

تعیین روش آزادسازی سهام عدالت تا ۱۵ خرداد تمدید شد

در نشست اخیر شوراییالی بورس و اوراق بهادار که عصر دیروز برگزار شد زمان تعیین روش آزادسازی سهام عدالت تا ۱۵ خرداد تمدید و مهلت مراجعه به بانک‌ها نیز تا ۱۳ خرداد تعیین شد. حسین قهیمی با بیان اینکه نشست شوراییالی بورس و اوراق بهادار عصر سه‌شنبه گذشته در وزارت امور اقتصادی و دارایی برگزار شد، گفت: مهلت مراجعه مشمولان سهام عدالت به بانک‌ها برای فروش یکجای ۳۰ درصد از سهامشان از ۱۰ به ۱۳ خردادماه جاری افزایش یافت. سخنگوی ستاد راهبری آزادسازی سهام عدالت ادامه داد: بانک‌ها موظف هستند ظرف سه روز سفارش‌ها را جمعیت و از طریق کارگزار منتخب خود در بازار سرمایه به فروش رسانده و وجه حاصله را به حساب دارندگان سهام عدالت یا متقاضیان فروش واریز کنند. قهیمی دومین مصوبه نشست شوراییالی بورس و اوراق بهادار را تمدید یک هفته‌ای انتخاب مستقیم مشمولان سهام عدالت اعلام کرد و افزود: مشمولان تا ساعات پایانی روز پنجشنبه ۱۵ خردادماه جاری فرصت دارند به سامانه www.samanesir.ir مراجعه و روش سهامداری مستقیم را انتخاب کنند. سخنگوی ستاد راهبری آزادسازی سهام عدالت تأکید کرد: با توجه به اینکه امکان لغو تصمیم از روش مستقیم به غیرمستقیم وجود ندارد مشمولان این سهام در انتخاب این روش دقت کافی داشته باشند.

وی اظهار داشت: همانگونه که وعده داده بودیم آزادسازی سهام عدالت از روز شنبه دهم خردادماه جاری به مفهوم عام و گسترده آن یعنی امکان استیفای حقوق همه جنبه سهامداری همانند سایر سهامداران انجام خواهد شد و مشمولان سهام عدالت قادر خواهند بود تمامی حقوق و منافع مالکانه خود را به‌عنوان سهامدار اعمال کنند.

قهیمی ادامه داد: البته این به معنای درخواست یا تشویق برای فروش سهام نیست، بلکه درخواست ما این است که این دارایی ارزشمند را در سید دارایی خود نگهداری کنند؛ اما چنانچه قصد فروش این سهام را دارند، می‌توانند بدو روش سفارش یکجای فروش با اعطای اختیار به شبکه بانکی به شعب بانک‌ها مراجعه کنند یا اینکه از روز دهم خردادماه جاری در دفاتر شرکت‌های کارگزاری حضور یابند و به انتخاب خود تا سقف ۳۰ درصد از سهامشان را به فروش برسانند. /نتسیم

تعیین ساعت کار جدید کارمندان ادارات

جمشید انصاری رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور ساعت کار کارمندان دستگاه‌های اجرایی را ابلاغ کرد. با توجه به تداوم اجرای طرح فاصله‌گذاری اجتماعی (فاصله‌گذاری هوشمند) در سطح کشور و در اجرای مصوبات ستاد ملی مقابله با بیماری کرونا، حضور کارمندان در مشاغل اداری از تاریخ ۱۰ خرداد تعیین شد؛ ساعت کار روزانه دستگاه‌های اجرایی در تهران و استان‌ها از ساعت ۷:۳۰ تا ۱۴:۳۰ خواهد بود و همه کارکنان با رعایت الزامات سلامت محیط و کار در محیط اداری که توسط وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی ابلاغ شده است در محل کار حاضر شده و خدمات موظف را ارائه خواهند کرد. همه دستگاه‌های اجرایی، مدیران و کارکنان موظفند کماکان در انجام فعالیت‌های خود پروتکل‌های بهداشتی کارکنان، محیط اداری، ارباب رجوع و تجهیزات اداری موضوع راهنمای گام دوم مبارزه با ویروس کووید۱۹ در زمینه «الزامات سلامت محیط و کار در محیط اداری» را رعایت نمایند. بازرسان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی بر اجرای این پروتکل‌ها در واحدهای اداری سراسر کشور نظارت خواهند کرد و مدیران و مقامات مسئول دستگاه‌های اجرایی موظفند ضمن ارائه آموزش‌های ضروری و توجیه کارکنان در این مورد، در خصوص رعایت مفاد پروتکل‌های مذکور از سوی مراجعان ادارات نیز مراقبت لازم به عمل آورند. دستگاه‌های اجرایی موظفند ضمن برنامه‌ریزی برای ارائه بموقع و سریع همه خدمات عمومی و ضروری حوزه مسئولیت خود ترتیبی اتخاذ نمایند که در ارائه این خدمات به مردم و ارباب رجوع وقفه‌ای ایجاد نشود. /سازمان امور اداری و استخدامی

