

داد: «زمانی که در یک خودرو، امکان تولید وجود نداشته باشد، شرکت خودروساز برای ادامه حیات خود مجبور می شود سراغ خودروهایی برود که کمترین مشکل را در تولید آن دارد.» این کارشناس صنعت خودرو گفت: «اگر وضعیت تولید هر دستگاه خودرو رصد شود، به وضوح مشخص خواهد شد که تحریم باعث شده خطوط برخی از خودروها متوقف شود. بدین جهت در شرایط فعلی تنها راهکار مذاکره برای تولید قطعات در کشور است.»

❖ **خودرو، رشد تولید داشتند**

در حالی که کاهش تولید با صنعت خودرو عینین شده، در ۴ خودرو رشد تولید محقق شده است. طی سال گذشته خودروی پرشیا بیشترین تولید را از آن خود کرده است. به گونه ای که در سال ۹۸ بیش از ۷ هزار و ۲۲۰ دستگاه پرشیا تولید شده که تولید آن در قیاس با سال ۹۷ بیش از ۴۴۲ درصد رشد داشته است. رتبه دوم افزایش تولید به سمن رسیده است؛ از این خودروساز ۳۲ و دستگاه تولید شده که نسبت به سال ۹۷ بیش از ۱۶۱ درصد بیشتر شده است. خودروی رانا هم با رشد ۱۲۶ درصدی، سومین خودروی است که افزایش تولید را ثبت کرده است. از این خودرو ۸ هزار و ۷۵۷ دستگاه تولید شده است. پراید هم با رشد ۴۶.۵ درصدی توانسته به جایگاه چهارم در افزایش تولید خودرو برسد. از این خودرو که قرار است، سال جاری به تاریخ صنعت خودروسازی ایران پیوندد، بیش از ۹۱ هزار و ۲۷۱ خودرو تولید شده است.

سال گذشته حدود ۱۳ درصد تولید خودرو در کشور کاهش یافته است، یعنی سال ۹۸ حدود ۸۳۲ هزار خودرو تولید شده که این رقم در سال ۹۷ بیش از ۹۵۵ هزار دستگاه بوده است. با این تفاسیر افزایش تولید برخی از خودروها در معدود تأخیر اداری تجربه شده است و این به منزله رشد در صنعت خودرو نیست.

**■ جبران دوسال گذشته**

در سال های ۹۷ و ۹۸ با وجود آنکه از برخی از خودروهای جدید رونمایی شد، اما به خاطر رشد تولید خودروهایی که باید از خط تولید خودروسازان خارج می شد، شرکت های

سال ۹۷ بیش از ۹۵۵ هزار دستگاه بوده است. با این تفاسیر افزایش تولید برخی از خودروها در محدود تولیدات داخلی تجربه شده است و این به منزله رشد در صنعت خودرو نیست.

■ جبران دوسال گذشته  
در سال‌های ۹۷ و ۹۸ با وجود آنکه از  
برخی از خودروهای جدید رونمایی شد، اما به  
خاطر رشد تولید خودروهایی که باید از خط  
تولید خودروسازان خارج می‌شد، شرکت‌های

خودروسازی عقبگرد کردند و اکنون در سال جاری باید دوسال گذشته را جبران کنند.

**تولید بیشترین هزینه**

کارشناسان بر این باورند که شرکت‌های خودروسازی برای آنکه بتوانند نیاز کشور را در شرایط ممنوعیت واردات خودرو پاسخ دهند، به سمت سفارش برای تولید قطعات خودروهایی چون برلیانس و تندر ۹۰ رفتند، چرا که این‌ها نسبت به افزایش هزینه‌ها با معضل تحریم و بعضاً عدم توانایی قطعه سازان در تولید قطعه مواجه خواهند شد.

**وابستگی به واردات باعث توقف تولید شد**  
هادی حق شناس، کارشناس اقتصادی می‌گوید: «اگر شرکت‌های خودروسازی در زمان غیرتحریم به سمت افزایش داخلی‌سازی خودروها می‌رفتند، مجبور به کاهش و توقف برخی از خطوط تولید خودرو نمی‌شدند و روزها پس از این‌روضا شاهد رشد تولید خودرو بودیم.»

او ادامه داد: «وابستگی برخی از خودروها به قطعات وارداتی باعث شد که از سال ۹۷ روند کاهش تولید خودرو شکل بگیرد. حق شناس افزود: اگر شرکت‌های خودروسازی و قطعه‌سازی با یکدیگر همکاری خوبی داشتند، اکنون خودروهای قدیمی هم کنار گذاشته شده بودند و مردم مجبور نبوده به علت نبود خودروی مورد علاقه خود، سراغ خودروی قدیمی می‌بردند.» از سال ۹۷ که تحریم صنعت خودروسازی شد، ثبت‌نام‌کنندگان برخی از خودروها با پیشنهاد شرکت‌های خودروسازی مجبور شدند، خودروی خود را با خودروهای ارزان‌تر البته قدیمی‌تر تغییر دهند.

