چگونه فناوری، پرواز را در سال‌های آینده متفاوت می‌کند؟

میثم لطفی
خبرنگار

شرکت ایرباس که برای مدت طولانی در یک مکان نامعلوم مدل مفهومی هواپیمای جدید خود را مورد آزمایش قرار می‌داد، سرانجام آن را در سه طرح متفاوت معرفی کرد و توضیح داد این محصول که نسل آتی هواپیماهای مسافربری محسوب می‌شود و هیچ گونه آلایندگی از خود به‌جا نمی‌گذارد، بزرگ‌ترین فناوری پرنده در آسمان کره زمین خواهد بود. به‌گفته ایرباس، نخستین هواپیمای تجاری جهان که میزان انتشار گازها و آلاینده‌ها در آن صفر است با عرض حدود ۳ متر و جثه کوچک خود تا سال ۲۰۳۵ میلادی بزرگ‌ترین تحول را در عرصه هوانوردی ایجاد می‌کند.

مدل‌های مفهومی که ایرباس به‌تازگی از آنها رونمایی کرده است نشان دهنده رویکرد متفاوت این شرکت برای دستیابی به پرواز با انتشار صفر آلاینده‌ها است که گام جدید در به‌کارگیری فناوری‌های هوشمند و پیکربندی ایرودینامیک به‌منظور حذف کربن از صنعت هوانوردی جهانی را نشان می‌دهد ولی در این هواپیماهای متفاوت از چه فناوری‌هایی استفاده شده است؟

■ این هواپیماهای سبزتر

در بین سه محصول جدیدی که ایرباس معرفی کرده است مدل کوچک‌تر با عرض ۳ متر بسیار مورد توجه قرار گرفته است که بدنه سه‌گوش آن در اصطلاح با بال‌های تلفیقی یا «بلندد-وینگ» ظاهر کاملاً متفاوت با هواپیماهای امروزی دارد و برای آن سیستم‌های هوشمند با قابلیت کنترل از راه دور در نظر گرفته شده است که البته هم اکنون در مرحله آزمایشی به سر می‌برد. این هواپیمای کوچک «ماوریک» نامگذاری شده است و شرکت ایرباس پیش‌بینی می‌کند در آینده مدل بزرگ‌تر آن به‌صورت تجاری برای جابه‌جایی مسافران در خطوط بین‌المللی هوایی مورد استفاده قرار گیرد.

مدل‌های کنونی هواپیما به‌گونه‌ای ساخته می‌شوند که سنگین‌ترین قطعه در آنها را بال‌ها تشکیل می‌دهند و همین مسأله وزن هواپیما و در نتیجه میزان مصرف سوخت را بیشتر می‌کند. ولی طراحی «ماوریک» به گونه‌ای است که کل ساختار بدنه به بلند شدن هواپیما کمک می‌کند و بنابراین هواپیما با وزن کمتر و حجم داخلی مناسب برای حمل مسافر و بار به کار گرفته می‌شود. البته این مسأله همه ماجرا نیست، زیرا فناوری‌های هوشمندی که در این هواپیمای کوچک و کاربردی به کار رفته‌اند آن را به هوشمندترین هواپیمای جهان تبدیل کرده است. شرکت ایرباس پیش‌بینی می‌کند که طی سه دهه آینده به کمک این هواپیمای هوشمند میزان انتشار آلاینده‌ها در آسمان را تا ۵۰ درصد کاهش دهد.

در کنار این اتفاق گروهی از دانشمندان هلندی نیز در دانشگاه دلفت، طرح مشابهی را با نام «فلایینگ وی» یا همان «وی پرنده» پیش می‌برند که بر اساس آن هواپیمای جدید به شکل حرف V در زبان انگلیسی ساخته می‌شود و قرار است که مدل نهایی آن به‌عنوان یک هواپیمای دوربرد نسبت به پیشرفته‌ترین هواپیماهای امروزی ۲۰ درصد کارآمدتر و کم مصرف‌تر باشد.

