

مشکلات الکاظمی برای احراز نخست‌وزیری عراق

همسایگان

وصال روحانی / جریان صدر عراق از کوشش برخی جناح‌های سیاسی برای ممانعت از تشکیل یک دولت تازه توسط مصطفی الکاظمی نخست‌وزیر مکلف این کشور خبر داده است. حاکم الزاملی یکی از لیدرهای جریان صدر متذکر شده است این تلاش‌ها توسط برخی جناح‌ها دنبال می‌شود ولی الکاظمی متوجه این فرایند شده و به نوبه خود می‌کوشد که این جریان را بی‌اثر کند.

به گزارش سایت «البوابه»، هرچند گروه‌های پیشرو شیعی در مجلس عراق در مورد صلاحیت الکاظمی برای تشکیل دولت جدید در این کشور به اجماع رسیدند و بسیاری از احزاب کرد و سنی عراق هم تأکید کرده‌اند که با الکاظمی همکاری خواهند کرد تا وی از این ایام سخت با موفقیت عبور کند. با این حال همه چیزها برای الکاظمی ایده‌آل و افق پیش‌رو، روشن نیست و بغداد برای او بوی دردسر می‌دهد. مشکل اصلی از آنجا ناشی می‌شود که احزاب متعددی بر این باورند الکاظمی صرافت‌ها و سیاست‌های لازم را برای گرداندن امور عراق ندارد و نمی‌تواند این کشور دچار فقر را وارد یک دوره وفاق ملی کند. مذاکرات تشکیل دولت جدید با احزاب مختلف هم نشان می‌دهد که وحدت بین گروه‌های سیاسی در عراق در کمترین حد است. نفوذ برخی احزاب در عراق به حدی است که اگر به قدرت رسیدن یک سیاستمدار یا کاندیدای خاص را تأیید و او را حمایت نکنند، توفیق‌اش غیرممکن خواهد شد. اگر اینگونه احزاب همباری نکنند الکاظمی بسرعت به خیل سیاستمدارانی اضافه خواهد شد که امید به احراز پست‌های ارشد اجرایی عراق را داشتند اما از پشت خنجر خوردند و ناکام ماندند.

به همین سبب است که گفته می‌شود، ادعاهای چند هفته اخیر در مورد تام‌الاختیار بودن الکاظمی برای تشکیل دولت دلخواهش ادعا و آرزویی بیش نیست؛ این در حالی است که الکاظمی وعده داده است که با فساد اداری و کج‌روی‌های بوروکراتیک در هر سطحی برخورد خواهد کرد ولی اگر او واقعاً وارد چنین معرکه‌ای شود ضربات سنگینی خواهد خورد، زیرا برخی فسادها ریشه در سطوح بالای کشور دارند. بدتر از همه اینکه تمامی طرف‌های مذاکره با الکاظمی به‌جای اینکه به‌سرنوشت عراق بیندیشند و هدف‌شان روشن‌سازی آینده این کشور باشد، می‌خواهند آدم‌های خود را وارد کابینه و عضو ارشد وزارتخانه‌های عراق کنند و به‌منافع و جایگاه‌های سایرین هیچ توجهی ندارند. بین الکاظمی و سران امنیتی عراق هم اختلاف نظرهای آشکاری در خصوص تعیین وزرایی وجود دارد که یا با امور نظامی و امنیتی در ارتباطند یا به‌گونه‌ای مسائل امنیتی را در پشت پرده هدایت می‌کنند. قدر مسلم اینکه ارتش عراق حاضر نیست به آسانی و سرعت با الکاظمی و هرچه او می‌پندارد همسو شود و این هم یک مانع بزرگ فراروی این سیاستمدار برای تشکیل دولتی است که هم فراگیر باشد و هم اهل معامله و مصالحه بر سراسر اصول بنیادین کشور نباشد. الکاظمی برای شکستن یک سنت قدیمی در عراق هم مشکل دارد و آن لزوم تقسیم شدن وزارتخانه‌های کشور بین احزاب مختلف و رسیدن حداقل یک وزارتخانه به هر یک از این احزاب است تا همگی احساس شراکت و رضایت و از دولت حمایت کنند. مردم عراق و ناظران سیاسی سال‌هاست به این باور رسیده‌اند که در دوره پس از صدام حسین باید سرانجام گروهی سرکار آیند که هم مقتدر و هم سیاست پیشه‌هایی صالح و علاقه‌مند به سرنوشت عراق باشند اما حالا که الکاظمی می‌خواهد مردی از این رسته و رده باشد، شانس توفیق او اصلاً بیشتر از اسلاف‌اش نیست که با همین ادعا آمدند و پس از مدتی کوتاه زمین‌خوردند و رفتند.