۷. خودرو تولید نشد  
موضوع دیگری که در جدول تولید خودرو به آن می‌توان پرداخت این است که از بین خودروهای موجود در بازار، ۷ مدل خودرو در سال گذشته تولید نشده است. نمونه این خودروها تیا

دوگانه سوز، ایکس ۶۰، ایکس ۵۰ و... است. البته علت اصلی درتوقف تولید این خودروها پاس نکردن استانداردهای ۸۵ گانه خودرو است. از آنجا که این خودروها نتوانستند با تعریف جدید سازمان ملی استاندارد تولید شوند، شرکت‌های

تولید کنند و مونتازکار مجبوره کنار گذاشتن این خودروها در سال ۹۸ شدند. هر چند که برخی از مدیران شرکت های خودروسازی اظهار داشتند که می توان این خودروها را ارتقا داد اما به خاطر محدودیت مالی و تحریم ها، امکان به روزرسانی آنها وجود ندارد.

**۱۰ خودرو از سال ۹۷ خا حافظی کردند**

۱۰ سال از سال ۹۷ که همزمان با خروج آمریکا از برجام بود، تولید ۱۰ خودرو به سمت صفر کرد و اکنون خبری از تولید مجدد آنها نیست. از جمله این خودروها تنها ۲ دگانه سوز، سوز، مگان، تینا، ماکسیمیا، پراید دگانه سوز و... است. با کنار رفتن این خودروها، سبب خرید مردم کوچک شد و دیگر شرکت های خودروسازی تنوع در فروش ندارند. شاید همین اتفاق باعث شد که بازار خودروهای کارکرده رونق بگیرد.

## ۸ چالش صنعت خودرو

شعبان فروتن، عضو اتاق بازرگانی ایران در گفت و گو با «ایران» درباره اینکه مملکت صنعت خودرو در چیست و سال‌های ۹۷ و ۹۸ را برای این صنعت چگونه ارزیابی می‌کنید، گفت: «تمام صنایع طی سال‌های ۹۷ و ۹۸ روزهای سختی را پشت سر گذاشتند و به نظر می‌رسد در سال ۹۹ هم به خاطر شیوع ویروس کرونا آرامش به اتمام نرسیده و فعالیت‌های صنعتی نرسد. اما در بین واحدهای تولیدی، صنعت خودرو جزو آسیب پذیرترین صنایع (بود). او ادامه داد: (در سال ۹۸ شاهد رشد فزاینده خودروهای بومی که باید کنار گذاشته می‌شد، ولی به خاطر اچ‌پالش بزرگ خودروهای خارجی، حذف نشدند و خودروهای جدید کنار گذاشته شدند.» فروتن درباره ۸ چالش صنعت خودرو می‌گوید: «بدون شک اولین چالش، تحریم‌ها است چرا که امکان واردات قطعه از شرکت‌های خودروسازی گرفته شد. دومین آن، سرک شدن انتقال پول به مجموعه‌های

