

فتح کانال ۶۰۰ هزار واحدی بورس

در یازدهمین روز کاری بورس اوراق بهادار تهران، شاخص کل بورس به ابرکانال ۶۰۰ هزار واحدی دست یافت.

دراین روز شاخص با رشد هزار و ۸۰ واحدی به ۶۰۸ هزار و ۵۷ واحد رسید که بلندترین قله تاریخی این بورس به ابرکانال ۶۰۰ هزار واحدی دست یافت.

دراین روز شاخص با رشد هزار و ۸۰ واحدی به ۶۰۸ هزار و ۵۷ واحد رسید که بلندترین قله تاریخی این بورس به ابرکانال ۶۰۰ هزار واحدی دست یافت. دراین روز شاخص با رشد هزار و ۸۰ واحدی به ۶۰۸ هزار و ۵۷ واحد رسید که بلندترین قله تاریخی این بورس به ابرکانال ۶۰۰ هزار واحدی دست یافت. دراین روز شاخص با رشد هزار و ۸۰ واحدی به ۶۰۸ هزار و ۵۷ واحد رسید که بلندترین قله تاریخی این بورس به ابرکانال ۶۰۰ هزار واحدی دست یافت.

این درحالی است که پیش از این سایر صنایع برای سهامداران جذاب بود. دراین روز صنایع شیمیایی، فرآورده های نفتی و فلزات اساسی به ترتیب سه صنعت برتر بورس اوراق بهادار تهران بود که بیشترین تأثیر مثبت بر شاخص را نایجه شرکت های فعال دراین صنایع رقم خورد. به اعتقاد کارشناسان درکنار بالا بودن نرخ ارز و حجم نقدینگی، برنامه دولت برای عرضه سهام شرکت های دولتی در آینده نزدیک در بورس و همچنین تغییردر سیاست های نهاد ناظر بازار سرمایه و احتمال اصلاح قوانینی که در ماههای اخیر تصویب شده مهمترین دلایل رکوردشکنی بورس است.

گزارش «ایران» از خرید و فروش خودرو در سال جدید

بازار خودرو هم آنلاین شد

قیمت خودرو در بازار	
مدل	قیمت (به تومان است)
پراید ۱۱۱	۶۳ میلیون و ۵۰۰ هزار
پراید ۱۳۱	۶۹ میلیون و ۵۰۰ هزار
سمند	۹۹ میلیون
پژو ۴۰۵	۹۴ میلیون
رانا	۹۸ میلیون
دنا	۱۴۴ میلیون
تیبا	۷۵ میلیون
پژو تیپ ۲	۱۰۳ میلیون
پژو تیپ ۵	۱۱۸ میلیون
۲۰۶ صندوقدار	۱۲۰ میلیون
تندر ۹۰	۱۷۴ میلیون
هوا اس ۷	۳۶۰ میلیون
پژو ۲۰۰۸	۴۴۰ میلیون
پژو ۲۰۷ اتومات	۱۹۷ میلیون

صورت افزایش قیمت، خریدار بایستی مابه التفاوت را پرداخت کند.» خریداران هم از چنین وضعیتی (فروش قسطنی خودرو) راضی هستند، خیلی از کسانی که پول کافی برای خرید خودرو ندارند می توانند، صاحب خودرو شوند.
■ ملاک قیمت، اسفند ۹۸
اکنون قراردادهای خودرویی که به امضا می رسد اگر بواسطه نمایشگاه داران خودرو باشد که در سیریک نمایشگاه مفاد قرارداد قدیمی شود، شرکت های لیزینگ هم به این شکل در حال فروش خودرو هستند. اما مردم عادی معمولاً ۴۰ درصد ارزش خودرو (بیشتر توافقی است) را می گیرند وامقی هنگام شماره گذاری و سند زن است. در صورت جابه جایی چنین درصدی خودرو به خریدار داده می شود اما کسانی که پول کمتری پرداخت می کنند، خودرو را در یک پارکینگ نگهداری می کنند تا در روزهای آتی بتوانند مراحل سند زدن را دنبال کنند. اکثر افرادی که این چنین خرید و فروش می کنند، از اواخر سال گذشته تصمیم به تغییر و یا خرید خودرو داشتند اما به خاطر پیروس کرونا دست نگه داشته بودند. ملاک قیمتی این گروه، قیمت های اواخر سال گذشته است.
■ قیمت ها تا حدودی ثابت شده است
یکی از فروشندگان خودرو که صبح روز گذشته خودرو خود را آگهی کرده بود، به «ایران» گفت: «از بهمن ماه سال گذشته درصدد فروش خودروام بودم اما چون برای خرید خودروی صفر کیلومتر پول کافی نداشتم صبر کردم و اکنون فکر می کنم زمان خوبی برای تغییر است چرا که قیمت ها تا حدودی ثابت شده است.»
■ فروش با قیمت های بالاتر!
خبرنگار «ایران» با یکی از شرکت های فروش خودرو که در خریداران خودرو در فضای مجازی و سایت ها تبلیغ می

