



عکس ها: ایرنا

طبقه آزاد چاپهار داشتند، اقدامات توسعه‌ای کم نظیر
تحسین برانگیز این خطه و سواحل مکران، آن هم در
رابطه دشوار تحریم‌ها و فشارهای خارجی مورد توجه
برابر گرفت که در ادامه به برخی از آنها در حوزه‌های
کشاورزی، معدنی، صنایع معدنی، حمل و نقل دریایی و ورزشی اشاره
می‌شود.

تخلیه و بارگیری سالانه ۸.۵ میلیون تن کالا، مقصد جدید ورود کالاهای اساسی کشور است، به‌طوری‌که هم‌اینک رفت‌وآمد و پهلوگیری کشتی‌های حامل انواع کالاهای اساسی در آن رواج دارد. در بازدیدی که به تازگی «محمدرضا نوروزپور»، مدیرعامل سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی («مهدی شایقی» مدیرعامل موسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران از شرقی طرح‌ها و پروژه‌های

در بهمن ماه پارسل، طرح توسعه منطقه آزاد چابهار که رسوی دولت به مجلس ارائه شده بود مورد تصویب قرار گرفت و محدوده این منطقه از ۱۴ هزار به ۸۲ هزار هکتار افزایش یافت. حال علاوه بر اتصال این منطقه به بندر شهید بهشتی، قطعه صحرای مرزی با پاکستان نیز مورد توجه قرار گرفته است. در این خصوص، سرپرست کمرود و اقتصاددان پاکستان - چین و بندر چابهار با ظرفیت

سفر به بندری که چشم به فردا دارد

چابهار؛ دروازه ورود شرق به غرب

محمد ملک دار
خبرنگار

از چهارپایه به عنوان دروازه ورود شرق به غرب یاد می‌شود، بزرگترین و تنها بندر اقیانوسی کشور که هر چند برای تحقق نقش ارتباطی شرق به غرب رقابتی بزرگی همچون مناطق آزاد «صحرار» «دقم» عمان و «گودار» پاکستان را در کنار خود نمی‌بیند، اما مزیت‌های نسبی و طبیعی آن سبب شده تا رقابت‌نیز به اهمیت ژئوپلیتیک و اقتصادی این منطقه اذعان و اعتراف کنند. این منطقه از مزیت‌های اقتصادی بی نظیری در مقایسه با سایر مناطق همجوار برخوردار است که از جمله دسترس‌های آن به بازار ۶۰۰ تا ۸۰۰ میلیون نفری افغانستان، کسوه‌های آسیای میانه و شرقی، همچنین روسیه و شمال آفریقا و ارتباط آنها با اروپای شرقی قابل اشاره است. با این حال،

■ مجتمع فولاد مکران، مقصد نخست بازدیدها

این پروژه در زمینی به مساحت ۲۰۰ هکتار بنا شده که در فاز نخست، دو دوم آن تولید آهن اسفنجی پیش بینی شده، و دوادهم، سازه‌ی یک واحد فولادسازی و یک واحد نوردسازی در آن قرار خواهد گرفت. این مجموعه شامل یک واحد تولید آهن اسفنجی نیز می‌شود. این پروژه ظرفیت ۱.۶ میلیون تنی خواهد بود. در این مجموعه تولید همه حلقه‌های زنجیره فولاد از ماده خام ابتدایی تا محصول نهایی (که می‌تواند میلگرد یا ورق باشد) انجام می‌گیرد. این پروژه با نام «میدان طلایی» مدیر سایت شرکت فولاد مبارکه اصفهان، به گفته مدیر عامل فولاد مبارکه اصفهان، این مجتمع در ۱۸ ماه آینده وارد مدار تولید خواهد شد که تا امروز حدود ۲۵ درصد پیشرفت فیزیکی داشته است.

