با افتتاح راه آهن خواف-هرات آغاز می‌شود

اتصال ریلی ایران – افغانستان

سهیلا یادگاری | هدف نهایی از تکمیل راه آهن ایران-افغانستان اتصال شرق به اروپا است. جابه‌جایی ۶ میلیون تن بار و یک میلیون مسافر تا افق ۱۴۲۰ برآورد تردد در این مسیر ریلی است.

یکی از پروژه‌های ترانزیتی مهمی که قرار است تا چند روز آینده به بهره‌برداری برسد خط ریلی اتصال راه آهن ایران از خواف در خراسان رضوی به راه آهن افغانستان در هرات است. با تکمیل این خط ریلی، بخش دیگری از کریدور ترانزیتی کشور تکمیل می‌شود. قرار است در نهایت از راه‌آهن خواف هرات با اتصال به ازبکستان و تاجیکستان و احیای جاده تاریخی ابریشم، کالای ترانزیتی با هزینه و زمانی کمتر به کشورهای مسیر و کشورهای اروپایی برسد.

■ ویژگی‌های خط

مسیر ریلی خواف -هرات در مجموع ۲۲۰ کیلومتر در چهار قطعه است. قطعه یک و دو این مسیر از خواف تا شمتیغ داخل ایران به طول حدود ۷۶ کیلومتر و قطعه سوم نیز از شمتیغ تا روزنک به طول ۶۲کیلومتر داخل خاک افغانستان است. قطعه چهارم از روزنک تا هرات به طول حدود ۸۰ کیلومتراست که این مسیر هنوز تکمیل نشده است. ۳ قطعه از ۴ قطعه خط آهن خواف-هرات را ایران ساخته و قطعه ۴ را افغانستان می‌سازد. ۳ قطعه این ریل یعنی از خواف تا روزنک به طول ۱۳۹ کیلومتر بزودی افتتاح می‌شود و ادامه مسیر از روزنک تا هرات را افغانستان در دست ساخت دارد. از مسیر ریلی خواف تا روزنک، ۷۶ کیلومتر آن در خاک ایران و ۶۲ کیلومتر آن در خاک افغانستان است. قرار است در روز افتتاحیه قطارهای باری شروع به حرکت کنند.

این خط ریلی ۶ ایستگاه از خواف تا روزنک دارد که دو ایستگاه شمتیغ و روزنک مسافری است. مسافران از ایستگاه خواف می‌توانند با حدود یک ساعت و نیم سیر به روزنک و پس از آن نیز از طریق جاده حدود یک ساعت بعد به هرات برسند. البته پس از راه‌اندازی قطعه چهارم، خواف ایران از طریق ریل به هرات متصل خواهد شد.

■ ایران در مسیر توسعه افغانستان

موقعیت استراتژیک ایران اهمیت تکمیل راه‌آهن خواف-هرات را برای افغانستان بیشتر می‌کند. در این مسیر ریلی، افغانستان می‌تواند برای ترانزیت کالا در کریدورهای شرقی - غربی و شمال - جنوب بارهای ترانزیتی را از حوزه کشورهای CIS (مستقل مشترک‌المنافع) و خلیج‌فارس و از طریق ترکیه به اروپا برساند. از آن سو هم کشورها می‌توانند با استفاده از این مسیر ریلی و با عبور از ایران کالاهای خود را به افغانستان منتقل کنند.

با توجه به اینکه بیشتر معادن افغانستان در غرب این کشور و در همسایگی با ایران واقع شده است این خط ریلی فرصت صادرات سنگ‌آهن و مواد معدنی افغانستان از طریق شبکه ریلی و از خاک ایران را فراهم می‌کند. مسیر خواف-هرات هم در سمت ایران و هم در سمت افغانستان دارای معادن غنی است. حمل بار با ریل با هزینه و زمان کمتر، ایمنی بیشتر و آلودگی کمتر محیط زیست، توجه به راه‌آهن خواف-هرات را چند برابر کرده است و به نظر می‌رسد تمایل صاحبان بار در این منطقه به سمت حمل و نقل ریلی باشد.

