

تعیین تکلیف تپه اشرف

اصفهان– تکلیف تپه اشرف اصفهان برای احیا ونجات بخشی تعیین می شود. به گزارش خبرنگارای صداسپما، مدیر منطقه چهار شهرداری اصفهان گفت: قرار است گزارش کامل و مستند از وضعیت گذشته، تاریخچه و برنامه پیش‌بینی شده قابل اجرا برای احیا ونجات تپه اشرف و خروج از شرایط نامطلوب ارائه واین موضوع مرحله‌بندی شود. رضا اخوان افزود: با توجه به اینکه شهرداری آمادگی حمایت و تسهیل‌گری امور برای انجام ادامه کاوش در تپه تاریخی اشرف را دارد، تسهیلات و شرایط لازم فراهم و موانع برداشته شود. وی با بیان اینکه تپه اشرف حدود هفتار از اراضی خیابان مشتاق دوم را فرا گرفته است، افزود: در این دوره مدیریت شهری که ساماندهی سیما و منظر شهری و بازآفرینی و باز زنده‌سازی محیط شهری در اولویت فعالیت‌ها قرار گرفت، شهرداری منطقه چهار نیز نجات‌بخشی و احیای تپه اشرف را در دستور کار خود قرار داد. به گفته اخوان، تپه اشرف دارای دو بعد تاریخی و میراث فرهنگی غنی و یعد دوم آن به‌عنوان فضای شهری است که به لحاظ منظر باید از این شرایط نامطلوب خارج و ساماندهی و احیا شود و در قالب محور گردشگری جذاب در اختیار شهروندان و گردشگران قرار گیرد. اگرچه تپه اشرف با وسعتی در حدود ۱۲ هکتار، بنیانی صخره‌ای دارد اما تا سال‌های دهه ۱۳۳۰ خورشیدی کشاورزان منطقه روی خاک محدودی که از آوار بناهای تپه برجای مانده بود به کشاورزی می‌پرداختند و در عکس هوایی که در سال ۱۳۳۵ برداشته شده، آثار کرت‌بندی روی تپه به چشم می‌خورد. تپه اشرف در آبان سال ۱۳۷۵ به شماره ۱۷۷۰ در فهرست آثار ملی ایران به ثبت رسید.

سند دار شدن اولین بستر رودخانه در استان قزوین

قزوین – مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای قزوین گفت: با تلاش و پیگیری‌های شبانه‌روزی شرکت آب منطقه‌ای قزوین و با همکاری اداره ثبت اسناد و املاک استان اولین سند بستررودخانه در استان قزوین اخذ شد.بدالله ملک‌ی باشاره‌به اولین سند بستر رودخانه قزوین، تصریح کرد: اخذ سند مالکیت اراضی حریم و بستر رودخانه‌های استان باهدف تثبیت مالکیت دولت، جلوگیری از تصرفات غیرمجاز و برپخورد قانونی با متخلفین با همکاری اداره کل ثبت‌اسناد و املاک استان در حال انجام است. وی افزود: در اولین گام در این زمینه با تلاش و پیگیری‌های شبانه‌روزی آب منطقه‌ای استان، سند ۸۴ هزار مترمربع از اراضی حریم و بستر رودخانه باارپان اخذ شده است، این اقدام مهم در خصوص سایر رودخانه‌های استان نیز اجرایی می‌شود. به‌گزارش روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای قزوین، مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای قزوین بیان کرد: با توجه به اینکه رودخانه‌ها در بخش‌های مختلف استان واقع شده‌اند لازم است سایر دستگاه‌ها همکاری بیشتری، بااین شرکت به‌عنوان متولی حفاظت و مصیانت‌از رودخانه‌ها داشته باشند تا ضمن حفظ حقوق بیت‌المال از اقدامات متصرفانه به حریم و بستر قانونی رودخانه‌ها نیز جلوگیری شود.

