

بررسی راه‌حل‌های مقابله با گرانی در گفت‌وگوی «ایران» با کارشناسان مطرح شد

تشکیل نهاد فراقوه‌ای منتخب مردم

سیدهد پیری خبرنگار

گرانی و افزایش قیمت هر روز کالایی را نشانه می‌رود. از مواد خوراکی و نیازهای روزمره سفره مردم گرفته تا کالاهای اساسی. موضوعی که با معیشت مردم گره خورده و مسئولان در هر سمت و جایگاهی دعوی کنترل و مهار قیمت‌ها را دارند. در همین رابطه با یک مقام ناظر و یک کارشناس اقتصادی گفت‌وگو کردیم و راه و روش مقابله و مدیریت گرانی را جویا شدیم. عباس قبادی، معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت ضمن آنکه معتقد است در سیاستگذاری‌ها و بخش‌های مختلف بازار سرمایه، بازار کار و خدمات باید تغییراتی ایجاد شود به مردم هم توصیه‌هایی دارد. او از مردم می‌خواهد تقاضای خود را نسبت به کالایی که افزایش قیمت دارد به تعویق بیندازند. همچنین حمید زمان‌زاده، عضو پژوهشکده پولی و بانکی ثبات در بازار ارز را عامل مهمی در کنترل گرانی می‌داند. به عقیده او، دولت باید در کوتاه‌مدت بر فشار تورمی متمرکز باشد چراکه فشار تورمی به یک اندازه همه مردم را متأثر نمی‌کند و اثر خود را بیشتر بر سفره کم‌درآمدها نشان می‌دهد. زمان‌زاده مهم‌ترین

جذب سرمایه ایرانی‌های مقیم خارج



حمید زمان‌زاده عضو پژوهشکده پولی و بانکی

در شرایطی که اقتصاد کشور تورم بالا و بیش از ۴۰ درصد را تجربه می‌کند و با توجه به اینکه عامل به‌وجود آورنده نرخ تورم بالا گرانی ارز است بازگشت ثبات به بازار ارز مهم است و می‌تواند به عنوان یک عامل مهم برای مبارزه با گرانی تلقی شود. دولت باید نرخ دلار را تا زیر ۲۰ هزار تومان کاهش دهد و پس از نزول نرخ ارز آن را تثبیت کند تا شاهد کنترل محدوده نقدینگی به میزان ۴۰ درصد در اقتصاد کشور باشیم. کنترل نرخ تورم و تخلیه حباب ارزی ۲ راهکار مهم برای مهار گرانی در کشور است. در شرایط کنونی که نرخ کالا با افزایش افسارسیخته‌ای روبه‌روست به نظر می‌رسد نباید از ذکر این نکته مهم غافل شویم که حتی اگر دولت نرخ ارز نرم‌نمایی را به نرخ ارز در بازار نزدیک کند در معیشت مردم تأثیری نخواهد داشت. البته تک‌نرخی شدن ارز برای مبارزه با فساد و رانت مهم است اما نکته مهم اینجاست که در ماه‌های گذشته حجم زیادی از ارز نیمایی برای واردات کالا به کشور اختصاص یافت اما همان کالا با نرخ آزاد در بازار فروخته شد. با دیگر راه‌حل‌های موجود برای حل مشکل گرانی در کشور نسخ‌های است که سال‌هاست به دولت‌ها توصیه می‌شود اما هیچ‌کدام از دولت‌ها به درستی آن را اجرا نکرده‌اند و آن جذب سرمایه ایرانی‌های مقیم خارج از کشور است. دولت باید برنامه‌ای جدی برای این راهکار طراحی کند اما نکته‌ای که در کوتاه‌مدت باید به آن توجه کرد، فشار تورمی است که به معیشت مردم وارد می‌شود. واقعیت این است که فشار تورمی به یک اندازه به همه مردم وارد نمی‌شود و اثر خود را بیشتر روی سفره کم‌درآمدها می‌گذارد؛ چراکه دهک‌های بالای درآمدی متأثر از بازار درآمدها نیز افزایش پیدا می‌کند. دولت با باید یارانه نقدی دهک‌های پایین درآمدی را افزایش دهد یا سبد کالا توزیع کند که برای تأمین منابع آن هم هر چه سریع‌تر باید یارانه نقدی دهک‌های



اولویت دولت را برنامه‌ریزی می‌داند. چون افزایش تورم اجتناب‌ناپذیر است. ضروری است به جای مشغول شدن به راهکارهای کاهش تورم به دنبال کاهش فشار تورم بر معیشت مردم بود. او تشکیل یک نهاد فراقوه‌ای منتخب مردم را برای حل مسائل فوق ضروری می‌داند.

