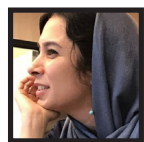


#خودرو

یگانه خدای
خبرنگار



قیمت خودرو و بالا رفتن آن همچنان یکی از دغدغه‌های مردم است. امروز رئیس شورای رقابت اعلام کرد به طور متوسط قیمت خودروهای ایران خودرو ۱۰ درصد و قیمت خودروهای سایپا ۲۳ درصد افزایش خواهد یافت. این خبر دوباره موضوع خودرو و قیمت آن را سر زبان‌ها انداخت و درباره‌اش کاربران زیادی در صفحات مجازی شان نوشتند:

«سایپا ۲۳ درصد و ایران خودرو ۱۰ درصد ماشین‌هاش گرون تر شده. نمی‌دونم پس تنظیم بازار و حمایت از مصرف‌کننده چه عملی انجام میدن. یعنی کسی می‌ره بگیره ماشین‌شونو؟»

«مبارکمون باشه. قیمت خودروهای ایران خودرو ۱۰ درصد و سایپا ۲۳ درصد افزایش پیدا میکنه. میگم خودرو سازا کم و کسری چیزی ندارن؟ طفلیا همش در حال ضرر و زیان هستن با این حجم از کیفیت خودرو افزایش قیمت خودرو برای جلوگیری از افزایش قیمت خودرو!»

«دوباره پراید گرون میشه»
«این چه نوع قیمت‌گذاری است که هم تولیدکننده و هم خریدار ناراضی هستند؟»

«خودتون دارید می‌گید قیمت تموم شده پراید ۲۲ تومن، مبنای قیمت‌گذاری شما این قیمته یا جیب مردم؟»

«بهترین مدل قیمت‌گذاری خودرو همان مدلی است که شورای رقابت اعلام کرد. قیمت تمام شده + ۵ درصد سود + نظارت قیمت تمام شده. قیمت‌گذاری وارد بورس هم شود شرایط از این هم بدتر میشه، تعدادی از شرکت‌ها در بورس هستند که در یکسال گذشته بدهی انباشتشون چند برابر شده ولی باز هم قیمت سهامشون چندین برابر شده.»

البته یک ماجرای دیگر هم باعث شد بحث خودرو دوباره مطرح شود؛ پیش فروش محصولات ایران خودرو که از امروز صبح شروع شد اما کاربران زیادی نوشتند که نتوانستند در سایت ثبت‌نام کنند و از نحوه پیش فروش انتقاد می‌کردند:

«محض رضای خدا حتی یک نفر هم نتونست لاگین کنه چه برسه ماشین ثبت‌نام کنه»

«ایران خودرو امروز ساعت ۱۱ پیش فروش داشت اما... با وجود گذشتن یکساعت و نیم از شروع خرید هنوز همیشه لاگین کرد حتی»

«دایی‌ام اومده خونمون بنده خدا بعد از عمری یه ماشین ببینه می‌تونه ثبت‌نام کنه، فعلاً ۱۰ دقیقه است در حال بارگذاری برنامه فروشه. ساعت ۱۱ شروع شد و دقیقاً ساعت ۱۲:۵۰ تونستم وارد بشم! زیبا نیست؟»

مسئولیت رضا رحمانی در وزارت صنعت، معدن و تجارت
به پایان رسید

تغییر در «صمت»

رئیس جمهوری مهندس حسین مدرس خیابانی را
به عنوان سرپرست معرفی کرد



را در خدمت به ملت شریف ایران و نظام مقدس جمهوری اسلامی، با رعایت اصول قانون‌مداری، اعتدال‌گرایی و منشور اخلاقی دولت تدبیر و امید از خداوند متعال مسألت دارم.

حسین مدرس خیابانی تاکنون به‌عنوان قائم مقام وزیر در امور بازرگانی فعالیت می‌کرد. وی که دانش‌آموخته دانشگاه علم و صنعت ایران است، حدود ۱۷ سال در وزارت بازرگانی در مسئولیت‌هایی چون قائم مقام معاونت بازرگانی داخلی، مدیرکل برنامه‌ریزی وزارت بازرگانی، مدیرکل تأمین و توزیع کالا، مدیرکل دفتر تنظیم بازار، هیأت مدیره شرکت بازرگانی دولتی ایران و همچنین نزدیک به ۱۰ سال به‌عنوان مدیرعامل و عضو هیأت مدیره چند واحد تولیدی و صنعتی از جمله شرکت‌های سیمان زنجان، سیمان فیروزکوه، مجتمع فولاد خراسان، موتور سازان (تراکتورسازی ایران)، سیمان مازندران، سیمان غرب و شرکت توسعه صادرات حضور داشته است. پیش از این رضا رحمانی مسئولیت وزارت صنعت، معدن و تجارت را به عهده داشت. او پنجم آبان ماه سال گذشته به مجلس دهم معرفی شد و با ۲۰۳ رأی موافق، ۴۹ رأی مخالف و ۱۳ رأی ممتنع عهده‌دار این مسئولیت شد.

