

تفاوت قابل توجه قیمت تمام شده خودرو در کارخانه با بازار

## یک خودروی ارزان قیمت، چقدر تمام می‌شود؟



**گروه اقتصادی |** ۷ اسفند ۹۱ بود که احمدی‌نژاد در گفت‌وگوی تلویزیونی خود با کنایه به خودروسازان گفت: «شما پراید را کیلویی چند حساب می‌کنید؟ این جمله برای همیشه ماندگار شد و در برهه‌هایی که قیمت خودرو بالا رفت جمله تاریخی احمدی‌نژاد سر زبان‌ها آمد. اما در مقطع فعلی این جمله بیش از گذشته یادآوری می‌شود.

وقتی خودرویی تا چند ماه پیش ۷۰ میلیون تومان بود و اخیراً ۴۵۰ میلیون تومان شده است با چه وزنه‌ای به این عدد رسیده است؟ آیا قیمت‌های فعلی خودرو باور کردنی است؟ آیا می‌توان قیمت خودرو را در بازار کاهش داد؟

تا زمانی‌که شرایط اینچنین باشد به طور قطع جواب خیر است؛ یعنی هیچ کاری نمی‌توان انجام داد و تنها همه باید نظاره‌گر قیمت‌های صعودی باشیم. اما با اجرایی کردن راهکارهایی که کارشناسان توصیه می‌کنند، برگشت قیمت خودرو تا حدود زیادی امکانپذیر خواهد شد. اما قبل از پرداختن به راهکارها باید دید که قیمت یک خودرو در شرکت‌های خودروسازی چند تمام می‌شود. در این گزارش می‌خواهیم ارزان‌ترین خودروی بازار (خودروی صفر کیلومتر کلاسیک‌های) را مورد بررسی قرار دهیم. سال ۹۷ که در تقویم شرکت‌های خودروسازی، سال تحریم صنعت خودرو نامگذاری شده، قیمت مواد پلیمری و شیمیایی هر کیلوگرم آن ۱۰ هزار و ۸۴۶ تومان بود حال با افزایش ۴۴ درصدی قیمت‌ها هر کیلو آن ۱۵ هزار و ۶۲۵ تومان شده است. کالای دیگری که در تولید خودرو کاربرد دارد، لاستیک است. سال ۹۷ خودروسازان هر کیلو لاستیک را ۱۲ هزار و ۴۱۹ تومان می‌خریدند و اکنون قیمت آن در هر کیلو به ۳۷ هزار و ۵۲۶ تومان رسیده که این رقم رشد در حدود

۲۰۲ درصد داشته است. بر این اساس

یک خودرو برای آن‌که به مرحله تولید برسد سهم ۶ درصدی از مواد پلیمری و شیمیایی دارد. کالای فلزی برای تولید خودرو امری مهم تلقی می‌شود. در ابتدا به آلومینیوم اشاره می‌کنیم. هر کیلو آلومینیوم را خودروسازان سال ۹۷، ۱۹ هزار و ۷۲۲ تومان می‌خریدند و حال با افزایش قیمت ارز این رقم به ۳۸ هزار و ۷۷۲ تومان رسیده که نشان از افزایش ۹۶٫۵ درصدی این کالا است. سهم آلومینیوم در تولید یک خودرو در حدود ۴ درصد است. مس با سهم ۰٫۷ درصدی هم ۱۲۰ درصد نسبت به سال ۹۷ گران شده است. یعنی هر کیلو مس سال ۹۷، ۵۳ هزار و ۴۴۸ تومان بود و در حال حاضر این کالا ۱۲۲ هزار و ۹۹۹ تومان شده است. بیل فولاد و چدن که در تولید یک خودرو سهم ۲۲٫۱ درصدی دارد، این روزها حدود ۱۳۳

