زباله سوزها در گیلان روی کاغذ مانده اند و در مازندران نیز هنوز روشن نشده اند!

دفن غیراصولی زباله در استان‌های سبز

گروه ایران زمین/ مسئولان بهداشتی و زیست محیطی در گیلان و مازندران، راه‌اندازی نیروگاه‌های زباله سوز را کلید حل بحران زباله در این دو استان می‌دانند. زباله سوزهایی که در مازندران به‌دلیل تخصیص نیافتن اعتبارات تکمیل نشده‌اند و طرح آنها در گیلان نیز هنوز روی کاغذ مانده است. با راه‌اندازی این زباله سوزها هم برق تولید می‌شود و هم محیط زیست از آلودگی‌ها و شیرابه‌های زباله‌ها درامان می‌ماند. هر چند از سال ۱۳۹۰ وعده‌های مسئولان درباره بهره‌برداری ۲ نیروگاه زباله‌سوز ۲۵۰ تنی نوشهر و ۴۵۰ تنی ساری کورسوی امیدی برای پایان این معضل در دل مردم روشن کرد اما با گذشت ۹ سال از این وعده هنوز هیچ کدام از این ۲ نیروگاه وارد مدار نشده‌اند و حالا با شیوع بیماری کرونا و افزایش زباله‌ها این معضل پررنگ‌تر از قبل در استان مازندران وجود دارد.

«حسینعلی ابراهیمی»، مدیرکل محیط‌زیست مازندران در گفت‌وگو با «ایران» اظهار داشت: معضل زباله‌ها از دیرباز در استان وجود داشته اما در شرایط فعلی که شیوع کرونا به یکباره حجم قابل توجهی به زباله‌ها بخصوص زباله‌های بیمارستانی اضافه کرده شرایط حساس‌تر شده است. خوشبختانه از سال‌های قبل تمام بیمارستان‌ها به دستگاه بی‌خطرساز مجهز شده‌اند و در این مدت نگرانی در خصوص زباله‌های بیمارستانی نداشته‌ایم اما رعایت نشدن تفکیک زباله‌ها بخصوص زباله‌هایی که احتمال آلودگی به ویروس را دارند مانند ماسک و دستکش‌ها از سوی مردم دردسرساز شده است.

وی ادامه داد: ۲۷ سایت دپوی زباله در استان فعالیت دارند که پروتکل‌های بهداشتی در هیچ کدام از آنها بدرستی رعایت نمی‌شود و تنها مخصوص دپو هستند و کاری برای دفن اصولی یا آهک پاشی و... در این سایت‌ها روی زباله‌ها انجام نمی‌شود. ساخت نیرگاه‌های زباله سوز می‌تواند بخش زیادی از این مشکل را حل کند. با حمایت‌های دولت نیروگاه زباله سوز نوشهر پیشرفت زیادی داشته و قرار بود اسفند سال گذشته به بهره‌برداری برسد اما به‌دلیل برخی مشکلات هنوز این امر محقق نشده است. از زمان شروع کرونا حجم زباله‌ها بخصوص زباله‌های بیمارستانی در استان چندین برابر شده است.

■ **نیروگاه زباله‌سوز مازندران به زودی راه‌اندازی می‌شود**

روز گذشته در نشست فرمانداران استان مازندران معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار خبرهای امیدوار کننده ای از تعیین تکلیف نیروگاه زباله سوز استان داد. «مهدی رازجویان» با اشاره به اینکه هزینه‌های بسیاری برای ساخت نیروگاه‌های زباله‌سوز در ساری و نوشهر شده است، گفت: کارخانه زباله‌سوز نوشهر آماده بهره‌برداری و افتتاح می باشد و به زودی افتتاح می شود و با شروع به کار این کارخانه بسیاری از مشکلات زباله استان برطرف خواهد کرد. او با تأکید بر اینکه با فرهنگ‌سازی می‌توان میزان تولید زباله را کاهش داد، اظهار داشت: برای کاهش مشکلات پسماند و زباله، نیاز به همراهی و همکاری مردم و تشکل‌های مردم نهاد است. وی با بیان اینکه باید شهرداری‌ها در راستای تفکیک زباله از مبدا اقدام به فرهنگ‌سازی بیشتری کنند، افزود: با حمایت از ایجاد ظرفیت‌های کوچک کمپوست در مناطق شهری و روستایی می‌توان مشکلات پسماند را کاهش داد. حل پسماند یکی از مطالبات جدی مردم مازندران است لذا مدیران و شهرداران باید برای این مطالبه دغدغه جدی داشته باشند. وی با اشاره به اینکه الگوی مصرف بسیاری از خانواده‌های مازندرانی برای کاهش تولید زباله در استان باید اصلاح شود، گفت: مسئولین دستگاه‌های مربوطه نیز باید در برابر کم‌کاری خود پاسخگو باشند.