متقاضیان مسکن نگران نباشند



وزیر راه و شهرسازی در واکنش به خبری مبنی بر رسیدن میانگین قیمت هر متر مسکن در تهران به ۱۷ میلیون تومان گفت: هموطنانی که نیازمند خانه هستند و استطاعت خرید این خانه‌ها را ندارند، به هیچ عنوان نگران نباشند. در سامانه طرح

اقدام ملی دست همه را باز گذاشتیم تا هر کسی خواست ثبت‌نام کند و هیچ کس جا نماند. محمد اسلامی در حاشیه آیین رونمایی از سامانه ثبت‌نام متقاضیان نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کالا افزود: نکته مهم در این خصوص این است که ما جامعه هدف خودمان را شناخته‌ایم و همه کار برای آنها انجام می‌دهیم تا صاحب خانه شوند، بازار مسکن هم تابع عرضه و تقاضا نیست و اتفاقی که برای سایر کالاهای این افتد متأثر از شرایط اقتصادی کشور است، اینکه برای نگرانی از افت ارزش پول ملی به دنبال این هستند که سرمایه خودشان را تبدیل به کالا کنند، به همین خاطر به‌صورت خود این تغییر قیمت‌ها توسط صاحبان کالا انجام گرفته و این افزایش قیمت متأثر از بخش مسکن نیست، مهم برای ما جامعه هدف است که شناسایی شده‌اند و برای آنها برنامه اجرایی داریم. وی درباره ثبت‌نام متقاضیان نوسازی ناوگان حمل‌ونقل کالا گفت: هدفگذاری این طرح نوسازی ۵۳ هزار دستگاه ناوگان حمل‌ونقل در این مقطع است که شامل طرح‌هایی با سه سال کارکرد که در قانون پیش‌بینی شده و همچنین خودروهای تولید داخل می‌شود. وزیر راه و شهرسازی درباره زمانبیر شدن بررسی صلاحیت‌ها در طرح اقدام ملی مسکن و اینکه این مسأله در برخی استان‌ها هنوز رخ نداده است، با اشاره به ثبت‌نام یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر برای دریافت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی اظهار داشت: در طرح اقدام ملی به‌صورت پیامکی و از طریق سامانه یک میلیون و ۶۰۰ هزار نفر ثبت‌نام کرده‌اند که در بخش اول به ۱۳۰ هزار نفر جواب داده شد و در بخش دوم هم کار در حال پالایش بوده و ثبت‌نام‌کنندگان پیامکی باید اطلاعات خود را کامل کنند. وی تصریح کرد: موضوع مهم در این طرح این است که ۴۰۰ هزار واحد، هدف وزارت راه و شهرسازی است و تقاضاهنامه‌های جداگانه‌ای نیز با وزارتخانه‌های آموزش و پرورش، رفاه و همچنین نیروهای مسلح برای ساخت ۴۰۰ هزار واحد منعقد شده و کار پیش می‌رود. اسلامی گفت: در این زمینه برخی همپوشانی‌ها وجود دارد که تعدادی از افرادی که در لیست ما قرار دارند در لیست آموزش و پرورش، وزارت رفاه و نیروهای مسلح هم هستند که این تعداد پالایش و در همین خردادماه تعیین تکلیف می‌شوند. /وزارت‌راه و شهرسازی