بر درآمد را با پذیرش احتمال خطا قطع کند و از افرادی که تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی هستند در برابر افزایش قیمت کالاهای حیاتی محافظت کند. تقویت قدرت خرید مردم مهم‌ترین اولویتی است که اکنون دولت باید برای آن برنامه‌ریزی کند. در واقع شرایط اقتصادی کشور در حال حاضر یک پیام روشن برای ما دارد؛ افزایش تورم اجتناب‌ناپذیر است بنابراین باید به جای مشغول شدن به راهکارهای کاهش تورم باید به دنبال کاهش فشار تورم بر معیشت مردم بود. آنچه امروز شاهد آن هستیم، مشکلات ساختاری است که در ۷ دهه با تصمیم‌گیری‌های اشتباه و ناکارآمدی‌ها به‌وجود آمده است. همه دولت‌ها میل زیادی به پول‌پاشی و ایجاد محبوبیت از این طریق داشتند و در شرایط تورمی فعلی باید بیش از همیشه مراقب تکرار نشدن این نسخه سنتی بود. باید بپذیریم که دیگر روش‌های ساده‌فوق‌های برای حل مشکلات پاسخگو نیست و ما نیاز به یک نهاد فراقوه‌ای منتخب آحاد مردم داریم. سال‌هاست تعدادی آدم مشخص در سمت‌های مختلف دستگاه‌های اجرایی بوده‌اند و همان‌ها از این سازمان به آن سازمان و از این وزارتخانه به آن وزارتخانه جابه‌جا شده‌اند. همه این افراد و این جارت سازمانی شاید صلاحیت سیاسی و امنیتی داشته باشند، اما مشکلات امروز اقتصاد ما نشان می‌دهد در حرفه‌ای عمل کردن و نگاه اقتصادی مورد تأیید تام نیستند. ما بخش تولید خود را به گونه‌ای شکل داده‌ایم که از تلویزیون‌ساز تا داروساز همگی از رخ‌زور هستند و هیچ‌کدام آن مقدار ارزی را که برده‌اند به چرخه اقتصاد باز نمی‌گردانند. در چنین شرایطی چطور می‌شود انتظار کاهش قیمت و صادرات را داشت؛ بنابراین با توجه به داییم تورم سنگین ساختارهای اقتصادی را با مشکلات و معضلات متعددی روبه‌رو کرده است به نظر می‌رسد در شرایط کنونی راهکار مقابله با گرانی کالاها در جامعه‌کشدن ترم نرخ تورم و آتارش بر سفره مردم از یک‌سو و کاهش و تثبیت نرخ ارز در یک قیمت متعادل برای خرید مواد اولیه توسط تولیدکنندگان از سوی دیگر است.

منابع مالی مسدود شده در کشورهای دیگر را باید آزاد کنیم

فرهنگی با بخش خصوصی همراهی نداشته باشد، امکان فعالیت و رشد آنها و به‌تبع آن توسعه اقتصادی محقق نخواهد شد. معاون اول رئیس‌جمهوری با تأکید بر اینکه باید با عقل و تدبیر و همراهی فعالان اقتصادی از فرصت‌های پیش رو در راستای منافع مردم و اقتصاد کشور استفاده کنیم، تصریح کرد: باید صدایی واحد از همه مسئولان قوای سه‌گانه و فعالان اقتصادی شنیده شود تا دنیا بداند که با کشوری یکپارچه و متحد روبه‌رو است.