صادرات هوایی میوه‌های تابستانه آذربایجان غربی

ارومیه– رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان غربی گفت: هواپیماهای باری به‌کمک صادرات محصولات هسته دار استان می‌آیند. رسول جلیلی در نشست خبری افزود: کمبود کامیون‌های پخچال دار در استان باعث به‌وجود آمدن مشکلاتی در صادرات محصولات هسته داراز جمله هلوو شلیل شده که طبق پیگیری‌های این سازمان و استانداری بزودی هواپیماهای باری از مبدأ فرودگاه ارومیه به مقصد کشورهای هدف در اختیار سازمان جهاد کشاورزی قرار می‌گیرد. جلیلی بااشاره به اینکه برآورد شده امسال ۶ میلیون و ۸۰۰هزار تن محصول کشاورزی در آذربایجان غربی تولید شود، تصریح کرد: در سال جاری در صادرات گیلان، آلبالو و زرد آلو موفق عمل کردیم. وی با بیان اینکه در سال جاری بیش‌بینی شده ۲۳۹ هزار تن گوجه فرنگی در استان تولید شود، خاطرنشان کرد: از این میزان تولید بیش‌بینی شده ۱۲۰هزارتن مصرف خانگی و ۱۱۹هزار تن به کارخانجات استان برای تولید ژب منتقل شود. رئیس سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان غربی اظهار کرد: قیمت هر کیلو گوجه فرنگی طبق اعلام ۱۲۰۰تومان است و صادرات ژب گوجه فرنگی در سال جاری هیچ گونه محدودیت ندارد و صادرکنندگان می‌توانند رب‌پشکهای هم صادر کنند. جلیلی یاد آورشده: در ۳۰ روز آینده عرضه سیب در استان شروع می‌شود که برآورد شده امسال یک میلیون و ۱۰۰هزارتن سیب تولید شود.

معرفی ۲ رقم جدید لوبیا در کشور

اراک– سرپرست معاونت پژوهش و فناوری و سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی کشور از معرفی دو رقم جدید لوبیا در کشور و خودکفایی در تولید این محصول خبر داد. جوادی در حاشیه بازدید از پردیس تحقیقات و آموزش لوبیا در خرمین به‌مناسبت روز مزم‌ع لوبیا گفت: معرفی ۲ رقم جدید لوبیا با توانایی افزایش بهره‌وری در مصرف آب از برنامه‌های امسال بخش پژوهش وزارت جهاد کشاورزی است. وی افزود: در تأمین بذر لوبیا در کشور تا حدود زیادی خودکفا هستیم و نیاز به واردات ارقام خارجی نداریم و در تجهیزات و مصرف نهاده‌ها نیز در جایگاه مناسبی قرار داریم. سرپرست معاونت پژوهش و فناوری و سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی کشور گفت: طرح کلان تولید لوبیا در سطح ملی تعریف شده است و به‌طور مستقیم از طرف ستاد سازمان تحقیقات حمایت و سازماندهی می‌شود و در آن تمام ابعادی که در تولید لوبیا تأثیر گذار است نظیر به‌زراعی، تولید، اقتصادی و اجتماعی دیده شده است و مورد حمایت وزارت جهاد کشاورزی است. جوادی افزود: تاکنون ۱۱ رقم اصلاح شده لوبیا عرضه شده و افزایش ضریب نفوذ ارقام جدید معرفی شده به مزراع کشاورزان، از اولویتهای وزارت جهاد کشاورزی است.