نقدبینگی ۲۴۷۲ هزار میلیارد تومانی در پایان سال ۹۸

بانک مرکزی اعلام کرد: رقم دقیق حجم نقدینگی در پایان اسفند ۱۳۹۸ معادل ۲۴۷۲۰۱ هزار میلیارد تومان بوده است. روابط عمومی بانک مرکزی در واکنش به اظهارات رئیس کل اسبق بانک مرکزی (محمود بهمنی) درباره میزان افزایش نقدینگی در دو ماه ابتدایی امسال اعلام کرد: رقم ۲۰۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی ذکر شده در خبر فوق‌الذکر مربوط به تیر ماه ۱۳۹۸ (رقم تقریبی) و رقم ۲۴۰۰ هزار میلیارد تومان نقدینگی مورد اشاره نیز مربوط به اسفند ۱۳۹۸ بوده است؛ با این توضیح که رقم دقیق حجم نقدینگی در پایان اسفند ۱۳۹۸ معادل ۲۴۷۲۰۱ هزار میلیارد تومان بوده است. روابط عمومی بانک مرکزی افزود: متوسط رشد نقدینگی در دو ماهه ابتدایی ۱۰ سال گذشته، رقمی معادل ۲۰۴ درصد بوده که با ارقام ذکر شده توسط ایشان فاصله بسیار زیادی دارد. /حافظ مرکزی

- پنجشنبه ۸ خرداد ۱۳۹۹
- سال بیست‌وششم
- شماره ۷۳۵۷

«ایران» وضعیت بازار نفت را در گفت‌وگو با ۳ کارشناس بررسی کرد

آیا بازار نفت دوباره رونق می‌گیرد

■ پای‌خود را از روی گاز برندارید

دبیرکل اوپک می‌گوید که «در این مسیر کشورهای عضو توافق کاهش تولید باید تخته گاز پیش بروند و پای خود را از روی گاز برندارند؛ وگرنه بازار نفت دوباره سرازیری را طی خواهد کرد.» بارکیندو با اشاره به نظارت دبیرخانه اوپک بر افزایش تدریجی تقاضا بویژه در پالایشگاه پیش‌بینی کرد؟ چه عواملی باعث شده تا دبیرکل اوپک در گفت‌وگو با «انرژی اینتلیجنس» چنین مسأله‌ای را به زبان بیاورد؟

بارکیندو در این مصاحبه می‌گوید: «اگرچه علائم بهبود در بازار نفت به چشم می‌خورد اما اعضای اوپک باید به توافق کاهش تولید خود متعهد باشند.

با وجود مشاهده نشانه‌هایی مبنی بر اینکه تقاضای نفت در حال افزایش است و دنیا از رکود ناشی از همه‌گیری ویروس کرونا در حال عبور است اما همچنان بهبود شرایط به این توافق نیازمند است.»

البته او تأکید ویژه دارد که «کمک اوپک پلاس به برقراری تعادل میان عرضه و تقاضا و ایجاد بازار با ثبات‌تر در ماه‌های آینده کمک می‌کند و الا‌ن زمان ایستادن و تحسین آنچه که حاصل شده، نیست.»

پایان عصر نفت نزدیک است

بحران شیوع ویروس کرونا سرآغازی برای اف‌ت شدید تقاضا در بازار جهانی نفت خام بود. با کاهش تردد و تعطیلاتی اقتصادی در سراسر جهان تقاضا برای نفت دچار ضعفی فراتر از حد انتظار شد و در کمتر از چند هفته بخش اعظمی از نفت خام تولیدی جهان بدون مشتری ماند. هیچ کس انتظار چنین شوکی را در بازار نفت نداشت. اکنون گفته می‌شود که ما بدترین وضعیت بازار نفت را در ماه آوریل ۲۰۲۰ پشت سر گذاشته‌ایم و دیگر این اتفاق رخ نخواهد داد. اما لازم است نکتته‌ای را در این خصوص به‌خاطر بسپاریم. اینکه در آینده نه چندان دور، وضعیت بدتر از ماه آوریل خواهد شد. ضعفی که بهار امسال در بازار نفت شکل گرفت، ناشی از تضعیف تقاضا بود. اگرچه در کوتاه مدت می‌توان آن را گذرا دانست اما در میان مدت و بلندمدت باید منتظر از بین رفتن دائمی تقاضا برای نفت باشیم. با پیشرفت تکنولوژی و شکل‌گیری رکود در صنایع موتورهای درون سوز که اغلب در خودروها به‌کار می‌رود، بشر به مرور از مصرف بی‌اندازه نفت دست خواهد کشید. شاید شیوع ویروس کرونا یک شبیه‌سازی از دورانی است که نفت وجود دارد اما تقاضایی برای آن نیست. همان‌طور که عصر حجر به‌خاطر کمبود سنگ به پایان رسید، عصر نفت نیز پیش از اتمام ذخایر نفتی جهان پایان خواهد یافت. آن زمان تنها تأسیسات و صنایع نفتی باقی می‌مانند که مقادیر زیادی از سرمایه را در خود حبس کرده‌اند و دیگر کاربردی ندارند. لذا ضعف تقاضا چیران نمی‌شود. هرچند که کشورها به‌صورت مصنوعی آن را احیا و ثبات در بازار برقرار کنند اما در همه‌های آتی شرایط تقاضا بدتر از آن چیزی خواهد بود که در دوران همه‌گیری کرونا ملاحظه کردیم.