■ **افزایش زباله در گیلان بخاطر کرونا**

«احسان‌الله شکری»، معاون نظارت و پایش اداره کل محیط زیست استان گیلان نیز در گفت‌وگو با «ایران» از افزایش حجم زباله‌ها در ایام کرونا خبر داد و اظهار داشت: در این مدت که با بیماری کرونا درگیر بودیم، روزانه ۱۰۰ تن به حجم زباله‌های تولیدی استان افزوده شد که این افزایش ناگهانی علاوه بر ایجاد چالشی اساسی برای محیط زیست، نگرانی درباره بیماری زا بودن زباله‌ها را نیز به‌همراه داشت. در ایام اوج کرونا تنها در رشت روزانه پنج تن پسماند بیمارستانی تولید شده، این در حالی بوده که در ایام عادی این میزان در کل استان ۱۰تن بوده است. البته در نظر داشته باشید که به‌علت حساسیت موضوع تمام زباله بیمارستان‌ها، حتی زباله‌های معمولی نیز به شکل پسماندهای عفونی جمع‌آوری و فرآیند بی‌خطرسازی روی آنها انجام شده که این موضوع در کنار اوج یکباره کرونا و افزایش مراجعه‌کنندگان به مراکز درمانی اصلی‌ترین دلیل افزایش حجم زباله‌ها بوده است.

ایرنا

> ۲۷ سایت دپوی زباله در استان مازندران فعالیت دارند که پروتکل‌های بهداشتی در هیچ کدام از آنها به درستی رعایت نمی‌شود و تنها مخصوص دپو هستند و کاری برای دفن اصولی و یا آهک پاشی و... در این سایت‌ها روی زباله‌ها انجام نمی‌شود

گزارش

درهای تنها رصدخانه شمال کشور هنگام کسوف بسته بود

گروه ایران زمین/ تنها رصدخانه شمال کشور در شهر کوهستانی آلاشت روز یکشنبه و در زمانی که آخرین خورشید گرفتگی قرن رخ داد تعطیل بود تا ثابت شود نبود برنامه ای مشخص برای بهره‌برداری و نگهداری نامناسب تا چه اندازه می‌تواند فرصت‌ها را بسوزاند.

به‌گزارش ایرنا این روزها اگر سری به آلاشت بزنیم و پس از بالا رفتن از ۳۶۵ پله به گنبد و محوطه رصدخانه برسیم مانند بسیاری از گردشگران و مسافران دیگر با درهای بسته گنبد و ساختمان مجاور آن مواجه می‌شویم. تعطیلات سه روزه پایان هفته گذشته زمان مناسبی برای پذیرش مسافران و گردشگران بود؛ معمولاً در نیمه نخست سال عمده مسافرانی که آلاشت را به‌عنوان مقصد سفر انتخاب می‌کنند سری هم به رصدخانه می‌زنند و از پله‌های کوتاه آن بالا می‌روند، اما طی ماه‌های اخیر همه مسافران با درهای بسته مواجه شدند. تقریباً تا اوایل پاییز پارسال رصدخانه در روزهای پایانی هفته در صورت مساعد بودن هوا برای مسافران باز می‌شد، اما چند ماه است که قفل در رصدخانه برای گردشگران باز نمی‌شود.

تا پایان شهریور پنجشنبه‌ها و جمعه‌های هر هفته می‌توان مسافران زیادی را دید که پله‌های رصدخانه را به امید قرار گرفتن پشت تلسکوپ یا ایستادن روی ترازوهای فضایی و دیدن عکس‌های نجومی بالا می‌روند که در نهایت به ثبت چند عکس یادگاری با گنبد رصدخانه یا چشم‌انداز آلاشت از محوطه این مجموعه بسنده می‌کنند.