بهره‌برداری از هشت پروژه منابع طبیعی در البرز

کرج– همزمان با هفته دولت از هشت پروژه آبخیزداری و جنگل کاری منابع طبیعی و آبخیزداری استان البرز بهره‌برداری می‌شود. به گزارش ایرنا، مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان البرز گفت: از این تعداد پروژه، هفت پروژه در بخش آبخیزداری با حجم عملیات ۵۰۳۲ هکتار و اعتبار ۱۴۶ هزار و ۶۶۰ میلیون ریال و یک پروژه در حوزه جنگل کاری و تولید نهال با تولید یک میلیون اصله نهال و اعتبار ۱۶ هزار میلیون ریال است. حامد فرضی افزود: این پروژه‌ها در مناطق نشترود، ورزن، تکه سپهسالار و کندر جاده چالوس شهرستان کرج، تالیان، کردان و فشدن شهرستان ساوجبلاغ و لمبران شهرستان طالقان اجرا شده است. وی اظهار داشت: اجرای پروژه حوزه نشترود و ورزن در بالادست روستها با اجرای عملیات سنگ و ملات و گابیون با اعتبار ۲ میلیون و ۲۰۰ میلیون تومان از محل صندوق توسعه ملی انجام شده که رضایت‌مندی بالای مردم را در پی داشته است. وی گفت: همچنین در بالادست روستای تکه سپهسالار ۲ سازه سنگ و ملات و گابیون با اعتبار ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان کار شده است. مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان البرز به دیگر سازه‌های ایجاد شده در روستاهای ارنگه و تالیان کردان اشاره کرد و گفت: سازه ایجاد شده در روستای ارنگه که حجم مخزن بالای ۱۰۰ هزار مترمکعب بوده که نه تنها ایمنی بالایی از بالادست روستا ایجاد کرده بلکه در تولید آب هم اثربخشی بالایی دارد و با اعتبار ۲.۵ میلیارد تومان اعتبار ساخته شده است.

تکمیل کریدور شمال به جنوب در دولت یازدهم

راه آهن قزوین–رشت؛ ابرپروژه‌های برای ایران فردا

قزوین– **کوروس سلیمانی**، خطوط ریلی به دلایل مختلف یکی از مطمئن‌ترین و اقتصادی‌ترین سامانه های حمل و نقل در مقایسه با شبکه‌های دیگر از جمله دریایی و هوایی است. به همین دلیل توسعه این شبکه در دولت‌های یازدهم و دوازدهم شتاب بیشتری گرفت. یکی از پروژه‌های مهم در این ارتباط راه آهن قزوین – رشت است که از سال ۸۵ مطرح گردید اما با اهتمام ویژه در دولت روحانی سرانجام در اسفند ۹۷ به بهره‌داری رسید. به گفته دست‌اندرکاران مسیر ریلی رشت– قزوین قابلیت جابه‌جایی سالانه ۱۰ میلیون تن بار و سه میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر را دارد. این پروژه ریلی از احداث خط آهن رشت– قزوین و ادامه آن در مسیر رشت– انزلی و کاسپین و رشت– آستارا یکی از اولویتهای دولت‌های یازدهم و دوازدهم محسوب می‌شود.

علی اکبر مردی مدیر ساخت این پروژه درباره مشخصات فنی این طرح به خبرنگار «ایران» گفت: طول محور راه آهن قزوین – رشت ۱۶۴ کیلومتر است که ۲۲ کیلومتر آن در قالب ۵۲ تونل است.

همچنین ۶۲ پل خاص در این مسیر وجود دارد که طول آنها بالغ بر ۸ هزار ۹۰۰ متر می‌شود و ۶۳۰ پل غیرخاص نیز از جمله پل‌های آب رو و کوچک در مسیر تعبیه شده است. برای ساخت این خط آهن ۲۲ میلیون مترمکعب عملیات خاکی انجام شده و نزدیک به یکپهزار ۸۰۰ میلیارد تومان در زمان خود هم هزینه شده است. در این پروژه با یکی از مناطق زمین شناسی خیلی سخت در منطقه رودبار مواجه بودیم که مشکلات اجرایی فراوانی بخصوص در تونل‌ها ایجاد و ریزش‌های زیاد، کار را سخت کرده بود که با تلاش سرخانه توانستیم آنها را به سرانجام برسانیم. در این پروژه از نظر فنی و اجرایی یکی از پیچیده‌ترین پروژه‌ها بعد از راه آهن های شمال و لرستان است

آجیل لاکچری وطنی که برایمان غریب است

سود بادام چهار محال و بختیاری در جیب هندی‌ها

◀ **زهره افشار**
خبرنگار

«بادام» آجیل لاکچری است که در معازن‌های سطح شهر قیمت هر کیلوی آن از حداقل ۳۰۰ هزار تومان آغاز می‌شود. هرچند خاستگاه این آجیل با ارزش کشور ویتنام با دارا بودن سهم یک سوم تجارت جهانی آن است و پس از آن نیجریه در رتبه دوم قرار دارد، اما جالب است بدانید استان چهارمحال و بختیاری ما هم مهد تولید این گونه بادام است، البته اگر قصد خرید بادام در شهرکرد را دارید باید بگویید «بادام مامایی» می‌خواهم.

باغداران استان چهارمحال و بختیاری با وجود بوم‌گردی ۲۴ هزار تن انواع بادام به‌دلیل نبود زیرساخت‌های لازم مجبورند بادام مامایی را به‌صورت خام به دلالاتی که در نهایت مقصدشان هند است، بفروشند و ارزش افزوده این محصول را از زحمت یکسال تمامه برای تولید آن زحمت می‌کشند دو دستی تقدیم هندی‌ها کنند تا آنها با بادام مامایی ما را فراوری و با نام خود به سراسر دنیا صادر کنند.

■ ایجاد نخستین شهرک صنعتی بادام کشور در چهارمحال و بختیاری

«ذبیح‌الله غریب» رئیس سازمان جهاد کشاورزی چهارمحال و بختیاری به «ایران» گفت: استان ما قطب تولید انواع بادام است که در مجموع حدود ۱۴ هزار هکتار از سطح زیر کشت باغ‌های استان به بادام اختصاص دارد و سالانه حدود ۲۴ هزار تن بادام در استان تولید می‌شود که بخش اعظم آن بادام مامایی است. وی با اشاره به اینکه در این استان چهار گونه بادام با عناوین شاه‌رودی، سنگی، ربیع و مامایی تولید می‌شود، افزود: ۹ هزار هکتار از باغ‌های بادام استان در شهرستان سامان واقع شده است. به گفته وی، حدود ۵ هزار هکتار از باغ‌های بادام استان به کشت بادام مامایی با همان هندی اختصاص دارد

و به همین دلیل ۱۰ سال کار روی این پروژه به طول انجامید. لازم به ذکر است که تمام کار اجرایی و مطالعات مهندسی – فنی این پروژه توسط کارشناسان ایرانی صورت گرفته است. یکی از ویژگی‌های این طرح بزرگ‌ترین ساخت پل ریلی کشور به طول یکپهزار و ۴۳۰ متر است که از روی سد و شهر منجیل عبور می‌کند. مدیر طرح راه آهن قزوین – رشت در ادامه افزود: طبق پیش‌بینی‌ها ۱۰ میلیون تن بار در سال از این محور ترانزیت می‌شود که در حال حاضر در بندر آستارا چنین باری وجود ندارد و این برای چشم‌انداز ۲۰ ساله در نظر گرفته شده و حتی با تمهیداتی می‌توان حدود ۵۰ درصد نیز به این حجم بار اضافه کرد. وی درباره اینکه تمرکز این محور بیشتر روی حمل و نقل کالاست طرح عنوان کرد: پیش‌بینی جابه جایی مسافر نیز در این محور شده و برای سال نخست یک میلیون و ۱۰۰ هزار نفر و چشم‌انداز ما تا سال بیستم به‌ره‌برداری چیزی در حدود ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار نفر در سال است. به همین دلیل ایستگاه‌هایی در مناطق کوهین، رودبار، لوشان، منجیل، رستم آباد، امامزاده هاشم و رشت در نظر گرفته شده است.

مردی درباره اتصال این محور به سایر محورها و تبدیل شدن به کریدور شمال به جنوب، عنوان کرد: یکی از اهداف اصلی اجرای این پروژه تشکیل کریدور شمال به جنوب و اتصال به راه آهن کشورهای همسایه است و این محور در واقع حلقه مقفوده این کریدور بود. هم اکنون جمهوری آذربایجان شدیداً دنبال اتصال ریل خود به این محور است و حتی حاضر شده برای تکمیل محور رشت – آستارا با اختصاص وام مشارکت کند تا بتواند از طریق ترانزیت با خود به کشورهای حاشیه خلیج فارس، شرق آسیا از جمله هند و آسیای میانه استفاده کند. حتی کشور هند نیز شمال از ۲ بدو تا تأسیس تا اول مرداد

که انتظار می‌رود امسال تولیدی در حد ۹ هزار تن داشته باشد. پوست بادام مامایی نیز ارزشمند است و نه تنها به‌عنوان علفوه دامی مورد استفاده قرار می‌گیرد بلکه در صنایع رنگرزی نیز استفاده می‌شود. وی خاطرنشان کرد: درخت بادام، گیاهی مقاوم به خشکی است به همین دلیل کاشت آن در چند سال گذار شده و انتظار می‌رود استان توسعه یافته است. وی در پاسخ به اینکه چرا وضعیت صنایع تبدیلی در فراوری بادام در استان به هیچ وجه با جایگاه تولید بادام استان همخوانی ندارد، تصریح کرد: متأسفانه در استان چهارمحال و بختیاری با وجود اینکه قطب تولید بادام است ولی نظر صنایع تبدیلی و فراوری بادام به‌عنوان علفوه دامی مورد استفاده قرار می‌گیرد بلکه در صنایع رنگرزی نیز استفاده می‌شود. وی خاطرنشان کرد: توسعه صنایع تبدیلی تکمیلی و نیجریه تولید بادام از اولویتهای بخش کشاورزی استان است که امیدواریم با ایجاد نخستین شهرک تخصصی بادام کشور در استان که در دست اقدام است زمینه حضور سرمایه‌گذاران فراهم شود. این شهرک در قالب یک تفاهنامه برای جلوگیری از این مسأله این خود کشاورزان هستند که باید همت کنند با ایجاد تشکل‌های قوی اقدام به راه‌اندازی صنایع تبدیلی ویژه بسته‌بندی کنند تا بتوانند برند بادام مامایی چهارمحال و بختیاری را به دنیا معرفی کنند.

«حسن شمس‌ی‌پور» معاون بازرگانی سازمان صنعت، معدن و تجارت استان چهارمحال و بختیاری هم به «ایران» گفت: هر چند استان ما در حال گام برداشتن به سوی صنعتی شدن است اما کشاورزی هم از اولویتهای توسعه استان است. به گفته وی، بادام مامایی و هلو از محصولات کشاورزی هستند که قابلیت صادرات دارند. وی تصریح کرد: خوشه بادام و تشکل صادراتی محصولات کشاورزی در استان در حال شکل‌گیری است. وی با تأیید خام فروشی بادام مامایی در استان گفت: متأسفانه برای جلوگیری از این مسأله این خود کشاورزان هستند که باید همت کنند با ایجاد تشکل‌های قوی اقدام به راه‌اندازی صنایع تبدیلی ویژه بسته‌بندی کنند تا بتوانند برند بادام مامایی چهارمحال و بختیاری را به دنیا معرفی کنند. شمس‌ی‌پور گفت: متأسفانه همان اتفاقی که در محصول زعفران ایران افتاده و محصول ما به اسم اسپاتیا روانه بازار جهانی می‌شود همین مشکل در بادام مامایی استان ما وجود دارد که با اسم هند به بازار جهانی عرضه می‌شود. وی تأکید کرد: اگر بادام مامایی در استان فراوری

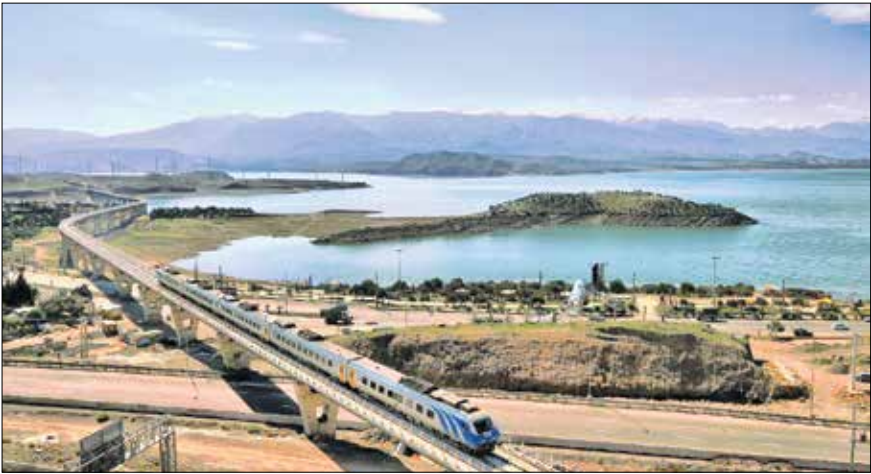
■ یک طرح ملی با مزیت‌های فرمانطقه‌ای

«علی فرخزاده»، معاون عمرانی استاندار قزوین نیز درباره این طرح به «ایران» گفت: مسئولان دو استان قزوین و گیلان پیگیری زیادی در حصول این طرح داشتند. البته مسائل اجرایی، عبور از مسیرهای سخت، تملک اراضی و کمبود اعتبارات باعث شده بود که کار تا حدی طولانی شود که با عزم و اراده دولت در نهایت مشکلات برطرف و این پروژه به بهره‌برداری رسید. وی درباره مزیت‌های این طرح گفت: در واقع تأثیرگذاری این پروژه فرمانطقه‌ای است و به دلیل اتصال به کشورهای همسایه در توسعه حمل و نقل کالا و جابه‌جایی مسافر نقش ویژه‌ای ایفا خواهد کرد و به همین دلیل است که از این پروژه به عنوان طرح ماندگار نام برده می‌شود. در بعد درون استانی نیز با توجه به اینکه قزوین نقش مواصلاتی با ۱۲ استان دیگر دارد و ترافیک زیادی را در این مسیر شاهد هستیم، این طرح می‌تواند تأثیر زیادی در تعدیل این موضوع داشته باشد. از سوی دیگر در زمینه‌های صنعتی، کشاورزی و گردشگری نیز می‌تواند نقش بسزایی بخصوص برای دواستان قزوین و گیلان ایفا کند.

■ حمل دو میلیون و ۲۷۴ هزار و ۸۶۷ تن کالا توسط راه آهن شمال ۱۲ از بدو تأسیس تاکنون

از سوی دیگر غلامحسین ولدی مدیرکل راه آهن شمال ۲ با اشاره به افتتاح پروژه راه آهن قزوین – رشت در نیمه اسفندماه سال ۹۷ توسط رئیس جمهوری به ایرنا گفت: با پیوستن استان گیلان به شبکه سراسری راه آهن جمهوری اسلامی ایران، اداره کل راه آهن شمال ۲ تشکیل و وظیفه خود را در راستای جابه جایی بار و مسافر آغاز کرد.

غلامحسین ولدی افزود: راه آهن شمال ۲ بدو تا تأسیس تا اول مرداد



پروژه راه آهن چووری اسلانی ایران

محسوب می‌شود. وی افزود: راه آهن شمال ۲ در زمینه جابه‌جایی بار تعامل خوبی با صنایع فولاد، تولیدی‌های دام و طیور و شرکت‌های راه سازی داشته، به طوری که محصولات و مواد اولیه این صنایع در حال انتقال است و ظرفیت مناسبی برای تأمین مصالح مورد نیاز پروژه راه آهن رشت – انزلی، رشت – آستارا و سایر پروژه‌های راهسازی از مبدأ لوشان و منجیل به مقصد رشت و توابع را داراست. وی با اشاره به حمل مصالح پروژه ریلی رشت– انزلی توسط مسیر ریلی قزوین– رشت نیز بیان کرد: از بدو راه‌اندازی خط آهن قزوین– رشت به طور تقریبی بیش از ۱۵۴ هزار تن مصالح راهسازی مورد نیاز پروژه راه آهن رشت– انزلی و سایر پروژه‌های راهسازی، تقریباً ۵۵ هزار تن آهن آلات و شمش فولاد و بیش از ۶۰ هزار تن نهاده‌های دامی توسط ناوگان ریلی در ایستگاه راه آهن رشت تخلیه شده است.

مدیرکل راه آهن شمال ۲ خاطرنشان کرد: مقرون به صرفه بودن حمل کالا توسط ناوگان ریلی می‌تواند در زمینه رشد و جهش تولید مد نظر مقام معظم رهبری نقش شایانی را ایفا کند.

واگن را ۶۰ تن در نظر بگیریم، ناوگان باری راه آهن شمال ۲ موفق به حذف تقریباً ۱۱۳ هزار و ۷۴۲ دستگاه تریلی از سطح‌ها جاده‌ها شده است.

■ حذف ۱۱۲ هزار خودرو در سطح جاده‌های استان

به گفته ولدی، همچنین در این بازه زمانی ۳۳۶ هزار نفر مسافر توسط ناوگان مسافری راه آهن شمال ۲ جابه‌جا شده‌اند که اگر به طور میانگین سرنشینان هر خودرو را سه نفر در نظر بگیریم، ناوگان مسافری این اداره کل موفق به حذف ۱۱۲ هزار خودرو سوار ی از سطح جاده‌ها شده است.

ولدی همچنین خاطرنشان کرد: احتمال بروز سوانح ریلی یک بیستم و ناوگان حمل و نقل جاده‌ای است، به همین خاطر ایمنی، برند راه آهن



سرمایه‌گذار فراوری محصولات کشاورزی استان از جمله بادام می‌تواند در داخل استان انجام شود. رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی چهارمحال و بختیاری به معرفی پتانسیل‌های استان از جمله بادام در قالب یک کتابچه به زبان انگلیسی و همچنین ایجاد میز تخصصی بادام با همکاری سازمان صمت استان اشاره و تصریح کرد: هدف از ایجاد میزهای تخصصی در استان‌ها قابلیت تولید خاص و هدف از ایجاد میزهای تخصصی توجیه به تولید صادراتی که در استان با دیدگاه شناسایی نقاط قوت و ضعف آن است.

وی، با بیان اینکه بادام همواره رتبه بالایی در بین کالاهای صادراتی استان دارد، به تولید صادراتی که نه تنها ایمنی بالایی از بالادست روستا ایجاد کرده بلکه در تولید آب هم اثربخشی بالایی دارد و با اعتبار ۲.۵ میلیارد تومان اعتبار ساخته شده است.

بسته‌بندی شود ارزش افزوده آن برای استان و کشاورزان حداقل دو برابر می‌شود پس کشاورزان باید به این نکته توجه کنند که گام برداشتن برای ایجاد صنایع تبدیلی و بسته‌بندی اول در همین حال «آیت احمدی» رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی چهارمحال و بختیاری در گفت‌وگو با ایرنا با بیان اینکه نبود صنایع تبدیلی و بسته‌بندی سبب خام فروشی بادام در استان شده است، تصریح کرد: بادام تولیدی در استان توسط تجار هندی به‌صورت خام خریداری و به هندوستان ارسال و در آن کشور بسته‌بندی و ارزش افزوده آن نیز برای هند ایجاد می‌شود. وی با اشاره به در دستور کار قرار گرفتن راه‌اندازی شهرک تخصصی فراوری بادام در شهرستان سامان، افزود: امیدواریم با فعالیت این شهرک زمینه برای جذب سرمایه‌گذاران فراهم و از خام فروشی بادام جلوگیری شود.

احمدی با بیان اینکه هم‌اکنون محصول بادام در خارج از استان فراوری می‌شود، تصریح کرد: با تکمیل این شهرک صنعتی و جذب