گفتنی است بدنه این هواپیما به‌صورت نامتعارف و متفاوت با مدل‌های کنونی طراحی شده است و سر هواپیما شبیه به نیزه است. دو بال این هواپیما به گونه‌ای طراحی شده‌اند که مسافران در بال‌ها مستقر می‌شوند و ضمن اینکه ظرفیت هواپیما نسبت به مدل‌های کنونی بیشتر شده است، میزان مصرف سوخت در آن کاهش می‌یابد. ایده اصلی ساخت این هواپیما متعلق به طرح پایان نامه یک دانشجوی کارشناسی ارشد بود و هم اکنون شرکت هواپیمایی KLM هلند با همکاری شرکت هواپیماسازی ایرباس سرمایه گذاری‌های گسترده‌ای را برای ساخت آن انجام دادند که البته چندی پیش نمونه اولیه و کوچک این هواپیما با موتور الکتریکی به‌صورت آزمایشی از یک پایگاه هوایی در آلمان پرواز کرد.

در کنار این موارد بوئینگ به‌عنوان یکی دیگر از غول‌های تولیدکننده هواپیما طرح متفاوتی را با نام TTBW پیش می‌برد که ظاهر

غیرعادی دارد و بال‌های بلندتر و نازک‌تر آن با یک پایه مقاوم به قسمت پایین بدنه متصل شده است و قابلیت تاشدگی بال‌ها به هواپیما کمک می‌کند در باندهای کوچک هم فرود بیاید.

بوئینگ ادعا می‌کند که این طرح جدید نسبت به هواپیماهای کنونی تا ۱۰ درصد کمتر انرژی مصرف می‌کند و فناوری هوشمند داخلی احتمال بروز خطر برای این هواپیما را به صفر می‌رساند. این موارد نشان می‌دهد شرکت‌های فعال در صنعت جهانی هوانوردی سرمایه گذاری‌های گسترده را انجام داده‌اند تا طی چند سال آینده هواپیماهای تجاری با آنچه که امروز مشاهده می‌کنیم کاملاً متفاوت باشند و حجم آلایندگی آنها به میزان قابل ملاحظه کاهش یابد.

■ هوشمندهای پرنده

حسگرهای هوشمند برای تغییر روش‌های تعمیر و نگهداری هواپیما از جمله فناوری‌هایی است که شرکت‌های بزرگ سعی می‌کنند آن را در نسل آتی محصولات خود مورد استفاده قرار دهند. از آنجایی که هزینه‌های سنگین تعمیر و نگهداری شرکت‌های هوایی را مجاب به افزایش نظارت بر عملکرد ناوگان هوایی کرده است، شرکت استرلاین در حال ساخت حسگرهایی است که برای تمام اجزای هواپیما از موتورها گرفته تا صندلی مسافران مورد استفاده قرار می‌گیرد و تمام داده‌های مورد نیاز را به‌صورت لحظه به لحظه به سیستم مرکزی منتقل می‌کند. این حسگرها به‌گونه‌ای ساخته شده‌اند که نصب آنها در سیستم داخلی موتور با دمای بسیار بالا هم مشکلی را برای آنها ایجاد نمی‌کند و برای آنها معماری جدید سیستم کنترل دیجیتال با اختیار کامل (FADEC) در نظر گرفته شده است تا تمام قطعات به کار رفته در هواپیما عمر طولانی‌تر و خطای کمتر داشته باشند.

زمانی که حسگرها در بخش‌های مورد نظر نصب می‌شوند، می‌توان از آنها برای کنترل و نظارت هرچه دقیق‌تر بر هواپیما استفاده کرد و برای یکپارچه‌سازی داده‌های جمع‌آوری شده و مدیریت بهتر آنها، در نسل آتی هواپیماها از اینترنت اشیا (IoT) مورد استفاده قرار می‌گیرد که از طریق نسل پنجم شبکه‌های مخابراتی و ارتباطی موسوم به 5G کار می‌کنند. خدمات پردازش ابری نیز به‌منظور ایجاد بستر مشترک برای مدیریت و ادغام داده‌ها از چند منبع نظیر خلبان، حسگرهای هوشمند، سیستم‌های پشتیبان و... به کار می‌روند و داده‌ها بسرعت برای استفاده در بخش‌های مختلف پردازش می‌شوند و پلتفرم‌های پردازش ابری به‌صورت جامع مدیریت این بخش را برعهده دارد.