درصد گران شده است. هر کیلو این کالا

۳ هزار و ۹۵۸ تومان بود و اکنون قیمت آن به صورت تقریبی بیش از ۹ هزار تومان است. آهن ورق داخلی و خارجی که سهم بالایی در تولید خودرو دارد و در حدود ۲۳٫۲ درصد است نیز در آهن داخلی ۲۰۰ و ۷۲۲ تومان می‌خریدند و حال با افزایش قیمت ارز این رقم به ۳۸ هزار و ۷۷۲ تومان رسیده که نشان از افزایش ۹۶٫۵ درصدی این کالا است. سهم آلومینیوم در تولید یک خودرو در حدود ۴ درصد است. مس با سهم ۰٫۷ درصدی هم ۱۲۰ درصد نسبت به سال ۹۷ گران شده است. یعنی هر کیلو مس سال ۹۷، ۵۳ هزار و ۴۴۸ تومان بود و در حال حاضر این کالا ۱۲۲ هزار و ۹۹۹ تومان شده است. بیل فولاد و چدن که در تولید یک خودرو سهم ۲۲٫۱ درصدی دارد، این روزها حدود ۱۳۳

بخش دیگری از ماجرای قیمت خودرو که باعث می‌شود، خودرو گران شود ارز است. اگر خودروسازان اقتصاد مقاومتی را به درستی اجرا کرده بودند اکنون قطعه سازان و خودروسازان برای قطعه دنبال

واردات نبودند.

طبق آمارهایی که روزنامه ایران در اختیار دارد، میزان استفاده از ارز آزاد (دلار و یورو) در تولید یک خودرو ۲۱٫۶ درصد است. سال ۹۷ خودروسازان دلار آزاد را ۱۰ هزار و ۸۵۴ تومان می‌خریدند و اکنون با افزایش ۹۲٫۵ درصدی قیمت‌ها، دلار آزاد ۲۰ هزار و ۸۹۴ تومان می‌خرد. یورو هم که در همین طبقه بندی قرار گرفته، ۸۲٫۶ درصد گران شده است. سهم یک خودرو در ارز مبادله‌ای و نیماپی هم ۲۲٫۴ درصد است. سال ۹۷ دلار مبادله ای- نیما - ۸ هزار تومان بود و اکنون به نزدیک ۱۷ هزار تومان رسیده است.

با جمع‌بندی این اعداد و گفت‌وگو با برخی از فعالان این حوزه این نتیجه به دست آمد که با وجود بهره‌وری پایین خودروسازان قیمت یک خودرو با هزینه کارگر، انرژی و سایر موارد در حدود ۵۳

### ۶ پیشنهاد برای کاهش قیمت خودرو



مهندس چمن آرا  
اعضو اتاق بازرگانی ایران

یکی از بازارهایی که دچار به هم ریختگی شدید شده، خودرو است. در این بازار قیمت‌ها سربه فلک کشیده و مردم هر روز با قیمت‌های جدید مواجه می‌شوند. همین روند باعث شده که افراد به دنبال خرید خودرو با هدف کسب سود باشند و یا در حالت خوشبینانه دارایی‌های خود را حفظ کنند. برای آنکه بتوان پایانی برای این جریان متصور بود، چند راهکار توصیه می‌شود که امیدواریم سیاستگذاران به آنها توجه کنند. اولین پیشنهاد، عدم دخالت دولت و حتی شورای رقابت در قیمت‌گذاری است. قیمت‌گذاری دولتی باعث شده که فاصله معنادار بین قیمت بازار و کارخانه باشد لذا افرادی که می‌خواهند خودرو خریداری کنند با قیاس قیمت‌های کارخانه و بازار، تورم و گرانی را در بازار می‌بینند، این در حالی است که بازار با توجه به قیمت ارز، روند طبیعی خود را سپری می‌کند. بدین جهت ضروری است که دولت به مرور زمان، نقش خود را در بخش خودرو کم‌رنگ کند. دومین پیشنهاد؛ افزایش تولید خودرو است. درست است که شرکت‌های خودروسازی نسبت به ماه‌های گذشته رشد تولید داشتند اما رشد تولیدی که نتواند بر بازار اثر بگذارد هیچ نتیجه‌ای ندارد. اغلب خودروهایی که تولید می‌شود، به پارکینگ‌ها می‌رود تا نقص قطعه آن برطرف شود لذا این خودروها وارد بازار نمی‌شود و قیمت از کسری تولید پائین نمی‌رود. سومین پیشنهاد؛ حمایت دولت از تولیدکنندگان مواد اولیه خودرو ضرورت دارد. کارخانه‌هایی که مواد اولیه شرکت‌های خودروسازی را تأمین می‌کنند، برای واردات کالاهای مورد نیازشان با چالش‌هایی مواجه هستند و همین امر سبب می‌شود که این