■ حضور در سومین مرکز پتروشیمی کشور

پتروشیمی مکران وظیفه تأمین زیر ساخت‌ها، تأمین خوراک، سخت گردید و انتقال محصول به پایانه‌ها صادراتی مستقر کرانه بندر شهید بهشتی و اجتناب خدمات غیر صنعتی عهده خواهد داشت. از شرکت پتروشیمی مکران به عنوان «مین هاب (مرکز) پتروشیمی کشور پس از عسلویه و ماهشهر می‌شود، اما این مرکز برای یافتن جایگاه واقعی خود و نقش به در تولید و صادرات کشور نیازمند گاز رسانی است. شرکت پتروشیمی نطنز مکران در سال ۹۶ در راستای اصول به دولت به عنوان فکین پتروشیمی به ثبت رسید که در زمینه مساحت یک هزار و ۲۰۰ هکتار واقع شده و در آن ساخت ۱۸ واحد دستی و ۳۰ واحد پایینی دستی پتروشیمی پیش‌بینی شده است. برای راه اندازی واحدها یاد شده، این مرکز نیازمند تزریق ۳۰ میلیون متر مکعب گاز طبیعی استان و همچنین گاز به عنوان خوراک است که قرار است، اولی، از طریق خط لوله اسری گاز از ایران‌شهر به چابهار و دومی با احداث یک هزار و ۶۰۰ متر لوله گاز از عسلویه به چابهار تأمین شود. هدف گذاری نام شده در این مرکز تولید ۲۶ میلیون تن انواع محصولات پتروشیمی است. ۲۲ میلیون تن از صادر شده و بقیه چهار میلیون تن به عنوان خوراک صنایع پتروشیمی در بازارهای داخلی صرف شود. ۱۲ میلیارد دلار سرمایه گذاری در این مرکز برای زیربنایی و احداث زیرساخت‌ها پیش‌بینی شده است و انتظار رود ارزش تولیدات آن ۱۴ میلیارد دلار باشد. اما آنچه پروژه را مسکوت نگه داشته تأمین شدن گاز طبیعی استان و چنین است به عنوان خوراک واحدها است.

■ بازدید از سایت فرودگاه بین‌المللی چابهار

با توجه به مشکلاتی که در فرودگاه نظامی کنسارک از نظر بهداشت و رفاهت و قرار گرفتن در خارج از محدوده منطقه آزاد وجود داشت مجتبیان به نظر گرفتن این مسأله که منطبق با سیاست‌های پیمایشهای تجاری خارجی با محدودیتهایی روبه‌رو بود، اخت فرودگاه بین‌المللی چابهار گنبد خورد. به این ترتیب در یکتری مسکن به بندر چابهار، خطوط ریلی و مراکز تجاری، یکنی به مساحت حدود ۸۱۰ هکتار که منطقه خوبی داشته و از موانع پروازی بی‌خطر بود، برای فرودگاه در نظر گرفته شد که مرحله نخست حدود ۶۰۰ هکتار آن مورد استفاده قرار می‌گیرد. در پرواز دینی برای نخستین بار پیمایشهای پهن بسترهای ۷۰۰ هکتار وجود خواهد داشت و در فاز نخست ترنمایی به ۱۵ هزار متر مربع با ظرفیت اسمی یک میلیون نفر مسافر سال که قابل افزایش به سه میلیون نفر مسافر است، در نظر می‌شود است. در این زمینه (سعید چلندری) معاون حمل و

آنچه که امروز به عنوان خروجی عمومی از تمامی نظریات توسعه قابل فهم است، تمرکز بر برنامه ریزی برای توسعه مبتنی بر ظرفیت های طبیعی و توان تکنولوژی سرمایه انسانی با قدرت یادگیری و البته جغرافیای استراتژیک و دسترسی به بازارهاست.



عبدالرحيم كوردی
مدير عامل منطقه
آزاد جابهار

یادداشت

[illegible]

بنابر اقیانوسی که در اولین سند توسعه منطقه‌ای بعد از انقلاب به شرق کشور مطرح و البته ظرفیت‌سازی‌های زیادی هم در این باره در جهت ویژه رهبر معظم انقلاب در دهه ۸۰ در این آرایش منطقه‌ای به عنوان یک بازگرای اساسی مورد توجه اقتصادهای خیزم منطقه‌ای اقتصادی پدیدار کشورها آسیای میانه در یک دهه اخیر و ضرورت راهبردی از راهبردهای از طریق آب‌های آزاد، همین طوره‌ها در نظر گرفته شده و از طرفی پیوندهای اجتناب‌ناپذیر سایر

۱ ماه آینده خبر داد و گفت: در

و توان فنی و مهندسی چینی‌ها
قراردادی با یکی از شرکت‌های
چینی منعقد شده است.

■ یازدید از دو بندر بزرگ شهید کلانتری و شهید بهشتی چابهار

داربستی، لوله‌های گاز و اوانواع است. بیش از ۸۵ درصد محصولات کشور و تأمین نیاز استان مسقطی از نیازهای استان‌های هم‌مرکز «موسوی» رئیس هیأت مدیره آن توسعه آن در دوفاز دیگر باهاه‌الگزینه، همچنین تولید ورق‌های شرکت کاملاً خصوصی خبر از واحد فولاد مکرانی می‌تواند تضییع‌نیازمان باشد.