اما طی چند سال آینده ترمینال‌های فرودگاه نیز مفهوم اصلی شهرهای هوشمند را در اختیار می‌گیرند تا بر این اساس روش‌های بهینه شده برای جمع‌آوری داده به منظور استخراج اطلاعات در لحظه و ارائه سرویس بهتر به مسافران مورد استفاده قرار گیرد. این سیستم‌های هوشمند بر تمام بخش‌های فرودگاه نظارت دارند و به‌عنوان مثال شرکت «ویرجین آتلانتیک» هم اکنون برچسب‌های هوشمند به فناوری آراف‌آی‌دی را روی چمدان هر یک از مسافران نصب می‌کند و سپس از طریق ابزارهای هوشمند اینترنت اشیا، بار مسافران را زیر نظر می‌گیرد و سیستم مذکور باعث شده است میزان تأخیر در انتقال بار به هواپیما طی سال گذشته ۲۰ درصد کاهش یابد و به‌طور میانگین ساعت کاری روزانه کارمندان فرودگاه حدود دو ساعت کمتر شود. این شرکت هواپیمایی امریکایی ادعا می‌کند که سیستم مذکور باعث شده است در سال ۲۰۲۰ میلادی چمدان و وسایل هیچ یک از مسافران آن مفقود نشود. باید توجه داشت راهکارهای هوشمند هوانوردی که شرکت‌های بزرگ در حال به کارگیری آنها هستند به‌طور کلی خطرات یا خطاهای پیش آمده حین پرواز را کاهش می‌دهند و پلتفرم‌های هوشمند که هواپیما را دقیق‌تر به برج مراقبت متصل می‌کنند، احتمال بروز هرگونه مشکل در پرواز را طی چند سال آینده به صفر می‌رسانند.

براساس آخرین گزارش‌های موجود پیش‌بینی می‌شود ارزش بازار جهانی فناوری اینترنت اشیا در صنعت هوانوردی تا سال ۲۰۲۵ میلادی به بیش از ۲۵،۱۳ میلیارد دلار برسد و طی چهار سال آینده میزان سرمایه‌گذاری صنعت هوانوردی جهان در عرصه فناوری میانگین رشد سالانه ۱۶،۳۴ درصدی را تجربه کند تا پرواز در آینده متفاوت با آنچه که امروز تجربه کردیم صورت گیرد.

خبر

حذف صدها حساب مسروقه در اینستاگرام

اینستاگرام صدها حساب مرتبط با یک گروه هکری که با استفاده از تاکتیک‌های خاص به سرقت و فروش مجدد آنها اقدام کرده بودند را غیرفعال کرد.

به‌گزارش ایسنا، اعضای گروه هکری OGUsers از فیس‌بوک شرکت مادر اینستاگرام نامه‌های هشدار دریافت کرده‌اند که با هماهنگی مقامات قانونی بوده است.

