مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی کرد

ضربه کرونایی حمل و نقل بر تولید

گروه اقتصادی/ معاونت پژوهش‌های زیربنایی و امور مطالعات زیربنایی مرکز پژوهش‌های مجلس ابعاد آثار ویروس کرونا بر بخش حمل ونقل در ایران که تمرکز آن بر حمل ونقل شهری و جاده‌ای(برونشهری)است را مورد بررسی قرار داده و پیشنهادهایی برای برون رفت از چالش‌های به وجود آمده و پیش‌بینی شده، مطرح کرده است. در بررسی آثار ویروس کرونا بر اقتصاد می‌توان به موضوعات مختلفی اشاره کرد که نه ایران، بلکه اقتصاد تمام کشورها را تحت‌الشعاع قرار داده است که از جمله آن تجارت، صنعت، سوخت، اشتغال و بازارهاست. اما بخش دیگری که از شیوع ویروس کرونا اثر پذیرفته و شاید در این مدت کمتر به آن توجه شده، حمل و نقل است.

مرکز پژوهش‌های مجلس در ارزیابی‌ای که انجام داده عنوان کرده یکی از مهم‌ترین موضوعاتی که رابطه مهم با بخش حمل و نقل دارد، تولید و اشتغال است.فعالیت‌های حمل ونقل، امور عمومی و خدمات شهری، فعالیت‌های خدماتی مربوط به تأمین جا، غذا و مواد آشامیدنی و ساخت پوشاک، مهم‌ترین فعالیت‌های اقتصادی هستند که آسیب و یا تعطیلی موقت آنها درنتیجه شیوع کرونا، آسیب زیادی بر اقتصاد کشور وارد خواهد کرد.

این مرکز عنوان کرده است که به احتمال زیاد پیش‌بینی رشد مثبت نزدیک به صفر برای اقتصاد ایران در سال ۹۹ تحقق نخواهد یافت و کشور در سال جاری با رشد منفی تولید دست به گریبان خواهد بود.

■ **سهم حمل و نقل در کاهش تولید**

از سوی دیگر مطرح شده است که بیشترین میزان کاهش ستانده کل اقتصاد یا تولید کل در اثر حذف فعالیت‌هایی چون حمل و نقل زمینی، حمل و نقل هوایی و جابه‌جایی مسافران است.

آنگونه که مرکز پژوهش‌های مجلس ارزیابی کرده است، سهم حمل و نقل زمینی بار به جز راه‌آهن ۳درصد و حمل ونقل زمینی مسافر به جز راه آهن ۱ درصد است. سومین بخش که باعث کاهش ستانده کل اقتصاد می‌شود مربوط به فعالیت‌های محور تأمین غذا و مواد آشامیدنی به میزان ۰٫۷ درصد است. حمل ونقل هوایی هم به میزان ۰٫۵ درصد، امور عمومی و خدمات شهری۰٫۵ درصد، حمل ونقل آبی ۰٫۴ درصد و ساخت پوشاک ۰٫۴ درصد در کاهش عدد تولید کشور اثرگذار است. مجموع ارقام عنوان شده نشان می‌دهد که سهم حمل و نقل در کاهش نرخ تولید بسیار زیاد است. یعنی اگر فعالیت حمل ونقل زمینی با سایر فعالیت‌ها هیچگونه مبادلات واسطه‌ای نداشته باشد و از هیچ‌کدام از سایر فعالیت‌های اقتصادی تقاضا و عرضه واسطه‌ای نداشته باشد، ستانده کل اقتصاد ۳درصد کاهش پیدا می‌کند.

بر این اساس اگر فعالیت حمل ونقل زمینی بجز راه آهن(مسافر و بار) از اقتصاد حذف شود، ستانده فعالیت‌های حمل ونقل زمینی مسافر و بار به میزان ۲درصد، ساخت محصولات لاستیکی وپلاستیکی ۰٫۲۵ درصد، ساخت کک و فرآورده‌های حاصل از پالایش نفت ۰٫۲۴ درصد، استخراج نفت خام و گاز طبیعی به میزان ۰٫۲۱ درصد کاهش خواهد یافت و این امر برای کشوری که با تحریم و سایر چالش‌ها روبه‌رو است، نگران کننده است.

حذف فعالیت حمل ونقل هوایی از اقتصاد هم تأثیر بالایی در اقتصاد و تولید خواهد داشت. این امر منجر به کاهش ستانده فعالیت‌های حمل ونقل هوایی به میزان ۰٫۲۸ درصد، انبارداری و فعالیت‌های پشتیبانی حمل ونقل ۰٫۰۴ درصد، ساخت کک و فرآورده‌های حاصل از پالایش نفت ۰٫۰۳ درصد، استخراج نفت خام و گاز طبیعی ۰٫۰۲ درصد و عمده فروشی و خرده فروشی به میزان ۰٫۰۲ درصد خواهد شد.

