

«ایران» از چرایی عدم موفقیت در ادغام وزارت صمت گزارش می‌دهد

دیده نشدن بخش خصوصی
دلیل ناکامی ادغام



کارشناسان در پاسخ به «ایران» مطرح کردند

راهکارهایی برای نجات صنعت خودرو از چاله اقتصاد

صنعتی که هم مظلوم است و هم ظالم.ظالم از نگاه مصرف کننده‌ای که ۹۰ میلیون اش به اندازه پراید افت کرده و مظلوم در جایگاه صنعتی که زورش به تحریم‌ها نرسیده و تولیدش از ۷۰۰ هزار خودرو به ۴۰۰ هزار رسیده، درآمد قابل توجهی را از دست داده، زیان دیده اما هزینه‌های نیروی انسانی‌اش همچون گذشته است. فراز و فرود این صنعت بسیار بوده و هزار چند گاهی چنان شتاب می‌گیرد که پراید هم هوس سبقت می‌کند. از گذشته تاکنون چالش‌هایی بر سر راه این صنعت بوده که به مثابه چاله‌هایی است که چرخ‌های خودرو سازی ایران در آن فرو می‌رود، از انحصار و قیمت گذاری دستوری گرفته تا تحریم و کرونا اکنون هم که پراید به پایان خط رسیده و خط تولیدش دارد در یک اوج میلیونی متوقف می‌شود. از کارشناسان درباره چگونگی سیاستگذاری اقتصادی با هدف ساماندهی این صنعت پرسیدیم که در ادامه می‌خوانید.

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

برای تمدید ۲ ماهه اجاره نامه کدام اقدامات را نباید انجام داد؟

بیشتر مستأجران، تمدید یکساله یا جابجایی را به تمدید موقت ترجیح می‌دهند. آنها می‌گویند اگر قرار است پس از تمدید ۲ ماهه جابجا شوند، بهتر است که الان که هنوز اجاره بها به اوج قیمت تابستانی نرسیده، به فکر اسباب کشی باشند. کمتر از یک ماه پیش بود که معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران» از اتخاذ دستورالعمل‌هایی برای بازار مسکن بخاطر شیوع کرونا خبر داد. پس از آن بود که وزیر راه و شهرسازی دستورالعمل تمدید قراردادهای اجاره به مدت ۲ ماه تا خرداد را اعلام کرد.

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

معاون اول رئیس جمهوری برای نظام بانکی کشور تدوین کرد

۳ دستورالعمل تازه برای رونق تولید

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

۱۲ نماینده مجلس شورای اسلامی در نظرخواهی اعلام کردند:

حضور دلالان، رشد نقدینگی، کاهش ارزش پول ملی، رشد نرخ تورم و تحریم عوامل اصلی افزایش قیمت خودرو در بازار قوه قضائیه بر عملکرد سایت‌های خرید و فروش خودرو نظارت کند

در حالی که توقف تولید پراید در سال‌های گذشته به نوعی یک خواسته ملی شده بود و کسی نبود که پراید را دستاویز شماتت خودرو سازان قرار ندهد، حالا که تولید این خودرو متوقف شده و قیمت آن حتی کمتر از سایر خودروها افزایش یافته سایپا را به عنوان خودرو ساز مورد نقد قرار می‌دهند که چرا تولید این خودرو را متوقف کرده است. در حالی که توقف تولید پراید در سال‌های گذشته به نوعی یک خواسته ملی شده بود و کسی نبود که پراید را دستاویز شماتت خودرو سازان قرار ندهد، حالا که تولید این خودرو متوقف شده و قیمت آن حتی کمتر از سایر خودروها افزایش یافته سایپا را به عنوان خودرو ساز مورد نقد قرار می‌دهند که چرا تولید این خودرو را متوقف کرده است. به هر روی، از زمانی که قیمت خودرو سیر صعودی به خود گرفته است، حرف و حدیث ها نسبت به عملکرد خودرو سازان بیشتر شده است و برخی‌ها نوک پیکان اتهام را به سمت آنها گرفته‌اند. اما واقعا علت این رشد قیمت چیست؟ یا ۱۲ نفر از نمایندگان مجلس گفت‌وگو کرده‌ایم تا نظر آنها را در این خصوص بدانیم. نمایندگان مردم پنج علت را در گرانی پراید اثر گذار می‌دانند، آنها می‌گویند، حضور دلالان، رشد نقدینگی، کاهش ارزش پول ملی، رشد نرخ تورم و تحریم عوامل اصلی افزایش قیمت پراید در بازار است.