این گروه بخصوص دنبال به دست آوردن نام های کاربری خاص کمتر از پنج حرف مانند @h4ck بوده‌اند که برای فروش مجدد در بازار ثانویه اکانت های اینستاگرام ارزشمند خواهند بود. فیس‌بوک برآورد کرده که گروه OGUsers که از سال ۲۰۱۷ مشغول فعالیت است، عامل چنین مبادلاتی به ارزش میلیون‌ها دلار است. این اکانت‌ها هر یک می‌تواند هزاران یا ده‌ها هزار دلار قیمت داشته باشد. برای نخستین بار است که اینستاگرام درباره مقابله با فروش مجدد و هک اکانت‌های اینستاگرام علناً صحبت کرده است. تیم امنیتی این شرکت نگران است که گروه OGUsers و گروه‌های نظیر آن فعال تر شده و از تاکتیک‌های تهدیدآمیز برای به‌دست آوردن آنچه که می‌خواهند، استفاده می‌کنند. فیس‌بوک با افشای این پروسه هک امیدوار است تمایل برای خرید این اکانت‌ها کمتر شود. چنین اکانت‌هایی معمولاً از طریق حملات فیشینگ به دست می‌آیند که در آنها هکرها ایمیل‌هایی را ارسال می‌کنند که مدعی هستند از طرف اینستاگرام ارسال شده‌اند و کلمه عبور یا تعویض سیم‌کارت را می‌خواهند تا بتوانند شماره تلفن فرد را به‌دست آورده و کنترل حسابشان را به‌دست بگیرند. اما اخیراً فیس‌بوک شاهد آزارهای آنلاین و آفلاین و همچنان اخاذی برای به‌دست آوردن اکانت‌های ارزشمند بوده است.

با تجاری شدن اکانت‌های اینستاگرام، آنهایی که فالوئرهای بالایی دارند، علامت تیک آبی گرفته‌اند یا نام کاربری محبوبی دارند بیشتر در معرض هک و فروش مجدد قرار گرفته‌اند. این شیوه برخلاف شرایط استفاده از سرویس اینستاگرام است اما ردگیری آن برای این شرکت دشوار است.

بر اساس گزارش بلومبرگ، اینستاگرام تلاش می‌کند اکانت‌های هک شده را به صاحب اصلی‌شان برگرداند اما از آنجا که هکرها ادعاهای متقاعد کننده‌ای درباره اکانت‌هایی که ندارند، مطرح می‌کنند، تشخیص صاحب واقعی اکانت دشوار است. این شرکت برای حمایت از اکانت‌هایی که بیشترین آسیب‌پذیری را دارند، برنامه «فیس‌بوک پروتکت» را به آنها عرضه می‌کند که تاکنون فقط برای مقامات دولتی قابل دسترس بود. این برنامه از کاربران می‌خواهد امنیت کلمه عبور قویتری داشته باشند و تهدیدات را رصد می‌کند.

گوگل به دنبال ضد ردیابی کردن اندروید

گوگل در حال کار روی ویژگی ضد ردیابی برای اندرویدی‌ها است. اپل مدتی پیش اعلام کرده است که به روزرسانی جدید را طراحی کرده که شامل ابزار شفافیت رهگیری برنامه است و به کاربران امکان می‌دهد حریم خصوصی خود را بهتر کنترل کنند. اکنون خبر رسیده است که گوگل در حال کار روی مورد مشابهی است. به گزارش انتخاب هدف از این برنامه جدید، جلوگیری از ردیابی برنامه‌های مختلف در دستگاه‌های اندرویدی است، اما ویژگی مذکور، هنوز در مراحل اولیه است. سخنگوی گوگل در این خصوص گفته که این شرکت همیشه به دنبال راه‌هایی برای همکاری با توسعه‌دهندگان است تا ضمن حفظ امکان استفاده از اکوسیستم برنامه‌ای با پشتیبانی تبلیغات سالم، حریم خصوصی را افزایش دهند. با این حال، منابع ناشناس فاش کردند برنامه جدید، درواقع می‌خواهد تعادل بین مصرف‌کنندگان آگاه به حریم خصوصی و نیازهای مالی توسعه‌دهندگان و تبلیغ‌کنندگان را پیدا کند. گوگل یکی از ثروتمندترین شرکت‌های تبلیغات دیجیتال است که سالانه بیش از ۱۰۰ میلیارد دلار درآمد کسب می‌کند.

آگهی مناقصه عمومی

صنایع / شرکت پارسیان‌سازه در نظر دارد نسبت به واگذاری کار، به‌شرح ذیل اقدام نماید.

1. انجام عملیات تست RT مخازن تحت فشار به میزان ۲۵۰۰متر مطابق اسناد مناقصه به‌شماره: PSI-99-S-869
2. شرکت‌هایی که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط و گواهی‌نامه معتبر سمتا می‌باشند، می‌توانند ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و استعلام به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.