است که سازنده قطعات خودرو هستند، سومین مشکل؛ کمبود نقدینگی خودروسازان و توانایی برای سرمایه‌گذاری برای تولید قطعه است.» او ادامه داد: «هم‌اکنون مشکل؛ افزایش شتاب فزاینده برای خرید خودرو بود، این امر مانع جدی بر سر راه تولید بود، چرا که خودروسازان باید طی دو سال گذشته تنها به فکر روزمرگی می‌بودند. چالش دیگری به‌نام عدم پرداخت تاخیر در پرداخت تسهیلات بانکی است، اگر تسهیلات بانکی با تاخیر به دست خودروسازان برسد، دیگر نمی‌تواند کارایی لازم را داشته باشد.» چالش‌ها اتفاق را برانگیختن ایران تصریح کرد: «چالش‌ها؛ سهم بالای نرخ سود تسهیلات در شرکت‌های خودروسازی است، اگر نرخ سود منطقی باشد خودروسازان با نقدینگی بیشتری می‌توانند کار کنند. مشکل هفتم به قیمت ارز برمی‌گردد، وقتی قیمت ارز بالا می‌رود عملاً مجموعه‌های تولیدی به سمت کاهش تولید و متوقف سرمایه‌گذاری می‌روند.» او درباره چالش هشتم که صنعت خودرو طی دو سال اخیر با آن روبه‌رو است، گفت: «شرکت‌های خودروسازی و تولیدکنندگان دیگر، کردند، اگر مجموعه‌ها به برنامه حرکت و سعی می‌کردند از وابستگی خود به خارج از کشور کم کنند، اکنون شاهد کاهش و توقف تولید نبودیم.» در نتیجه‌گیری باید گفت که امروز تولید خودرو ۹۰ درصد (بویژه با افت از پشیرا) به کم‌ترین حد رسیده به خاطر آن است که مسیر درستی در صنعت خودرو طی نشده است. این خودروها که عمر طولانی در کشور دارند، باید اکنون با اولین ریسانه خودکشی تولید می‌شدند، اما نگاه خوشبینانه باعث شد که خطوط تولید این خودروها مانند گذشته بویا نباشد و البته در برخی از موارد، خاک بخورد. از این‌رو می‌توان مشکل اصلی در کاهش تولید خودرو را در تحریم و نبود آیدنه و ثقیف دانست.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، با اعلام میزان معافیت سالانه حقوق و مزایای ۱۳۹۹ سال مالیات بر درآمد حقوق سال ۱۳۹۹ گفت: معافیت مالیاتی در سال جاری به صورت ۲۶ میلیون تومان و به صورت ماهانه سه میلیون تومان است. امید علی پارسا افزود: نرخ مالیات بر کل درآمد برکنار دولتی و غیردولتی اعم از حقوق و مزایای فوق العاده و کارانه مراد برای معذور یک و نیم برابر آن مشمول مالیات سالانه به نرخ ۱۰ درصد و نسبت به مراد یک و نیم برابر آن و نیم برابر آن مشمول مالیات سالانه به نرخ ۱۵ درصد و نسبت به مراد دو و نیم برابر آن چهار برابر آن مشمول مالیات سالانه ۲۰ درصد و نسبت به مراد چهار برابر آن مشمول مالیات سالانه ۲۵ درصد است. وی در ادامه گفت: حقوق اعضای هیات علمی دانشگاه‌ها با رعایت ماده ۴ قانون اصلاح برارهای از مقررات مربوط به حق حقوق اعضای هیات علمی (آموزش و پژوهشی) شافل و بازنشته دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی مصوب ۱۳۶۸ استفاده ۱۳۶۸ با اصلاحات الحاقات بعدی، با رعایت معافیت‌ها بر مقرر در قانون مالیات‌های مستقیم، در سال ۱۳۹۹ مشمول مالیات به نرخ ۱۰ درصد خواهد بود. **سازمان مالیاتی**

مدیر عامل راه آهن:

۱۰۰میلیارد تومان بلیت پس دادیم



سازمان ملی زمین و مسکن به شماره شناسه ۷۳۴۹۱۵ نوبت دوم

- ۱ **نام و نشانی مناقصه‌گزار:** سازمان ملی زمین و مسکن به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان شهید خدایی، چهارراه نیروی انتظامی پلاک ۵۶، تلفن: ۸۸۷۸۱۳۳۲ و با شماره: ۸۸۷۸۱۳۳۳ نشانی تارنما: [www.nlho.ir](http://www.nlho.ir)
- ۲ **موضوع مناقصه:** خرید البسه متحدالشکل جهت پرسنل یگان‌های حفاظت مستقر در ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها
- ۳ **محل و تضمین:** مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد که نحوه پرداخت در اسناد مناقصه شرح داده شده است.
- ۴ **شرایط:** کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکت نیز از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد.
- ۵ **محل، زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه:** متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از ساعت الاز **سه‌شنبه** مورخ ۹۹/۲/۲ ساعت ۱۰ روز **سه‌شنبه** مورخ ۹۹/۲/۱۶ نسبت به دریافت اسناد مذکور از طریق سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند.
- ۶ **محل، زمان و مهلت تحویل اسناد مناقصه:** متقاضیان شرکت در مناقصه پس از دریافت اسناد مناقصه و تکمیل آنها باید مدارک مستندات و قیمت پیشنهادی را حداکثر تا ساعت ۱۰ روز **شنبه** مورخ ۹۹/۲/۲۷ در سامانه (ستاد ایران) بارگذاری و در همان تاریخ نسبت به تحویل فیزیکی پاکت به دبیرخانه اداره کل راسا اقدام نمایند.
- ۷ **لازم به ذکر است** نمونه البسه ارسالی باید تحویل اداره کل منابع انسانی، خدمات، پشتیبانی و رفاه شده و رسید مربوطه اخذ گردد.
- ۸ **محل و زمان بازگشایی پاکت‌های حاوی اسناد مناقصه:** کمیسیون مناقصه در ساعت صبح روز **یکشنبه** مورخ ۹۹/۲/۲۸ در محل اداره کل منابع انسانی، خدمات، پشتیبانی و رفاه سازمان واقع در طبقه ششم (سالن کنفرانس) به نشانی مندرج در بند (۱) جهت افتتاح پاکت‌های دریافتی از مناقصه‌گران تشکیل می‌گردد.
- ۹ **کلیه مناقصه‌گران** بر اساس ارزیابی فنی و بازرگانی امتیازدهی خواهند شد و در صورت اکتساب حداقل امتیاز در نظر گرفته در اسناد مناقصه، پیشنهاد قیمت (پاکت ج) آنها گشوده خواهد شد.