جزئیات بودجه ۳۲ استان کشور

مجموع بودجه کل استان‌های کشور در لایحه بودجه سال آینده معادل ۳۵۳ هزار و ۶۲۱ میلیارد تومان است که از این میزان، کمترین اعتبار برای استان قم با ۴۶۲ میلیارد تومان و بیشترین اعتبار برای استان تهران با ۴۴ هزار و ۴۸۱ میلیارد تومان پیش‌بینی شده است. در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ که هفته گذشته به مجلس شورای اسلامی تقدیم شد، پوستی برای شرح بودجه به تفکیک استان‌های کل کشور ارائه شده است. بر این اساس، مجموع بودجه کل استان‌های کشور ۳۵۳ هزار و ۶۲۱ میلیارد تومان است که ۲۸۹ هزار و ۶۰۲ میلیارد تومان بودجه جاری و ۶۴ هزار و ۱۸۹ میلیارد تومان بودجه عمرانی است. کمترین بودجه استانی متعلق به استان قم با ۶۲۱ هزار و ۶۶۲ میلیارد تومان و بیشترین بودجه متعلق به استان تهران با ۴۴ هزار و ۴۸۱ میلیارد تومان برای استان تهران است. مدتی پیش برخی کانال‌های خبری مدعی شدند در لایحه بودجه سال ۱۴۰۰، بودجه ۹۶ هزار و ۹۶۰ میلیارد تومان سازمان صداوسیماعادل بودجه ۱۰ استان کشور است اما جدول منابع و مصارف استو‌ها در لایحه بودجه سال آینده شان می‌دهد کمترین بودجه استانی که متعلق به استان قم است، ۵۶ درصد بیشتر از بودجه پیش‌بینی شده برای صداوسیمادر سال آینده است. بودجه تزییق شده به استان‌ها محدود به رقم درج شده به‌عنوان بودجه‌های استانی به طول یک سال نیست. چرا که بسیاری از طرح‌های عمرانی که در سراسر کشور پراکنده است، در چارچوب بودجه‌های ملی طبقه‌بندی شده و تخصیص اعتبار به آنها انجام می‌شود و این اعتبار در استان‌های مختلف مصرف می‌شود. فارس

مسئولیت عمده فروشی مرغ بر عهده وزارت جهاد کشاورزی است

و دامپزشکی به عهده وزارت جهاد کشاورزی است، ولی مرغ زنده با قیمت ۱۴ هزار و ۱۰۰ تومان تحویل کشتارگاه‌ها می‌شود. وی در خصوص افرادی که در میدان بهمن اقدام به فروش مرغ می‌کنند، افزود: میدان بهمن اقدام به فروش مستقر هستند، جز در زنجیره تولید و تحویل مرغ به کشتارگاه‌ها هستند. بر اساس درخواست وزارت جهاد و تولید کنندگان، اگر میدان

رئیس سازمان صنعت استان تهران، با اشاره به اینکه اگر کشتارگاه‌ها مرغ را به قیمت عمده فروشی تحویل دهند، مرغ با قیمت مصوب به مردم فروخته می‌شود، گفت: اگر مسئولیت عمده فروشی مرغ با وزارت جهاد کشاورزی است و باید سازوکار را توضیح دهند. بدالله صادقی در برنامه گفت‌وگوی ویژه خبری اظهار داشت: مسئولیت نظارت بر کار کشتارگاه‌ها