آدرس: اصفهان – زرین شهر – کیلومتر ۷ جاده مبارکه – پارسیان سازه – معاونت بازرگانی

تلفن: ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۵۸ تلفکس: ۰۳۱۵۲۳۲۲۳۲۸

آگهی مفقودی

برگه فروش کمپانی خودرو سواری پژو پارس به شماره شاسی NAAN41DC6BE003152 و شماره موتور ۱۲۶۹۰۰۰۵۶۹۰ و شماره انتظامی ایران ۶۶-۳۴۷ و ۱۵ به نام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است.

آگهی مفقودی

برگه فروش کمپانی خودرو سواری سمند LX به شماره شاسی NAACA1CB3AF228034 و شماره موتور ۱۲۴۸۹۱۶۴۱۱۱۹ و شماره انتظامی ایران ۲۲-۳۵۲ ن ۵۶ به نام بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران مفقود گردیده و فاقد اعتبار قانونی است.

آگهی مزایده

سایپا

جهت مشاهده مزایده انواع خودرو و اقلام ضایعاتی شرکت امداد خودرو سایپا به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

(تاریخ برگزاری ۱۳۹۹/۱۱/۱۹ لغایت ۱۳۹۹/۱۱/۲۱)

آگهی به‌کارگیری خودروی استیجاری به‌همراه راننده

بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران در نظر دارد جهت رفع نیاز امور نقلیه بنیاد استان نسبت به به‌کارگیری دو دستگاه خودروی استیجاری به‌همراه راننده به‌شرح جدول ذیل اقدام نماید.

از علاقه‌مندان واجد شرایط دعوت می‌گردد با در دست داشتن مدارک مالکیت خودرو به بنیاد مسکن استان تهران واقع در خیابان ستارخان، خیابان نیایش، پلاک ۳۳، طبقه همکف، واحد امور نقلیه مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۶۶۵۵۳۶۵۶ تماس حاصل نمایید.

شرایط عمومی خودروی استیجاری

نوع خودرو	کارکرد خودرو	حجم موتور	سن راننده	ایربگ	توضیحات
سمند (پایه گازسوز)	کمتر از صدهزار کیلومتر	۱۵۵۰CC	حدوداً ۴۵ساله	الزاماً داشته باشد	پایه گازسوز

روابط عمومی
بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان تهران

آگهی مناقصه عمومی

بانک ملت
bank mellat

شماره ۹۹/۱۷۳

الف) **مناقصه‌گزار:** بانک ملت

ب) **موضوع مناقصه:** خدمات راهبری و پشتیبانی سرویس‌های زیرساختی Active Patch Management, Directory و سرویس‌های وابسته

ج) **تضامین لازم برای شرکت در مناقصه:** ضمانت‌نامه بدون قید و شرط شرکت در مناقصه بانکی (غیر از بانک ملت) به‌مبلغ ۱۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به‌شماره ۲۰۲۴۰۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۳۹۹۱۷۵۰۰۱۰۱۷۳۱۷۲ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د) **مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه:** معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ با شناسه واریز ۱۳۹۹۱۷۵۰۰۱۰۱۷۳۲۸۱ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

ه) **محل دریافت اسناد مناقصه:** تهران – خیابان طالقانی – مقابل ساختمان وزارت نفت– ساختمان شماره ۳۸۰ – طبقه ششم – اداره معاملات و قراردادها

جدول زمانی انجام مناقصه

آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۸:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۱۹
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۷
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۹:۴۵ مورخ ۱۳۹۹/۱۱/۲۸

