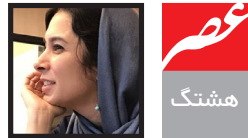


#چالش_شفافیت_کاندیداها

یگانه خدای
خبرنگار



در آستانه برگزاری انتخابات مجلس چالشی در توثیق برای اعلام فهرست دارایی‌های نامزدهای این انتخابات آغاز شد. تعدادی از نامزدان اصولگرا فهرست دارایی‌هایشان را اعلام کردند و با این کار یا تشویق شدند یا از آنها انتقاد شد. انتقادهای هم بیشتر از این بابت بود که کاربرانی معتقد بودند حقوق‌هایی که این افراد می‌گیرند مطابق تحصیلات و تخصص‌شان نیست و بیشتر است. البته یکی از نامزدان در مقابل این نقد و پرسش نوشت کسی که در تهران کمتر از ۱۰ میلیون تومان درآمد داشته باشد، خودش مشکل دارد. اما کسانی هم بودند که از این کار حمایت و دیگر نامزدان را هم دعوت می‌کردند تا به این چالش بپیوندند و فهرست اموالشان را اعلام کنند:

«دیدم چالش شفافیت کاندیداها بالا اومده، خیلی هم عالی! منم به نوبه خودم میرم تو خیابون و از مردم درباره شفافیت مالی نمایندگان سؤال می‌کنم. آیا مردم حق ندارند بدونن که نماینده شون با چه درآمد و دارایی وارد مجلس شده و با چی خرج میشه؟»

«ما که دیگه چیزی نگفتیم ولی شفافیت یعنی اینکه من بتونم بفهمم بودجه افق و برخی خبرگزاری‌ها دقیقاً چقدره و از کجا تأمین می‌شه و سازوکار مسئولیت گرفتن در اونجا چیه، نه اینکه تو کیف پول فلان کارمندش چقدر پوله. مفاهیمی مثل شفافیت رو مبتذل نکنید. لطفاً»

«آقا دارید اشتباه می‌زنید! بعضی از انقلابیون با هدف شفافیت، لیست دارایی‌های شون رو علنی کردن، یه سریا جبهه گرفتن که خانه ۱۱۶ متری داره درآمد ۱۶م از این حرف‌های بی‌مورد. فراموش نکنیم اصل، عمل این کار است (شفافیت مالی) و گرنه چه اشکالی دارد که از راه درست خانه و درآمد خوب داشته باشیم!»

«دقیقاً امروز که وقت عمل رسیده باید غربال شیم! کسانی که تا دیروز مطالبه شعاری شفافیت داشتند امروز با هجو، تمسخر و پرنرنگ کردن موضوعات حاشیه‌ای چالش شفافیت کاندیداها را زیر سؤال می‌برند. اسامی مخالفان پشت نقاب رولیت کنیم تا فراموش نکنیم چه کسانی با شفافیت منافعشون به خطر افتاد!»

«ولی این اسمش شفافیت نیست‌ها. شفافیت شامل از کجا آوردی هم میشه. این سؤال بهتره»

«از کجا بفهمم تو شفافیت‌هاشون شفافیت دارن؟!»
«طرح شفافیت مالی نامزدها طرح خوبی است، اما اینکه جنابعالی چقدر صلاحیت و توان فردی و تخصصی برای مجلس دارید، معیار و سنجش‌اش چیست؟»

«(اموال و دارایی طرف هر چیزی میتونه باشه. توجه کنین اونیه که مهمه اینه که نماینده مجلس شد، مسئول شد یهو نجومی بالا نره»

«بزرگواران دقت داشته باشید که اگر بگید یه خونه سه متری دارم در حاشیه تهران، دلیل نمیشه کسی بهتون رأی بده. شما خونه ۳۰۰ متری داشته باش اما بگو اگر از رانت استفاده کردی یا دور و اطرافت بواسطه تو دزدی کردن چیکار میکنی. شفافیت رو مبتذل نکنید.»

«تموم کنید این شوی مسخره شفافیت رو! شفافیت یعنی انتشار رسمی دارایی‌های منقول و غیر منقول ضمن امکان راستی آزمایی. از کجا معلوم چقدر حقوق، حق جلسه و... می‌گیرید؟ کدومتون چقدر دلار، طلا، سهام و... دارید؟ وسایلی مثل ساعت، موبایل و... می‌تونند ارزش چند صد میلیونی داشته باشند، اونا چی؟»

مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیک شهرداری تهران در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

نرخ طرح ترافیک ۱۷ درصد افزایش می‌یابد

حمیده امینی فرد
خبرنگار

براین اساس خودروهایی که دارای معاینه فنی برتر بوده، با افزایش ۱۳،۵ درصدی نسبت به سال گذشته باید حداقل ۱۶ هزار و ۴۶۴ تومان پرداخت کنند. خودروهایی که فاقد معاینه فنی برتر هستند نیز با معاینه فنی عادی مشمول افزایش ۲۱ درصدی می‌شوند که بیشترین رقم قابل پرداخت برای این افراد ۵۴ هزار و ۴۰۰ تومان خواهد بود.