مواجه شدن با درهای بسته رصدخانه آلاشت اتفاقی تکراری است که طی سال‌های اخیر بسیار زیاد مشاهده شده است؛ رصدخانه‌ای با یک دستگاه تلسکوپ ۱۴ اینچ الکترونیکی ثابت و یک تلسکوپ ۶اینچی قابل حمل که ۱۳ سال پیش مراسم افتتاح آن با حضور پروفسور احمد دالکی پدر نجوم ایران و برخی چهره‌های شاخص علمی صورت گرفت.

قرار بود تابلوی بزرگی همراه با تصاویر، مشخصات و مختصات اجرام آسمانی اعم از جرم، حجم، گرانش، قطر، فاصله آن تا زمین و خورشید، سیارات مربوط به منظومه شمسی و دیگر منظومه‌های کهکشان راه شیری در این رصدخانه نصب شود و در آن به بازدیدکنندگان توضیح‌های لازم علمی ارائه شود؛ در ساختمان فیزیک رصدخانه نیز آسمان‌نما، ترازوی فضایی، نمایشگاه عکس کهکشان راه شیری و سالن اجتماعات پیش‌بینی و تعریف شد؛ ساختمانی که در آن نیز به روی بازدیدکنندگان بسته است.

محیط زیست لرستان خواستار ورود دادستانی به ماجرای آلودگی آبی شهر شد

«الکل» جان ماهی‌های رودخانه خرم آباد را گرفت

زهرا کشوری
خبرنگار

عوامل کارخانه الکل‌سازی فجر از تاریکی شبانه استفاده کردند و پساب صنعتی خود را داخل گِلال (رودخانه) خرم آباد ریختند تا مرگ ماهی‌های این رودخانه را رقم بزنند. این رودخانه با پیچ و تابی عظیم پس از گذر از لرستان به خوزستان می‌رسد و در کرخه می‌ریزد. «مهرداد فتحی بیرانوند» مدیرکل اداره حفاظت محیط زیست لرستان در گفت‌وگو با «ایران» از درخواست محیط‌زیست برای پلمب این کارخانه خبر می‌دهد. آنچنان که فتحی بیرانوند می‌گوید او در گفت‌وگو با دادستانی خواستار پرداخت جریمه جهانی است. فتحی بیرانوند عددی درباره میزان آلودگی این رودخانه نمی‌دهد اما اعتقاد دارد که خرم آباد در سال‌های اخیر توانسته است با کنترل کارخانجات و صنایع و همچنین ساخت تصفیه خانه میزان آلودگی این رودخانه را بشدت پایین بیاورد. هرچند همچنان روستاهای مسیر رودخانه‌ها را دخیل در آلودگی رودخانه می‌داند اما خرم آبادی‌ها را از سرازیر کردن فاضلاب‌های صنعتی به گلال مبرا می‌کند. چهره گلال خرم آباد که زخم دیرینه کم آبی را دارد با زباله شهری هم مخدوش شده است؛ هر جا که جریان رودخانه کم شده، زباله‌های دپو شده، بستر رودخانه را آلوده‌اند. او اعتقاد دارد که ریختن زباله داخل رودخانه به فرهنگ ساحل نشینان آن برمی گردد. فتحی بیرانوند می‌گوید: «آنقدر نیرو ندارد که بخواهد تمام طول رودخانه را شبانه روزی نظارت کند و کار فرهنگی هم زمان بر است.» به گفته او، پیشتر برخی از شهرداری‌ها هم زباله‌ها را در حاشیه رودخانه دپو می‌کردند. آلودگی در رودخانه خرم آباد آنقدر بالا است که کشاورزان از استفاده از آب آن برای کشت و زرع ممنوع شده‌اند. با وجود این، فتحی بیرانوند اعتقاد دارد که این آلودگی در حال حاضر به میزان استاندارد خود رسیده است! حالا هم کارخانه الکل‌سازی فجر، مرگ را برای ماهی‌های این رودخانه نوشته است تا زخم تازه، سر زخم‌های کهنه این رودخانه تاریخی را باز کند.