### بانک مرکزی می‌تواند گره افزایش قیمت خودرو را باز کند



محمدرضا فیاض‌نیش  
رئیس انجمن صنایع هتکن قطعه‌سازی

برای کاهش قیمت خودرو در بازار، راهکارهای متعددی مطرح می‌شود که برای سال‌های اخیر به کارها به این پرداخته شده است. اگر راهکارهایی که عنوان می‌شد توسط سیاستگذاران مورد پیگیری قرار می‌گرفت، اکنون بازار خودرو با تنش‌های متعددی روبه‌رو نبود. اما در شرایط حاضر و نوسانی که در مورد قیمت خودرو و سایر کالاها وجود دارد، تنها یک مجموعه می‌تواند به این مشکلات پایان دهد.

بانک مرکزی در کنترل قیمت انواع کالاها نقش بسیار پررنگی دارد. در یک جمله؛ میزان خروجی بانک مرکزی برای نقدینگی باید کاهش پیدا کند. اگر بانک مرکزی حجم نقدینگی را افزایش ندهد، قیمت‌ها با شرایط بهتری کنترل خواهد شد. زمانی حجم نقدینگی بایستی بالا برود که میزان تولید هم در کنار آن افزایش پیدا کند، ولی وقتی رقم تولید بالا نمی‌رود، رشد نقدینگی منجر به افزایش قیمت‌ها می‌شود.

این موضوع جدیدی نیست و سال‌های گذشته کشورها مختلف آن را کشف و حتی تجربه کردند. در سال ۱۹۱۰ آمریکا بین میزان نقدینگی، تولید و قیمت کشف شد و کشورهایی که با بحران مالی و قیمتی مواجه شدند به سمت هماهنگ‌سازی نقدینگی و تولید رفتند، از این رو بانک مرکزی باید با چنین ساز و کاری وارد حرت کند تا قیمت خودرو نرخ سایر کالاها صعودی نشود. اگر بانک مرکزی به این توصیه دوستانه و دلسوزانه توجه کند، به صورت اتوماتیک‌وار تمام مشکلات حل خواهد شد و حتی امکان کنترل نرخ تورم برای کشور مهیا خواهد شد. به طور متوسط

■ پنجشنبه ۳۰ مرداد ۱۳۹۹  
■ سال بیست و ششم  
■ شماره ۷۴۲۴

### مدیریت ترس در بازار سهام



ولی نادی قهی  
کارشناس بازار سرمایه

ارزش بازار سهام طی ۵ ماه اخیر بیش از ۳ برابر شده است و سوخت اصلی این رشد را ابرتورم انتظاری و ورود اشخاص حقیقی به بازار سهام، فراهم کرده است. بر اساس آخرین داده‌ها، طی چند ماه اخیر بیش از ۱۱۰ هزار میلیارد تومان پول وارد بازار شده است. این حجم از نقدینگی و مشارکت افراد حقیقی به رغم هشدارهای کارشناسان اقتصادی مبنی بر لزوم توجه دقیق به ابعاد حضور آحاد مردم و رشد بی‌محابای بورس صورت گرفته است. به نظر می‌رسد که رشد قیمت سهام بسیاری از شرکت‌ها بر مبنای انتظارات بازده قیمتی و نه بر اساس قدرت سودآوری یا ارزش جایگزینی، صورت گرفته است. بدین معنی که چشم انداز سودآوری و تقسیم سود شرکت‌ها کمتر مورد توجه قرار گرفت و پتانسیل تغییرات قیمت سهام آن هم بر مبنای گمانه‌های سفته‌بازانه ( نه تحلیل بنیادی قوی) با اهمیت شد. در این فضا، برخی تحلیلگران باسابقه و با تجربه نیز با این جو همراه شده و به جای اتکا به تحلیل و اندیشه خوب، افکار سفته‌بازانه را ترویج دادند. اما طی دو هفته اخیر و همراه با اعلام عدم عرضه صندوق دارا دوم ( که بعداً تکذیب شد) و عرضه‌های سهام عدالت، اعتماد بازار سهام به سیاستگذاران خدشه‌دار شد و ارزش بازار حدود ۱۵۰۰ هزار میلیارد تومان (۱۷ درصد) کاهش یافت. به نظر می‌رسد که هنوز درک درستی نسبت به ابعاد و اثرات بازار سهام در بین سیاستگذاران وجود ندارد و باید توجه داشت که بازار سهام جای بس گرانی برای آزمون و خطا است. به نظر می‌رسد برای مدیریت شرایط حال حاضر بازار سهام به کار بستن توصیه‌های زیر می‌تواند مفید باشد.