رئیس سازمان برنامه و بودجه در گفت‌وگوی اختصاصی با «ایران» مطرح کرد

پیام سیاسی بودجه ۱۴۰۰ به دنیا

صفحه ۸

۲

یادداشت



عباس قبادی معاون بازرگانی داخلی وزارت صمت

تغییر در سیاستگذاری‌ها و بازارها

راه‌های برخورد با گرانی به فاکتورهای متعددی وابسته است یعنی از سیاست‌های مالی، پولی و ارزی گرفته تا سایر سیاست‌هایی که ناظر بر انواع بازارهاست. بنابراین اگر می‌خواهیم با گرانی به صورت ریشه‌ای و بنیادی برخورد کنیم باید سیاست‌ها و ابزارهایی را اتخاذ کنیم که بتوان متغیرهای کلیدی در اقتصاد که بر گرانی اثرگذار هستند را شناسایی کرد. از مهم‌ترین ابزارهای کلیدی می‌توان به نقدینگی، نرخ بهره و نرخ ارز اشاره کرد. همه اینها در یک مجموعه و با یک سازوکار مشخص در بستر اقتصاد و حتی بازار سرمایه و بازار پول مسأله‌ای به نام گرانی و گرانفروشی را ایجاد می‌کنند که می‌تواند تبعات فراوانی در بخش‌ها و زمینه‌های مختلف داشته باشد. با این تفاسیر اگر بخواهیم با گرانی به صورت ریشه‌ای و نهادهی برخورد کنیم باید به صورت جدی در سیاستگذاری‌ها و بخش‌های مختلف از بازار سرمایه، بازار کار و خدمات تغییراتی ایجاد شود. تغییراتی که در راستای مقابله با گرانی و گرانفروشی است و نتیجه کار این است که نهایتاً بتوانیم سطح عمومی قیمت را که از آن در اقتصاد با نام تورم یاد می‌شود مدیریت کنیم. از سوی دیگر بخشی از تقاضای جامعه بر این شرایط تأثیرگذار است. مردم از یک‌طرف می‌توانند با الگوی مصرفشان که در دنیا هم مرسوم است نسبت به ایجاد تعدیل‌های ریشه‌ای و نهادهی برخورد کنند یا به سمت کالاهایی با قیمت کلانی امروز افزایش پیدا کرده است کالای جایگزین آن که قیمت‌های پایین‌تری دارد، می‌تواند در کوتاه مدت نیاز خودشان را به سمت کالاهایی سوق بدهند که از قیمت پایین‌ترتری برخوردار است و می‌تواند جایگزین بهتری باشد. راه‌حل دیگر این است که تقاضای خود را بر کالایی که افزایش قیمت دارد، مدیریت کنند و به زمانی موکول کنند که تقاضا به مسیرهای دیگری هدایت می‌شود. موضوعی که می‌تواند در مقابله با گرانی اثرگذار باشد. در نهایت باید اقتصاد را یکپارچه دید. در اقتصاد کشور ما هم دولت وجود دارد و هم مردم. دو عاملی که مجموعه آنها اقتصاد کشور را تشکیل می‌دهند. یعنی هنگامی که یک بخش از عرضه می‌شود سر دیگر آن تقاضا است که با هم بر گرانی تأثیر دارد. در پایان باید گفت اگر می‌خواهیم نتیجه موفق و مؤثری داشته باشیم باید برنامه‌ریزی‌ها ناظر بر دولت و مردم و قضایی باشد که در آن کار انجام می‌شود.



بودجه ۱۴۰۰ از واقعیت تا خوشبینی



محمود نجفی‌عرب عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران

چند روز پیش دولت بودجه ۱۴۰۰ را تقدیم مجلس کرد. این بودجه در شرایطی تنظیم شده که ایران با سخت‌ترین شرایط تحریمی روبه‌رو است و حتی احتمال می‌رود که تحریم برای سال آینده با برجا باشد. اگر بخواهیم به‌صورت کلی به بودجه سال آینده نگاه کنیم باید عنوان کرد که تا حدودی خوشبینانه تنظیم شده است و با واقعیت‌هایی که برای سال آینده پیش‌بینی می‌شود فاصله دارد، بدین جهت ضروری است برای جلوگیری از هر گونه کسری بودجه در سال آینده، بودجه تقدیمی دولت مورد بررسی دقیق‌تری قرار گیرد که قطعاً این امر باید با همکاری اتاق بازرگانی و کارشناسان باشد.

البته اتاق بازرگانی ایران و تهران بودجه‌های ارائه شده از سوی دولت را مورد بررسی ویژه قرار می‌دهد و نظرات خود را به‌صورت مکتوب در اختیار مجلس و مرکز پژوهش‌های مجلس می‌گذارد. این امر کمک می‌کند بخش خصوصی که با بودجه درگیر است مشکلات احتمالی را عنوان کند و اخطارهای لازم را بدهد. در حال حاضر اتاق بازرگانی بررسی بودجه ۱۴۰۰ را آغاز کرده است و هفته آینده به‌صورت رسمی نظرات خود را اعلام می‌کند. اما آن چیزی که از مطالعه سطحی بودجه صورت گرفته، نشان می‌دهد که این بودجه مشکلاتی دارد که باید نسبت به حل آن اقدام‌های لازم صورت گیرد.

یکی از محث‌هایی که بخش خصوصی نسبت به آن نقطه نظر دارد، ارز ۴۲۰۰ تومانی برای کالاهای اساسی است. دولت تعیین تکلیف این موضوع را به مجلس واگذار کرده است. اگر مجلس با ادامه تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی موافقت کند، آن زمان رقم بودجه تغییر زیادی خواهد داشت. البته به نظر می‌رسد که مجلس تمایل داشته باشد که ارز به سمت تک نرخی شدن هدایت شود و برای اقشار ضعیف جامعه یارانه در قالب‌های مختلف دیده شود.

نکته دیگری که در بودجه ۱۴۰۰ وجود دارد و به نظر می‌رسد اصلاح آن ضروری است، هزینه شرکت‌های دولتی است. باذهی شرکت‌های دولتی به اندازه بودجه که برای آنها در نظر گرفته شده است، زیاد نیست از همین رو توصیه می‌شود که در بخش هزینه شرکت‌های دولتی بازنگری صورت گیرد. زمانیکه کشور با تورم روبه‌رو است افزایش هزینه شرکت‌های دولتی به اقتصاد ضربه وارد می‌کند.

