲۰۱۸، قیمت بنزین بین ۱۴ تا ۲۰ درصد افزایش یافت. این سیاست بخشی از طرح آزادسازی قیمت ها بود که برای اصلاحات انرژی از سال ۲۰۱۳ برنامه ریزی شده بود.

#### ■ فرانسه: ۱۵ درصد افزایش قیمت بنزین و یک سال اعتراض بی پایان

هیچ کس نمی داند که اولین بار «جلیقه زرد» چطور نماد یک جنبش شد و هیچ کس هم تاکنون ادعای طراحی آن را نکرده است. به هر حال جنبش جلیقه زرد ها، بیش از یک سال است که در فرانسه جریان دارد. این جنبش به تعبیر



#### ۱. صلا حات

مالیاتی نامتناسب  
دولت روی دوش طبقه  
کارگر و طبقه متوسط است و  
در نهایت باعث سقوط آنها بویژه  
در مناطق روستایی و حاشیه های  
شهرهای می شود.

بر اساس گزارش سی ان ان، از سال ۲۰۱۷ تا  
۲۰۱۸ قیمت تمام شده بنزین و سوخت دیزل به  
ترتیب ۱۵ و ۲۳ درصد در فرانسه افزایش یافت. این در  
حالی بود که قیمت خرید جهانی بنزین برای توزیع کنندگان  
۲۸ درصد در همین بازه زمانی افزایش یافته و برای دیزل نیز ۳۵  
درصد بیشتر شده بود. هزینه توزیع نیز ۴۰ درصد بیشتر شده بود.

در فرانسه افزایش مالیات بر سوخت آتش اعتراضات را روشن کرد. این نوع  
مالیات در سال ۲۰۱۸، ۷.۶ درصد روی دیزل و ۳.۹ درصد روی بنزین افزایش  
یافت. همچنین افزایش ۶.۵ درصدی روی دیزل و ۲.۹ درصدی روی سوخت  
برای اول ژانویه ۲۰۱۹ برنامه ریزی شده بود. اعتراضات جلیقه زرد ها بزرگ ترین  
زبان را برای صنعت گردشگری فرانسه داشت. بر اساس گزارش توریسیم ریویو،  
فرانسه بیشترین کاهش فعالیت های گردشگری را در سراسر اروپا داشته است.  
در یک ماه اول شروع این اعتراض ها، تجارت فرانسه ۲ میلیارد یورو خسارت  
دید، چرا که زنجیره های تجاری بسته شده بود. تنها سوپرمارکت های زنجیره ای  
طی دو هفته ابتدایی این اعتراضات، ۶۰۰ میلیون یورو خسارت دیدند.

جنبش جلیقه زرد ها نه به شور و حرارت روزهای اول اما همچنان در فرانسه  
جریان دارد و به کشورهای دیگری مانند بلژیک، کرواسی، اسپانیا، هلند و ایتالیا هم  
رسیده است. در طول یک سال که از این جنبش می گذرد، یک نفر کشته شده است.