۱- فضای ترس در بازار حاکم شده است و در این فضا اخبار منفی بزرگنمایی می‌شود و از بسیاری از اخبار حتی مثبت برداشت غلط می‌شود لذا پیشنهاد می‌شود که در اظهارنظرها جانب احتیاط رعایت شود و ثبات در مقررات و دستورالعمل‌ها در دستور کار قرار گیرد.

۲- میزان اعتبار کارگزاری‌ها افزایش یابد و صندوق‌های سرمایه‌گذاری و حقوقی‌های بازار تشویق به خرید سهام شوند. دولت نیز همچنان بر حمایت مادی و معنوی خود از بازار ادامه دهد.

۳- فروش سهام عدالت تعیین تکلیف شود و خرید و فروش این گروه از سهام به صورت بلوکی و خارج از روند عادی بازار و به متقاضیان حقیقی یا حقوقی و صندوق‌های سرمایه گذاری یا در آمد ثابت، انجام شود.

۴- فروشندگان سهام که با هدف نوسان گیری اقدام به فروش می‌کنند باید در نظر داشته باشند که معمولاً سرمایه‌گذاران در تصمیم‌گیری برای تبدیل طبقات مختلف دارایی خود تأخیر دارند لذا شاید در چرخه ورود مجدد به بازار ناچار به خرید گرانتر سهام شوند. در حال حاضر علاوه بر ثبات نرخ سود سپرده‌ها، دلار نیمایی به نزدیک ۲۰ هزار تومان رسیده است و قیمت کامودیتی‌ها در بازارهای جهانی رشد کرده است.

### عرضه ۵۰ شرکت بخش خصوصی در بورس در نیمه دوم امسال

وزیر امور اقتصادی و دارایی با اشاره به برنامه مدون دولت تا پایان امسال برای بازار بورس، گفت: هفت شرکت وابسته به وزارت صنعت تا پایان آذرماه و ۵۰ شرکت بخش خصوصی در نیمه دوم امسال در بورس عرضه خواهد شد.

«فرهاد دژپسند» در حاشیه جلسه هیأت دولت، افزود: برنامه دولت برای بازار سرمایه در زمینه عرضه‌های اولیه، عرضه‌های شناوری، صندوق پروژه و پذیره‌نویسی، شامل شرکت‌های دولتی و وابسته به نهادهای عمومی و همچنین شرکت‌های خصوصی می‌شود؛ البته در کنار آنها تأمین مالی از طریق فروش اوراق نیز در این برنامه مطرح است.

دژپسند ادامه داد: به عنوان مثال در این برنامه، عرضه دارادوم در هفته پایانی مردادماه قرار داشت که به دلیل بروز برخی مشکلات، تنها یک هفته به تأخیر افتاده است. همچنین واگذاری هفت شرکت وابسته به وزارت صمت تا پایان آذرماه از دیگر مفاد این برنامه است. در خصوص شرکت‌های غیربورسی هم دولت در حال آماده کردن آنها برای ورود به بازار بورس است.

در مورد عرضه شناوری هم خوشبختانه دولت مصوبه طلایی صادر کرده است که با در نظر گرفتن تضامین لازم، هر زمان بازار سرمایه، شرایط و زمینه مناسب را داشته باشد، ما آن را اجرا خواهیم کرد. وی در ادامه به برنامه‌های دولت در زمینه شرکت‌های بخش خصوصی اشاره کرد و توضیح داد: ما در بخش خصوصی وارد بحث شدیم و در جلسه اخیر شورای گفت‌وگو برنامه‌ای برای عرضه برخی شرکت‌های خصوصی به صورت صندوق پروژه یا مجزا در بازار تا پایان شهریور تدوین شد. پس از آن هم حدود ۵۰ شرکت در نیمه دوم سال توسط بخش خصوصی در بورس عرضه خواهد شد.

