

## اختصاص بالاترین اعتبارات ۷ سال اخیر به حوضه آب و راه سیستان و بلوچستان

**زاهدان-** رئیس سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان سیستان و بلوچستان گفت: بالاترین میزان اعتبارات طی سال‌های ۹۲ تا ۹۹ به حوضه آب و راه اختصاص یافت.

مهرداد عرب‌باول، در نشست جمع‌بندی نظارت میدانی رئیس مجلس در استان گفت: در حالی که وسعت سیستان و بلوچستان ۵/۲ برابر هرمزگان و بزد است، اما طول بزرگراه‌های این استان‌ها دوبرابر این خطه است، از سال ۹۲ تا ۹۹، ۶ هزار و ۶۵۵ میلیارد تومان اعتبار از تمامی منابع به استان اختصاص یافته که از این میزان به بخش آب، هزار و هفتصد و هفتاد و دو میلیارد تومان، به بخش حمل و نقل، هزار و ۲۸۰ میلیارد تومان و در رتبه سوم به بخش مسکن و عمران شهری و روستایی با ۶۶۶ میلیارد تومان تعلق گرفته است.

این مقام مسئول افزود: این به این معناست که ۵۶ درصد اعتبارات سیستان و بلوچستان در سال ۹۲ تا ۹۹ به فصل آب، حمل و نقل، مسکن و عمران شهری و روستایی اختصاص یافته است، خروجی مطالعات آمایش سرزمین استان نیز توسعه شاخص‌های این خطه را در این سه بخش نشان می‌دهد. وی با بیان اینکه این اعتبارات در پروژه‌های مختلف هزینه شده بخشی از آن در دست اقدام و بخشی به بهره‌برداری رسیده است، ادامه داد: در بخش منابع آب، احداث سد، مجتمع‌های آبرسانی روستایی، انتقال پساب زاهدان، آبرسانی به شهرهای زابل، احداث خط دوم انتقال آب اجرابی، در حوزه بهداشت و درمان ۱۲ بیمارستان، در حوزه ورزش و جوانان ۶۰ هزار و هشتصد و پنجاه و دومتر فضای ورزشی در قالب ۳۵ سالن، بخش آموزش و پرورش بازسازی ۱۳۳۶ کلاس درس، بخش حمل و نقل اجرای بیش از ۱۸۰ پروژه بازآفرینی شهری در سکونگاه‌های غیررسمی استان احداث شده است.

### گیلان استان موفق در تولید پارچه ماسک

**رشت-** رئیس سازمان صمت گیلان گفت: گیلان رتبه چهارم کشور در تولید پارچه ماسک را به خود اختصاص داد.

فرهاد دلق پوش در نشست هم اندیشی شورای هم خانواده صنعت، معدن و تجارت از دستیابی تولیدکنندگان گیلانی به فناوری تولید پارچه «بایکو» از لایه‌های بهداشتی قابل استفاده در ماسک خبر داد و گفت: تولید پارچه بی بافت اسپان باند دولایه و لایه وسطی ماسک به‌نام «بایکو» به همت بخش خصوصی در گیلان به میزان بیش از یک میلیون متر به‌صورت روزانه آغاز شده است.

وی به ظرفیت بالای صنعتگران گیلانی در کمک به بخش سلامت کشور اشاره و اظهار کرد: این پارچه‌های تولید شده در دو کارخانه برای تولید انواع ماسک سه لایه بهداشتی و بویژه N۹۵ با تیراژ بیش از ۵۰۰۰ عدد روزانه به مصرف می‌رسند.

دلق‌پوش در ادامه به تولید سیم استاندارد فلزی برای کاربرد در تولید ماسک اشاره کرد و افزود: سیم‌های مخصوص که برای انواع ماسک کاربرد دارد نیز در هفت کارگاه در گیلان تولید می‌شود که مجموعاً زمینه اشتغال ۲۵۰ نفر به‌صورت مستقیم در گیلان فراهم شده است.