مرتضی بهروری‌فر
عضو هیات علمی
مؤسسه مطالعات
بین‌المللی انرژی ایران

بازار نفت در سال ۲۰۲۰ میلادی نشان داد که به‌هیچ‌وجه قابل پیش‌بینی نیست. حتی نمی‌توان ماه آتی این بازار را با اطمینان پیش‌بینی کرد. زمانی که سال ۲۰۲۰ شروع شد، هیچ تحلیلگر، معامله‌گر و کشوری تصور نمی‌کرد که این چنین قیمت‌های نفت سقوط کند و به زیر ۲۰ دلار برای هر بشکه برسد. ماه آوریل اوج بحران نفتی چند دهه اخیر رقم خورد و امیدواریم که دیگر آن شرایط تکرار نشود. اما اصل غیرقابل پیش‌بینی بودن تحولات بازار نفت، باعث می‌شود که نتوان درباره آن با اطمینان صحبت کرد. حداقل تا زمانی که بحران بیماری کرونا، در جهان حل و فصل نشده و متخصصان آن را درمان نکرده‌اند، نمی‌توان گفت که دیگر به شرایط قابل‌قبولی رسیده‌ایم چراکه همیشه رکود اقتصادی و آسیب به فعالیت‌های اقتصادی نخستین تأثیر خود را در بازار نفت نمایان می‌کند. ضمن آنکه احتمال وقوع هر بحران دیگری نیز در بازار وجود دارد. اما مسأله دیگر که باید به آن توجه شود، این است که هیچ‌گاه بحران‌ها به کاهش دائمی قیمت‌ها و عرضه نفت خام غیرمتعارف امریکا ختم نمی‌شود. این موضوع که با کاهش قیمت نفت بخشی از تولید امریکا برای همیشه از بازار خارج خواهد شد و قیمت‌ها در ارقام بالاتر به ثبات می‌رسد، کاملاً غیر کارشناسی است. سیاست و استراتژی امریکا توسعه این صنعت و حمایت از آن است و در قیمت‌های پایین نفت نیز نباید منتظر خروج همیشگی بخشی از تولید این کشور بود. اکنون اگرچه گزارش‌هایی درباره کاهش تولید امریکا و کاهش فعالیت دکل‌های حفاری در این کشور به گوش می‌رسد اما این موضوع گذراست و دولت امریکا همیشه حامی تولیدکنندگان نفت شیل خواهد بود. لذا بازار نفت پیچیده‌تر از آن است که بتوانیم در یک جمله بگوییم بدترین شرایط را اکنون پشت سر گذاشته‌ایم.

«ایران» از طرح‌های فروش فوق‌العاده خودرو گزارش می‌دهد

اجرای چهار طرح دیگر فروش فوق‌العاده خودرو تا پایان سال

خواهد شد. حتی در مقطعی کوتاه قیمت انواع خودروها در بازار کاهش ۱۵ الی ۴۰ میلیون تومانی یافت. اما عمر این کاهش زیاد نبود چرا که حرف و حدیث‌ها در مورد فروش فوق‌العاده بیشتر شد.