وزیر اقتصاد تأکید کرد: بنابراین ما در دولت به طور منظم و به صورت هفتگی برای بازار بورس در حال مشکلات برنامه‌های پیش‌بینی شده هستیم و امیدواریم عرصه برای اجرای تمام این برنامه‌ها فراهم باشد چرا که هدف از این تمهیدات قوام و استحکام بیشتر بازار سرمایه است. دژپسند در بخش دیگری از سخنان خود با مخاطب قرار دادن فعالان بازار سرمایه بویژه افرادی که به تازگی وارد این بازار شده‌اند، گفت: خواهش من این است که این افراد، بازار سرمایه را یک امر کوتاه‌مدت نبینند. اقتضای این بازار وجود نوسان است و باید در این بازار، اهداف میان‌مدت را در نظر داشت.

وی افزود: همچنین در این بازار نباید تابع هیجان شد. سرمایه‌گذاران در این بازار مالک سهام خودشان هستند و حق دارند هرگونه که صلاح دانستند درباره آنها تصمیم بگیرند، اما پیشنهاد می‌کنم به جای تصمیم‌گیری با اتکا به حرف‌های این شبکه یا آن شبکه، این تصمیمات را بر مبنای تحلیل‌های مالی خودشان با تحلیل‌های مشاورانشان اتخاذ کنند.

وزیر اقتصاد در ادامه به موضوع سهام عدالت پرداخت و گفت: شرکت‌های موجود در سهام عدالت از ارزشی بسیار بالایی برخوردار هستند و از دارندگان سهام عدالت، خواهش می‌کنم با دقت درباره سهام خود تصمیم‌گیری کنند. پیشنهاد می‌کنم اگر در زندگی دچار اضطراب نشده‌اند، تنها زمانی به فکر فروش این سهام باشند که جایگزین بهتری برای آن در نظر دارند.

وی هشدار داد: فراموش نکنیم که ممکن است عده‌ای در کمین این سهام با ارزش باشند و با اعمال فشار در بازار، قیمت سهام را پایین بیاورند تا خودشان آنها را خریداری کنند. بنابراین باید با دقت زیاد راجع به تبدیل این سهام تصمیم‌گیری کرد.

دژپسند در پایان تأکید کرد: بازار سرمایه هر چه در تعداد و استحکام باشد، هم برای دارندگان سهام و هم برای اقتصاد کشور بهتر است، اما نباید فراموش کنیم که این بازار اقتضانات خاص خود را دارد و فعالیت در آن مانند شناگری در دریاست، شناگری در دریا تفاوت‌های بسیاری با شنا در استخر دارد./ایرنا

### تولید خودروی ایرانی با بیش از ۹۲ درصد داخلی‌سازی

درحالی که خروج فرانسوی‌ها از فضای خودروسازی ایران پس از تحریم‌ها هزینه‌های زیادی را بر این صنعت تحمیل کرده، اما مهندسان ایرانی با تلاش خود توانستند یکی از پروژه‌های مشارکتی با پژو را با اعمال تغییرات و تبدیل آن به خودرویی جدید، با داخلی‌سازی ۹۲٫۳ درصدی عرضه کنند.

آن‌طور که «فرشاد مقیمی» مدیرعامل ایران خودرو هشتم تیرماه امسال در مراسم رونمایی از این خودرو اعلام کرد: ۱۳۹ قطعه‌ساز ایرانی، داخلی‌سازی قطعات این خودرو را بر عهده دارند و تعداد سازندگان دانش‌بنیان حاضر در آن نیز قابل توجه است. مهم‌ترین ویژگی‌های پژو ۲۰۵ K۱۳۲ که هنوز نام نهایی آن خودرو مشخص نشده است، پاس کردن استانداردهای ۸۵ گانه، تولید قطعات با حداکثر خودکفایی و کمترین ارزیبری از ابتدای عرضه به بازار و رعایت مسائل زیست‌محیطی در فرآیندهای تولید قطعات آن است. برپایه این گزارش، در مجموع ۸۴۸ قطعه از این خودرو با همکاری ۱۳۹ سازنده در پنج بخش داخلی‌سازی می‌شود.

