

فلفل داورزن با تابعیت هندی در بازار جهانی



■ زهره افشار خبرنگار

به اصطلاح مهد تولید فلفل می‌شود البته مسئولان می‌گویند کلید ایجاد شهرک تخصصی فلفل داورزن خورده و شاید اگر همت و عزم ملی باشد بتوان امیدوار بود در سال‌های آتی فلفل داورزن به‌نام قطب تولید آن در ایران راهی بازار جهانی شود. «محمدرضا داورزنی» معاون فنی مدیریت جهاد کشاورزی داورزن به «ایران» گفت: شهر ما رتبه نخست تولید فلفل با نام علمی capsicum spp یا نام عمومی chili در کشور را دارد. پیشینه تولید فلفل در داورزن به دو قرن پیش برمی‌گردد و چون شرایط آب و هوایی مناسب تولید فلفل بوده این محصول تا کنون یکی از سه کشت شاخص داورزن بوده است. وی افزود: تندی و کیفیت بالای فلفل قرمز داورزن موجب شده است هرساله بخشی از فلفل داورزن راهی بازارهای کشورهای هند و پاکستان شود.

البته متأسفانه تاجران هندی و پاکستانی این محصول را فله‌ای وبدون فرآوری و آن هم با قیمت پایین خریداری کرده و به دست تاجران فلفل هندی و پاکستانی می‌رسانند. بدین ترتیب ارزش افزوده فلفل تولیدی داورزن به دست هندی‌ها و پاکستانی‌ها

می‌رسد و البته به‌نام آنها به بازارهای جهانی می‌رود. وی با اشاره به اینکه یک دهه پیش سطح زیر کشت فلفل در داورزن بالغ بر ۹۰۰ هکتار بوده تصریح کرد: در سال‌های دیگر مقرون به صرفه نبودن کشت این محصول موجب شده تا سطح زیر کشت این محصول که می‌تواند برای ما ارزآوری داشته باشد به ۵۵۰ هکتار در سال جاری برسد. این در حالی است که سطح زیر کشت این محصول در سال گذشته حتی کمتر از ۴۰۰ هکتار شده بود. به گفته وی امسال تولید فلفل داورزن به ۱۲ هزار و ۵۰۰ تن به صورت تقریبا ۲۵۰ تن خشک می‌رسد.

در حال حاضر هر کیلو فلفل تر داورزن با کیلویی ۱۰ هزار تومان خریداری می‌شود که موجب دلسردی کشاورزان شده است چرا که دلان فلفلی را که به این قیمت خریداری می‌کنند تا پنج برابر این قیمت به هندی‌ها و پاکستانی‌ها تحویل می‌دهند. معاون جهاد کشاورزی داورزن توضیح داد: بررسی‌ها نشان می‌دهد قیمت تمام شده فلفل برای کشاورزان حداقل ۴ هزار و ۵۰۰ تومان است. برداشت فلفل قرمز در داورزن به‌صورت مکانیزه انجام نمی‌شود

و محصولی است که باید بوسیله نیروی انسانی برداشت شود. در حال حاضر دستمزد کارگر فلفل چین در داورزن روزی ۹۰ هزار تومان است که برای کشاورزان گران تمام می‌شود.

داورزنی گفت: برداشت فلفل در این منطقه از تیرماه آغاز می‌شود و هم اکنون فصل چین آخر فلفل است. وی همچنین درباره روند ایجاد شهرک تخصصی فلفل در داورزن گفت: در حال حاضر در مرحله واگذاری زمین به متقاضیان فعالیت در این شهرک هستیم. وی تأکید کرد: در حال حاضر ۷۰ کارگاه فرآوری فلفل به‌صورت پراکنده در داورزن فعالیت می‌کنند که با جمع‌آوری آنها و به روز کردن تجهیزات آنها می‌توان برای برندسازی فلفل داورزن گام برداشت.

وی با بیان اینکه فلفل محصولی است که برای تولید آن نیاز به آب فراوانی است، گفت: برای برداشتن این چالش از سراسر راه توسعه کشت فلفل، تجهیز مزارع تولید فلفل به نوار آبیاری قطره‌ای «تیپ» در دستور کار قرار گرفته و تاکنون ۱۵ هکتار از اراضی به این شیوه آبیاری تجهیز شده است. وی همچنین خاطرنشان کرد: داورزن در تولید گیاه دارویی «انسیون» یا «باداران» رتبه نخست کشوری را با ۱۲۰ هکتار سطح زیر کشت دارد که ۱۲۰ تن محصول می‌دهد.