در بودجه سال آینده به درآمد نفتی و فروش ۲.۵ میلیون بشکه نفت اشاره شده است که به اعتقاد بخش خصوصی این عدد با واقعیت هماهنگ نیست و احتمال دارد که دولت نتواند نسبت به صادرات نفتی موفق عمل کند. لذا به نظر می‌رسد بخشی از درآمدهایی که برای سال آینده پیش‌بینی شده است، محقق نشود. همین امر نشان می‌دهد که بودجه سال پیش رو تا حدودی خوشبینانه تنظیم شده است. اگر هماهنگی بین درآمد وجود نداشته باشد به طور قطع دولت آینده با کسری بودجه مواجه خواهد شد.

تمام سعی و تلاش ما باید این باشد که مسیر بودجه به گونه‌ای طی شود که شاهد کسری بودجه و متورم شدن اقتصاد نباشیم.

مسأله دیگری که دغدغه بخش خصوصی است بودجه بهداشت و درمان است. سال آینده کشور با ویروس کرونا دست به گریبان است بدین جهت باید به گونه‌ای عمل شود که این حوزه بودجه مناسب برای حوزه درمان داشته باشد. به هر ترتیب باید پذیرفت رشد قیمت‌ها باعث شده قشر ضعیف جامعه بشدت آسیب ببیند و نتواند براحتی امرار معاش کند، از این‌رو ضرورت دارد برای بودجه سال آینده طبقات حساس و آسیب پذیر به‌صورت ویژه دیده شوند.

اگر مواردی که عنوان شد به آن پرداخته شود می‌توان مانع کسری بودجه سال آینده شد. از این‌رو اتاق بازرگانی تهران و ایران به‌عنوان نماینده بخش خصوصی که به‌صورت مستقیم و غیر مستقیم از بودجه اثر می‌گیرد، نظرات کارشناسی و راه حل‌های خود را به مجلس و مرکز پژوهش‌های مجلس ارائه کند. تمام سعی ما باید حول این محور باشد که بودجه با واقعیت کشور هماهنگ باشد.

آگهی نقل و انتقال سهام

شرکت بیمه البرز (سهامی عام)

به شماره ثبت ۶۷۹۶ و شماره ملی ۱۰۱۰۰۳۱۴۷۷۶

بدین وسیله به اطلاع کلیه سهامداران محترم شرکت می‌رساند به موجب مصوبه مجمع فوق‌العاده مورخ ۱۳۹۹/۰۶/۲۴ و آگهی ثبتی مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۱۰، افزایش سرمایه شرکت ثبت و به‌دارایی سهام سهامداران اضافه و قابل معامله می‌باشد.

هیات مدیره شرکت بیمه البرز (سهامی عام)

این منابع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران / تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۳۳۰۹۰ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۳۳۳۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این منابع به آدرس: اصفهان- زرین‌شهر- مجتمع منابع دفاع- منابع شهید شاهرادی (زرین‌خودرو) مراجعه نمایند.

ضمناً اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی، در این منابع به شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.

❶ اکسل جلو خودروهای تولیدی

روابط عمومی منابع شهید شاهرادی (زرین خودرو)

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهرادی

شماره ۳۱-۹۹/۱۰۰

این منابع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران / تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۳۳۰۹۰ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۳۳۳۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این منابع به آدرس: اصفهان- زرین‌شهر- مجتمع منابع دفاع- منابع شهید شاهرادی (زرین‌خودرو) مراجعه نمایند.

ضمناً اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی، در این منابع به شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.

❶ اکسل جلو خودروهای تولیدی

روابط عمومی منابع شهید شاهرادی (زرین خودرو)

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1399-049

«خرید طناب دریایی»

موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی ((خرید طناب دریایی «در کلیه بنادر تابعه در شمال و جنوب کشور»))

نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس

پیرو آگهی مناقصه عمومی «**خرید طناب دریایی**»، بدین‌وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس، تا روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز **دوشنبه** مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ می‌باشد.

نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارکوی، خیابان پاک ۶، طبقه دوم (آلای میزانی) تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲-۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهرادی

شماره ۴۳-۹۹/۱۰۰

این منابع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران / تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۳۳۰۹۰ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۳۳۳۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این منابع به آدرس: اصفهان- زرین شهر- مجتمع منابع دفاع- منابع شهید شاهرادی (زرین خودرو) مراجعه نمایند.