- یکشنبه ۲۴ فروردین ۱۳۹۹**
- سال بیست و ششم**
- شماره ۷۳۱۹**

اقتصاد

مکزیک، آخرین مانع بر سر راه کاهش تولید

گروه اقتصادی: بازار جهانی نفت خام معلق در میان کاهش و افزایش عرضه نفت مانده است. قرار بود یک همکاری جهانی برای رساندن بازار به ثبات شکل بگیرد اما هیچ چیز مشخص نیست. تاکنون برخی از کشورها به طور جدی اعلام آمادگی کرده اند، برخی به این همکاری پاسخ مثبت نداده اند و تعدادی از کشورها هم فقط به صورت لفظی حامی طرح کاهش عرضه نفت به بازار شده اند. به عبارت دیگر، با وجود مذاکرات فشرده روز پنجشنبه و جمعه گذشته میان اوپک، اوپک پلاس و گروه ۲۰، هنوز تولیدکنندگان موفق نشده اند سیاستی موثر برای مقابله با پیامدهای شیوع گسترده ویروس کرونا اتخاذ کنند. تلاش ها ادامه دارد اما طراحان مدام به درهای بسته می خورند. این موضوع را می توان در روند قیمت نفت نیز مشاهده کرد. فعلاً بازار نفت هنوز نمی داند که تولیدکنندگان می خواهند چه سیاستی را در بازار نفت اجرا کنند و به همین خاطر با وجود مذاکرات ۲ روزه تولیدکنندگان، روز جمعه قیمت نفت خام نه تنها واکنش مثبتی نشان نداد بلکه با ۴ درصد کاهش در کانال ۳۱ دلار باقی ماند. سوال اینجاست که از حالا به بعد چه می شود؟

روسیه به ویکرد امریکا معترض است

کشورهای نفتی عضو G2۰ روز جمعه از طریق وینبار درباره تأثیر ویروس کرونا بر ثبات بازار نفت گفت وگو کردند. اولین باری بود که تولیدکنندگانی غیر از اعضای سازمان کشورهای صادرکننده نفت خام (اوپک) و همکاران آن از جمله روسیه، به طور رسمی به برقراری ثبات در بازار نفت می پرداختند. آن هم با حضور امریکا و کانادا، اما در بیانیه پایانی آنها هیچ عددی برای کاهش تولید کشورهای نفتی عضو این گروه به منظور حمایت از بازار نفت نشد. تنها اعلام کردند که بر برقراری ثبات در بازار نفت حمایت می کنند. درباره آنچه نشست فوق العاده وزیران نفت و انرژی G2۰ اتفاق افتاد، یک کارشناس حوزه انرژی به «ایران» می گوید: «نمی دانیم که امریکا چه راهی برای کاهش تولید این کشور نیست. شاید اهاکاری را با کمسیون راه آهن کمسیون طرحی کنند» فریدون برکشلی، رئیس گروه مطالعات انرژی وین و رئیس اسبق امور اوپک ایران ادامه می دهد: «در اجلاس گروه ۲۰ هم بحث جدی در مورد کاهش تولید از طرف امریکا ارائه نشده. صحبت ها کلی بود. روسیه اعتراض کرد و عربستان سکوت.» او توضیح می دهد: «روسیه معترض است و این موضوع مهمی است. نروژ هم مانند دیگر کشورها صحبت کلی کرده است و جزئیات مشخص نیست. در مجموع بازار نفت نیز به این جلسه واکنس نشان نداد.» به گزارش روتترز، نروژ، بزرگترین تولیدکننده نفت غرب اروپا روز جمعه اعلام کرد: «چنانچه توافق کاهش عرضه کشورها عضو و غیر عضو اوپک مطابق برنامه پیش برود، نروژ هم تولید نفت خود را کاهش می دهد.