این محصول در بازه اسفند تا خرداد هرسال نیاز به رسیدگی دارد و فصل کاشت و برداشت آن کوتاه است. عمده این محصول به کشور ترکیه صادر می‌شود و در سال جاری نیز با وجود محموله‌های گروانی تاکنون چند محموله انسیون به ترکیه رفته است. داورزن همچنین بیشترین میزان سطح زیر کشت کنجد خراسان رضوی را به خود اختصاص داده است. بیش از ۴۰۰ هکتار از ارضی کشاورزی داورزن زیر کشت دانه روغنی کنجد است.

■ حمیرا احیدریان خبرنگار

با شیوع بیماری کرونا و همه‌گیری این بیماری اگرچه دل نگرانی‌ها از ابتلا و انتقال آن چندماهی است گریبان همه را گرفته است اما گویا باید گاهی وجود آن را به فال نیک گرفت چرا که مسئولان استانی را در برخی شهرها برآن داشته تا گام مؤثری در توسعه حمل‌ونقل پاک در روزهای گروانی بردارند. نوعی از حمل‌ونقل که به‌گفته برخی از کارشناسان، به علت فاصله‌گذاری ایجاد شده می‌تواند در کاهش شیوع کرونا نیز نقش داشته باشد و اصفهانی‌ها و یزدی‌ها پیشگامان این حرکت شده‌اند.

معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان در گفت‌وگو با «ایران» گفت: با توجه به شرایط آلودگی هوا و همچنین آلودگی ناشی از ترافیک، شهرداری اصفهان در پی راه‌اندازی سیستم ۷۷۷ کیلومتری برای این منظور در شهر اصفهان تا پایان سال جاری اجرایی می‌شود.

مسعود خدا بنده افزود: با تصویب شورای هماهنگی ترافیک استان و پیگیری‌های شهردار اصفهان عملیات احداث مسیرهای دوجرخه هم اکنون شروع و طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته تا پایان سال اجرایی خواهد شد. ضمن اینکه برای اجرایی شدن این طرح تمامی شبکه معابر در سطح شهرناوجه به شرایط خیابان‌ها به‌صورت مختلف و متفاوتی اجرایی می‌شود. به‌عبارتی این مسیرها که تقریباً تمام معابر اصلی و شریانی شهر اصفهان را در بر می‌گیرد، توسط کارشناسان معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری اصفهان بررسی، طراحی و تدوین شده و بنا بر شرایط موجود، برای آغاز عملیات اجرایی از طرف شهردار اصفهان به مناطق آگاهانه ابلاغ می‌شود.

■ **موقعیت خوب اصفهان برای دوجرخه‌سواری**
مسعود خدابنده با بیان اینکه شرایط اصفهان برای اجرای چنین طرحی بسیار مطلوب است اظهار داشت: از این ۷۷۷ کیلومتر مسیر، ۳۰۰ کیلومتر مسیر درجه یک با عرض ۱۰ متر و بیشتر با جدول‌گذاری به‌صورت ایمن، جداسازی شده و در قالب مسیرهای یک طرفه و دو طرفه، ۵۵ کیلومتر مسیر درجه دو با خط‌کشی و علائم ترافیکی در سمت راست خیابان و خط توقف ممنوع، ۳۵۰ کیلومتر مسیر درجه سه با خط‌کشی در پیاده رو و سمت چپ

خط پارک، ۳۰ کیلومتر مسیر درجه چهار مجاور مسیرهای ویژه اتوبوس و ۴۲ کیلومتر مسیرهای موجود که باید اصلاح و استانداردسازی شود.

وی با اشاره به اینکه ۴۲ کیلومتر از مسیر دوجرخه سواری در سطح شهر نیاز به استانداردسازی دارد عنوان کرد: در سال‌های گذشته این مسیر ۴۲ کیلومتری برای دوجرخه سواری در سطح شهر در نظر گرفته شده بود که به مرور زمان موانع بسیاری بر سر راه و مسیر دوجرخه سواران قرار گرفته است که از کیفیت این طرح می‌کاهد و دوجرخه سوار را با مشکل مواجه می‌کند که طبق تصمیمات اتخاذ شده قرااست یزودی در جهت رفع و اصلاح این موانع اقدامات لازم انجام شود.

