

وی با اشاره به اینکه کمبود اعتبار و نداشتن ردیف اعتبار ملی از دلایل اصلی طولانی شدن چهار خطه کردن محور سامن - بروجرد است، گفت: کل اعتبار سال ۹۶ بالغ بر ۳۰۰ میلیون تومان از محل اعتبارات رفیع نقاط حادثه خیز اعتبارات ۹۷ آن ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان بوده که ۱/۷ میلیارد تومان آن از محل اعتبارات ملی بوده است. نمایان داشت: برای این پروژه امسال ۱۲ میلیارد ریال اعتبار اضافه که ۷ میلیارد آن دولتی و مابقی استانی است. معاون هندسی و ساخت راه کل راه و شهرسازی استان با اظهار اینکه پیشرفت فیزیکی این محور ۸۲ درصد است، گفت: اگر تخصیص اعتبار بموقع داده شود و شرایط جوی اجازه دهد، عملیات اجرایی این پروژه تا خرداد ۱۴۰۰ به اتمام رسیده و کل محور زیر بار ترافیک قرار می گیرد. اما اگرها در خصوص تأمین اعتبار این محور در حالی است که استاندار همدان در جلسه عصر چهارشنبه هفته گذشته شورای برنامه ریزی و توسعه استان بر ضرورت اتمام عملیات چهار خطه کردن محور ملایر- سامن - بروجرد تا پایان امسال تأکید و در این زمینه از مدیر کل راه و شهرسازی استان سوال کرد و این اقدام را گرفت.

باشگاه خبرنگاران جوان

۴ - ۸۵۰۰۶۰۱  
www.al-vefagh.com  
الوفاء  
صحيفة إيران الدولية

[illegible]