رئیس جمهوری با صدور حکمی مهندس حسین مدرس خیابانی را به‌عنوان سرپرست وزارت صنعت، معدن و تجارت منصوب کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، در متن حکم حسن روحانی خطاب به مهندس حسین مدرس خیابانی آمده است: براساس اصل ۱۳۵ قانون اساسی و با عنایت به مراتب تعهد و سوابق مدیریتی ارزشمندتان در حوزه صنعت و بازرگانی، به موجب این حکم جناب‌عالی را به سرپرستی «وزارت صنعت، معدن و تجارت» منصوب می‌نمایم. روحانی در این حکم تأکید کرد: انتظار دارد نظر به ضرورت توجه ویژه به جهش تولید که در شرایط تحریم‌های ظالمانه موجب ارتقای اقتدار و عزت ملی خواهد بود، ضمن افزایش هماهنگی درون سازمانی و تعامل مؤثر با دستگاه‌های ذیربط اعم از بخش دولتی و غیردولتی و صرف تمام توان و وقت خود را نیز با بهره‌گیری از ظرفیت مجموعه همکاران و آرای صاحب‌نظران نسبت به مدیریت بازار و تأمین کالاهای اساسی، ساماندهی قیمت خودرو، رفع موانع تولید و تعمیق ساخت داخل، کمک به توسعه صادرات غیرنفتی و بهبود فضای کسب و کار اقدام نمایید. در ادامه این حکم آمده است: توفیق شما



سخنگوی دولت خبر داد

آمدگی تهران برای تشکیل کمیته حقیقت یاب درباره مرگ مهاجران افغان

هم هست. این نارسایی‌های تردها که از مسیرهای بد انتخاب می‌کنند همواره می‌تواند خطرناک و حادثه آفرین باشد. آنچه ما برای کمیته مشترک پیشنهاد می‌کنیم برای این است که از اینگونه رفت و آمدها پیشگیری کنیم و به اطمینانی برسیم که این گونه حوادث رخ ندهد.

هفته گذشته وزارت خارجه افغانستان اعلام کرد که با هدف دستیابی به حقیقت پیرامون ادعای رفتار نادرست با مسافران افغان در امتداد سرحد افغانستان و ایران و کشته شدن شماری از آنان، مقامات ایرانی و افغان در تماس و رایزنی هستند. در پی ادعای منتشر شده در برخی رسانه‌های افغانستان در خصوص ضرب و شتم گروهی از افغان‌ها که قصد ورود غیرقانونی به کشورمان را داشتند و مجبور کردن آنها به بازگشت از مسیر رودخانه مرزی که مدعی شده‌اند چند نفر در رودخانه غرق شده‌اند مقامات کشورمان واکنش نشان دادند.

سیدعباس موسوی، سخنگوی وزارت امور خارجه درباره برخی اخبار در رسانه‌های افغانستان در خصوص وقوع حادثه برای تعدادی از شهروندان این کشور که با عبور از رودخانه مرزی قصد ورود غیرقانونی به خاک جمهوری اسلامی ایران را داشته‌اند، ضمن ابراز همدردی با خانواده جانباختگان تصریح کرد: این حادثه در خاک افغانستان رخ داده و مرزبانی جمهوری اسلامی ایران وقوع هر اتفاقی در این ارتباط در خاک کشورمان را رد کرده است.

علی ربیعی، سخنگوی دولت از آمدگی کشورمان برای تشکیل کمیته حقیقت‌یابی خبر داد تا اتفاقی که برای مهاجران افغانستانی افتاده است را بررسی کند. او امروز در نشست خبری

خود در پاسخ به پرسشی درباره اتفاقی که برای مهاجران افغانستانی رخ داده است، اظهار کرد: «این اخبار و دیدن تصاویر قطعاً موجب دلشکستگی فراوان همه ما شده است. ما پذیرای بیش از ۳ میلیون نفر از کشور افغانستان هستیم و حتی در بحث کرونا آنها را مثل همه ایرانی‌ها دیدیم و برای ما هیچ تفاوتی نداشتند. خود ما با وجود بیکاری که در کشور داشتیم هیچ‌گاه اقدام به بازداشت و طرد گسترده نداشتیم مگر افرادی که جرایمی مثل همه جای دنیا مرتکب می‌شوند.»

به گزارش ایسنا، سخنگوی دولت ادامه داد: «چنین حادثه‌ای که معلوم نیست به چه علت رخ داده است، به هیچ عنوان نمی‌تواند روابط ما را به سمتی ببرد و موجب تفسیرهای غلط شود. مقام‌های مسئول ما چیزی را که بیان می‌شود، تکذیب می‌کنند. با وجود این، با توجه به اهمیتی که برای روابط دوستانه و برادرانه قائل هستیم آمادگی خود را برای همکاری با دولت افغانستان با هدف روشن شدن مسائل اعلام کردیم و می‌توانیم کمیته‌ای تشکیل دهیم و بررسی کنیم.» ربیعی تصریح کرد: «نارسایی‌هایی در تردد افراد در مرزها وجود دارد که این وظیفه مرزبانان افغانستان