این مسئول سازمان حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری بر ایمن بودن، روان و پیوسته بودن مسیر دوجرخه سواری تأکید کرده و بیان داشت: عمده‌ترین و مهم‌ترین موضوع در مسیر دوجرخه سواری روان و پیوسته بودن و ایمن بودن راه برای دوجرخه سواران است تا فرد بتواند بدون هیچ مانعی از مبدأ تا مقصد را به‌طور پیوسته طی کند که به همین منظور موانعی که طی سال‌های اخیر در شبکه معابر در مسیر این دوجرخه سواران قرار گرفته است در حال رفع شدن است.

وی اجرای طرح دوجرخه سواری را نه تنها جایگزینی مناسب برای حمل‌ونقل خودرو و دیگر وسایل نقلیه عنوان کرد بلکه آن را زنده کردن فرهنگ نیاکان و پدران خود دانست و خاطرنشان کرد: در گذشته نیز تمامی پدران ما با دوجرخه تمامی مسیرهای شهری را طی می‌کردند و اجرای این

اجرایی شدن طرح ۷۷۷ کیلومتری مسیر دوجرخه سواری در اصفهان برای اولین بار در کشور

کرونا رکاب زدن اصفهانی‌ها و یزدی‌ها را تندتر کرد



ف

■ **معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان:** از ۷۷۷ کیلومتر مسیر دو چرخه سواری در اصفهان، ۳۰۰ کیلومتر مسیر درجه یک با عرض ۲ متر و بیشتر با جدول گذاری به صورت ایمن، جداسازی شده و در قالب مسیرهای یک طرفه و دو طرفه، ۵۵ کیلومتر مسیر درجه دو با خط‌کشی و علائم ترافیکی در سمت راست خیابان و خط توقف ممنوع، ۳۵۰ کیلومتر مسیر درجه سه با خط‌کشی در پیاده رو و سمت چپ خط پارک، ۳۰ کیلومتر مسیر درجه چهار مجاور مسیرهای ویژه اتوبوس و ۴۲ کیلومتر مسیرهای موجود که باید اصلاح و استانداردسازی شود

در ۱۱ ایستگاه دوجرخه وارد خیابان‌های شهر دوجرخه‌ها می‌شوند که در صورت استقبال شهروندان تعداد این دوجرخه‌ها افزایش خواهد یافت.

الهه جواریایی شیوع ویروس کرونا را دلیل تأخیر در اجرایی شدن این طرح دانست و افزود: برنامه تجهیز ایستگاه‌های دوجرخه‌های اشتراکی هوشمند کمی با تأخیر انجام شد اما این طرح تا پایان هفته جاری مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

وی با بیان اینکه متقاضیان استفاده از این طرح می‌توانند با مراجعه به سایت اعلام شده نسبت به ثبت‌نام مشخصات خود اقدام کنند اظهار داشت: باید بتوانیم در راستای فرهنگ‌سازی و استفاده از وسایل حمل‌ونقل پاک، حرکت خود را با استفاده از دوجرخه‌های اشتراکی

سرلوحه کار خود قرار دهیم. وی توسعه حمل‌ونقل سبک برای شهر یزد را ضروری دانست و بیان کرد: برای اولین بار، دوجرخه‌های اشتراکی هوشمند در سطح شهر مورد بهره‌برداری قرار خواهد گرفت.

جواریایی نایب رئیس هیات دوجرخه‌سواری استان یزد استفاده از این دوجرخه‌ها را قابل ردیابی دانست و بیان کرد: این دوجرخه‌ها توسط یک مرکز کنترل می‌شوند و برای این دوجرخه‌ها قفل هوشمند در نظر گرفته شده که روی دوجرخه‌ها نصب شده است. ضمن اینکه این دوجرخه‌ها به‌صورت شهری و جهت استفاده گروه سنی بیش از ۱۵ سال طراحی شده و زین آن نیز برای قدهای ۱۲۰ تا ۱۹۰ سانتیمتر در نظر گرفته شده است.