بر این اساس اگر در حوزه فعالیت حمل ونقل آبی از اقتصاد به سمت افت حرکت کنیم، ستانده فعالیت‌های حمل ونقل آبی به میزان ۰٫۱۲ درصد، انبارداری و فعالیت‌های پشتیبانی حمل ونقل ۰٫۰۵ درصد، استخراج نفت خام و گاز طبیعی ۰٫۰۳ درصد و ساخت کک و فرآورده‌های حاصل از پالایش نفت ۰٫۰۳ درصد کاهش پیدا خواهد کرد.

مرکز پژوهش‌های مجلس از اعداد عنوان شده این‌گونه نتیجه‌گیری کرده است که کاهش فعالیت این کسب وکارها که نقش بخش حمل ونقل نیز در میان آنها بسیار برجسته است، می‌تواند منجر به بحران بیکاری شده و رفاه خانوارهای زیادی را تحت تأثیر قرار دهد.

■ **راهکارهایی که می‌توان به آن دست یافت**

با توجه به هشدارهایی که در این مطالعه تحقیقی آمده است، مرکز پژوهش‌های مجلس ۱۰ راهکار را به سیاستگذاران پیشنهاد کرده است (کاربرد راهکارها در مدت ۶ ماه تا یکسال) که با توجه به آنها اقدام‌هایی صورت گیرد.

در اولین پیشنهاد که در بخش‌های مختلف گزارش مورد تأکید قرار گرفته، آمده است که سیاستگذاران با فراخوان و مذاکره با بخش خصوصی و کمک گرفتن از آنها بویژه استارتاپ‌های دارای راهکار سیاستی را اتخاذ کنند تا بتوان از بخشی از چالش‌ها عبور کرد.

> سهم حمل و نقل زمینی بار به جز راه آهن ۳ درصد و حمل و نقل زمینی مسافر به جز راه آهن ۱ درصد است. سومین بخش که باعث کاهش ستانده کل اقتصاد می‌شود مربوط به فعالیت‌های محور تأمین غذا و مواد آشامیدنی به میزان ۰٫۷ درصد است

راهکار دیگری که مطرح شده این است که حمایت‌های مالی دولت از بخش‌های آسیب دیده در بازه زمانی شیوع بیماری، لازم است اما باید توجه داشت که با توجه به محدود شدن شدید منابع مالی دولت به دلایلی مانند مسائل اقتصاد جهانی، تحریم‌ها، کاهش قیمت نفت، آثار اقتصادی بحران کرونا، طبعاً باید به کاهش هزینه‌های سنگین ازجمله به تعویق افتادن توسعه آزادراه‌ها، احداث خطوط مترو و ابرپروژه‌های شهر توجه کرد. پیشنهاد بعدی که مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارش تحقیقی خود آورده درباره کاهش تقاضای سفرهای بین شهری و متضرر شدن شرکت‌های حمل ونقل است. ازاین‌رو عنوان شده استفاده از حمایت‌های مالی دولت و در عین حال ارائه خدمت ازسوی ناوگان برون شهری برای کوتاه مدت و میان مدت به خصوص برای پاسخگویی به سفرهای حومه‌ای ضرورت دارد.

مسأله دیگری که به آن اشاره شده این است که سیاستگذاران به گونه‌ای حرکت کنند که در بلندمدت به برنامه‌ریزی کاربری زمین و کاهش وابستگی به سفرهای طولانی توجه شود.

راهکار بعدی که به آن پرداخته شده طراحی سرویس ویژه با رعایت فاصله‌گذاری لازم است. با توجه به الزام کارکنان دولت برای حاضر شدن در سر کارها، می‌توان در گام اول، راه‌اندازی سرویس ویژه برای کارکنان دولت را آغاز کرد.

توزیع ساعات کاری مشاغل، تعطیلی برخی ایستگاه‌ها و ایستگاه‌های تبادلی مترو، اضافه کردن ناوگان اتوبوسرانی، لغو کوتاه مدت طرح‌های ترافیکی و توسعه شیوه‌های پیاده روی و دوچرخه سواری از دیگر راهکارهایی است که توصیه شده است.