با سخت شدن ماجرای ثبت نام و اعتراض‌ها، وزارت صمت عقب‌نشینی کرد و دودند سخت ثبت نام حذف شد. اولین بند چک بود که خیلی از ثبت نام کنندگان چک به اسم خودشان نداشتند و همین امر باعث می‌شد گروه گسترده‌ای امکان ثبت نام نداشته باشند. شرکت‌های خودروسازی اعلام کرده بودند که در طرح فروش فوق‌العاده خودرو اخذ چک صیادی و یا چک متعلق به بستگان درجه یک الزامی است. نارضایتی دیگر مردم پرداخت ۵۰ درصد ارزش خودرو بود که خیلی‌ها از این امر گلایه داشتند. آنها می‌گفتند وقتی قرار است انتخاب نهای ثبت نام نداشته باشند، چرا پول باید در حساب شرکت‌های خودروسازی و یا حتی بانک باشد. شرکت‌های خودروسازی اعلام کردند که پول ثبت نام کنندگان در حساب شرکت‌ها قرار خواهد بود و خودرو ساز از پولی که باید به مدت یک هفته بماند تا قرعه کشی انجام شود هیچ بهره‌ای نمی‌برد، از این رو وزارت صمت تصمیم گرفت که این بند را نیز بردارد تا شرکت‌های خودروسازی

متمم به گرفتن سود از پول‌های مردم نشوند. اما در طرح فروش فوق‌العاده چند نکته وجود دارد که بهتر بود قبل از شروع این طرح درباره آن فکر می‌شد. اگر این بازار وجود داشت که شرکت‌های خودروسازی بدون دریافت پول این طرح را شروع کنند، چرا چنین قیدی گذاشته شد و این موضوع حتی به‌خاطر اعلام قیمت‌ها از شورای رقابت با تأخیر انجام شد؟ مسأله دیگر آنکه وقتی قرار است تمام ثبت نام کنندگان به صورت قرعه کشی انتخاب شوند، چه لزومی به پرداخت واریز وجه وجود دارد؟ عدم پیش‌بینی از بروز مشکلات باعث شد که مردم در روزهای اول ثبت نام سردرگم شوند و حتی برخی از آنها که تصور کردند که نمی‌توانند در تأمین چک اقدامی انجام دهند، حاضر شدند کارت ملی خود را به برخی دلالت بدهند تا بعد از اتمام قرعه کشی (در صورت انتخاب فرد متقاضی) بتوانند بین ۶ تا ۱۱ میلیون تومان (خودروها متفاوت است، هر میزان که حاشیه بازار و کارخانه بیشتر باشد، پرداختی دلالت افزایش پیدا می‌کند) دریافت کنند. این در حالی است که هدف اصلی طرح حذف واسطه‌ها و دلای بود.

ستاد تنظیم بازار مصوب کرده بود که فرد پلاک جاری نداشته باشد، همین شرط باعث شد که دارندگان خودرو، خودروهای کسب سود و حفظ پول خود تنها برای این کار اقدام کنند.

در ۱۲ آوریل (۲۴ فروردین ماه) متعهد شدند تولید روزانه خود را از اول ماه مه (۱۲ اردیبهشت ماه) ۹ میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه در ماه‌های مه و ژوئن کاهش دهند. اما پس از پایان این دو ماه، به مدت ۶ ماه از یکم ژوئیه تا ۳۱ دسامبر سال ۲۰۲۰ روزانه ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار بشکه کاهش عرضه داشته باشند و در بازه زمانی یکم ژانویه ۲۰۲۱ تا ۳۰ آوریل ۲۰۲۲ به‌مدت ۱۶ ماه نیز روزانه ۵ میلیون و ۸۰۰ هزار بشکه تولید خود را کاهش دهند.

اکنون خبرهایی از منابع آگاه به‌گوش می‌رسد که احتمال دارد پس از اتمام این دومه‌ای پلاس همچنان به کاهش ۹۰۷ میلیون

کاهش تولید اوپک پلاس نیستند، نیز کاهش یابد. عربستان سعودی اخیراً از کاهش داوطلبانه اضافی یک میلیون بشکه در روز برای ماه ژوئن خبر داد. امارات متحده عربی، کویت و عمان نیز موافقت کردند که کاهش‌های داوطلبانه اضافه به منظور تعدیل بازار انجام دهند.