تیمور بشیر گنبدی، مدیرکل دفتر توسعه امور بین‌الملل وزارت راه و شهرسازی معتقد است: با راه اندازی راه آهن خواف-هرات «کشورمان خواهد توانست ضمن افزایش درآمدهای ترانزیتی، جایگاه منطقه‌ای و بین‌المللی خود را ارتقا بخشد. در همین حال، افزایش همکاری‌های تجاری و ترانزیتی میان کشورهای مسیر به صلح و ثبات آن‌ها خواهد افزود. همچنین با توجه به اینکه افغانستان یکی از کشورهای محصور در خشکی است برای دسترسی به آب‌های آزاد باید از کشورهای دیگر عبور کند. هزینه‌های اقتصادی در کشورهای محصور در خشکی ۵۰ درصد بیشتر است از کشورهایی که به دریا راه دارند. با توجه به اینکه همسایه‌های شمالی افغانستان هم کشورهایی محصور در خشکی‌اند، بنابراین باز شدن مسیر ریلی جدید برای این کشور اهمیت زیادی دارد و دسترسی افغانستان را به آب‌های آزاد از طریق ایران تسهیل می‌کند.»

با توجه به اینکه، بیشتر زیرساخت‌های موجود حمل و نقلی کشور جاده‌ای است، بنابراین دسترسی ریلی به کشورهایی که دسترسی دریایی ندارند، می‌تواند موجب توسعه ترانزیت از بنادر ایران به آن کشورها باشد.

عباس خطیبی، معاون ساخت و توسعه راه‌آهن در شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل، در گفت‌وگو با «ایران» پایان آبان ماه را زمان افتتاح راه آهن خواف-هرات اعلام کرد و گفت: افق نهایی طرح سال ۱۴۲۰ در نظر گرفته شده است که پیش بینی می‌کنیم در آن سال ۶ میلیون تن بار و یک میلیون نفر مسافر از این مسیر جابه جا شود.

خطیبی تأکید کرد: راه آهن خواف-هرات فقط یک پروژه ریلی نیست بلکه بخشی از مسیر کریدور ترانزیتی غربی-شرقی در داخل خاک افغانستان است. افغانستان در نظر دارد در ادامه راه آهن هرات را به مزار شریف در شمال این کشور متصل کند و از آنجا به مرز ازبکستان برسد به این ترتیب مسیر دسترسی به کشورهای آسیای میانه میسر می‌شود و در نهایت این راه آهن قرار است به چین متصل شود. یعنی تکمیل راه آهن خواف-هرات از سمت افغانستان ترانزیت بار از ایران به چین و همچنین از ایران به کشورهای جنوب مانند هند و به ترکیه و اروپا را امکانپذیر می‌کند.

معاون ساخت و توسعه راه‌آهن ارزش روز ساخت راه آهن خواف به هرات را برای ایران هزار میلیارد تومان برآورد کرد و گفت: با توجه به حجم باری که اکنون از طریق جاده و از مرز دوغارون بین ایران و افغانستان مبادله می‌شود انتظار داریم این حجم بار به ریل منتقل شود. بسیاری از صاحبان بار در ایران و افغانستان در انتظار شروع به کار این مسیر ریلی هستند تا هزینه و زمان جابه‌جایی بارشان کاهش یابد.

خطیبی با اشاره به اینکه از ۴ قطعه راه آهن خواف-هرات ۳ قطعه آن را ایران ساخته که بزودی افتتاح می‌شود گفت: انتظار ما از افغانستان این است که قطعه چهار را هر چه زودتر بسازند. البته ساخت این قطعه با تأمین سرمایه کشور ایتالیا و با همکاری یک شرکت قزاقستانی بزودی در افغانستان شروع می‌شود.