■ **باربدی در شرکت مهابار** **ایران بلو** مهابار با بلوچ عنوان شرکتی بویژهٔ توهرای ماهیگیری در شالکت

■ بازدید از شرکت تعاونی آریا پروفیل

حضور در شرکت تعاونی آریا پروفیل، مقصد بعدی بازدیدها

ن از جمله روسیه و کشورهای آسیای میانه، پرداختن به این منطقه و هند برای یافتن مسیر جدید ارتباطی و تأکید بر ماندگاری کریدور بین‌المللی بندر آستاراخان؛ انزلی، چابهار و بمبئی در کنار موفقیتنامه چاپها را نشان دادند؛ ایران و هند در درخواست کشورهای آسیای میانه برای ورود به بازارهای این منطقه مهم و استراتژیک را به عنوان یکی از کانون‌های توسعه داخلی و خارجی برای دسترسی بهینه به بازارهای بزرگ جهانی، به دست آورد. نتایج این منطقه برای تولیدکنندگان نیز تحولات مهمی داشته است. ایران در کشورهای آفریقایی دنبال می‌کند قبیع جدید نخواهد بود. توجیه اقتصادی مناسب در پروژه CPEC (کریدور اقتصادی چین-پاکستان) به اتصال گسترده با چهارراه طریق [مرکز] ریمدان و ادامه عمل ندارد. مجموعه این پیوندها و ضرورت‌های استراتژیک؛ چاپها را برای تحلیل به لحاظ اقتصادی تبدیل کرد است. این مهم در تمام انقلاب در دولت یازدهم و دوازدهم مورد اهتمام جدی قرار گرفته و پروژه‌های عمرانی تهیه کرده است؛ تکمیل زیرساخت‌های ارتباطی و هند را امکان انتخاب هر وسیله حمل و نقلی را برای صاحبان کالا در اختیار می‌گذارد. چاپها در کنار مزیت‌های رقابتی اقتصاد ایران خصوصاً کشورهای هدف، انرژی ارزان و نیروی انسانی با کیفیت نوید بخش یک منطقه‌ای و جهانی در یک شرایط مناسب و آرام سیاسی منطقه به بررسی توصیه‌های سیاست‌های توسعه محور شرق در دهه ۲۰۱۰ تا از جمله عدم دسترسی به بندر و محدودیت‌های بارگذاری صنعتی و محیطی و همین‌طور محدودیت‌های زیرساختی نوانسته بود. این سال‌ها باید. در سال گذشته و در پی اهتمام دولت و برنامه‌های تصویب مجلس شورای اسلامی افزایش محدوده چند برابر یافته‌های قانونی اتصال به بنادر دیگر بتواند آمده این حجم از توسعه

بط جدید چابهار به عنوان یک امکان مهم اقتصادی برای تعامل با
ع اقتصاد ملی و محلی آماده شده است.

بود. شرکتی که از ابتدای آغاز به کار در سال ۹۴ تا امروز برای ۶۶ نفر اشتغالزایی مستقیم داشته و در شرایط فعلی کرونا نیز به نسبت بهنگام تعدیل یا اضافه کاری داشته، حدود ۴۰ نفر را در مجموعه خود در نظر گرفته کرده است. محصول نهایی این شرکت تولید انواع قوطی پروفیل و مقاطع فولادی، همچنین لوله‌های ارستنی، لوله‌های گالوانیزه و انواع لوله‌های ساده دراز و دین دراز است. بیش از ۸۵ درصد محصولات پاشیده به مصرف داخل کشور و تأمین نیاز استان سیستان و بلوچستان، همچنین بخشی از نیازهای استان‌های هم‌مرزگان و کرمان می‌رسد. «سی‌سی‌معد» «سوی» رئیس هیأت مدیره این شرکت، از برنامه‌ریزی برای توسعه آن در روزهای دیگر با هدف تولید مفتول‌های فلزی و آلومینا، همچنین تولید ورق‌های رول، پانچ و ساندویچ پل در شرکت کاملاً خصوصی خبر می‌دهد و می‌گوید: بهر برادراری واحد تولید مکران می‌تواند تضمین‌کننده تأمین مواد اولیه مورد نیاز باشد.

بازدید از شرکت ماهور با فان بلوچ

ماهور بافان بلوچ عنوان شرکتی است که در تولید ادوات صیادی ویژه تورهای ماهیگیری فعالیت می‌کند. نخ فیلامنت، ماده اولیه اصلی مورد نیاز این شرکت است که به طور عمده از کشور روسیه وارد می‌شود. این واحد صنعتی با سرمایه‌گذاری حدود ۸۰ میلیارد