■ برخی معتقدند که این افزایش نرخ تنها به درآمدزایی برای شهرداری منجر می‌شود و عملاً تأثیری بر کاهش ترافیک ندارد، البته بحث وصول درآمدهای حاصل از این محل هم مطرح است، ظاهراً طلب شهرداری از این ناحیه طی دو سال، ۵۵۰ میلیارد تومان است؟

ما تا الان از این محل حدوداً ۳۰۰ میلیارد تومان درآمد داشته‌ایم که بسیاری از پرداخت‌ها با تأخیر انجام می‌شود. مثلاً در سال ۹۸، توانستیم

طرح ترافیک در سال ۹۹ چگونه اجرا خواهد شد؟ آیا نسبت به امسال با تغییرات جدیدی روبه‌رو خواهد بود؟ عمار سعیدیان‌فر، مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیک شهرداری تهران به تمام سؤالات شهروندان پیرامون طرح ترافیک و طرح کاهش برای سال آینده پاسخ می‌دهد؛ گفت‌وگوی ما با او را در زیر می‌خوانید:

■ برخی رسانه‌ها از ۶ تغییر اساسی طرح ترافیک سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ خبر داده‌اند، این تغییرات شامل چه چیزهایی می‌شود.

نه این‌طور نیست. طرح ترافیک ۹۹ تنها در یک مورد تغییر ویژه کرده که آن هم افزایش تخفیف برای دارندگان معاینه فنی برتر است.

ما برای سال آینده برای این افراد تخفیف ۳۰ درصدی را قائل شده ایم، در حالی که امسال ۲۵ درصد بوده است. ■ اما ظاهراً از سال آینده برای ورود به طرح ترافیک باید حتماً رزرو انجام داد؟

بله، اما این تغییر جدیدی نیست و تا بویژه در سال ۹۷ و تا حدودی هم در سال ۹۸

اجرا می‌شد. تنها تفاوت این است که ما آن را به صورت یک الزام در آورده‌ایم و خودروها حتماً باید قبل از ورود به طرح رزرو کنند.

■ چه تعداد خودرو مجوز ورود به طرح ترافیک را دارند؟

۱۰ هزار خودرو و ما برای ۴۰ هزار خودرو نیز سهمیه رزرو پیش‌بینی کرده‌ایم که از طریق اپلیکیشن تهران من که بزودی رونمایی می‌شود، می‌توانند از یک هفته تا یک روز قبل از ورود، اقدام به رزرو کنند. فعلاً همین ۱۰۳ هزار خودرو قطعی شده و قرار به کاهش یا افزایش سهمیه ورودی نیست. البته رانندگان تا ساعت ۶ صبح همان روز هم وقت دارند تا رزرو خود را کنسل کنند، اما اگر کسی اقدام به کنسل کردن نکند، از آنجاکه سهمیه یک خودروی دیگر را اشغال کرده است، ۲۰ درصد قیمت پایه از آن کسر می‌شود.

■ ورود به طرح ترافیک برای سال آینده چند درصد افزایش یافته است؟

نرخ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک به طور میانگین ۱۷ درصد افزایش یافته است.



حدود ۶۰ تا ۷۰ میلیارد تومان از طلب‌های سال ۹۷ را وصول کنیم.

■ درباره طرح کاهش چه تغییرات احتمالی پیش‌بینی شده است؟

محدوده قطعاً تغییر نمی‌کند. چرا که مصوبه و دستور کار شورای ترافیک تهران مبنی بر تغییر محدوده نیست، به احتمال زیاد برنامه امسال برای سال ۹۹ هم پیاده خواهد شد، چون دستور جدیدی به ما ابلاغ نشده است و همچنان ۲۰ روز سهمیه رایگان اعمال می‌شود.

■ ساعات ورود به محدوده چطور؟

در نیمه اول سال، پایان طرح ترافیک و طرح کاهش ۱۹ خواهد بود و ممکن است مثل امسال، در نیمه دوم سال با نظر پلیس از ۱۹ به ۱۸ کاهش یابد.

■ نرخ محدوده کاهش، افزایش نمی‌یابد؟

نرخ ورود به محدوده طرح کاهش، همان ۵۰ درصد نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک است، البته پیشنهاد شهرداری افزایش حدود ۶۵ درصدی بود که شورا با آن موافقت نکرد.