■ تردد ریلی باری و مسافری

از مسیر ریلی خواف-هرات قرار است قطارهای مسافری و باری سیر کنند. سعید رسولی، مدیرعامل راه‌آهن درخصوص پیش‌بینی میزان جابه‌جایی بار و مسافر در این مسیر می‌گوید: «تعداد قطاری که در این مسیر ریلی به کار گرفته می‌شود، بستگی به تقاضای بار و مسافر دارد. قطعاً از روز اولیه افتتاح، امکان تخمین تقاضا وجود ندارد. اکنون با محوریت راه آهن، صاحبان کالا، بازرگانان و بازاریابان که مسئولیت جذب بار را دارند، در حال گفت‌وگو هستند تا برای بهره‌برداری از ظرفیت این مسیر ریلی، حداکثر استفاده بشود. فعلاً در این مسیر ایستگاه مسافری پیش‌بینی شده است. ایستگاه مسافربری در روزنک پیش‌بینی شده است که اگر مسافران استقبال کردند، امکان جابه‌جایی آنان با قطار مسافری تا خواف وجود دارد. در حال حاضر در مسیر هرات به مشهد دو پرواز وجود دارد که قطعاً مسافران بعد از این می‌توانند بین این دو شهر با هواپیما یا با قطار تردد داشته باشند.»

با افتتاح راه آهن خواف-هرات، افزایش ترانزیت از مسیر ایران بویژه از مسیر هند به چابهار و سپس افغانستان پیش‌بینی شده است. به گفته متولیان حمل و نقل در کشور، شاهد تحولی جدی در زمینه ترانزیت کالا به افغانستان از طریق بندر چابهار خواهیم بود. با توجه به امنیت بالای ایران در میان کشورهای همسایه، تمایل ترانزیت بار از مسیر ایران همیشه مورد توجه کشورها بوده است که با افتتاح مسیرهای ترانزیتی جدید و تکمیل کریدورها به نظر می‌رسد در سال‌های آینده شاهد دستیابی به درآمد بالای ارزی با استفاده از ترانزیت ریلی از مسیر ایران باشیم.

ایرنا

اخبار

بانک مرکزی: محکومیت برخی بانک‌های ایرانی در بحرین فاقد وجاهت قضایی است

مدیر اداره بررسی‌های حقوقی بانک مرکزی درخصوص انتشار اخباری مبنی بر «محکومیت برخی بانک‌های ایرانی در دادگاه‌های بحرین» گفت: تاکنون هیچ ابلاغ قانونی از بحرین برای بانک‌های ایرانی از جمله بانک مرکزی که متضمن نام متهم، موضوع اتهام، وقت رسیدگی و مرجع رسیدگی‌کننده به اتهام و دلایل مورد استناد باشد، ابلاغ نشده و اگر رأی یا آرایی به محکومیت صادر شده باشد به معنی فرمایشی و سیاسی بودن رأی یا آرای مورد اشاره بوده و از منظر حقوقی، فاقد اعتبار و وجاهت قضایی و مخدوش است چراکه حق دفاع و پاسخگویی به اتهام رعایت نشده است. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، مرتضی اعتباری با بیان اینکه هرگونه اقدام اجرایی که براساس چنین آرایی انجام شود، دارای ایراد بوده و محکوم به بطلان است، تأکید کرد: چنانچه آرای احتمالی یاد شده به شکل قانونی ابلاغ شود در زمان مقتضی و توسط اشخاص مرتبط به آن پاسخ حقوقی لازم داده خواهد شد. اعتباری خاطرنشان کرد: اداره بررسی‌های حقوقی بانک مرکزی درباره اقدام دولت بحرین در صدور رأی علیه بانک «المستقبل» و مدیران آن، اعلام می‌کند که آرای صادره بدون طی مراحل قانونی و بر مبنای پرونده‌های ساختگی بوده و اتهامات جعلی علیه متهمان آن فاقد هرگونه ارزش حقوقی است و موجب مسئولیت دولت بحرین در قبال تبعات آن است. واضح است که ایران در دفاع از منافع و حقوق اتباع خود مسامحه نخواهد کرد. این مقام مسئول بانک مرکزی با اشاره به اینکه بانک «المستقبل» در سال ۲۰۰۴ با پیشنهاد و مجوز دولت بحرین تأسیس شده است، عنوان کرد: بانک «المستقبل» با مشارکت مساوی بانک‌های «ملی»، «صادرات» و «الاهلی» بحرین تأسیس شده و بانک مرکزی آن کشور از ابتدا از طریق بخش‌های نظارتی و نمایندگان خود در هیأت مدیره بانک «المستقبل»، نظارت مستمر و دائمی بر فعالیت‌ها و تراکنش‌های بانکی داشته است. وی اظهار داشت: اقدام سیاسی و غیرقانونی دولت بحرین مبنی بر تصرف و اداره آن توسط «بانک مرکزی بحرین» در ۳۰ آوریل ۲۰۱۵ موجب شد که سهامداران ایرانی آن بانک (بانک‌های ملی و صادرات) موضوع را از طریق مراجع بین‌المللی پیگیری کنند. در چنین شرایطی صدور احکام قضایی فرمایشی، فاقد وجاهت قانونی بوده و صرفاً نمایانگر اوامر و تصمیمات دستگاه‌های سیاسی و امنیتی دولت بحرین است. مدیر اداره بررسی‌های حقوقی بانک مرکزی اقدام دولت بحرین را سوءاستفاده آشکار از فضای سیاسی دانست و تصریح کرد: اقدام دولت بحرین همراهی با فشار حداکثری دولت امریکا و در راستای انحراف افکار عمومی از اقدام غیرقانونی این کشور در مصادره غیرقانونی بانک یاد شده است. به بیان دیگر این اقدام کشور بحرین برای تحت‌الشعاع قراردادن روند رسیدگی بین‌المللی در پرونده شکایت طرف‌های ایرانی بانک «المستقبل» علیه دولت بحرین انجام شده و امری مردود است.