تلفات آبزیان این رودخانه از جمله ماهی‌های آن از سوی کارخانه فجر شده است!

گلال خرم آباد پیچ و تابی ۱۱۰ کیلومتری دارد. از بلندی‌های شمالی شهر و از دامنه‌های سفیدکوه و کوه کمرسیاه، سرچشمه گرفته و خرم آباد را به دو قسمت شرقی و غربی تقسیم می‌کند. بعد نامش کشکان می‌شود و به پلدختر می‌ریزد. مسیر را ادامه می‌دهد تا اسم «سمیره» بگیرد و در نهایت هم با کرخه یکی می‌شود.

آلودگی این رودخانه زیبا، زخمی کهنه است. زباله‌های شهری، جای جای گلال را زخم زده‌اند. آمارهای سال‌های گذشته نشان می‌دهد که میزان آلودگی این رودخانه ۵ برابر استاندارد به گفته فتحی بیرانوند، بارباللای آلودگی پساب‌های صنعتی این کارخانه سلامت آب و خاک را در مسیر گلال خرم آباد نشانه رفته است! او می‌گوید: «تخلیه پساب صنعتی این واحد که از بار آلودگی بالایی برخوردار است علاوه بر آلودگی منابع آبی و خاکی باعث اتلاف آبزیان و ضرر و زیان به محیط زیست شده که میزان آن در حال بررسی است.» دپو زباله در خرم آباد و لرستان به بستر و حاشیه گلال‌های آن محدود نمی‌شود. دمل چرکی زباله‌های دپو شده در مسیرهای توریستی استان از جمله مسیر خرم آباد به آبشار نوزیان - که از جنگل‌های بلوط می‌گذرد- هم سرباز کرده و شیرابه آن خاک را هم آلوده کرده است.

ایران
تلفن: ۸۸۷۶۹۰۷۵
نمابر: ۸۸۷۶۹۰۷۴
پیامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳
editorial@iran-newspaper.com

آگهی عمومی
ارزیابی کیفی مناقصه‌گران
مناقصه دو مرحله‌ای شماره ۹۹/۴۳۴ م م
شماره مجوز ۱۲۹۹.۱۳۵۸
نوبت دوم
خرید FITOK DOUBLE BLOCK & BLEED VALVES
جهت منطقه دارخوین
شرکت نفت و گاز اروندان (خریدار) در نظر دارد خدمات موضوع فوق را ازطریق شرکت‌های تأمین‌کننده و واجدصلاحیت تأمین نماید. لطفاً جهت کسب اطلاعات بیشتر و چگونگی حضور در این مناقصه به وب‌سایت شرکت نفت و گاز اروندان به آدرس AOGC.ir مراجعه فرمایید.
در صورت نیاز با شماره تلفن کمیسیون مناقصات ۸۸۷۲۴۲۵۶-۰۲۱ تماس حاصل فرمایید.
روابط عمومی شرکت نفت و گاز اروندان

شرکت آلومینای ایران
اصلاحیه شماره یک
نوبت اول
پیرو برگزاری مناقصه شماره ۲۰۹۹۰۰۱۴۹۱۰۰۰۰۱۰ مورخ ۱۳۹۹/۰۳/۱۱ شرکت آلومینای ایران
"با موضوع انجام عملیات آماده‌سازی، حفاری، باطله‌برداری، استخراج، جمع‌آوری، دپو و بارگیری سنگ بوکسیت و باطله، حمل و تخلیه به محل دپوهای تعیین‌شده توسط کارفرما در معدن بوکسیت گانو دامغان" موارد به‌شرح ذیل اصلاح می‌گردد:
۵- شرایط داوطلبین:
داشتن صلاحیت معتبر در ارتباط با کار موضوع مناقصه از معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری حداقل در یکی از رشته‌های ذیل:

رشته صنعت و معدن	حداقل پایه قابل قبول، پایه ۴ می‌باشد.
رشته کاوش‌های زمینی	حداقل پایه قابل قبول، پایه ۲ می‌باشد.
رشته راه و باند فرودگاه	حداقل پایه قابل قبول، پایه ۵ می‌باشد.