■ **به سمت جذب سرمایه‌های خارجی برویم**

برای آنکه در حوزه اقتصاد شاهد شرایط بهتری باشیم مرکز پژوهش‌های مجلس به سه اقدام کلی توجه کرده است. اولین آن توجه به مسأله تولید در کشور است که علاوه بر ایجاد اشتغال در صنایع مختلف، در بخش حمل ونقل و لجستیک هم رونق ایجاد می‌کند. دوم؛ اقدامات اصلاحی در حوزه‌های اقتصادی دیگر از جمله ارز، یارانه‌های انرژی و مالیات که منابع حاصل از آنها را می‌توان صرف سرمایه گذاری‌های زیربنایی کرد و سوم؛ بهره‌گیری از ظرفیت سرمایه‌گذاری ایرانیان در کشور ازجمله در بخش‌های گردشگری و لجستیک با اصلاح مراحل و مکانیسم‌های سرمایه‌گذاری است.

بنگاه

عرضه اوراق گواهی سپرده در شعب بانک توسعه تعاون

اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری (عام) با نرخ سود علی‌الحساب سالانه ۱۸ درصد در شعب بانک توسعه تعاون عرضه می‌شود.

به‌گزارش بانک توسعه تعاون، با توجه به صدور مجوز انتشار اوراق گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری (عام) از سوی بانک مرکزی، این اوراق هم‌اکنون تا پایان شهریورماه سال جاری به متقاضیان واگذار می‌شود و پرداخت سود در مقاطع یک ماهه انجام می‌شود. مدت اوراق یک‌ساله بوده و نرخ بازخرید قبل از سررسید، ۱۰ درصد سالانه است. متقاضیان محترم می‌توانند با مراجعه به کلیه شعب بانک توسعه تعاون در سراسر کشور، نسبت به تکمیل فرم درخواست گواهی سپرده مدت‌دار ویژه سرمایه‌گذاری عام، اقدام فرمایند.

رفاه و معیشت بهتر کارگران با بانک رفاه

بانک رفاه کارگران، در صف مقدم ایجاد اشتغال پایدار، تولید رقابتی و سالم و رفاه، سلامت و معیشت کارگران ایران زمین گام برمی‌دارد و هدف مدیران این بانک سلامت‌محور و حامی معیشت و رفاه کارگران، همواره این بوده و خواهد بود که چرخ اشتغال و تولید باید باهم حرکت کند. به گزارش روابط عمومی بانک رفاه کارگران به نقل از پایگاه خبری دنیای بانک و بیمه، از جمله اقدامات بانک رفاه کارگران در این راستا می‌توان به این موارد کلیدی اشاره کرد:

۱- تخصیص تسهیلات قرض‌الحسنه و مرابحه به‌منظور تأمین نیازهای ضروری و موردنیاز کارگران نمونه کل کشور، اعضای اتحادیه پیشکسوتان جامعه کارگری و کاروان ورزش کارگری جمهوری اسلامی ایران.

۲- تخصیص تسهیلات سرمایه در گردش به واحدهای تولیدی شناسایی شده مشکل‌دار در پرداخت حقوق معوق کارگران بیمه‌شده معرفی‌شده از سوی اداره‌های کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر اساس توزیع استانی تعیین‌شده توسط وزارت متبوع.

۳- تخصیص تسهیلات مرابحه به کارگران بیمه‌شده معرفی‌شده از سوی اداره‌های کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی در قالب طرح حمایت برای تأمین اموال و خدمات موردنیاز.

۴- اعطای تسهیلات قرض‌الحسنه به معرفی‌شدگان وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان بهزیستی و کمیته امداد امام خمینی(ره) در قالب تفاهمنامه و تبصره‌های قانون بودجه کشور در جهت کمک به کارآفرینی، اشتغال‌زایی و ایجاد مشاغل خانگی بویژه موارد مربوط به زنان سرپرست خانوار.

۵- اعطای تسهیلات ارزان‌قیمت در راستای بهره‌برداری بهینه از ظرفیت‌های استان‌های محروم به منظور ایجاد و تثبیت اشتغال پایدار در قالب طرح برکت.

مبین انرژی خلیج فارس به رزمایش همدلی پیوست

توزیع ۵۰۰ بسته مواد غذایی بین نیازمندان

شرکت مبین انرژی خلیج فارس در راستای توصیه رهبر معظم انقلاب مبنی بر انفاق و کمک به نیازمندان در ماه مبارک رمضان بویژه در شرایط کنونی اپیدمی کرونا، به پویش رزمایش همدلی برای ایران همدل پیوست.

به‌گزارش روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس، این شرکت در اقدامی هماهنگ با دستگاه‌های مددرسان، کمک‌های خود به خانواده‌های کمتر برخوردار در چهار شهرستان عسلویه، کنگان، جم و دیر را آغاز کرد.