۲۵ هزار تن برنج از گمرک ترخیص شد

رئیس کل گمرک گفت: از ۲۰۰ هزار تن برنجی که در گمرکات کشور دپو شده بود طی دو روز گذشته ۲۵ هزار تن آن از گمرکات ترخیص شده است. مهدی میر اشرفی افزود: ستاد هماهنگی اقتصادی دولت و ستاد تنظیم بازار مصوبات بسیار خوبی پس از فرمایشات اخیر رهبر معظم انقلاب به‌گمرک ابلاغ کرده‌اند. جدا از این ۶۸۵ هزار تن کالای اساسی امروز در جریان اظهار گمرکی قرار گرفته است. توجه به تأکیدات رهبر معظم انقلاب و اهتمام جدی که بین دستگاه‌های اجرایی مربوطه به‌وجود آمده روزها و هفته‌های آینده وضعیت پایدارتری در بازار شاهد خواهیم بود./**تسنیم**

دومین محصول پلتفرم SP100 نامگذاری شد؛

ورود کراس اوور جدید سایپا به بازار با نام تجاری «آریا»

کراس اوور جدید گروه خودروسازی سایپا از مگاپلتفرم ملی SP100 که چندی پیش رونمایی شد و قرار است در سال ۱۴۰۰ وارد بازار شود، «آریا» نامگذاری شد.

گروه خودروسازی سایپا با هماهنگی تهاد ریاست جمهوری و فرهنگستان زبان و ادب فارسی نام خودروی جدید خود که نخستین کراس اوور ایرانی از مگاپلتفرم ملی SP100 است را «آریا» نامگذاری کرد تا پس از «شاهین» دومین نام تجاری خانواده محصولات جدید SP100 باشد.

بنابراین گزارش، گروه خودروسازی سایپا برای نامگذاری محصول جدید خود، تعدادی اسم را به فرهنگستان زبان و ادب فارسی پیشنهاد کرد که این فرهنگستان، ۵ نام مورد تأیید خود را مشخص و به سایپا اعلام کرد.

با توجه به اینکه این خودرو نخستین کراس اوور ایرانی از یک مگاپلتفرم ملی است و چندی پیش با حضور رئیس دفتر ریاست جمهوری و رسانه‌های گروهی رونمایی شد، نام‌های تأیید شده برای دفتر ریاست محترم جمهوری نیز ارسال و از بین آنها، نام «آریا» برای کراس اوور جدید سایپا انتخاب شد.

گفتنی است این خودرو مدرن و دارای طراحی زیبا و به‌روز در سال ۱۴۰۰ وارد بازار ایران خواهد شود.

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی مناقصه‌گران

شماره مناقصه: ILPC-99/007

نوبت سوم

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد "کلیه خدمات اورژانس، مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی و ارائه خدمات بهداشتی و درمانی در مرکز سلامت کار" را با برآورد حدودی ۶۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰ ، ۰۰۰ ریال از طریق برگزاری مناقصه دومرحله‌ای واگذار نماید.