توافق اوپک پلاس، در انتظار همکاری مکزیک

هیچ کس فکر نمی کرد که مانع اصلی توافق کاهش تولید اوپک پلاس این بار مکزیک باشد. اما اتفاق افتاد و مکزیک با نپذیرفتن سهم خود در کاهش ۱۰ میلیون بشکه ای عرضه نفت، همه چیز را به حالت تعویق در آورد. با این حال خبرگزاری های بین المللی از ادامه مذاکرات عربستان با مکزیک برای اجرای توافق کاهش تولید نفت خبر می دهند. بازار نفت در نتیجه پاندمی شیوع کووید-۱۹ با بحران ۱۶ میلیون تا ۲۰ میلیون بشکه ای تقاضا مواجه شده و کاهش ۱۰ میلیون بشکه ای تولید اوپک پلاس می تواند به کم شدن مازاد عرضه در بازار کمک کند. عربستان تهدید کرده که اگر مکزیک و سایر کشورها در این طرح همراه هم نشوند، دوباره جنگ قیمتی را در بازار آغاز می کند. اکنون باید منتظر ماند و دید که آیا مقاومت مکزیک در برابر این طرح می شکند یا خیر.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت مالیبل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط به منظور انجام: اجاره ۲ دستگاه خودرو (از ال) ۹۰، انواع سمند ، آریو، پژو پارس، پژو ۴۰۵ و پژو ۴۰۶ صندوقدار) با راننده جهت مأموریت های داخل شهری و بین شهری از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۹/۰۱/۲۴ الی ۹۹/۰۱/۲۷ در ساعات اداری به منظور خرید اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به محل شرکت واقع در کیلومتر ۱۵/۵ جاده مخصوص کرج، روبروی شرکت سایپا مراجعه نمایند.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

تلفن واحد امور پیمانکاران: ۴۴۱۸۰۱۸۴

آگهی مناقصه عمومی

شرکت مالیبل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجد شرایط به منظور انجام عملیات رنگ آمیزی (رنگ پودری) دیسک ترمز تیا از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا متقاضیان می توانند از تاریخ ۹۹/۰۱/۲۴ الی ۹۹/۰۱/۲۷ در ساعات اداری به منظور خرید اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به محل شرکت واقع در کیلومتر ۱۵/۵ جاده مخصوص کرج، روبروی شرکت سایپا مراجعه نمایند.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

تلفن واحد امور پیمانکاران: ۴۴۱۸۰۱۸۴

مناقصه عمومی ۹۹/۰۲/۲۷

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران در نظر دارد نسبت به **خرید کابل فیبر نوری** از طریق مناقصه عمومی اقدام کند. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقصه می توانید به آدرس سایت **WWW.TEHRAN.IR** در بخش اطلاع رسانی، قسمت **مناقصات** مراجعه نمایید.

ایران آنلاین

www.ion.ir
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید

آگهی فراخوان مناقصه عمومی

شماره: ۹۸-۳-۱۳۱۳۱۳۰۰

شرکت ملی نفت نفت خیز جنوب در نظر دارد گالای مورد نیاز خود را مطابق جدول زیر از طریق برگزاری مناقصه عمومی تأمین نماید.

شماره اعلام	موضوع مناقصه	جمع عددی	شماره تقاضا
۱	LINE PIPE API 5L GRADE X60 PSL 2 LSAW 30 IN. 762 MM. OD. WT 12.70MM	۵۰۰	۰۱-۳۱-۹۵۳۳۳۸۱

لذا کلیه شرکت های که فعالیت آنها مرتبط با شرح گالای مورد درخواست می باشد می بایست ظرف مدت ۱۰ روز از تاریخ درج آگهی فراخوان با مراجعه به سایت اینترنتی ذیل الذکر، نسبت به استخراج متن «فرم مناقصه» ارائه گالای مطابق با استاندارد های شرکت ملی مناطق نفت خیز جنوب، و ارسال آن به همراه مدارک و مستندات لازم منطبق با موارد مندرج در جدول ارزیابی کیفی (برای معاملات بیشتر از بیست برابر نصاب معاملات متوسط) به آدرس پستی مندرج در فرآوان اقدام نمایند. فرم پرسش نامه ارزیابی مدیریت تدارکات و امور گالای زیاده و مناقصه کسب و کار WWW.NISOC.IR کسب حداقل نمره ۵۰ در ارزیابی کیفی جهت تحول اسناد مناقصه به فروشندگان / سازندگان الزامی است. ضمناً مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲/۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال می باشد.