لاکڑہ کل منابع انسانی، خدمات، پشتیبانی و رفہ

شماره  
۲-۱

**فرهنگ عمران شهر جدید پرد،** به آدرس ۳ کیلومتر ۳۰ تویان تهران-ساوه، فاز چهار شهر جدید پرد در نظر دارد. نظافت عمومی، جمع آوری زباله روزانه، فتو و ب معابر شهری را حسب مشخصات جدول ذیل و به شماره ۵ سیستمی از طریق سامانه تدارکات الکترونیک به پیمانکاران واجد شرایط که توانایی اجرای کار و تأییدیه از وزارت کار و امور اجتماعی در زمینه موضوع مناقصه را دارا می باشند، واگذار نماید:

شماره سیستمی	عنوان	مبلغ کل برآورد (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مدت قرارداد
۲۰۹۰۰۰۵۷۷۰۰۰۰۰۰۱	نظافت عمومی، جمع آوری زباله روزانه، رفت وروپ معابر شهری در سطح شمال فازهای ۳ و ۴، ۵ و ۶	۳۳۳ ، ۸۴۴ ، ۵۸۴ ، ۴۰۰	۱ ، ۶۹۲ ، ۱۳۹ ، ۱۲۰	۱۳ ماه
۲۰۹۰۰۰۵۷۷۰۰۰۰۰۰۰۲	نظافت عمومی، جمع آوری زباله روزانه، رفت وروپ معابر شهری در سطح جنوب فازهای ۳ و ۴، ۵ و ۶	۳۳۳ ، ۵۸۴ ، ۶۹۶ ، ۳۳۵	۱ ، ۶۵۴ ، ۲۸۴ ، ۸۱۶	۱۳ ماه

کلید به اصل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌های اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه‌های الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: [www.setadiran.ir](http://www.setadiran.ir) انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت نام و دریافت کواهی اعضای الکترونیکی در سامانه یا شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

**درباره توضیح شرکت در مناقصه:** ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ یک‌پنجاه درصد (چون) (در صورت شرکت در مناقصه بیش از یک مورد ضمانت‌نامه هر کدام بایستی جداگانه ارائه گردد) و حسب پانزدهم شماره ۴۰۴/۱۳۳۴/۵۵۰۵ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

**(الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه - مزایده مورخ ۹۴/۰۴/۰۹ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۹۴/۰۴/۰۹ می‌باشد.**

**(ب) مهلت دریافت اسناد مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز سمنه مورخ ۹۴/۰۲/۰۴ تا روز دوشنبه مورخ ۹۴/۰۲/۰۸ در سامانه مذکور می‌باشد.**

**(پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه مدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز شنبه مورخ ۹۴/۰۲/۰۹ می‌باشد.**

**(ت) آخرین مهلت از سال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز شنبه مورخ ۹۴/۰۲/۰۹ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند می‌باشد.**

**(ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۹۴/۰۲/۰۹ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)**

مهندس رزمجو تماس حاصل نمایند.

شرکت عمران شهر جدید پرند

[illegible]

◀ نوبت چہارم

دارد نسبت به شناسایی شرکت‌های توانمند در خصوص تأمین تعدادی از تجهیزات مجتمع پتروشیمی جم از طریق فراخوان عمومی و مطابق شرایط ذیل اقدام نماید:

تجهیزات مکانیکال (سال ۱۳۹۹)  
مورد نظر در قالب یک فایل Excel، از تاریخ ۹۹/۰۲/۲۳ لغایت ۹۹/۰۳/۱۳ در سایت در دسترس می‌باشد.  
ن هر کدام از تجهیزات و برندهای اعلام شده توسط شرکت پتروشیمی جم را دارند و ارائه اطلاعات درخواستی در خصوص هر تجهیز / برند، بطور کامل اقدام نموده و E و PDF حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت: ۱۴:۰۰) روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۳/۱۷ ارسال نمایند.  
jipc@jipc.ir

سایه تامین‌کنندگان تجهیزات مکانیکال (سال ۱۳۹۹)» باشد.

ک نام پوششی (حداکثر یک صفحه) که معرفی‌کننده شرکت تامین‌کننده و اطلاعات ارسال گردد.

ه. و یا پس از تاریخ فوق‌الشاره دریافت شده باشند، هیچگونه ترتیب اثری دارد.

بسط و توسعه شرکت پتروشیمی

روزیت سترگی سریت پررستییی جسم