لذا جهت ارزیابی کیفی مناقصه‌گران بدین‌وسیله از شرکت‌های واجدشرایط دعوت می‌گردد مدارک و مستندات مورد نیاز مندرج در سایت شرکت(ilampetro.com) را حد اکثر تا تاریخ ۳۹۹/۰۸/۲۵به آدرس ذیل ارسال نمایند.

آدرس: ایلام-چوار نرسیده به روستای آبزا- مجتمع پتروشیمی ایلام- ساختمان نیروگاه-دبیرخانه کمیسیون معاملات

کدپستی: ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰ **تلفن:** ۵-۰۸۴۳۳۳۶۰۷۸۲ داخلی ۴۰۷۱-۳۰۷۱-۳۲۸۴

● **تبصره:** از الزامات شرکت در مناقصه دارا بودن گواهی نامه ارائه خدمات از کمیسیون ماده ۲۰ وزارت بهداشت،درمان و آموزش پزشکی می‌باشد.

● **توجه:** مدت پیمان ۲ ساله و مبلغ برآوردی فوق برای دو سال محاسبه شده است.

● کلیه هزینه چاپ آگهی‌ها به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

۱۰۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی شناسایی پیمانکار

نوبت اول

تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فشرده شماره IKAC-۹۹/۱۳۸

موضوع: پشتیبانی، راهبری و تعمیر سیستم‌های اعلان عمومی و آنتن مرکزی ترمینال مسافری شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در نظر دارد نسبت به‌شناسایی پیمانکار جهت تجدید مناقصه با موضوع «**پشتیبانی، راهبری و تعمیر سیستم‌های اعلان عمومی و آنتن مرکزی ترمینال مسافری شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)**» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۲۰۹۹۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۱۰ به‌شرح زیر با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه به شرکت‌های واجدشرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

❶ **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) – با نظارت معاونت بهره‌برداری فرودگاهی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)
نشانی: تهران، کیلومتر ۳۰ اتوبان خلیج‌فارس، منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) – ساختمان شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

❷ **شرایط متقاضی:** شرکت‌ها و مؤسسات حقوقی دارای گواهینامه تعیین صلاحیت شرکت‌های خدماتی، پشتیبانی و فنی مهندسی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران (کد ۱) دارای اعتبار- گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی (HSE) از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران دارای اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه.

❸ **نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه:** متقاضیان واجدشرایط لازم است اسناد مذکور را پس از چاپ آگهی نوبت دوم از روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۹ لغایت روز شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۲۴ از سامانه مذکور دریافت و تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۸ نسبت به ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و تحویل اصل پاکت "الف" به دبیرخانه شرکت به آدرس فوق اقدام نمایند.

❹ **چاپ آگهی:** چاپ آگهی نوبت اول (۹۹/۰۸/۱۸) و چاپ آگهی نوبت دوم (۹۹/۰۸/۱۹)

❺ **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۱ ،۰۰۰ ،۵۵۰ ،۱۳۲ ریال (یک میلیارد و یکصد و سی و دو میلیون و پانصد و پنجاه هزار ریال)

◄ بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

◄ درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۲ با دفتر پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.

◄ **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت‌نام ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸

شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)

آگهی شناسایی پیمانکار

نوبت اول

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای فشرده شماره IKAC-۹۹/۱۴۱

موضوع: تأمین سرویس ایاب و ذهاب شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکار جهت مناقصه با موضوع «**تأمین سرویس ایاب و ذهاب شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)**» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره ۲۰۹۹۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۰۹ به‌شرح زیر با مشخصات و شرایط کلی از طریق مناقصه به شرکت‌های واجدشرایط واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی پیمانکاران و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

❶ **نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) – با نظارت معاونت توسعه زیرساخت شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)
نشانی: تهران، کیلومتر ۳۰ اتوبان خلیج‌فارس، منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره) – ساختمان شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)

❷ **شرایط متقاضی:** شرکت‌ها و مؤسسات حقوقی دارای گواهینامه صلاحیت حداقل رتبه ۵ رسته ارائه خدمات، رشته خدمات پشتیبانی از شورای عالی انفورماتیک کشور - گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی (HSE) دارای اعتبار از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران دارای اعتبار و سایر شرایط ذکر شده در اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه

❸ **نحوه دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه:** متقاضیان واجدشرایط لازم است اسناد مذکور را پس از چاپ آگهی نوبت دوم از روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۹ لغایت روز شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۲۴ از سامانه مذکور دریافت و تا ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۸ نسبت به ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت و تحویل اصل پاکت "الف" به دبیرخانه شرکت به آدرس فوق اقدام نمایند.