توضیح: پیمانکارانی که سابقه فعالیت حداقل یک پیمان استخراجی با شرکت آلومینای ایران را داشته و دارای حداقل پایه ۵ در رشته راه و باند فرودگاه و یا یک پایه پایین‌تر در رشته‌های صنعت و معدن و کاوش‌های زمینی می‌باشند می‌توانند در مناقصه شرکت نمایند.
۹- مهلت دریافت اسناد از مناقصه‌گزار:
متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ ۹۹/۰۴/۰۴ لغایت ۹۹/۰۴/۱۲ از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت دریافت نمایند.
روابط عمومی شرکت آلومینای ایران

فراخوان مناقصه عمومی (دو مرحله‌ای)
تجدید مناقصه شماره ۹۸/۰۱۱/م
نوبت دوم
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
۱ موضوع تجدید مناقصه: طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی سیستم مکانیزه نمودن پارامترهای فرایندی دو منطقه عملیاتی در شرکت پالایش نفت تهران (EPC)
۲ مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
۳ شرح مختصر کار: طراحی، خرید، نصب و راه‌اندازی سیستم PC-BASED DATA ACQUISITION با قابلیت قرائت ورودی‌های استاندارد، مانیتورینگ و اتصال به شبکه IT و ارائه گزارش لحظه‌ای، میانگین و TOTAL براساس فرمت اکسل و دارای قسمت‌های سخت‌افزاری و نرم‌افزاری مرتبط و مورد درخواست مناقصه‌گزار.
۴ مدت قرارداد: هجده (۱۸) ماه
۵ تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ سیصد و شش میلیون ریال (۳۰۶ ,۰۰۰ ,۰۰۰ ریال)
۶ محل اجرای کار: تهران، ابتدای جاده قدیم قم، بلوار شهید تندگویان، شرکت پالایش نفت تهران
از کلیه پیمانکاران واجدشرایط که دارای گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور و گواهی صلاحیت معتبر ایمنی از وزارت کار و همچنین تجربه و تخصص در زمینه موضوع فوق می‌باشند، دعوت می‌نماید ضمن اعلام آمادگی کتبی جهت شرکت در مناقصه، فرم ارزیابی کیفی مناقصه‌گران را که در شبکه اطلاع‌رسانی این شرکت به آدرس (www.torc.ir) موجود است، با دقت تکمیل و به همراه مدارک مربوطه از زمان انتشار آگهی نوبت اول و حداکثر هفت روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم به این شرکت تحویل نمایند.
دارا بودن خط مشی و نظام مدیریت HSE متناسب با موضوع پیمان الزامی است. در این خصوص مناقصه‌گران می‌بایست نسبت به تکمیل و تحویل پرسشنامه سطح دو ارزیابی اولیه HSE پیمانکاران مندرج در بخش مناقصات وب‌سایت این شرکت (www.torc.ir) اقدام نمایند. ضروری است پرسشنامه تکمیل شده مذکور را به همراه مدارک و مستندات HSE مربوطه در یک لوح فشرده (CD) جداگانه از سایر مدارک به این شرکت ارسال نمایند.
درصورت عدم تکمیل و تحویل فرم ارزیابی کیفی در موعد مقرر، صلاحیت شرکت‌کنندگان قابل بررسی نخواهد بود. بدیهی است این شرکت پس از بررسی اسناد و مدارک واصله در چارچوب ضوابط و مقررات داخلی خود از شرکت‌های واجدشرایط دعوت به عمل خواهد آورد. ارائه مدارک و سوابق مزبور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
پس از ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، اسناد مناقصه در تاریخ ۹۹/۰۴/۲۳ در محل شرکت به نشانی تهران، ابتدای جاده قدیم قم، نرسیده به باقرشهر، شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)، ساختمان شهید بهشتی، اتاق ۱۱۶ امور پیمان‌ها تحویل مناقصه‌گران واجدشرایط خواهد شد. زمان عودت پاکت‌های پیشنهاد فنی و مالی تاریخ ۹۹/۰۵/۱۳ و زمان گشایش پاکت‌های مالی تاریخ ۹۹/۰۶/۱۰ خواهد بود.
تلفن‌های تماس: ۵۱-۵۵۹۰۱۰۲۱ داخلی (۴۳۰۴۲ و ۴۳۰۴۳) تأییدیه دورنگار (۴۳۰۰۹) دورنگار: ۵۵۲۰۹۲۹۶
آدرس اینترنتی: www.torc.ir
روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)