در گام اول، شرکت مبین انرژی خلیج فارس، پانصد بسته مواد غذایی به ارزش یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال رأساً و به‌صورت مستقیم بین نیازمندان توزیع کرد. گفتنی است این کمک‌ها ادامه خواهد داشت و ۵۰۰ بسته دیگر بین این خانواده‌ها توزیع خواهد شد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام
شرکت گروه توسعه مالی مهر آیندگان(سهامی عام)

به شماره ثبت ۱۲۰۳۲۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۳۸۶۰۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم شرکت گروه توسعه مالی مهر آیندگان دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه صاحبان سهام این شرکت که رأس ساعت ۹ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۴/۱۰ در محل سالن همایش نور دانشگاه الزهرا(س) به نشانی تهران، میدان شیخ بهایی، درب شرقی دانشگاه الزهرا(س) تشکیل می‌گردد، حضور بهم رسانند. حسب ابلاغیه‌های ستاد ملی مبارزه با بیماری کرونا و سازمان بورس و اوراق بهادار در خصوص شرایط برگزاری مجمع تا اطلاع ثانوی برگزاری مجامع عمومی شرکت‌ها صرفاً در شرایطی که با حضور حداکثر ۱۵ سهامدار حقیقی و یا حقوقی تشکیل شود امکان پذیر می‌باشد. لذا ضمن تشکر از سهامداران محترم درخواست می‌گردد با عدم حضور در محل برگزاری مجمع، هیأت مدیره را در برگزاری مجمع به شیوه فوق یاری نموده و نسبت به مشاهده آنلاین مجمع از طریق سایت شرکت به نشانی http://mehanfdg.ir و طرح سئوالات خود از طریق سامانه مذکور اقدام فرمایند.

دستور جلسه:

۱. استماع گزارش هیأت مدیره و گزارش حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت مربوط به عملکرد سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹
۲. بررسی و تصویب صورت‌های مالی سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۱۲/۲۹
۳. اتخاذ تصمیم در خصوص تقسیم سود
۴. انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی البدل و تعیین حق الزحمه ایشان برای سال مالی منتهی به ۱۳۹۹/۱۲/۳۰
۵. تعیین پاداش اعضای هیأت مدیره و حق حضور اعضای غیر موظف هیأت مدیره
۶. انتخاب روزنامه کثیر الانتشار جهت درج آگهی‌های شرکت
۷. انتخاب اعضای هیأت مدیره
۸. سایر مواردی که در صلاحیت مجمع عمومی عادی باشد.

هیات مدیره شرکت گروه توسعه مالی مهر آیندگان(سهامی عام)

اطلاعیه درخواست تکمیل مشخصات سهامداران
شرکت گروه توسعه مالی مهر آیندگان (سهامی عام)

به شماره ثبت ۱۲۰۳۲۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۳۸۶۰۴

بدینوسیله از کلیه سهامداران محترم درخواست می گردد جهت تکمیل مشخصات سهامداری به پرتال امور سهامداران شرکت به نشانی http://portal.mehanfdg.ir مراجعه نموده و یا نسبت به تکمیل و ارسال فرم مشخصات سهامدار به یکی از روش‌های زیر اقدام فرمایند.

۱. ارسال به صندوق پستی شماره: ۱۳۱۵-۱۴۶۶۵
۲. ارسال به نمابر امور سهام به شماره: ۸۸۶۱۲۷۳۹-۰۲۱
۳. ارسال به پست الکترونیکی به نشانی: saham@mehanfdg.ir

" فرم مشخصات و شماره حساب بانکی سهامدار"

نام و نام خانوادگی/شرکت:	نام پدر:
شماره شناسنامه/ثبت:	تاریخ تولد/ثبت:
کد ملی/شناسه ملی:	کد سهامدار:
تلفن ثابت:	تلفن همراه:
کد پستی ده رقمی:	
آدرس پستی:	
نام بانک:	
شماره حساب بانکی:	
شماره شبا حساب بانکی:	

تاریخ و امضای سهامدار:

شرکت گروه توسعه مالی مهر آیندگان(سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی شماره ۹۹/۷/ش

نوبت دوم

شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای عملیات اجرای شبکه توزیع آب فاز توسعه شرقی ۳۵ هکتاری شهرک صنعتی کاسپین