❹ **چاپ آگهی:** چاپ آگهی نوبت اول (۹۹/۰۸/۱۸) و چاپ آگهی نوبت دوم (۹۹/۰۸/۱۹)

❺ **مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:** ۷ ،۳۵۳ ،۰۰۰ ،۰۰۰ ریال (هفت میلیارد و سیصد و پنجاه و سه میلیون ریال)

◄ بدیهی است ثبت مدارک فوق‌الذکر در سامانه مذکور هیچ‌گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

◄ درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۲ با دفتر پیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.

◄ **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت‌نام ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸

شرکت شهر فرودگاهی امام‌خمینی(ره)

آگهی تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره مجوز: ۴۳۶۶ / ۱۳۹۹

نوبت دوم

● **دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران - منطقه اهواز به نشانی اهواز، میدان شهید بندر، جنب سپاه پاسداران شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز

ردیف	عنوان	شرح
۱	موضوع مناقصه	کابل کشی و رفع نقص پایه‌های روشنایی خیابانی و محوطه تأسیسات، ساخت و تعویض تابلوهای برق غیر استاندارد انبار نفت نقامیه
۲	مدت اجرای قرارداد	۴۰ روز
۳	برآورد پایه	۵/۱۴/۵۵۸/۵۳۵ ریال
۴	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	۲۵۶/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵	نوع تضمین	یکی از تضامین قابل قبول آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۹۴/۰۹/۲۲ و به مبلغ اعلامی فوق (درصورت واریز نقدی به شماره حساب جام دو طرفه ۰۱۰۸۰۰۴۰۱۰۰۰ با شناسه ۴۰۳۴۲ نزد بانک ملت) می‌باشد(ضمانت‌نامه پست بانک و ارائه هر گونه چک قابل قبول نیست)
۶	تاریخ انتشار در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۸ ساعت ۸ صبح
۷	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	تا ساعت ۱۴:۳۰ روز پنج شنبه مورخ ۹۹/۰۸/۲۲
۸	تاریخ و محل جلسه توجیهی / بازدید	رأس ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۲ در واحد مهندسی انبار نفت نقامیه
۹	مهلت زمانی ارسال پیشنهاد در سامانه ستاد	تا ساعت ۱۴:۳۰ روز پنج‌شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۶
۱۰	محل و نحوه دریافت و تسلیم پیشنهادات، دریافت اسناد مناقصه و فرم‌های ارزیابی و تسلیم پاکات الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) پاکت ب (اسناد و مدارک مناقصه) پاکت ج (پیشنهاد قیمت) و پاکت ارزیابی	درمهلت مقرر با مراجعه به سایت www.setadiran.ir اسناد را دریافت و پس از بارگذاری کلیه پاکات تکمیل شده در سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) رسید آن را به همراه اصل پاکت الف (تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار) به‌صورت لاک و مهر و امضا شده به دبیرخانه کمیسیون مناقصات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز واقع در اهواز، میدان شهید بندر، جنب سپاه پاسداران، شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه اهواز تحویل نمایند. شرکت‌های حاضر در مناقصه باید کلیه اسناد و پاکت تکمیل شده را در مهلت مقرر در سامانه بارگذاری نمایند در غیر اینصورت و با ادعای تحویل اصل مستندات پاکت الف صرفا به صورت فیزیکی به دبیرخانه کمیسیون مناقصات مورد پذیرش نبوده و به ملاحدید عاقصه‌گزار از مناقصه کنار گذاشته می‌شود و حق هر گونه اعتراض در مراجع اداری و قضایی را از خود سلب می‌نماید. لازم است متقاضیان درصورت عدم عضویت قبلی در سایت مذکور ثبت‌نام نموده و نسبت به دریافت گواهی امضای دیجیتال جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