آدرس پستی: اهواز - کوی فداییان اسلام (نیوساید) - خیابان شهرویر - مجتمع تدارکات و

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله ای)

موضوع: مناقصه شماره م م ن/۴۶/۹۸ مربوط به پروژه احداث جاده دسترسی و موقعیت چاه E076S خانگیران (به صورت C)

شرکت نفت مناطق مرکزی ایران (سهامی خاص) در نظر دارد موضوع مناقصه فوق الذکر را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی (یک مرحله ای) و کسب شرکت های واجد شرایط، واگذار نماید.

الف) شرح مختصر کار
پروژه فوق الذکر مختصراً شامل: محوطه سازی محل چاه، احداث جاده دسترسی به محل چاه ها، احداث سله چاه (حوضچه) و محوطه بتنی پیرامون آن، احداث گودال آب و کل و ایزولاسیون آن، احداث گودال سوخت و جاده دسترسی به محل آن، تهیه، حمل و احداث خط لوله آتش، حمل و نصب لوله کنداکتور و نیز تهیه، حمل و نصب لوله ز هکشی می باشد.

ب) مدت، محل و برآورد اولیه اجرای کار
مدت اجرای پروژه ۶ (شش) ماه بوده و برآورد تقریبی اجرای کار ۰۰۰/۰۰۰/۴۹ ریال و محل اجرای پروژه واقع در استان خراسان، منطقه عملیاتی خانگیران می باشد.

ج) شرایط و مدارک مورد نیاز جهت شرکت در مناقصه (الزامی)
۱ داشتن شخصیت حقوقی و ارایه مدارک ثبت شرکت شامل: اساسنامه، آگهی روزنامه رسمی تأسیس شرکت و آخرین تغییرات آن، کد اقتصادی و شماره شناسه ملی شرکت، آدرس دقیق پستی، تلفن ثابت و نامبر (فکس).

در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می توانند با تلفن های ۸۷۵۲۴۴۴۴ - ۸۷۵۲۱۰۴۵ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت نفت مناطق مرکزی ایران

