



آغاز فعالیت کسب و کارهای باریک پایین در تهران

# بازگشت

رئیس جمهوری تاکید کرد:  
ضرورت ادامه روند اقناع سازی مردم به رعایت پروتکل های  
بهداشتی بویژه ماندن در خانه و عدم تردد غیر ضرور

رئیس جمهوری امروز در جلسه با رؤسای کمیته های تخصصی ستاد ملی مقابله با کرونا و براساس گزارش های دستگاه های مسئول از جمله وزارت بهداشت، از کاهش شیوع کرونا به دلیل همراهی مردم با طرح فاصله گذاری هوشمند اجتماعی خبر داد و تلویحا گفت که مطابق بررسی های دقیق دستگاه های تخصصی، و با همراهی مردم، گام به گام به سمت فعالیت بیشتر اقتصادی و اجتماعی حرکت خواهیم کرد. معنای این سخنان می تواند کاهش محدودیت های سفر و کسب و کار باشد، هرچند مطابق تأکید رئیس جمهوری، حتی در شرایط رو به جلوی جدید نیز غلبه بر کرونا نیازمند همراهی مردم با دستورالعمل های تدوین شده است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی ریاست جمهوری، حجت الاسلام حسن روحانی در جلسه با رؤسای کمیته های اجتماعی، امنیتی، آموزشی، اداری، بهداشتی، آموزش عالی، پشتیبانی، اصناف و اقتصادی ستاد ملی مقابله با کرونا با بیان اینکه ارزیابی های دستگاه های مرتبط از جمله وزارت بهداشت و درمان از اجرای یک هفته ای طرح فاصله گذاری هوشمند در استان ها حکایت از همراهی و همکاری نسبتاً رضایت بخش مردم دارد، گفت: همکاری مردم با اجرای طرح فاصله گذاری هوشمند موجب کاهش روند گسترش بیماری در برخی استان ها و ایجاد روند ثابت در دیگر استان ها شده است.

روحانی اظهار کرد: این وضعیت بر اساس برآورد دستگاه ها و کمیته های ستاد ملی مقابله با کرونا حاصل همراهی و رعایت پروتکل های بهداشتی از سوی صاحبان کسب و کارها و کسبه در هفته گذشته بوده و البته براساس آمار ذکر شده بخش قابل ملاحظه ای از مردم ضمن رعایت دستورالعمل های بهداشتی به شکل مطلوبی به شعار «در خانه بمانیم» متعهد بوده و جز برای امور ضروری از خانه خارج نشدند.

رئیس جمهوری با بیان اینکه کماکان از ملت عزیز و شریف می خواهم به این اصول پایبند بوده و نسبت به رعایت توصیه های بهداشتی توجه داشته باشند، افزود: دستگاه های ذیربط می توانند بر اساس این برآوردها در گام بعدی شرایط مدنظر برای بازفعالیت کسب و کارهای باریک متوسط را برای تصویب به ستاد ملی مقابله با کرونا ارائه کنند.

اجرایی شود، جریمه های جدید نیز اعمال خواهد شد، در گذشته مردم برای ورودهای ضروری خود به محدوده طرح با وسیله نقلیه شخصی هیچ راه قانونی نداشتند و حتماً باید تخلف می کردند؛ اما حالا راهکارهای مختلفی برای ورود به محدوده است و حتی با اعمال تخفیف های مختلف می توان هزینه را کاهش داد و دلیلی برای تخلف وجود ندارد.»

## ترافیک در روزهای تعطیل

از سوی دیگر بنا به گفته رئیس پلیس راه راهور ناجا، محورهایی مانند تهران- کرج، پردیس و تهران- ساوه از هفته گذشته ترافیک سنگین بی سابقه ای در مقایسه با هفته های گذشته را تجربه کرده اند. سردار تیمور حسینی با انتقاد از عدم اجرای محدودیت ها به مهر گفته است: «وقتی هیچ محدودیتی وجود ندارد، یعنی هر کسی می تواند هر جایی برود و اینکه انتظار داشته باشیم افراد از سفر اجتناب کنند، امری دور از ذهن است.» «به گفته او، پیش بینی سفرها و بازگشت ترافیک و عبور و مرور در جاده ها در روزهای تعطیل دور از ذهن نیست.» نگرانی از شلوغی و ازدحام در حمل و نقل عمومی بعد از اجرای طرح ترافیک موجب شده تا برخی اعضای شورای شهر برای جلوگیری از ساعات پیک و رعایت فاصله گذاری اجتماعی در سیستم حمل و نقل عمومی پیشنهاد شناور شدن ساعات اداری را مطرح کنند. موضوعی که به گفته غلامرضا عباس پاشا، معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری باید در ستاد ملی مبارزه با کرونا بررسی و تصویب شود و البته با توجه به ایجاد مشکلاتی برای کارکنان و ارباب رجوع جزو پیشنهادات آنها نیست. تعداد مسافران مترو در این روزها حدوداً ۳۵۰ هزار نفر است، طرح فاصله گذاری در نهایت برای ۴۰۰ هزار نفر مسافر قابلیت اجرا دارد، در حالی که مسافران روزانه مترو در روزهای پیش از کرونا یک میلیون و ۸۰۰ هزار نفر برآورد شده است، بنابراین می توان تصور کرد که بازگشت به روزهای عادی چه شرایطی را رقم خواهد زد؟

امروز درحالی اولین روز از اجرای طرح فاصله گذاری هوشمند در پایتخت را پشت سر گذاشتیم که باوجود همه هشدارها و توصیه ها، معابر و خیابان های کلانشهر تهران با افزایش ۳۵ درصدی تردد مواجه شده و در ۱۲ معبر مهم پایتخت، بار ترافیکی سنگینی گزارش شد. در طرح فاصله گذاری هوشمند اگرچه فعلاً مشاغل کم خطر اجازه فعالیت پیدا کرده اند، اما همچنان مراکز آموزشی، فرهنگی، تفریحی و اماکن پر رفت و آمد مثل پاساژها، بازار تهران، رستوران ها، آرایشگاه ها و تالارها تعطیل اند! با این همه تصاویر امروز پایتخت حکایت از یک روز عادی و تقریباً بی توجه داشت. اغلب مردم باوجود استفاده از ماسک و دستکش، اما در طرح فاصله گذاری، استانداردهای لازم را رعایت نمی کردند و شلوغی و ازدحام غیرقابل تصور موجب شده بود تا عمل به توصیه ها سخت تر شود، مسئولان وزارت بهداشت همچنان تأکید دارند که شرایط به حالت عادی برگشته است. پلیس البته بخشی از شلوغی های هفته های اخیر را به استفاده از خودروهای شخصی مربوط می داند، موضوعی که موجب شده تا ترافیک نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۷۰ درصد افزایش یابد. اما هنوز اجرای طرح ترافیک و کاهش آلودگی برای هفته اول اردیبهشت ماه به تعویق افتاده است. این خبر را سردار محمد رضا مهماندار، رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی پایتخت به ایسنا اعلام کرده است، جالب اینکه پس از اتمام مهلت تعیین شده و عدم تمدید آن، رانندگان در صورت ورود به طرح با جریمه ۱۰۰ هزار تومانی مواجه می شوند، افزایش دوبرابری جریمه ها، مصوبه هیأت وزیران را دارد.

یوسف حجت، سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک در این باره تأکید دارد: «اگر یک روز طرح های ترافیکی