## بار سفرهای کرونایی روی دوش کادر درمان سفر پرخطر!

شیمیا جهانبخش خبرنگار

هنوز روز کاری چهارشنبه آغاز نشده بود که اطلاعات استخراج شده از دوربین‌ها و سامانه‌های ترافیکی، ترافیک سنگین و نیمه سنگین را از میدان تهران به سمت استان‌های شمالی کشور در همه محورها گزارش کردند. شهروندان وقت غنیمت‌دان! از ساعت‌ها و دقیقه‌های پایانی شب سه‌شنبه و بامداد چهارشنبه هم استفاده کرده بودند تا خود را به شمال برسانند و لحظه‌ای از تعطیلات چهارروزه (با احتساب مرخصی) برای تفریح‌های کرونایی خود را از دست ندهند. آمارها نشان می‌دهد سرنوشت شیوع ویروس کرونا یا سفرها گره خورده و هر وقت مردم در خانه ماندن را فراموش کرده و راهی مسافرت شده‌اند، به فاصله چند روز و چند هفته پس از آن آمارهای ابتلا به کرونا نیز رشد پیدا کرده است. این یعنی حتی اگر نماینده‌های ماندندان هم از رئیس جمهوری درخواست تعطیلی و مسدود کردن جاده‌ها را داشته باشند و ستاد ملی کرونا هم محدودیت تردد ایجاد کند باز هم تا زمانی که شهروندان رفتار خود را در شیوع کرونا یا مدیریت آن مؤثر ندانند و خوشی لحظه‌ای خود را با هیچ مصلحتی معامله نکنند، نمی‌توان به کنترل این بیماری مرگبار امید داشت!

### پیوند مرگ کرونایی و تعطیلی

«مسعود نوروزی» معاون فنی معاون بهداشتی دانشگاه علوم پزشکی گیلان در گفت‌وگو با «ایران» اظهار داشت: با وجود آنکه طی ماه‌های اخیر بیماری تا حد زیادی در استان کنترل شده بود، اما در هفته‌های اخیر به علت افزایش مسافرت‌ها، استان دوباره با روند افزایشی بیماری مواجه شده است. البته شیب افزایش ابتلا به بیماری ملایم است اما از آنجایی که دوره کمون بیماری بین ۱۴ تا ۱۴ روز است انتظار داریم در هفته‌های آینده این روند بیشتر باشد.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر روزانه ۷۰ بیمار جدید به تعداد بیماران کرونایی استان اضافه می‌شود، افزود: مشکل مهم دیگر این است که رعایت پروتکل‌های بهداشتی از سوی مردم بسیار کم‌رنگ شده است. عده زیادی سهل‌انگاره با این موضوع برخورد می‌کنند. با وجود این موضوع برخورد می‌کنند. با وجود این موضوع برخورد می‌کنند.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۳۳۷ بیمار در بیمارستان‌های استان بستری هستند، گفت: از آنجایی که در هفته‌های اخیر مسافرت به استان زیاد بوده است، ظرفیت بیمارستان‌های استان تکمیل نشده اما نگران این هستیم که نتیجه مسافرت‌های چند هفته اخیر سبب شود با کمبود تخت‌های بیمارستانی مواجه شویم. در واقع اوضاع در استان بسیار شکننده است و کوچک‌ترین غفلتی سبب می‌شود وارد بحران شویم.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۳۳۷ بیمار در بیمارستان‌های استان بستری هستند، گفت: از آنجایی که در هفته‌های اخیر مسافرت به استان زیاد بوده است، ظرفیت بیمارستان‌های استان تکمیل نشده اما نگران این هستیم که نتیجه مسافرت‌های چند هفته اخیر سبب شود با کمبود تخت‌های بیمارستانی مواجه شویم. در واقع اوضاع در استان بسیار شکننده است و کوچک‌ترین غفلتی سبب می‌شود وارد بحران شویم.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۳۳۷ بیمار در بیمارستان‌های استان بستری هستند، گفت: از آنجایی که در هفته‌های اخیر مسافرت به استان زیاد بوده است، ظرفیت بیمارستان‌های استان تکمیل نشده اما نگران این هستیم که نتیجه مسافرت‌های چند هفته اخیر سبب شود با کمبود تخت‌های بیمارستانی مواجه شویم. در واقع اوضاع در استان بسیار شکننده است و کوچک‌ترین غفلتی سبب می‌شود وارد بحران شویم.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۳۳۷ بیمار در بیمارستان‌های استان بستری هستند، گفت: از آنجایی که در هفته‌های اخیر مسافرت به استان زیاد بوده است، ظرفیت بیمارستان‌های استان تکمیل نشده اما نگران این هستیم که نتیجه مسافرت‌های چند هفته اخیر سبب شود با کمبود تخت‌های بیمارستانی مواجه شویم. در واقع اوضاع در استان بسیار شکننده است و کوچک‌ترین غفلتی سبب می‌شود وارد بحران شویم.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۳۳۷ بیمار در بیمارستان‌های استان بستری هستند، گفت: از آنجایی که در هفته‌های اخیر مسافرت به استان زیاد بوده است، ظرفیت بیمارستان‌های استان تکمیل نشده اما نگران این هستیم که نتیجه مسافرت‌های چند هفته اخیر سبب شود با کمبود تخت‌های بیمارستانی مواجه شویم. در واقع اوضاع در استان بسیار شکننده است و کوچک‌ترین غفلتی سبب می‌شود وارد بحران شویم.