انتشار نوبت اول: ۹۹/۱/۲۳ انتشار نوبت دوم: ۹۹/۱/۲۴

آگهی فراخوان عمومی ارزیابی کیفی مناقصه گران

مناقصه شماره م.ع.پ/۰۲۱/۹۸ به شماره سامانه ستاد ۲۵۰۰۰۰۰۹۱۶۴۴۰۰۰

نوبت اول

محل، مدت زمان اجرای خدمات و برآورد کارفرما: محل اجرای خدمات پایانه های نفتی پارس جنوبی، فاز ۲ و ۳ و ۴ و ۵ و ۶ و ۷ و ۸ و ۹ و ۱۰ و ۱۱ و ۱۲ و ۱۳ و ۱۴ و ۱۵ و ۱۶ و ۱۷ و ۱۸ و ۱۹ و ۲۰ و ۲۱ و ۲۲ و ۲۳ و ۲۴ و ۲۵ و ۲۶ و ۲۷ و ۲۸ و ۲۹ و ۳۰ و ۳۱ و ۳۲ و ۳۳ و ۳۴ و ۳۵ و ۳۶ و ۳۷ و ۳۸ و ۳۹ و ۴۰ و ۴۱ و ۴۲ و ۴۳ و ۴۴ و ۴۵ و ۴۶ و ۴۷ و ۴۸ و ۴۹ و ۵۰ و ۵۱ و ۵۲ و ۵۳ و ۵۴ و ۵۵ و ۵۶ و ۵۷ و ۵۸ و ۵۹ و ۶۰ و ۶۱ و ۶۲ و ۶۳ و ۶۴ و ۶۵ و ۶۶ و ۶۷ و ۶۸ و ۶۹ و ۷۰ و ۷۱ و ۷۲ و ۷۳ و ۷۴ و ۷۵ و ۷۶ و ۷۷ و ۷۸ و ۷۹ و ۸۰ و ۸۱ و ۸۲ و ۸۳ و ۸۴ و ۸۵ و ۸۶ و ۸۷ و ۸۸ و ۸۹ و ۹۰ و ۹۱ و ۹۲ و ۹۳ و ۹۴ و ۹۵ و ۹۶ و ۹۷ و ۹۸ و ۹۹ و ۱۰۰ و ۱۰۱ و ۱۰۲ و ۱۰۳ و ۱۰۴ و ۱۰۵ و ۱۰۶ و ۱۰۷ و ۱۰۸ و ۱۰۹ و ۱۱۰ و ۱۱۱ و ۱۱۲ و ۱۱۳ و ۱۱۴ و ۱۱۵ و ۱۱۶ و ۱۱۷ و ۱۱۸ و ۱۱۹ و ۱۲۰ و ۱۲۱ و ۱۲۲ و ۱۲۳ و ۱۲۴ و ۱۲۵ و ۱۲۶ و ۱۲۷ و ۱۲۸ و ۱۲۹ و ۱۳۰ و ۱۳۱ و ۱۳۲ و ۱۳۳ و ۱۳۴ و ۱۳۵ و ۱۳۶ و ۱۳۷ و ۱۳۸ و ۱۳۹ و ۱۴۰ و ۱۴۱ و ۱۴۲ و ۱۴۳ و ۱۴۴ و ۱۴۵ و ۱۴۶ و ۱۴۷ و ۱۴۸ و ۱۴۹ و ۱۵۰ و ۱۵۱ و ۱۵۲ و ۱۵۳ و ۱۵۴ و ۱۵۵ و ۱۵۶ و ۱۵۷ و ۱۵۸ و ۱۵۹ و ۱۶۰ و ۱۶۱ و ۱۶۲ و ۱۶۳ و ۱۶۴ و ۱۶۵ و ۱۶۶ و ۱۶۷ و ۱۶۸ و ۱۶۹ و ۱۷۰ و ۱۷۱ و ۱۷۲ و ۱۷۳ و ۱۷۴ و ۱۷۵ و ۱۷۶ و ۱۷۷ و ۱۷۸ و ۱۷۹ و ۱۸۰ و ۱۸۱ و ۱۸۲ و ۱۸۳ و ۱۸۴ و ۱۸۵ و ۱۸۶ و ۱۸۷ و ۱۸۸ و ۱۸۹ و ۱۹۰ و ۱۹۱ و ۱۹۲ و ۱۹۳ و ۱۹۴ و ۱۹۵ و ۱۹۶ و ۱۹۷ و ۱۹۸ و ۱۹۹ و ۲۰۰ و ۲۰۱ و ۲۰۲ و ۲۰۳ و ۲۰۴ و ۲۰۵ و ۲۰۶ و ۲۰۷ و ۲۰۸ و ۲۰۹ و ۲۱۰ و ۲۱۱ و ۲۱۲ و ۲۱۳ و ۲۱۴ و ۲۱۵ و ۲۱۶ و ۲۱۷ و ۲۱۸ و ۲۱۹ و ۲۲۰ و ۲۲۱ و ۲۲۲ و ۲۲۳ و ۲۲۴ و ۲۲۵ و ۲۲۶ و ۲۲۷ و ۲۲۸ و ۲۲۹ و ۲۳۰ و ۲۳۱ و ۲۳۲ و ۲۳۳ و ۲۳۴ و ۲۳۵ و ۲۳۶ و ۲۳۷ و ۲۳۸ و ۲۳۹ و ۲۴۰ و ۲۴۱ و ۲۴۲ و ۲۴۳ و ۲۴۴ و ۲۴۵ و ۲۴۶ و ۲۴۷ و ۲۴۸ و ۲۴۹ و ۲۵۰ و ۲۵۱ و ۲۵۲ و ۲۵۳ و ۲۵۴ و ۲۵۵ و ۲۵۶ و ۲۵۷ و ۲۵۸ و ۲۵۹ و ۲۶۰ و ۲۶۱ و ۲۶۲ و ۲۶۳ و ۲۶۴ و ۲۶۵ و ۲۶۶ و ۲۶۷ و ۲۶۸ و ۲۶۹ و ۲۷۰ و ۲۷۱ و ۲۷۲ و ۲۷۳ و ۲۷۴ و ۲۷۵ و ۲۷۶ و ۲۷۷ و ۲۷۸ و ۲۷۹ و ۲۸۰ و ۲۸۱ و ۲۸۲ و ۲۸۳ و ۲۸۴ و ۲۸۵ و ۲۸۶ و ۲۸۷ و ۲۸۸ و ۲۸۹ و ۲۹۰ و ۲۹۱ و ۲۹۲ و ۲۹۳ و ۲۹۴ و ۲۹۵ و ۲۹۶ و ۲۹۷ و ۲۹۸ و ۲۹۹ و ۳۰۰ و ۳۰۱ و ۳۰۲ و ۳۰۳ و ۳۰۴ و ۳۰۵ و ۳۰۶ و ۳۰۷ و ۳۰۸ و ۳۰۹ و ۳۱۰ و ۳۱۱ و ۳۱۲ و ۳۱۳ و ۳۱۴ و ۳۱۵ و ۳۱۶ و ۳۱۷ و ۳۱۸ و ۳۱۹ و ۳۲۰ و ۳۲۱ و ۳۲۲ و ۳۲۳ و ۳۲۴ و ۳۲۵ و ۳۲۶ و ۳۲۷ و ۳۲۸ و ۳۲۹ و ۳۳۰ و ۳۳۱ و ۳۳۲ و ۳۳۳ و ۳۳۴ و ۳۳۵ و ۳۳۶ و ۳۳۷ و ۳۳۸ و ۳۳۹ و ۳۴۰ و ۳۴۱ و ۳۴۲ و ۳۴۳ و ۳۴۴ و ۳۴۵ و ۳۴۶ و ۳۴۷ و ۳۴۸ و ۳۴۹ و ۳۵۰ و ۳۵۱ و ۳۵۲ و ۳۵۳ و ۳۵۴ و ۳۵۵ و ۳۵۶ و ۳۵۷ و ۳۵۸ و ۳۵۹ و ۳۶۰ و ۳۶۱ و ۳۶۲ و ۳۶۳ و ۳۶۴ و ۳۶۵ و ۳۶۶ و ۳۶۷ و ۳۶۸ و ۳۶۹ و ۳۷۰ و ۳۷۱ و ۳۷۲ و ۳۷۳ و ۳۷۴ و ۳۷۵ و ۳۷۶ و ۳۷۷ و ۳۷۸ و ۳۷۹ و ۳۸۰ و ۳۸۱ و ۳۸۲ و ۳۸۳ و ۳۸۴ و ۳۸۵ و ۳۸۶ و ۳۸۷ و ۳۸۸ و ۳۸۹ و ۳۹۰ و ۳۹۱ و ۳۹۲ و ۳۹۳ و ۳۹۴ و ۳۹۵ و ۳۹۶ و ۳۹۷ و ۳۹۸ و ۳۹۹ و ۴۰۰ و ۴۰۱ و ۴۰۲ و ۴۰۳ و ۴۰۴ و ۴۰۵ و ۴۰۶ و ۴۰۷ و ۴۰۸ و ۴۰۹ و ۴۱۰ و ۴۱۱ و ۴۱۲ و ۴۱۳ و ۴۱۴ و ۴۱۵ و ۴۱۶ و ۴۱۷ و ۴۱۸ و ۴۱۹ و ۴۲۰ و ۴۲۱ و ۴۲۲ و ۴۲۳ و ۴۲۴ و ۴۲۵ و ۴۲۶ و ۴۲۷ و ۴۲۸ و ۴۲۹ و ۴۳۰ و ۴۳۱ و ۴۳۲ و ۴۳۳ و ۴۳۴ و ۴۳۵ و ۴۳۶ و ۴۳۷ و ۴۳۸ و ۴۳۹ و ۴۴۰ و ۴۴۱ و ۴۴۲ و ۴۴۳ و ۴۴۴ و ۴۴۵ و ۴۴۶ و ۴۴۷ و ۴۴۸ و ۴۴۹ و ۴۵۰ و ۴۵۱ و ۴۵۲ و ۴۵۳ و ۴۵۴ و ۴۵۵ و ۴۵۶ و ۴۵۷ و ۴۵۸ و ۴۵۹ و ۴۶۰ و ۴۶۱ و ۴۶۲ و ۴۶۳ و ۴۶۴ و ۴۶۵ و ۴۶۶ و ۴۶۷ و ۴۶۸ و ۴۶۹ و ۴۷۰ و ۴۷۱ و ۴۷۲ و ۴۷۳ و ۴۷۴ و ۴۷۵ و ۴۷۶ و ۴۷۷ و ۴۷۸ و ۴۷۹ و ۴۸۰ و ۴۸۱ و ۴۸۲ و ۴۸۳ و ۴۸۴ و ۴۸۵ و ۴۸۶ و ۴۸۷ و ۴۸۸ و ۴۸۹ و ۴۹۰ و ۴۹۱ و ۴۹۲ و ۴۹۳ و ۴۹۴ و ۴۹۵ و ۴۹۶ و ۴۹۷ و ۴۹۸ و ۴۹۹ و ۵۰۰ و ۵۰۱ و ۵۰۲ و ۵۰۳ و ۵۰۴ و ۵۰۵ و ۵۰۶ و ۵۰۷ و ۵۰۸ و ۵۰۹ و ۵۱۰ و ۵۱۱ و ۵۱۲ و ۵۱۳ و ۵۱۴ و ۵۱۵ و ۵۱۶ و ۵۱۷ و ۵۱۸ و ۵۱۹ و ۵۲۰ و ۵۲۱ و ۵۲۲ و ۵۲۳ و ۵۲۴ و ۵۲۵ و ۵۲۶ و ۵۲۷ و ۵۲۸ و ۵۲۹ و ۵۳۰ و ۵۳۱ و ۵۳۲ و ۵۳۳ و ۵۳۴ و ۵۳۵ و ۵۳۶ و ۵۳۷ و ۵۳۸ و ۵۳۹ و ۵۴۰ و ۵۴۱ و ۵۴۲ و ۵۴۳ و ۵۴۴ و ۵۴۵ و ۵۴۶ و ۵۴۷ و ۵۴۸ و ۵۴۹ و ۵۵۰ و ۵۵۱ و ۵۵۲ و ۵۵۳ و ۵۵۴ و ۵۵۵ و ۵۵۶ و ۵۵۷ و ۵۵۸ و ۵۵۹ و ۵۶۰ و ۵۶۱ و ۵۶۲ و ۵۶۳ و ۵۶۴ و ۵۶۵ و ۵۶۶ و ۵۶۷ و ۵۶۸ و ۵۶۹ و ۵۷۰ و ۵۷۱ و ۵۷۲ و ۵۷۳ و ۵۷۴ و ۵۷۵ و ۵۷۶ و ۵۷۷ و ۵۷۸ و ۵۷۹ و ۵۸۰ و ۵۸۱ و ۵۸۲ و ۵۸۳ و ۵۸۴ و ۵۸۵ و ۵۸۶ و ۵۸۷ و ۵۸۸ و ۵۸۹ و ۵۹۰ و ۵۹۱ و ۵۹۲ و ۵۹۳ و ۵۹۴ و ۵۹۵ و ۵۹۶ و ۵۹۷ و ۵۹۸ و ۵۹۹ و ۶۰۰ و ۶۰۱ و ۶۰۲ و ۶۰۳ و ۶۰۴ و ۶۰۵ و ۶۰۶ و ۶۰۷ و ۶۰۸ و ۶۰۹ و ۶۱۰ و ۶۱۱ و ۶۱۲ و ۶۱۳ و ۶۱۴ و ۶۱۵ و ۶۱۶ و ۶۱۷ و ۶۱۸ و ۶۱۹ و ۶۲۰ و ۶۲۱ و ۶۲۲ و ۶۲۳ و ۶۲۴ و ۶۲۵ و ۶۲۶ و ۶۲۷ و ۶۲۸ و ۶۲۹ و ۶۳۰ و ۶۳۱ و ۶۳۲ و ۶۳۳ و ۶۳۴ و ۶۳۵ و ۶۳۶ و ۶۳۷ و ۶۳۸ و ۶۳۹ و ۶۴۰ و ۶۴۱ و ۶۴۲ و ۶۴۳ و ۶۴۴ و ۶۴۵ و ۶۴۶ و ۶۴۷ و ۶۴۸ و ۶۴۹ و ۶۵۰ و ۶۵۱ و ۶۵۲ و ۶۵۳ و ۶۵۴ و ۶۵۵ و ۶۵۶ و ۶۵۷ و ۶۵۸ و ۶۵۹ و ۶۶۰ و ۶۶۱ و ۶۶۲ و ۶۶۳ و ۶۶۴ و ۶۶۵ و ۶۶۶ و ۶۶۷ و ۶۶۸ و ۶۶۹ و ۶۷۰ و ۶۷۱ و ۶۷۲ و ۶۷۳ و ۶۷۴ و ۶۷۵ و ۶۷۶ و ۶۷۷ و ۶۷۸ و ۶۷۹ و ۶۸۰ و ۶۸۱ و ۶۸۲ و ۶۸۳ و ۶۸۴ و ۶۸۵ و ۶۸۶ و ۶۸۷ و ۶۸۸ و ۶۸۹ و ۶۹۰ و ۶۹۱ و ۶۹۲ و ۶۹۳ و ۶۹۴ و ۶۹۵ و ۶۹۶ و ۶۹۷ و ۶۹۸ و ۶۹۹ و ۷۰۰ و ۷۰۱ و ۷۰۲ و ۷۰۳ و ۷۰۴ و ۷۰۵ و ۷۰۶ و ۷۰۷ و ۷۰۸ و ۷۰۹ و ۷۱۰ و ۷۱۱ و ۷۱۲ و ۷۱۳ و ۷۱۴ و ۷۱۵ و ۷۱۶ و ۷۱۷ و ۷۱۸ و ۷۱۹ و ۷۲۰ و ۷۲۱ و ۷۲۲ و ۷۲۳ و ۷۲۴ و ۷۲۵ و ۷۲۶ و ۷۲۷ و ۷۲۸ و ۷۲۹ و ۷۳۰ و ۷۳۱ و ۷۳۲ و ۷۳۳ و ۷۳۴ و ۷۳۵ و ۷۳۶ و ۷۳۷ و ۷۳۸ و ۷۳۹ و ۷۴۰ و ۷۴۱ و ۷۴۲ و ۷۴۳ و ۷۴۴ و ۷۴۵ و ۷۴۶ و ۷۴۷ و ۷۴۸ و ۷۴۹ و ۷۵۰ و ۷۵۱ و ۷۵۲ و ۷۵۳ و ۷۵۴ و ۷۵۵ و ۷۵۶ و ۷۵۷ و ۷۵۸ و ۷۵۹ و ۷۶۰ و ۷۶۱ و ۷۶۲ و ۷۶۳ و ۷۶۴ و ۷۶۵ و ۷۶۶ و ۷۶۷ و ۷۶۸ و ۷۶۹ و ۷۷۰ و ۷۷۱ و ۷۷۲ و ۷۷۳ و ۷۷۴ و ۷۷۵ و ۷۷۶ و ۷۷۷ و ۷۷۸ و ۷۷۹ و ۷۸۰ و ۷۸۱ و ۷۸۲ و ۷۸۳ و ۷۸۴ و ۷۸۵ و ۷۸۶ و ۷۸۷ و ۷۸۸ و ۷۸۹ و ۷۹۰ و ۷۹۱ و ۷۹۲ و ۷۹۳ و ۷۹۴ و ۷۹۵ و ۷۹۶ و ۷۹۷ و ۷۹۸ و ۷۹۹ و ۸۰۰ و ۸۰۱ و ۸۰۲ و ۸۰۳ و ۸۰۴ و ۸۰۵ و ۸۰۶ و ۸۰۷ و ۸۰۸ و ۸۰۹ و ۸۱۰ و ۸۱۱ و ۸۱۲ و ۸۱۳ و ۸۱۴ و ۸۱۵ و ۸۱۶ و ۸۱۷ و ۸۱۸ و ۸۱۹ و ۸۲۰ و ۸۲۱ و ۸۲۲ و ۸۲۳ و ۸۲۴ و ۸۲۵ و ۸۲۶ و ۸۲۷ و ۸۲۸ و ۸۲۹ و ۸۳۰ و ۸۳۱ و ۸۳۲ و ۸۳۳ و ۸۳۴ و ۸۳۵ و ۸۳۶ و ۸۳۷ و ۸۳۸ و ۸۳۹ و ۸۴۰ و ۸۴۱ و ۸۴۲ و ۸۴۳ و ۸۴۴ و ۸۴۵ و ۸۴۶ و ۸۴۷ و ۸۴۸ و ۸۴۹ و ۸۵۰ و ۸۵۱ و ۸۵۲ و ۸۵۳ و ۸۵۴ و ۸۵۵ و ۸۵۶ و ۸۵۷ و ۸۵۸ و ۸۵۹ و ۸۶۰ و ۸۶۱ و ۸۶۲ و ۸۶۳ و ۸۶۴ و ۸۶۵ و ۸۶۶ و ۸۶۷ و ۸۶۸ و ۸۶۹ و ۸۷۰ و ۸۷۱ و ۸۷۲ و ۸۷۳ و ۸۷۴ و ۸۷۵ و ۸۷۶ و ۸۷۷ و ۸۷۸ و ۸۷۹ و ۸۸۰ و ۸۸۱ و ۸۸۲ و ۸۸۳ و ۸۸۴ و ۸۸۵ و ۸۸۶ و ۸۸۷ و ۸۸۸ و ۸۸۹ و ۸۹۰ و ۸۹۱ و ۸۹۲ و ۸۹۳ و ۸۹۴ و ۸۹۵ و