این قطعات شامل ۹۲ قطعه با ۳۷ سازنده داخلی در بخش قوای‌محركه و سیستم‌های جانبی، ۳۱۷ قطعه با ۴۴ سازنده در بخش تزئینات داخلی و خارجی و ۳۲۷ قطعه با ۴۰ سازنده در بخش بدنه و مکانیزم‌ها است. همچنین ۵۱ قطعه با ۱۴ سازنده داخلی در بخش الکترونیکال و الکترونیک ۵۵ قطعه با ۲۴ سازنده در بخش شاسی، داخلی‌سازی می‌شود. اکنون وابستگی ۲۰۷ درصدی در قوای محركه و ۴۰٫۹ درصدی در تولید شاسی این محصول وجود دارد و با همت و توانمندی قطعه‌سازان داخلی انتظار می‌رود این اندک وابستگی نیز برطرف شود.

پروژه K۱۳۲ با ۱۱۵ اسب بخار قدرت، با استاندارد آلانیدگی یورو۵ خواهد بود و در ساخت بدنه آن از ورق‌های با ایمنی بالا استفاده شده است. در مجموع ۱۵۲ قطعه - پروژه با کاهش ارزیبری ۲۴۶ میلیون یوورپی در ایران خودرو برنام‌ریزی شده است. هدف‌گذاری برای کاهش ارزیبری در سال جاری ۱۵۳ میلیون یورو و در سال آینده ۹۳ میلیون یورو است./ایرنا

میزان تاکنون ۷۵ هزار میلیارد تومان آن تأمین شده است. وی با بیان اینکه ۶۲ هزار میلیارد تومان از ۹۴ هزار میلیارد تومان به استناد اجازه شورای عالی هماهنگی اقتصادی به ظرفیت انتشار اوراق در شش ماهه اول سال اضافه شده است، گفت: از این طریق، کسری بودجه مازاد بر منابعی که در بودجه پیش‌بینی شده از محل اوراق تأمین می‌شود. همچنین، در بودجه تعیین شده تا معادل ۸۸ هزار میلیارد تومان از محل اوراق برای تأمین هزینه‌های عمرانی و پرداخت بدهی‌های دولت منتشر شود. در ادامه رئیس مرکز مدیریت بدهی و دارایی‌های مالی عمومی با اعلام اینکه ۱۰۰ درصد از کسری بودجه هر ماه تأمین می‌شود، تأکید کرد: در شش ماهه اول سال عددی که برای تأمین بودجه از محل انتشار اوراق نیاز است، مبلغ ۹۴ هزار ۷۰۰ میلیارد تومان است که ۶۲ هزار میلیارد تومان آن با توجه به نوع مصارف، مازاد بر اوراق تعیین شده در بودجه است و اگر در شش ماهه دوم هم این ۹۴ هزار میلیارد تومان منتشر شود، معادل ۱۲۴ هزار میلیارد

میزان تاکنون ۷۵ هزار میلیارد تومان آن تأمین شده است. وی با بیان اینکه ۶۲ هزار میلیارد تومان از ۹۴ هزار میلیارد تومان به استناد اجازه شورای عالی هماهنگی اقتصادی به ظرفیت انتشار اوراق در شش ماهه اول سال اضافه شده است، گفت: از این طریق، کسری بودجه مازاد بر منابعی که در بودجه پیش‌بینی شده از محل اوراق تأمین می‌شود. همچنین، در بودجه تعیین شده تا معادل ۸۸ هزار میلیارد تومان از محل اوراق برای تأمین هزینه‌های عمرانی و پرداخت بدهی‌های دولت منتشر شود. در ادامه رئیس مرکز مدیریت بدهی و دارایی‌های مالی عمومی با اعلام اینکه ۱۰۰ درصد از کسری بودجه هر ماه تأمین می‌شود، تأکید کرد: در شش ماهه اول سال عددی که برای تأمین بودجه از محل انتشار اوراق نیاز است، مبلغ ۹۴ هزار ۷۰۰ میلیارد تومان است که ۶۲ هزار میلیارد تومان آن با توجه به نوع مصارف، مازاد بر اوراق تعیین شده در بودجه است و اگر در شش ماهه دوم هم این ۹۴ هزار میلیارد تومان منتشر شود، معادل ۱۲۴ هزار میلیارد