شهرداری قم
آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای
نوبت اول
شهرداری قم در نظر دارد موضوع پروژه مشروحه ذیل را با مشخصات و شرایط کلی زیر از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
شرح مختصر پروژه:

موضوع مناقصه	برآورد کل (ریال)	مدت قرارداد	مبلغ تضمین فرایند ارجاع کار (ریال)	مبلغ خرید اسناد مناقصه (ریال)
احداث، نصب و راه‌اندازی ۳ دستگاه پل عابر پیاده به همراه تامین تجهیزات، نصب، اجرا، بهره‌برداری ۲۶ دستگاه آسانسور کششی گیرلس طبق مشخصات فنی	۲۲۳ ,۷۵۶ ,۴۱۹ ,۲۴۱	۱۶ ماه	۱۱ ,۱۸۸ ,۰۰۰ ,۰۰۰	۲۲ ,۳۸۰ ,۰۰۰

شرایط:
- متقاضیان محترم می‌توانند از طریق مراجعه به سامانه مناقصه‌گران شهرداری قم به نشانی http://Peyman.Qom.ir نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند.
- داشتن حداقل رتبه معتبر پایه ۵ راه، راه‌آهن و باند فرودگاه و نیز رتبه معتبر پایه ۴ تأسیسات از سازمان برنامه و بودجه و ارائه مستندات آن به‌منظور شرکت در مناقصه ضروری می‌باشد و در صورت عدم داشتن رتبه لازم، مناقصه‌گر از فرایند مناقصه حذف خواهد شد.
- ارائه گواهی‌نامه صلاحیت ایمنی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می‌باشد.
- سپرده شرکت در فرایند ارجاع کار مناقصه فوق‌الذکر مطابق جدول بالا و می‌بایست به نام شرکت‌کننده و به صورت ۱- ضمانت‌نامه بانکی ۲- مطالبات بلوکه شده تأییدشده (از شهرداری قم) ۳- واریز وجه نقد به حساب بانک شهر به شماره شبا: IR ۰۷۰۶۰۰۰۰۰۰۰۱۰۳۰۰۴۳۰۰۵۴ به نام شهرداری قم می‌باشد.
- برندگان اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند ضمانت شرکت در مناقصه آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
- شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.
- سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.
- طبق اسناد مناقصه به این پیمان پیش پرداخت تعلق نمی‌گیرد.
- طبق اسناد مناقصه این پیمان فاقد تعدیل می‌باشد.
- مهلت خرید اسناد مناقصه: تا ۱۰ روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد.
- مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: تا ۱۵ روز کاری پس از انتشار آگهی نوبت دوم می‌باشد.
- نحوه پرداخت قرارداد در اسناد مناقصه موجود می‌باشد.
- مبلغ پیشنهادی می‌بایست از حیث مبلغ مشخص، معین و بدون ابهام بوده و در پاکت لاک و مهر شده تسلیم گردد.
- مناقصه‌گران مکلف‌اند کلیه اسناد و مدارک را امضا کرده و به همراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند. امضای اسناد و مدارک به منزله قبول تمامی شرایط می‌باشد.
- هزینه درج آگهی‌ها بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- جهت پاسخگویی به سؤالات تخصصی اداره کل حمل و نقل و ترافیک شهرداری قم: ۰۲۵-۳۲۴۲۵۴۵۹ داخلی ۳۷ و ۱۳۹ پاسخگویی به سؤالات عمومی و قراردادی با امور برنامه‌ریزی و هماهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک با شماره تلفن ۰۲۵-۳۶۰۴۷۸۶ تماس بگیرید.
- محل تحویل پاکات: قم- بلوار امام موسی صدر- ساختمان شهرداری مرکز- بلوک A- طبقه ششم- اداره حراست و امور محرمانه

اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری قم