دورنما

تورتو استار (کانادا):

دولت کانادا هم اعلام کرده، از اوایل ماه مه قصد بازگشایی مشاغل و اقتصادها را دارد اما کارشناسان سلامت و بهداشت خواستار لغو آرام قرنطینه‌ها و بازگشایی مرحله به مرحله اقتصادها هستند. این موضوع در تیترو و عکس اول این روزنامه بازتاب داده شده است.

جاکار تاپست (اندونزی):

در همه‌گیری ویروس کرونا یکی از گروه‌های آسیب‌پذیر در تمام کشورهای جهان بی‌خانمان‌ها هستند. این روزنامه با اختصاص دادن عکس نخست خود به این مسأله از اقدام دولت اندونزی برای پناه دادن به بی‌خانمان‌ها در سالن‌های ورزشی جاکارا تأخیر داده است.

«ترامپ» در کنکور کرونا

رئیس جمهوری امریکا تا این مرحله نمره قبولی نگرفته است

زهرة صفاری خبرنگار

همه‌گیری ویروس کرونا در امریکا آن هم در حساس‌ترین سال ریاست جمهوری «دونالد ترامپ» که انتخابات ۲۰۲۰ را پیش روی خود می‌بیند، روی تلخ‌سرنوشت را به او نشان داد و با پنبه کردن هر آنچه در این سال‌ها رشته بود و تکیه‌اش بر اقتصاد، او را به درهای خروج از کاخ سفید نزدیک‌تر کرده است. عملکرد ترامپ در مواجهه با کرونا، او را چه در داخل و چه در خارج کشورش با انتقادات بسیاری رو در رو کرده است. در داخل کشورش، از اقدامات دیر هنگام برای جلوگیری از شیوع کرونا، ادبیات عجیب رئیس جمهوری این کشور درباره این ویروس کشنده و... گرفته تا نسخه خطرناک اخیر او برای تزریق مواد ضد عفونی و قرار دادن بیماران کرونایی در برابر نور خورشید، حتی مشاوران ترامپ را نیز نگران کرد تا حدی که پیشنهاد لغو نشست‌های صبحگاهی او با خبرنگاران را نیز دادند. کار به آنجا رسید که دیروز سه خبرنگار «نیویورک تایمز» در تحقیقی جامع و جالب، ۲۶۰ هزار کلمه از متن نشست‌های خبری کرونایی ترامپ را واکاوی کرده‌اند و نتایجی به‌دست آورده‌اند که در این شرایط حساس، خودستایی آقای رئیس جمهوری در پیشرفت‌ها و مقصر دانستن دیگران در وقوع هر اتفاق ناگواری مانند کرونا را ثابت می‌کند. این بررسی همچنین نشان داد ترامپ بیش از اینکه این نشست‌ها را فرصتی برای آگاهی دادن به مردم درباره کرونا بداند، آن را تریبون انتخاباتی‌اش تصور کرده تا با قهرمان جلوه دادن خود در این بحران نفسگیر آرای موافق خود را برای انتخابات ۲۰۲۰ بالا ببرد. او با اغراق و گاهی دروغ‌پرازی اقدام به بزرگنمایی اقدامات خود کرده و رؤسای جمهوری قبلی بخصوص ابوما را مقصر ناکامی‌های امریکا معرفی می‌کند و می‌توان گفت به طور کلی او در هر نشست مقصری برای همه اهمال کاری‌ها و توجیه خود دارد.