وی با اشاره به اینکه در حال حاضر ۳۳۷ بیمار در بیمارستان‌های استان بستری هستند، گفت: از آنجایی که در هفته‌های اخیر مسافرت به استان زیاد بوده است، ظرفیت بیمارستان‌های استان تکمیل نشده اما نگران این هستیم که نتیجه مسافرت‌های چند هفته اخیر سبب شود با کمبود تخت‌های بیمارستانی مواجه شویم. در واقع اوضاع در استان بسیار شکننده است و کوچک‌ترین غفلتی سبب می‌شود وارد بحران شویم.



ایستا

در روزهای اخیر از ۵۰ نفر به حدود ۸۰ تا ۹۰ نفر رسیده و می‌دانیم تعداد بیماران در چند هفته آینده افزایش چشمگیری خواهد داشت و ما وارد پیک بعدی بیماری خواهیم شد. استان همچنان در شرایط قرمز است. این یعنی امکان ابتلای مسافران سالم بسیار زیاد است. بابایی افزود: در ماه‌های اخیر رعایت پروتکل‌های بهداشتی و استفاده از ماسک در بیشتر شهرهای استان بسیار مطلوب و بالای ۸۵ درصد بود اما در حال حاضر مردم دچار سهل‌انگاری شده‌اند و این میزان به زیر ۶۰ درصد رسیده است. البته جریمه‌ها تأثیرگذار بوده و در روزهای گذشته این رقم کمی بالاتر رفته است.

مشاور رئیس دانشگاه علوم پزشکی مازندران خاطرنشان کرد: کادر درمانی استان در ماه‌های اخیر حدود ۱۵ تا ۲۰ نفر از نیروهای متخصص خود را از دست داده و بیش از یک‌هزار و ۲۰۰ نفر از کادر درمان به کرونا مبتلا شده‌اند. همین موضوع شرایط را برای کادر درمان بسیار سخت کرده است. وقتی می‌توانیم در خانه بمانیم و بیماری را قطع کنیم به چه قیمتی حاضریم به مسافرت‌تفریحی درمان را از بین می‌برند. در هفته‌های گذشته آمار بستری‌های استان بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفر بود اما در روزهای اخیر این آمار به بالای ۴۰۰ نفر رسیده و هر روز بر تعداد آن افزوده می‌شود. تعداد مبتلایان جدید

خصوصی و ویلاهای شخصی نظارت داشته باشیم و اغلب مسافران نیز از این امکان استفاده می‌کنند. باید باور کنیم سفر رفتن در این روزها می‌تواند بهای سنگینی داشته باشد. متأسفانه هر بار که تعطیلات داریم پیک‌های بیماری در مازندران شروع می‌شود. وی با تأکید بر خستگی و فرسودگی کادر درمانی، افزود: در یک مسافرت چند روزه، مردم زحمات چند ماهه کادر درمان را از بین می‌برند. در هفته‌های گذشته آمار بستری‌های استان بین ۲۰۰ تا ۳۰۰ نفر بود اما در روزهای اخیر این آمار به بالای ۴۰۰ نفر رسیده و هر روز بر تعداد آن افزوده می‌شود. تعداد مبتلایان جدید



بیلای ۲۰۰ متر ترال کنند اما رعایت نمی‌کنند. صاحبان این کشتی‌ها که به گفته محلی‌ها چینی و ایرانی هستند، مجوز شیلات دارند. معمولاً جی بی اس کشتی را خاموش می‌کنند تا در زمان تخلف و حضور در منطقه ممنوعه قابل ردیابی نباشند.

این مساله را عسکری هم تأیید می‌کند، که شیلات هم در تمام این سال‌ها یا از کنار اعتراض‌ها عبور کرده است یا آن را تکذیب کرده. سمیه رفیعی، رئیس فراکسیون محیط زیست از طرح آیش دریا و تصمیم این فراکسیون مبنی بر «تعطیل کردن موقت صید ترال» خبر می‌دهد و به اینستا، در مورد آخرین جلسه صید ترال در فراکسیون محیط زیست می‌گوید: «ما گسترده‌گی دریا، تجهیزات و نیروی لازم را برای برخورد ندارد.» او برخورد در دریا را با متخلفان سخت‌عنوان می‌کند. به گفته عسکری یگان حفاظت محیط زیست حتی به اندازه کافی بنزین ندارد که بخواهد متخلفان را تعقیب کند. البته آنها نیست. سازمان شیلات هم پاسخی به نامه‌ها پر سؤال آنها نمی‌دهد. او می‌گوید: مصوبه موجود اجرا نمی‌شود. براساس این مصوبه کشتی‌ها باید در

### گره ایران زمین، مجلسی‌ها طرح

تعطیلی موقت صید ترال را به صحن علنی مجلس می‌برند. صید ترال با کف‌روبی در بستر خلیج فارس، هم رایش گونه‌های دریایی را عقیم می‌کند هم سفره صیادان را خالی. این در حالی است که ذخایر سواحل خلیج فارس هم اکنون هم جوابگوی نیاز صیادان جنوبی نیست و آنها به اجبار به سواحل کشورهای دیگر می‌روند که یا در دام پلیس کشورهای عربی حوزه خلیج فارس می‌افتند یا صید دران سومالی می‌شوند.