■ **احتمال تمدید توافق کاهش تولید ۹۰۷ میلیون بشکه‌ای**
وزیران نفت و انرژی کشورهای عضو و غیرعضو سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) در دهمین نشست فوق‌العاده خود از طریق ویدئار



محمودخفانی
کارشناس بین‌المللی
انرژی

بهبود کنونی قیمت نفت پشتوانه واقعی ندارد

در بازار نفت و اصولاً در بازارهای سرمایه که معاملات آتی بازارها را انجام دهند، هر صندلی برای خود سرفق‌لی دارد و سرفق‌لی برخی از این صندلی‌ها به میلیاردها دلار می‌رسد. این صندلی‌ها بازار ساز و به تعبیری تعیین‌کننده روند قیمتی در بازارها هستند. افرادی که روی این صندلی‌ها می‌نشینند سفته بازاری هستند که قیمت‌ها را رقم می‌زنند و در تصمیم آنها میلیاردها دلار را از یک بازار به بازار دیگر سق می‌دهد. در چنین شرایطی، آیا اجازه می‌دهند که اوپک برای بازار نفت تصمیم نهایه را بگیرد؟ با نگاهی به قیمت‌سازی‌های انجام شده در سال‌های اخیر می‌توان گفت که هرگز بازار نفت و قیمت‌ها در دستان اوپک نبوده و اساساً اوپک ابزاری در اختیار این معامله‌گران است. بانک‌ها و شرکت‌های بزرگی که سعی دارند تا منافع خود را حداکثر کنند و به‌طور مصنوعی قیمت‌ها را بر حسب منافع خود تغییر دهند. اما در ماه‌های اخیر اتفاقی در بازار نفت رخ داد که بی‌سابقه بود؛ بحران همه‌گیری ویروس کرونا و کاهش تقاضا به سبب فاصله‌گذاری فیزیکی و کاهش تردها شرایط را به شکلی تغییر داد که کنترل از یک بازار بازار نفت و قیمت‌ها در دستان اوپک نبوده و این امر هم که یک تصمیم راهبردی اشتباه برای دونالد ترامپ رئیس جمهوری امریکا بود، به ایران کمک کرد که وابستگی کمتری به نفت داشته باشد و از بحران اقتصادی و کاهش تقاضا برای نفت، آسیب به جد کمتری نسبت به تولیدکنندگان بزرگ نفت از جمله امریکا ببیند. اقتصاد جهان اکنون هنوز هم بهم ریخته است و تقاضا چندین بار برای نفت افزایش نیافته است. اما می‌بینیم که قیمت‌ها در بازارهای جهانی نفت خام در حال سیری صعودی است. لازم به تذکر است که این قیمت‌ها پشتوانه واقعی ندارد. نمی‌توان گفت که تمام اتفاقات بد بازار نفت را پشت سر گذاشته‌ایم و از این رو سیاستگذاران کشور باید هوشمندانه‌تر به تعریف هزینه‌ها و اتکای اقتصاد به نفت و فرآورده‌های نفتی بیندیشند. هرچند که به‌خاطر تحریم‌ها صادرات این کالاها اندک است.

به سمت خرید خودرو رفته‌اند. احسان ناصر عضو اتاق بازرگانی ایران در این باره به «ایران» می‌گوید: سنگتیرانه‌ترین قوانین هم گذاشته می‌شود نمی‌توان بازار خودرو را کنترل کرد چرا که فاصله قیمت کارخانه‌ای و بازار خودرو متفاوت است و این امر زمانی حل خواهد شد که شرکت‌های خودروسازی تیراژ تولید را بالا ببرند. او ادامه داد: اگر در شرایط تحریم و شیوع ویروس کرونا امکان افزایش تولید خودرو وجود ندارد، پیشنهاد می‌کنم که به صورت موقتی دولت به سمت واردات خودروهای کارکرده خارجی برود. اگر خودروهایی که بین ۷ تا ۱۱ هزار دلار است را وارد کنیم به سرعت می‌توان بازار خودرو را کنترل کرد و باعث شد صنعت خودرو در شرایط مناسب‌تری به سمت رشد تولید برود.

■ **واردات انجام شود**
عضو اتاق بازرگانی ایران اظهارداشت: شرایط تحریمی باعث شده که صنعت خودرو با بیشترین فشارها هم نتواند نیاز کشور را تأمین کند. بدین جهت ضرورت دارد تا رسیدن تولیدات به سقف هدفگذاری شده به سمت واردات خودروهای کارکرده خارجی برویم. اما در طرح فروش فوق‌العاده خودرو که قرار است برای اولین بار سنگتیرانه انجام شود، مشکلاتی وجود دارد که مردم خواستار اصلاح

خودرو خواهیم داشت که نخستین مورد آن نیمه دوم همین ماه است و تعداد قابل توجهی خودرو پیش فروش خواهد شد.