بسیاری از تحلیلگران بر این باورند که ترامپ از فرصت بحران برای اتحاد کشورش بهره گرفته و نشست‌های طولانی صبحگاهی‌اش نیز تنها برای جلب نظر و حمایت مردم برای منافع خودش است و حتی به ندرت از کادر درمانی امریکا نیز قدر دانی می‌کند.



شیکاگو تریبون (امریکا):

«چرخش ترامپ به سوی اقتصاد» این تیتری است که این روزنامه انتخاب کرده و نوشته است، پس از دوماه پاسخ نامناسب به همه‌گیری کرونا، اکنون کاخ سفید تلاش می‌کند، نشان دهد تمرکز عمومی ترامپ بر اقتصاد و کاستن از صدمات ویرانگر آن معطوف شده است.



زمنه‌های برگزاری انتخابات زودهنگام در ترکیه

گروه جهان - احتمال برگزاری انتخابات زودهنگام در ترکیه در حالی در روزهای اخیر در کانون توجه رسانه‌های این کشور قرار گرفته و تحلیل‌هایی درباره این موضوع منتشر شده است که هنوز هیچ منبع رسمی در دستور کار بودن چنین رویدادی را تأیید نکرده است. سایت خبری «هاپ‌۳» ترکیه در یک گزارش تحلیلی نوشت، بعید نیست که اردوغان یک ماجراجویی بکند و در ماه ژوئن انتخابات زودهنگام برگزار کند. مجله «ینی چاو گزتسی» ترکیه هم به نقل از آی‌کیوت اردوغللو، معاون رهبر حزب مخالف جمهوریخواه خلق ترکیه نوشت، عملکرد اردوغان در رویارویی با همه‌گیری ویروس کرونا نامطلوب بوده و یک بحران اقتصادی بزرگ در ترکیه رخ خواهد داد. پس بهتر است انتخابات زودهنگام برگزار شود و افرادی که صلاحیت رویارویی با این بحران اقتصادی را دارند، روی کار بیایند. جالب آنکه در تحلیل‌های رسانه‌های ترکیه‌ای برخی منابع دولت اردوغان را مشتاق به برگزاری انتخابات زودهنگام نشان می‌دهند و برخی منابع انتخابات زودهنگام را مطالبه احزاب مخالف دولت می‌دانند.



با اعلام رسمی وزارت صمت
تولید ۴۲ هزار خودرو بیشتر
در سال ۹۸ تثبیت شد

سایا خودروساز اول کشور

گروه خودروسازی سایپا در سالی که گذشت، توانست بخش قابل توجهی از کاهش تولید خود در نیمه دوم سال ۹۷ را جبران کند و اگر شیوع ویروس کرونا، اقتصاد و صنعت کشور در اسفندماه را با اختلال روبه‌رو نمی‌کرد، سایپا می‌توانست در سال تحریمی، آمار و عملکردی به مراتب بهتر از سال غیرتحریمی ۹۷ داشته باشد. این گروه خودروسازی با وجود تحریم‌های ظالمانه آمریکا و مشکلاتی که در مباحث مالی به جهت نقل و انتقال پول در شرایط تحریم وجود دارد، سال گذشته بیش از ۴۱۴ هزار دستگاه خودرو تولید کرد؛ خودروهایی که به مرحله تجاری رسیده و تحویل مشتریان شدند.

کمترین رشد منفی تولید

بر اساس گزارش نهایی تولید خودرو در سال ۹۸ که وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده، تولید انواع خودرو در گروه خودروسازی سایپا، روند مثبتی داشته است. با استناد به آمار ارائه شده توسط وزارت صمت؛ گروه خودروسازی سایپا طی سال گذشته، ۴۱۴ هزار و ۵۷۸ دستگاه انواع خودرو سواری و تجاری تولید کرده است. این آمار گویای آن است که در مجموع خودروهای تولید شده این شرکت، میزان کاهش تولید حدود یک درصد بوده است؛ با در نظر گرفتن شرایط دشوار اقتصادی و تولیدی در سال پیش، این عدد نشان می‌دهد که سایپا در مقایسه با دیگر خودروسازان کشور عملکرد بسیار بهتری داشته است.