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

■ **مردم سرمایه‌ها را به حوزه خودرو برنند**

محمدرضا منصوری، نماینده مردم ساوه و

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت:

مردم نباید به خاطر خرید خودرو، پول‌های

خود را از بانک‌ها خارج و در این حوزه پریسک

سرمایه‌گذاری کنند. دلال بازی و رانت خوری عامل

مهمی در جهت افزایش کاذب قیمت پراید در بازار

است. وی افزود: قدرت نمایی دلالان در عرضه

ماسک و ژل‌های بهداشتی در شرایط اضطراری

شیوع ویروس کرونا گواه این مدعاست که چگونه

دلالان بازار را به هم ریختند.

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

■ **سایه‌دلیل گرانی پراید نیست**

معصومه آقاپور علیشاهی، نماینده مردم شبستر

و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس گفت: رشد

کاذب تقاضا برای خرید پراید در بازار سبب شده

است قیمت این خودرو افزایش پیدا کند. وی بابیان

■ **چرا دلالان قیمت‌ها را بالا بردند؟**

محسن کوهکن، نماینده مردم لنجان و عضو

کمیسیون صنایع و معادن مجلس گفت: دلالان

به محض اطلاع از اخبار، مصوبات مجلس،

تصمیم‌های سازمان حمایت و شورای رقابت

مبنی بر احتمال افزایش قیمت کارخانه‌ای خودرو

و پایان تولید پراید، اقدام به افزایش قیمت خودرو

در بازار کردند. وی ادامه داد: دلالان پراید را یک

خودروی ارزان قیمت می‌دانند و به همین علت به

سمت خرید این خودرو رفتند تا بتوانند نفع بیشتر

ببرند. اگر خودروهای جایگزین به سرعت وارد بازار

شود، این مشکل برطرف خواهد شد.

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

■ **ساماندهی بازار خودرو در مجلس**

محمد رضا بادامچی، نماینده مردم تهران و

عضو کمیسیون اجتماعی مجلس گفت: دلالان و

سودجویان در بازار خودرو همه کاره‌شد‌اند؛ دلیلی

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

■ **پایان رفتارهای سودجویانه با نظارت بر بازار**

شمس‌الله شریعت‌نژاد، نماینده مردم تنکابن

و رامسر و عضو کمیسیون کشاورزی، آب و منابع

طبیعی گفت: با رشد قیمت خودرو در بازار،

سود بیشتری عاید دلالان می‌شود، لذا برای

پایان رفتارهای سودجویانه، بازار خودرو به

نظارت جدی نیاز دارد. وی با بیان اینکه کمک

دولت برای حل مشکلات خودرو سازان ضرورت

دارد، تصریح کرد: قیمت فعلی خودروها و

به‌خصوص پراید تحت هیچ شرایطی قابل قبول

نیست و این نشان می‌دهد که بازار رول غیرعادی

را طی می‌کند.

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

اما واگرایی تمدید ۲ ماهه اجاره

■ **نقدینگی مردم، کار دست بازار خودرو داد**

غلامرضا کاتب، نماینده گرمسار و عضو کمیسیون

فرهنگی مجلس گفت: از آنجاکه ارزش پول ملی

کاهش یافته است، خیلی از مردم می‌خواهند با

خرید کالا های سرمایه‌ای، ارزش پول خود را حفظ

کندند. بدین جهت سراغ بازار خودرو رفته‌اند. وی

■ **باهر قیمتی نباید خودرو خرید**