۱. **شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین** در نظر دارد مناقصه عمومی به شماره (۲۰۹۹۰۰۱۰۸۵۰۰۰۰۰۷) را ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۲. **تاریخ انتشار در سامانه** روز شنبه ۹۹/۰۳/۱۰ ساعت ۱۰ می‌باشد.
۳. **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت:** ساعت ۱۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۳/۱۷
۴. **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد در سامانه:** ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه ۹۹/۰۳/۲۷
۵. **مهلت زمانی تسلیم ضمانت‌نامه به کارفرما** ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۳/۲۷
۶. **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۱۱ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۳/۲۷
۷. **اطلاعات دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌ها:** شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین واقع در: قزوین، بلوار آیت‌ا... شهیدبهشتی، روبروی بوستان دهخدا، شماره ۱۶۶، تلفن تماس: ۳۳۳۵۴۵۹۰-۰۲۸، سایت اینترنتی: www.qazviniec.ir
۸. **مبلغ برآورد:** ۷۳۶ / ۴۲۲ / ۲۱۵ / ۳۲ ریال است که براساس فهرست بها و اقلام مقطوع سال ۱۳۹۹ محاسبه گردیده است.
۹. **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** ۰۰۰ / ۰۰۰ / ۶۲۰ / ۱ ریال می‌باشد.
۱۰. **مدت قرارداد:** ۶ ماه
۱۱. **محل اجرای پروژه:** شهرک صنعتی کاسپین واقع در کیلومتر ۲۸ آزاد راه قزوین به تهران
۱۲. **شرایط شرکت‌کنندگان:** شخص حقوقی دارای رتبه حداقل ۴ آب دارا بودن حداقل یک سابقه کار قابل قیاس (به لحاظ حجمی و یا ریالی) همراه با رضایت‌نامه و ارائه قرارداد و صورتجلسه تحویل که پیمانکار می‌بایستی رأساً با دستگاه‌های اجرایی (طبق تعریف ماده۵ قانون مدیریت خدمات کشوری) در طی مدت ۵ سال گذشته منعقد نموده باشد.

تبصره: پیمانکاران دارای سابقه همکاری با این شرکت درصورت اخذ ۸۰ امتیاز از فرم ارزیابی (پیوست اسناد مناقصه) از کارفرما می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند، بدیهی است عدم کسب امتیاز مذکور به منزله عدم صلاحیت لازم مناقصه گر جهت شرکت در مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
شماره ۹۹/ف/۹۸

فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد نیاز مندی لاستیک خودرویی مشروحه ذیل را برابر شرایط اختصاصی از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای تأمین نماید.

متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اوراق، مبلغ ۵۰۰ / ۰۰۰ ریال به شماره حساب ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۰۵ بانک سپه به‌نام فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا واریز و از تاریخ ۹۹/۰۳/۱۲ لغایت ۹۹/۰۳/۲۲ از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۲:۰۰ به آدرس تهران، میدان رسالت، خیابان نیروی دریایی، پادگان کوهک، ساختمان شماره ۴، دفتر نمایندگی فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا و یا به استان کرمان، شهرستان سیرجان، بلوار امام رضا(ع)، خیابان صیاد شیرازی (بلوار راه‌آهن)، فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا، ساختمان ستاد، فرماندهی خرید مراجعه نمایند.

در صورت لزوم تلفن‌های ۰۳۴-۴۲۲۳۴۶۳۱ و ۰۹۱۰۹۹۴۲۵۹۰ آقای نادری و دورنگار ۰۳۴۴۲۲۳۴۶۵۰ آماده پاسخگویی خواهند بود.

ردیف	شرح جنس		مقدار (حلقه)
۱	لاستیک روبی گل ریز	۷۵۰×۱۶ C	۲۸
۲	لاستیک روبی گل ریز	۲۳۵×۸۵ R۱۶	۱۶
۳	لاستیک روبی گل ریز	۲۵۵×۷۰ R۱۶	۱۰۰
۴	لاستیک روبی گل ریز	۲۶۵×۶۵ R۱۷	۴۰
۵	لاستیک روبی گل جنگی	۲۰۵×۸۰ R۱۶	۱۴۰
۶	لاستیک روبی گل ریز	۱۴×۱۸۵	۱۲۰
۷	لاستیک روبی گل ریز	۱۸۵×۶۵ R۱۴	۶۰
۸	لاستیک روبی گل ریز	۱۶۵×۶۵ R۱۳	۲۵۰
۹	لاستیک روبی گل ریز	۱۴×۶۵۰	۱۱۵
۱۰	لاستیک روبی گل ریز	۱۵×۱۸۵	۲۱۰
۱۱	لاستیک روبی گل ریز	۱۳×۵۹۰	۴۸
۱۲	لاستیک روبی عقب	۶۵۰×۱۰	۱۰
۱۳	لاستیک روبی جلو	۸۱۵×۱۵	۱۰

فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران