در روستای «شیخ صله» کرمانشاه رخ داد

مسمومیت ۲۰۰ روستایی به خاطر دستگاه کلرزنی

نوبخت: دولت امسال ۸۵۰۰ میلیارد تومان به توسعه مترو اختصاص داد

پایگاه خبری شهر

گروه اجتماعی/ از ۲۹۸ کیلومتر خط متروی تهران تاکنون ۲۳۴ کیلومتر آن به بهره‌برداری کامل رسیده است. خط یک متروی تهران با ۴۲ کیلومتر و خط ۵ با ۴۳ کیلومتر، دراین میان در صدر کامل‌ترین‌ها قرار گرفته‌اند. باقی خطوط به جز خط ۶ نیز بیشتر مسیر بهره‌برداری را طی کرده و درصورت تأمین اعتبار بزودی با تمام ظرفیت میزبان تهران‌نشین‌ها خواهد بود. در لیست بلند بالای خطوط مترو تهران، دیروز خط ۱۰ نیز قرار گرفت تا جدیدترین خط پایتخت هم به فهرست طولانی‌ترین‌ها اضافه شود. خطی که حدوداً ۴۳ کیلومتر طول دارد و قرار است شرق تهران (تهرانپارس) را به غرب تهران (وردآورد) وصل کند. این خط با ۳۵ ایستگاه، با خطوط ۴،۳، ۶، ۷ و ۹ تبادل ایستگاه دارد و جمعیت مناطق شمالی تهران و بویژه منطقه ۲۲ را پوشش خواهد داد. براساس برآوردهای مالی سال گذشته، هر خط مترو به‌صورت متغیر ۱۰ تا ۲۰ هزار میلیارد تومان هزینه دربر دارد. بنابراین خط ۱۰ با ۴۱ کیلومتر مسیر به بیش از ۲۰ هزار میلیارد تومان بودجه نیاز خواهد داشت. ظاهراً قرار است منابع مالی خط ۱۰ براساس TOD (توسعه مبتنی بر حمل‌ونقل عمومی) تأمین شود.

به گزارش ایرنا؛ معاون رئیس جمهوری و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در مراسم کلنگ‌زنی خط ۱۰ مترو تهران گفت: دولت برای سال ۹۹، مبلغ ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان برای مترو به شهرداری‌های سراسر کشور اختصاص داده است.

«محمدباقر نوبخت» با اشاره به دلیل حضور خود در این مراسم گفت: تکمیل توسعه خط هفت مترو و آغاز خط ۱۰ با طول ۴۳ کیلومتری، می‌ارزید که از سوی دولت برای تشکر از اینکه به مردم خوب و بزرگ تهران خدمت ارائه می‌شود، کسی حضور داشته باشد. حضور من به عنوان عامل مشارکت در فعالیت قطار شهری تهران و مترو است. او با بیان اینکه دولت خود را موظف می‌داند برای رفاه حال مردم شهرها بویژه در حمل و نقل برون شهری از طریق ریل و خطوط مترو مشارکت داشته باشد، گفت: خاطرم هست که سال گذشته درخواست این بود که ۱۴۰۰ تا ۱۵۰۰ میلیارد تومان از سوی دولت از طریق اوراق مشارکت، تسهیل صورت گیرد که با همه مشکلاتی که دولت از نظر مالی داشت به تعهد خود عمل کرده‌ایم.

همچنین اعلام کردیم که از محل تبصره ۱۸ هم آمادگی داریم که شهرداری تهران برخوردار شود، سهم خود را عمل کردیم و باز هم آمادگی داریم.

نوبخت با بیان اینکه دلسوزی و دغدغه رئیس شورا را برای خدمت بیشتر مردم تحسین می‌کنم، گفت: با استعاره از مولانا باید بگویم، «چون که گل رفت و گلستان شد خراب بوی گل را از که جوییم از گلاب.» وی خطاب به هاشمی گفت: هر چند نماد سازندگی کشور حضرت آیت الله هاشمی رفسنجانی از جمع ما رفتند اما آرمان، اراده و نگاه بلند وی، به توسعه کشور هست و خوشحالم که شما این مسیر را ادامه می دهید و ما باید این مسیر را دنبال کنیم. نوبخت با بیان اینکه وظیفه دولت فقط تهران به عنوان مرکز تردد نیست، اظهار داشت: در شهرهای دیگر مثل تبریز، مشهد، شیراز و اصفهان و البرز هم مشارکت را ادامه می دهیم و تا آخرین ریال تعهد خود را تا کنون انجام دادیم و باز هم انجام می دهیم. او افزود: برای سال ۹۹ مبلغ ۸۵۰۰ میلیارد تومان دولت برای مترو به شهرداری‌ها اختصاص داده و سهم تهران متناسب با برنامه ای است که شهرداری خواهد آورد. نوبخت با اشاره به بازدید از مترو تبریز گفت: وقتی تبریز را بازدید می کردم، احساس می کردم شهر دیگری زیر تبریز قرار دارد و سایر استان‌ها هم به همین وضع است. وی افزود: دولت آقای روحانی به عنوان دولت ریل نامیده شد، این نامی نیست که دولت انتخاب کرده باشد بلکه این می تواند صفتی باشد برای دولت. باید بگویم دولت مرکز استان همدان، و کرمانشاه، مرکز آذربایجان غربی و سپس رشت را به شبکه سراسری وصل کرد. نوبخت با اشاره به اقدامات دولت در حوزه حمل و نقل ریلی گفت: بین میانه تا بستان آباد ۱۳۲ کیلومتر دوخطه شد و اکنون بستان آباد به تبریز و قزوین به زنجان و امسال کردستان هم به شبکه سراسری وصل می‌شود. مثلث گردشگری اصفهان، شیراز و یزد، هم از مسیر خط اقلید به یزد کامل می‌شود. وی با بیان اینکه ۷۰۰ کیلومتر راه تا پایان دولت اجرا می شود، افزود: با ریل گذاری از چابهار به خاش، چابهار به عنوان بندر اقیانوسی غیر تحریمی به زاهدان وصل می‌شود. این اقدامات گوشه‌ای از دولت ریلی است و حداقل ۱۹۰۰ کیلومتر انجام شده که فقط ۲۰ درصد حمل و نقل ریلی را امسال تحویل می دهیم. افتخار خود را خدمتگزاری به مردم می دانیم، همه نیک می‌داند که در عرصه تحریم هستیم اما تحریم را به تمسخر گرفته‌ایم و امیدوارم به سمت سازندگی پیش رویم. وی ادامه داد: برای اعتبار در خط هفت و ۱۰ اعلام کنید تا از ۸۵۰۰ میلیارد تومان، با اولویت دوپروژه شما تخصیص می دهیم.

نوبخت درباره فعالیت کارخانه واگن سازی هم افزود: برای واگن سازی هم اگر سفارشی باید بدهیم آمادگی داریم که در راستای جهش تولید، از همه ظرفیت دولت استفاده کنیم.

■ **سیاهچاله‌های تهران زیر پوشش خط ۱۰**

شهردار تهران نیز در این مراسم گفت: از ویژگی های خط ۱۰ مترو این است که بخشی از سیاهچاله‌های تهران از جمله خاک سفید، نمایشگاه بین المللی، دانشگاه شهید بهشتی و دانشگاه آزاد واحد علوم تحقیقات را پوشش می‌دهد. پیروز حناچی با اشاره به اینکه همه کلانشهرها تلاش می کنند با اتصال به حمل و نقل ریلی توسعه یابند افزود: در سال های اخیر، شهرهای اقماری هشتگرد و پرند به متروی تهران وصل شده‌اند و در آینده نیز شهر جدید پردیس به مترو تهران وصل می‌شود. حناچی ادامه داد: حدود ۲۴۰ کیلومتر خط قابل بهره‌برداری در خطوط متروی تهران تأسیس شده و حدود ۴۰ کیلومتر دیگر نیز در خط ۱۰ به آن افزود می‌شود.

شهردار تهران با بیان اینکه مترو تعادلی میان حمل و نقل شخصی و عمومی ایجاد می کند و ایستگاه‌های تبادلی استفاده بیشتری به دنبال دارد. گفت: فرصت‌های زیادی را وقتی که پول داشتیم از دست داده‌ایم و به تنهایی تأمین اعتبار خطوط ریلی از عهده دولت بر نمی آید و باید از راه‌های دیگر تأمین اعتبار کنیم.

او با بیان اینکه شهرداری به تنهایی از عهده تأمین اعتبار برای خطوط ریلی بر نمی آید، گفت: مکانیزم‌های دیگری را نیز برای تأمین مالی تعریف کرده‌ایم تا توسعه ریلی اتفاق بیفتد. مترو را یک امر حاکمیتی می‌دانیم و بزرگترین طرح فناوری کشور متر است که هم در تهران و هم در کلانشهرها در سبیل قرار دارد و وقتی موضوع حاکمیتی می‌شود مهمترین وظیفه دولت نیز قرار می‌گیرد.

■ **به جای ۱۵ کیلومتر فقط ۵ کیلومتر ساخته‌ایم**

رئیس شورای شهر تهران با اشاره به اینکه دولت حسن روحانی در ابتدای فعالیتش اعلام کرد که دولت من دولت ریلی است، گفت: کل خطوط ریلی ایران ۲۳۰۰ کیلومتر است و از این نظر وضعیت خوبی طی سال‌های گذشته نداشته‌ایم. محسن هاشمی با اشاره به اینکه در طی این سال‌ها سالی ۶۰ کیلومتر ریل ساخته‌ایم، گفت: با وجود اینکه قوانین خوبی داریم اما ریل ساخته نمی‌شود. او با بیان اینکه در متروی تهران، کمتر از ۵ کیلومتر در سال مترو ساخته‌ایم ابراز داشت: این در حالی است که باید سالیانه ۱۵ کیلومتر مترو می‌ساختیم. همه قدرتمندان و تصمیم‌گیران مزایای حمل و نقل ریلی را قبول دارند اما عملیاتی نمی‌شود.

هاشمی با اشاره به اینکه طرح تات به منظور توسعه حمل و نقل ریلی تصویب شده است، گفت: براساس این طرح شهرداری باید هزینه ساخت کریدور را بدهد. به این ترتیب ایستگاه هم می‌تواند هزینه خود را در بیاورد و اگر ۳ هزار تا ۱۰ هزار مترمربع سازه تجاری اداری در نظر بگیریم در نتیجه در شهرداری مترو را خودکفا ساخته‌ایم.

وی افزود: بر طبق این طرح ۵۰ درصد تأمین هزینه‌ها که مربوط به تجهیزات متروست را باید دولت بپردازد. با این وجود خط ۶ و ۷ با این سیاست ساخته شده است اما بیش از ۹۰ کیلومتر خط تجهیز نشده است چون دولت کمک نکرده است در حالی که براساس قانون حمایت از حمل و نقل ریلی کشور با اولویت تجهیزات باید حمایت می‌کرده است. او گفت: من نمی‌گویم دولت نمی‌خواسته کمک کند، چون دو میلیارد یورو کمک کرده است اما ۴ سال این مسأله در وزارت کشور عملیاتی نشده است. واگن سازی‌ها بیکار هستند که مجموعاً دو هزار کارگر و کارمند دارند. خواهش می‌کنم چند جلسه ویژه برگزار شود و وزیر کشور هم باید به این مهم توجه کنند. وی افزود: نیازمند جلسات ویژه هستیم تا ببینیم کجای کار لنگ است و چرا از سال ۹۵ که قرارداد تنظیم شده واگن تأمین شود و اتوبوسرانی هم به همین صورت دچار مشکل شده است.

هاشمی با بیان اینکه در شرایطی هستیم که اولین واگن‌هایمان ۲۵ ساله شده‌اند و ۱ میلیون و ۴۰۰ کیلومتر کار کرده‌اند گفت: این واگن‌ها نیازمند اورهال شدن هستند، حادثه هفته پیش که به آن پرداخته نشد به دلیل همین قدیمی بودن واگن و عدم اورهال آن بود که می‌توانست تلفات جانی داشته باشد. او خطاب به فرمانده قرارگاه خاتم‌الانبیا نیز گفت: به خاطر سپردن خط ۷ به خاتم‌الانبیا بازرسی کل کشور برای ما پرونده ایجاد کرده است و این خوب نیست. اینکه بخواهیم خط دیگری به شما بدهیم و به دادگاه برویم درست نیست لطفاً این مساله را پیگیری کنید.

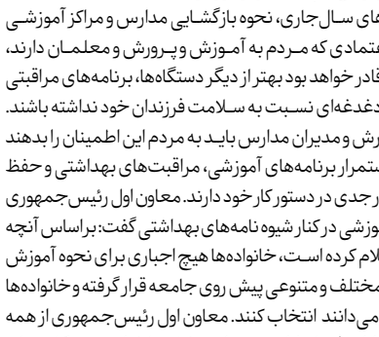
رئیس قرارگاه خاتم‌الانبیا هم در این مراسم اعلام کرد که با سرعت بالا خط ۱۰ مترو را وارد مدار بهره برداری خواهیم کرد.

سعید محمد با بیان اینکه پروژه ساخت خط ۱۰ مترو خوشبختانه در قالب ۲۵ درصد اضافه خط ۷ پیش می‌رود خطاب به محسن هاشمی گفت: هرچه کار کنید هاشمی باید بیشتر در سازمان بازرسی پاسخگو باشند.

سید مناف هاشمی، معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران نیز از درخواست شهرداری برای کمک ۴۰۰۰ میلیارد تومانی دولت برای اورهال کردن قطارهای مترو خبر داد.

بازدید سرزده جهانگیری از سه مدرسه در منطقه ۱۰ تهران

معاون اول رئیس جمهوری: دلسوزی معلمان نسبت به دانش آموزان کمتر از دلسوزی آن‌ها نسبت به فرزندان خودشان نیست



معاون اول رئیس‌جمهوری گفت: خوشبختانه با موافقت رئیس‌جمهوری در جلسه هیأت دولت امکان استفاده از برنامه آموزشی شاد رایگان شده است تا هزینه‌ای بر خانواده‌ها تحمیل نشود.

به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، اسحاق جهانگیری دیروز برای اطلاع از روند اجرای شیوه نامه‌های بهداشتی در محیط‌های آموزشی و مدارس، با حضور در دبستان پسرانه دکتر حافظی، به‌همراه وزیر آموزش و پرورش از برخی از کلاس‌های درس حضوری و تدریس از طریق فضای مجازی بازدید کرد و با توضیحات مدیر این دبستان در جریان برنامه‌های این مدرسه برای پیشگیری از شیوع کرونا و حفظ سلامت دانش‌آموزان قرار گرفت. معاون اول رئیس‌جمهوری در جمع معلمان این مدرسه با اشاره به اینکه براساس نظرسنجی‌های متعدد، معلمان و فرهنگیان از بالاترین درجه اعتماد در جامعه برخوردار هستند، گفت: این اعتماد، مسئولیت آموزش و پرورش را بسیار سنگین می‌کند و معلمان و کادر آموزشی باید در ساعاتی که دانش‌آموزان در مدرسه حضور دارند، همانند والدین آنها با دلسوزی کامل از سلامت همه فرزندان مراقبت کنند. جهانگیری با اشاره به اینکه بهار تعلیم و تربیت و آغاز سال تحصیلی همواره از ابتدای مهر ماه آغاز شده است، افزود: امسال به‌دلیل شیوع بیماری کرونا و مشکلاتی که از اسفندماه سال گذشته ایجاد شد، آموزش و پرورش تصمیم گرفت که سال تحصیلی را چند روزی زودتر آغاز کند تا مروری بر درس‌های سال گذشته نیز انجام شود که خوشبختانه براساس گزارش مدیر این دبستان، ارزیابی‌های انجام شده نشان می‌دهد که دانش‌آموزان از آمادگی کافی برای رفتن به پایه بالاتر برخوردار هستند.

وی با بیان اینکه یکی از دغدغه‌های سال جاری، نحوه بازگشایی مدارس و مراکز آموزشی بود، اظهار داشت: براساس اعتمادی که مردم به آموزش و پرورش و معلمان دارند، اطمینان دارم آموزش و پرورش قادر خواهد بود بهتر از دیگر دستگاه‌ها، برنامه‌های مراقبتی و کنترلی را اجرا کند تا خانواده‌ها دغدغه‌ای نسبت به سلامت فرزندان خود نداشته باشند.

جهانگیری گفت: آموزش و پرورش و مدیران مدارس باید به مردم این اطمینان را بدهند که با نظارت‌های مداوم در کنار استمرار برنامه‌های آموزشی، مراقبت‌های بهداشتی و حفظ سلامت دانش‌آموزان را نیز به طور جدی در دستور کار خود دارند. معاون اول رئیس‌جمهوری با اشاره به مدیریت برنامه‌های آموزشی در کنار شیوه نامه‌های بهداشتی گفت: براساس آنچه که وزیر آموزش و پرورش نیز اعلام کرده است، خانواده‌ها هیچ اجباری برای نحوه آموزش فرزندان خود ندارند و روش‌های مختلف و متنوعی پیش روی جامعه قرار گرفته و خانواده‌ها می‌توانند هر روشی را که مناسب می‌دانند انتخاب کنند. معاون اول رئیس‌جمهوری از همه دستگاه‌های ملی و استانی، استانداران، فرمانداران و مسئولان بخش‌ها خواست همکاری‌های لازم را با آموزش و پرورش انجام دهند و اگر مدرسه‌ای با کمبود مواجه بود، همه دستگاه‌ها مکلف هستند کمک‌های لازم را ارائه دهند تا دغدغه‌ای برای مدارس وجود نداشته باشد.

وی وظیفه اولیا و والدین دانش‌آموزان را نیز بسیار پراهمیت ارزیابی کرد و گفت: اولیای دانش‌آموزان نیز باید بر فرآیند آموزشی و سلامت فرزندان خود نظارت و رسیدگی داشته باشند و اگر مشکلی مشاهده کردند با مدیر مدرسه در میان بگذارند و اطمینان داشته باشند که مدیران مدارس و آموزش و پرورش به این مسائل رسیدگی خواهند کرد.

آگهی تغییرات شرکت کشت و صنعت جوانه‌های زیتون شرکت سهامی خاص

به شماره ثبت ۳۰۹ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۰۷۵۰۵۹ به استناد صورتجلسه هیأت مدیره مورخ ۱۳۹۹/۰۵/۱۸ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- خانم فاطمه محمد علی پور به شماره ملی ۰۰۴۶۵۴۰۵۰۴ به سمت رئیس هیأت مدیره وآقای بیژن پورایمانی منجیلی به شماره ملی ۲۶۵۹۶۲۷۵۶۸ به سمت نایب رئیس هیأت مدیره و خانم سکینه کلهر به شماره ملی ۲۶۵۸۹۹۵۳۹۳ به سمت عضو هیأت مدیره و خانم بهارک پورایمانی منجیلی به شماره ملی ۲۶۵۹۶۷۶۹۲۵ به سمت مدیرعامل(خارج از اعضا هیأت مدیره) برای بقیه مدت قانونی تا تاریخ ۱۳۹۹/۱۲/۰۲ تعیین گردیدند. ۲- کلیه اوراق بهادار و تعهدآور از قبیل چک، سفته، بروات، قراردادها و عقود اسلامی و همچنین سایر مکاتبات عادی و اداری شرکت با امضا مدیرعامل به همراه مهر شرکت و در غیاب مدیرعامل، با امضا رئیس هیأت مدیره به همراه مهر شرکت معتبر می‌باشد.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گیلان
مرجع ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری رودبار

۷۵۶۳

مناقصه شماره TEG 99/280-05

نوبت دوم

شرکت مهندسی توسعه سایپا

سایپا

شرکت مهندسی توسعه سایپا در نظر دارد موضوع عملیات اجرایی بازسازی ۸ باب ویلا و اجرای فعالیت‌های متفرقه واقع در شهرک رفاهی نارنجی و بازسازی ۵ باب ویلا واقع در شهرک رفاهی شالی شرکت سایپا، را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید، لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند جهت کسب اطلاع از شرایط مناقصه از روز **سه‌شنبه** مورخ **۹۹/۰۶/۱۸** به سایت **www.seeco.ir** مراجعه نمایند.

هزینه چاپ به عهده برنده مناقصه خواهد بود.

آگهی فراخوان عمومی دومرحله‌ای

شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران

شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران در نظر دارد مناقصه عمومی/ دومرحله‌ای مخابرات و اسکادا خط لوله ۴۸ اینچ گاز شمال/ شمال شرق و انشعابات مربوطه به روش PC، به مدت ۲۱ (بیست و یک) ماه با احتساب یک ماه تجهیز کارگاه را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه فوق از دریافت اسناد ارزیابی کیفی، اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد فنی/ مالی و باز گشایی پاکات از طریق درگاه سامانه ستاد به آدرس **WWW.Setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی (توکن) را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

علاقه‌مندان می‌توانند به آدرس **WWW.nigceng.ir** متن کامل آگهی را رؤیت نمایند.

۱ **مهلت اعلام آمادگی جهت حضور در فرآیند ارجاع کار:** ۷ روز پس از تاریخ آگهی نوبت دوم می‌باشد.

۲ **مبلغ تقریبی پروژه:** ۴۰۹/۲۱۲/۵۰۰/۰۰۰ ریال + ۳/۷۲۴/۷۴۴ یورو

۳ **مبلغ تضمین شرکت در ارجاع کار:** حدود ۲۶/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (بیست و شش میلیارد و پانصد میلیون) ریال

۴ **مدارک مورد نیاز جهت شرکت در فرآیند مناقصه:** الف- رتبه یک رشته ارتباطات از سازمان برنامه و بودجه کشور ب- گواهی تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاری

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر طرح‌های مخابرات و دیسپچینگ واقع در تهران- خیابان قائم مقام فراهانی- خیابان دهم- پلاک ۵ و شماره تماس: ۸۱۳۶۲۱۸ می‌باشد.

شماره فراخوان سامانه ستاد: ۲۰۹۹۰۹۲۱۳۱۰۰۰۰۳۶ می‌باشد.

روابط عمومی شرکت مهندسی و توسعه گاز ایران

شماره مجوز: ۱۳۹۹/۳۰۳۰

آگهی مناقصه خرید رزین‌های کاتیونی

شرکت مبین انرژی خلیج فارس

تجدید مناقصه عمومی(یک مرحله‌ای) شماره ۴۱/۲۰۹۴-۱۰۶ ص پ

نوبت اول

شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس واقع در منطقه اقتصادی انرژی پارس (عسلویه) در نظر دارد **خرید رزین‌های کاتیونی** را از طریق مناقصه (یک مرحله‌ای) به شرکت‌های واجدصلاحیت واگذار نماید.

شرکت‌های متقاضی دارای سوابق مرتبط به دبیرخانه کمیسیون معاملات مراجعه و یا از طریق وب‌سایت شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس به آدرس **mobinpc.ir** نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

مهلت تحویل اسناد تکمیل شده حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۶/۲۹ و محل تحویل آن نیز استان بوشهر، عسلویه، شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس، دبیرخانه کمیسیون معاملات می‌باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۲/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰(دومیلیارد و دویست و پنجاه میلیون)ریال و به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز نقدی به حساب‌جاری الکترونیک (جام) شماره ۱۸۵۳۶۴۸۹۲ نزد بانک ملت شعبه مبین عسلویه به‌نام شرکت مبین انرژی خلیج‌فارس خواهد بود.

مناقصه‌گران می‌توانند در صورت تمایل یک نفر نماینده جهت شرکت در جلسه بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی مناقصه رأس ساعت ۱۱ روز سه‌شنبه ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ به دبیرخانه کمیسیون معاملات معرفی نمایند.

بدیهی است ارائه اسناد مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان به‌وجود نخواهد آورد و اسناد و مدارک دریافتی غیرقابل استرداد می‌باشد.

(تلفن دبیرخانه کمیسیون معاملات ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۴۶ فاکس: ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۸۴)
(تلفن امور بازرگانی: ۰۷۷۳۷۲۹۲۶۴۵ فاکس: ۰۷۷۳۷۲۹۵۱۸۳)

mobinpc.ir

روابط عمومی شرکت مبین انرژی خلیج فارس

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه‌ای تهران

اطلاعیه ممنوعیت شنا و ورود به حریم و بستر رودخانه ها و تاسیسات آبی

همه ساله با شروع فصل گرما، برخی از شهروندان بدون توجه به **علائم هشدار دهنده** و اطلاعیه های مکرر این شرکت، مبادرت به اتراق در بستر و حریم رودخانه ها، مسیل ها، انهار و شنا در دریاچه سدهای لتیان، لار، ماملو، نمرود، امیرکبیر(کرج)، طالقان و دریاچه تار، هویر و بندهای انحرافی، حوضچه های تغذیه مصنوعی، کانال های آبیاری و زهکشی کرج و شهرستان های استان تهران و کلیه رودخانه ها (دائمی، فصلی) و تاسیسات جانبی آن می نمایند که این سهل انگاری موجب **غرق شدگی، فوت و خسارات جانی و مالی** می گردد.

شرکت آب منطقه ای تهران تاکید دارد که بستر و حریم رودخانه ها و مسیل ها محل گذر سیلاب بوده و لغزندگی حاشیه مخازن سدها و بندهای انحرافی، مکش جریان آب و شرایط رسوبی کف این مخازن خطر مرگ را برای شناگران و ماهی‌گیران به همراه دارد. لازم به ذکر است، هدف از ایجاد تاسیسات مذکور که دارای حریم قانونی می باشند تامین آب شرب سالم و کشاورزی است، **لذا ورود به حریم تاسیسات و شنا در آن ممنوع می باشد.**

بنابراین به شهروندان توصیه و تاکید می شود که تذکرات ماموران را جدی گرفته و به علائم، تابلوها و اطلاعیه های هشدار دهنده توجه کنند تا شاهد حوادث تلخ و جبران ناپذیر حاصل از عدم رعایت نکات ایمنی نباشیم. بدیهی است این شرکت و واحد های تابعه در صورت بروز هر گونه حادثه ای در مناطق مورد اشاره، هیچ گونه مسوولیتی به عهده نخواهند داشت.

روابط عمومی

فاجعه نابودی آب های زیرزمینی یک حقیقت تلخ است

۸۸۷۵۳۲

IRAN DAILY
www.iran-daily.com
021-88500601-4