۱۱	شرایط متقاضیان	۱- ارائه گواهی‌نامه رتبه ۵ تأسیسات و تجهیزات برق (دارای اعتبار) از معاونت راهبردی ریاست جمهوری (کپی برابر اصل محضری) ۲- ارائه گواهی‌نامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاران (دارای اعتبار) از اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی (کپی برابر اصل محضری) توضیح اینکه تأمین اعتبار گواهی‌نامه‌های مورد اشاره در بندهای ۱ و ۲ در طول مدت فرآیند تشریفات برگزاری مناقصه و اجرای کار، لازم و به عهده شرکت‌کننده در مناقصه می‌باشد. ۳- ارائه کپی برابر اصل محضری از: ۱- گارت ملی و شناسنامه مدیر عامل و اعضا هیأت مدیره ۲- کلیه صفحات اساسنامه شرکت ۳- آگهی تأسیس شرکت و آخرین آگهی تغییرات در روزنامه رسمی ۴- کد اقتصادی و شناسه ملی الزامی است. ۴- ارائه گواهی اعضا صادر شده از دفتر اسناد رسمی برای فرد یا افرادی که طبق اساسنامه و آگهی آخرین تغییرات (چاپ شده در روزنامه رسمی) مجاز به امضا اسناد تعهدآور می‌باشند. ۵- ارائه گواهی حسن انجام کار به همراه قرارداد مربوطه در خصوص شرکت‌هایی که در سنوات گذشته با اجرای قرارداد بوده یا هست الزامی است. ۶- کلیه صفحات فرم‌های پیش‌نویس قرارداد و شرح کارهای مناقصه باید به امضای تعهدآور (فرد مجاز طبق اساسنامه) برسد و درصورت تغییر امضای فرد مجازمی‌بایست گواهی امضا ارائه گردد. ۷- عدم ارائه مدارک فوق و یا عدم تحقق هر یک از شروط مندرج در این آگهی و سایر شرایط مندرج در اسناد مناقصه موجب رد صلاحیت مناقصه‌گر خواهد شد. ۸- عدم‌مندوج المعاملیودن در سطح کلیه شرکت‌ها (درصورت قرار داشتن در لیست شرکت‌های ممنوع المعامله، سیرده شرکت در مناقصه به نفع مناقصه‌گزار ضبط خواهد گردید)
۱۲	تاریخ و مکان گشایش پاکات الف، ب، ج	از ساعت ۱۰ صبح شنبه مورخ ۹۹/۰۹/۰۸ در سالن جلسات شرکت به نشانی مناقصه‌گزار
۱۳	تاریخ اعتبار پیشنهادات	سه ماه بعد از بازگشایی پاکات نرخ
۱۴	حداقل تعداد مناقصه‌گران جهت گشایش پاکات	۲ مناقصه‌گر
۱۵	سایر شرایط و زمان‌بندی	وفق اسناد مناقصه و گزیده شرایط اسناد (ضروری است متقاضی کلیه اسناد مناقصه و صورتجلسه توجیهی قبل از پیشنهاد نرخ را دریافت، مطالعه و اطلاعات و مدارک درخواستی را از طریق سامانه ستاد ارائه نماید)

تأکید می‌گردد پیشنهاد مناقصه‌گرانی که در ارزیابی شکلی، مستندات فوق (شرایط متقاضیان) را ارائه ننموده کنفوده خواهد شد. ضمنا متن آگهی و اسناد بارگذاری شده در سایت‌های http://monaghese.niopdc.ir و http://iets.mporg.ir صرفا جهت اطلاع و رویت بوده و ضروری است کلیه مراحل برگزاری مناقصه اعم از برداشت اسناد و سایر مراحل در بستر سامانه www.setadiran.ir انجام گردد. بدیهی است بارگذاری (آپلود) و ارسال مدارک مورد نیاز و ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها صرفا پس از دریافت (دانلود) اسناد مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و ضروری است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام را در سایت مذکور و دریافت گواهی دیجیتال الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات تماس سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت‌نام ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷ و فاکس ۰۲۱-۸۸۹۵۵۶۵۳ می‌باشد.

● اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها در سایت سامانه www.setadiran.ir بخش ثبت‌نام / پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر موجود است.

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران - منطقه اهواز