ضمناً اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی، در این منابع به شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.

❶ اکسل عقب خودروهای تولیدی

روابط عمومی منابع شهید شاهرادی (زرین خودرو)

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1399-049

«خرید طناب دریایی»

موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی ((خرید طناب دریایی «در کلیه بنادر تابعه در شمال و جنوب کشور»))

نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس

پیرو آگهی مناقصه عمومی «**خرید طناب دریایی**»، بدین‌وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس، تا روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز **دوشنبه** مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ می‌باشد.

نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارکوی، خیابان پاک ۶، طبقه دوم (آلای میزانی) تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲-۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1399-049

«خرید طناب دریایی»

موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی ((خرید طناب دریایی «در کلیه بنادر تابعه در شمال و جنوب کشور»))

نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس

پیرو آگهی مناقصه عمومی «**خرید طناب دریایی**»، بدین‌وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس، تا روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز **دوشنبه** مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ می‌باشد.

نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارکوی، خیابان پاک ۶، طبقه دوم (آلای میزانی) تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲-۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1399-049

«خرید طناب دریایی»

موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی ((خرید طناب دریایی «در کلیه بنادر تابعه در شمال و جنوب کشور»))

نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس

پیرو آگهی مناقصه عمومی «**خرید طناب دریایی**»، بدین‌وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس، تا روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز **دوشنبه** مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ می‌باشد.

نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارکوی، خیابان پاک ۶، طبقه دوم (آلای میزانی) تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲-۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1399-049

«خرید طناب دریایی»

موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی ((خرید طناب دریایی «در کلیه بنادر تابعه در شمال و جنوب کشور»))

نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس

پیرو آگهی مناقصه عمومی «**خرید طناب دریایی**»، بدین‌وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس، تا روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز **دوشنبه** مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ می‌باشد.

نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارکوی، خیابان پاک ۶، طبقه دوم (آلای میزانی) تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲-۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1399-049

«خرید طناب دریایی»

موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی ((خرید طناب دریایی «در کلیه بنادر تابعه در شمال و جنوب کشور»))

نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس

پیرو آگهی مناقصه عمومی «**خرید طناب دریایی**»، بدین‌وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس، تا روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز **دوشنبه** مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ می‌باشد.

نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارکوی، خیابان پاک ۶، طبقه دوم (آلای میزانی) تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲-۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی مناقصه صنایع خودروسازی شهید شاهرادی

شماره ۴۳-۹۹/۱۰۰

این منابع در نظر دارد انجام امور زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران / تأمین‌کنندگان واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند، می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۳۳۰۹۰ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۳۳۳۹۹۸ با در اختیار داشتن سوابق و مدارک شرکت جهت بررسی و دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به این منابع به آدرس: اصفهان- زرین‌شهر- مجتمع منابع دفاع- منابع شهید شاهرادی (زرین‌خودرو) مراجعه نمایند.

ضمناً اسناد مناقصه و سایر مدارک و مشخصات فنی مورد نیاز مربوط به موارد درخواستی، در این منابع، به شرکت‌کنندگان واجد شرایط ارائه می‌گردد.

❶ پلوس اکسل عقب خودروهای تولیدی

روابط عمومی منابع شهید شاهرادی (زرین خودرو)

آگهی تمدید مناقصه عمومی

شماره آگهی: GT-1399-049

«خرید طناب دریایی»

موضوع: تمدید مهلت تحویل اسناد مناقصه عمومی ((خرید طناب دریایی «در کلیه بنادر تابعه در شمال و جنوب کشور»))

نام مناقصه‌گذار: شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس

پیرو آگهی مناقصه عمومی «**خرید طناب دریایی**»، بدین‌وسیله اعلام می‌دارد که مهلت تحویل پاکات مناقصه به شرکت خدمات دریایی بهدایت کشتی‌خلیج فارس، تا روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۳ تمدید گردید.

بر این اساس تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه، روز **دوشنبه** مورخ ۱۳۹۹/۰۹/۲۴ می‌باشد.

نشانی مناقصه‌گذار: تهران، خیابان ولیعصر، نرسیده به پارکوی، خیابان پاک ۶، طبقه دوم (آلای میزانی) تلفن: ۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲-۰۲۱-۶۶۳۰۹۹۵۲

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.