تحقق جهش تولید پس از رونق ۹۸

براساس این آمار و ارقام رسمی و قابل استناد می‌توان امیدوار بود که گروه خودروسازی سایپا در سال ۹۹، ضمن افزایش تولید، می‌تواند با همکاری قطعه‌سازان کشور «جهش تولید» را نیز مانند رونق تولید محقق سازد.

نشانه‌های این تحلیل را می‌توان در پیام نوروزی سید جواد سلیمانی؛ مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در ابتدای سال ۹۹ نیز پیدا کرد: «تام‌گذاری سال جدید با عنوان «جهش تولید» از سوی رهبر فرزانه و حکیم انقلاب اسلامی و تأکید ریاست محترم جمهوری و وزارت صمت بر تداوم تولید و توسعه اشتغال برای جوانان، انگیزه‌ای مضاعف به جهادگران سنگر تولید در گروه خودروسازی

سایپا خواهد بخشید تا در سایه تعهد و تخصص، پس از بی‌اثر کردن تحریم‌های ظالمانه و موفقیت در رونق بخشی به تولید، خود را برای یک جهش بزرگ در سال جدید آماده‌کنند.»

بی‌اثر کردن تحریم روی خط تولید

بررسی تولید یک ساله خودرو سواری در سایپا، با توجه به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت گویای آن است که در سال ۹۸ میزان تولید خودروهای سواری ۳۶۱ هزار و ۷۷۵ دستگاه بوده، این در حالی است که سال پیش از آن، این گروه خودروسازی ۳۸۳ هزار و ۷۷۵ دستگاه خودرو سواری را تولید کرده بود.

پیش‌بینی‌ها حاکی از آن بود که شرکت‌های

خودروسازی با وجود تحریم‌ها و محدودیت‌هایی که در انتقال پول برای آنها رقم خورده است، کاهش تولید بیش از ۳۰ درصد را در کارنامه کاری خود ثبت خواهند کرد، اما بررسی یک‌ساله تولید خودرو نشان می‌دهد که میزان کاهش تولید خودروهای سواری در گروه خودروسازی سایپا تنها ۵.۸ درصد بوده است.

در این میان گروه خودروسازی سایپا در تولید وانت رکورد زده است به‌گونه‌ای که سال گذشته میزان تولید وانت در این شرکت خودروساز ۵۹.۲ درصد رشد داشته است. طی یک سال گذشته ۵۱ هزار و ۹۲۵ دستگاه وانت در کشور تولید شده که این عدد سال قبل از آن (سال ۹۷) ۳۲ هزار و ۶۱۶ دستگاه بوده است.

سایپا؛ خودروساز اول کشور

در سالی که گذشت صنعت خودروی کشور یکی از سخت‌ترین و پیچیده‌ترین دوره‌های خود را پشت سر گذاشت و مشکلات و موانع بی‌سابقه‌ای را در عرصه تولید تجربه کرد.

حال با اتکا، به تجربه‌های به‌دست آمده، گروه خودروسازی سایپا که در سال ۹۸ با بیشترین تیراژ تولید، عنوان خودروساز اول کشور را به خود اختصاص داده، در تلاش است تا با همکاری قطعه‌سازان داخلی، استفاده از توانمندی‌های موجود کشور و تکیه بر دانش و خلاقیت جوانان و متخصصان ایرانی به سمت رشد تولید حرکت کند و تولید روزانه ۲ تا ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه خودرو را در سال جاری محقق

کند. با رویکردی که گروه خودروسازی سایپا در سال جاری در پیش گرفته است، جهش تولید خودرو دست‌یافتنی است و در حد یک شعار باقی نمی‌ماند. از سویی در راهبرد و برنامه‌های گروه خودروسازی سایپا برای سال ۹۹، رونق کسب و کار در رون و برون سازمانی، عرضه سه محصول جدید به بازار، پیشرفته خودرو با کمک شرکت‌های دانش‌بنیان ایرانی، ارتقای سطح کیفی محصولات، کنترل قیمت‌ها از طریق عادی‌سازی جریان تولید و عرضه محصول به بازار و پیگیری سیاست‌های اقتصادی و راهبردهای دولت تدوین شده است.