طرح نه تنها در حفظ سلامت خصوصاً در شرایط فعلی و با توجه به صنعتی بودن استان اصفهان جزو ضروریات است بلکه حس نوستالژی را بار دیگر در شهروندان زنده خواهد کرد. خدا بنده اجرای این طرح را مربوط به سال‌های گذشته دانست و تصریح کرد: اجرای چنین طرح گسترده‌ای قرار بود سال‌ها پیش انجام شود که اجرای آن نیز بر عهده من نبود اما با موانع و مشکلاتی که پیش آمد این طرح مسکوت ماند تا امسال که با یک عزم جدی و حمایت‌های همه جانبه‌ای که برای اجرایی شدن آن شده است امیدواریم این پروژه تا چندماهی که تا پایان سال مانده است اجرا و تکمیل شود.

وی با بیان اینکه این ظرفیت را در کمتر استان یا شهری می‌توان یافت که چنین طرح گسترده‌ای را عملیاتی کند عنوان کرد: کلان شهری همچون تهران نیز به‌دلیل شرایط توپوگرافی که دارد امکان اجرای چنین طرحی را بدون موانع ندارد به‌همین دلیل باید داشتن چنین ظرفیت بالایی را ارج گذاشته و غنیمت شمارد و پدران خود دانست و رعایت ایمنی در دوجرخه سواری در دستور کار قرار گیرد.

■ **کرونا یزدی‌ها را دوجرخه سواری کند**
عضو شورای شهر یزد هم از اجرایی شدن طرح دوجرخه اشتراکی هوشمند تا پایان هفته جاری خبر داد و گفت: دوجرخه اشتراکی هوشمند

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران مناقصه شماره (۹۹/۱۲۰۱۴)



شرکت سهامی برق منطقه‌ای تهران در نظر دارد جهت «خدمات نگهدیانی ۲۶ واحد از اماکن و تأسیسات پست‌های انتقال، فوق توزیع و دیسپاچینگ‌های شرکت برق منطقه‌ای تهران در استان‌های تهران، قم و البرز» از طریق فراخوان ارزیابی کیفی (فراخوان ارزیابی کیفی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به‌شماره ۵۳۰۵۰۰۰۰۱۰۵۹۹۰۲۰) نسبت به شناسایی پیمانکاران واجد شرایط زیر در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت اقدام نماید.

- دارای مجوز از نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (ناجا)
- دارای گواهی‌نامه صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
- اخذ و ارائه تأییدیه مرکز حراست وزارت نیرو
- دارای حداقل ۳ سال سابقه اجرایی در شرکت‌های دولتی

◀ **بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که مایل به شرکت در این ارزیابی کیفی هستند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۰۸/۰۸/۹۹ الی ۱۲/۰۸/۹۹ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و برای دریافت اسناد کیفی اقدام نمایند.**

◀ **اسناد تکمیل شده بایستی تا پایان وقت اداری ۲۶/۰۸/۹۹ از طریق سامانه مذکور www.setadiran.ir ثبت گردد.** قابل ذکر است که به اسناد تحویل شده بعد از تاریخ مذکور ترتیب اثر داده نخواهد شد.

◀ **علاقه‌مندان به شرکت در مناقصه می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (توکن) با شماره‌های دفتر ثبت‌نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ و مرکز تماس ۲۷۳۱۳۱۳۱ تماس حاصل نمایند.**

◀ **شرکت برق منطقه‌ای تهران پس از بررسی اسناد و مدارک واصله و اطلاعات مندرج در پرسشنامه در چارچوب ضوابط و مقررات نسبت به ارزیابی کیفی شرکت‌ها اقدام و از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت بعمل خواهد آورد.**

◀ **بدیهی است ارائه مدارک و پرسش‌نامه‌های تکمیل شده هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.**

◀ **ضمناً اطلاعات فوق در شبکه اطلاع‌رسانی www.tavanir.org.ir (مناقصات برق تهران) و پایگاه ملی مناقصات <http://iets.mporg.ir> موجود می‌باشد.**

برای پیشگیری از ابتلا به بیماری کرونا، شست‌وشوی مرتب و کامل دست را انجام دهید و بقیه را به این کار تشویق کنید.
روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای تهران