صیادان محلی در گفت‌وگو با «ایران» می‌گویند هر کشتی صنعتی با هر بار ترال بین ۸ تا ۱۰ تن ماهی، میگو و هر چند به دریایی را که سر راهش قرار داشته باشد صید می‌کند اما هر صیاد محلی در نهایت می‌تواند ۲۰ تا ۳۰ کیلو ماهی را صید کند. کشتی‌های ترال مدت‌ها است که بستر خلیج فارس را خالی از اسکنه دریایی می‌کنند. آریز قمر گونه‌های خلیج فارس هم مدت‌هاست با این روش در سواحل بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان در آمده است.

این روش صید مرگ لاک پشت‌ها و شکار کوسه‌ها را هم در فهرست ممنوعه‌های خود دارد اما تاکنون محیط زیست نتوانسته است سدی پیش پای آنها بگذارد. افشین عسکری، معاون دریایی محیط زیست هرمزگان به «ایران» می‌گوید: «محیط زیست با توجه به گسترده‌گی دریا، تجهیزات و نیروی لازم را برای برخورد ندارد.» او برخورد در دریا را با متخلفان سخت‌عنوان می‌کند.

به گفته عسکری یگان حفاظت محیط زیست حتی به اندازه کافی بنزین ندارد که بخواهد متخلفان را تعقیب کند. البته آنها نیست. سازمان شیلات هم پاسخی به نامه‌ها پر سؤال آنها نمی‌دهد. او می‌گوید: مصوبه موجود اجرا نمی‌شود. براساس این مصوبه کشتی‌ها باید در

طرح ممنوعیت موقت صید ترال در آستانه تصویب در فراکسیون محیط زیست مجلس

## فرصتی برای تنفس دریا

با اینکه قرار بوده فقط صید میان آبی داشته باشند اما صید کز ی می‌کنند. در واقع این کشتی‌ها کف دریا را جارو می‌کنند و رسماً چیزی باقی نمی‌ماند. قرار بر این بوده که صید ترال خارج از ۱۲ مایل انجام شود اما بارها مشاهده شده که این کشتی‌ها در ۸ مایلی هم صید می‌کردند و تخلفاتی را مثل خاموش کردن دستگاه جی پی اسی که به این کشتی‌ها وصل بوده، بعضی اوقات انجام داده‌اند.

رئیس کمیته محیط زیست کمیسیون کشاورزی، آب و منابع طبیعی مجلس با استناد به مشاهدات و بررسى صید صیادان بومی می‌گوید: «مقدار سید صیادان بومی، جارو شدن منابع دریا را تأیید می‌کند. صدها هزار نفر در حاشیه دریاهای جنوبی به‌صورت مستقیم و غیرمستقیم به صید سنتی و بومی وابسته هستند که متأسفانه طی سال‌های اخیر، به‌صورت مکرر و بی‌کار و رتزیجه دچار آسیب‌های اجتماعی متعددی شدند.» به اعتقاد او کم‌مدت منابع صید ترال، متوجه تعدادی محدود می‌شود. اولویت برداشت باید با صیادان محلی باشد. ما بنا به درخواست مردم منطقه و نمایندگان بومی این مساله را پیگیری کردیم و یک کمیته فنی تشکیل دادیم.

رئیس فراکسیون محیط زیست از تصمیم این فراکسیون مبنی بر «تعطیل کردن موقت صید ترال» خبری می‌دهد و می‌گوید: این صید باید برای مدتی تعطیل شود تا دریا بتواند به لحاظ اکولوژیک خود را بازیابی کند. اگر این اتفاق نیفتد، بی شک آ آینده صیادی کشور سخت می‌شود.

رفیعی ضمن انتقاد از عدم نظارت بر قضانیه و نیروی دریایی سپاه پاسداران قابل تقدیر است که در خلأ نظارت‌ها و کنترل‌های تخصصی بر این کشتی‌ها، به نفع مردم بومی و حفظ محیط زیست به میدان آمدند.»

به گفته او عدم نظارت باعث شده است که کشتی‌ها به آب‌های ساحلی بیایند؛ مسئول باشد.»