اداره کل تدارکات– اداره معاملات و قراردادها

IRAN DAILY
www.newspaper.iran-daily.com
021-88500601-4

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول

شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی عملیات مربوط به واحد سیستم سرمایش (امور خدماتی) کلیه اتوبوس‌ها و خودروهای خود را از طریق مناقصه به اشخاص حقوقی و تعمیرگاهی حائز صلاحیت (دارای اساسنامه مرتبط و رزومه کاری مفید در زمینه فنی، تعمیر و نگهداری) و برای اشخاص حقیقی (دارای رزومه کاری مفید درزمینه‌های فوق به‌همراه جواز کسب) واگذار نماید. بنابراین از متقاضیانی که دارای مجوزهای قانونی در زمینه فوق، گواهی بهداشت ایمنی، تأییدیه اداره کار و تعاون هستند دعوت می‌شود برای خرید اسناد مناقصه از تاریخ ۹۹/۱۱/۱۹ به امور قراردادهای این شرکت واقع در خیابان کاوه، پشت ترمینال باب‌الدشت مراجعه و فرم‌های مربوطه را دریافت و پیشنهادهای خود را حداکثر تا پایان وقت اداری سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۸ تحویل واحد حراست نمایند.

- توانمندی شرکت‌کنندگان درصورت نیاز، قبل از بازگشایی پاکت (ج) انجام می‌گیرد.
- کلیه شرایط در اسناد مناقصه درج گردیده است.
- **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** ۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (واریز به‌حساب بانکی اعلام شده در فرم شرایط یا ضمانت‌نامه معتبر بانکی)
- هزینه درج آگهی در روزنامه و کلیه کسورات قانونی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- در ارائه پیشنهاد قیمت، مالیات بر ارزش افزوده محاسبه نگردد.
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** چهارشنبه ۹۹/۱۱/۲۹

روابط عمومی شرکت واحد اتوبوسرانی اصفهان و حومه

آگهی مناقصه عمومی
نوبت اول
شماره ۴-۱۱

شرکت عمران شهر جدید پرند، به‌آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران – ساوه، فاز چهار، روبه‌روی درمانگاه سلام در نظر دارد اجرای پروژه تکمیل اولویت اول شبکه معابر شهرک صنعتی فاز یک شهر جدید پرند را، در قبال ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد تهاتر اراضی در شهر جدید پرند، حسب مشخصات ذیل، به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ راه و ترابری و ظرفیت آزاد، براساس بخش‌نامه سال ۹۹ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور می‌باشد، بمشماره سیستمی ۲۰۹۹۰۰۵۷۷۰۰۰۰۵۷، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران، بازگشایی پاکت‌ها، اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم‌عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

جمع کل برآورد: ۲۰۱ / ۸۴۴ / ۶۰۸ / ۶۳ ریال (بر اساس فهرست بهای راه و ترابری سال ۹۹)

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)

نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۸۸۴ / ۱۷۶ / ۹۷۲ / ۵ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۹۴/۰۹/۲۴ ه‍ – مورخ ۵۰۹۵۹/ت/۱۳۳۴۰۲ هیات محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه–مزایده مورخ ۹۹/۱۱/۱۹ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۹۹/۱۱/۲۰ می‌باشد.

ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۱/۲۹ تا روز یکشنبه مورخ ۹۹/۱۲/۰۶ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین‌مهلت ثبت‌اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۰۴ می‌باشد.

ت) آخرین‌مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) بصورت تاک و مهرشده، تا ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۱۲/۱۲ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکت ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)

ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۹۹/۱۲/۱۸ ساعت ۱۲ ظهر (اتاق جلسات)

درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱-۵۶۷۹۰۰۰-۰۲۱ با داخلی ۲۳۱ بابت اسناد و داخلی ۲۳۸ بابت مسائل فنی با آقای مهندس قاسمی تماس حاصل نمایند.

توجه مهم: امضای الکترونیکی اسناد پیشنهاد پاکت‌های (ب) و (ج) الزامی می‌باشد.

شرکت عمران شهر جدید پرند

فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان

جهت انجام عملیات خاکبرداری، آرماتوربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی فونداسیون و احداث ساختمان‌های صنعتی و نیمه صنعتی کارخانه احیا مگا مدول مجتمع جهان فولاد سیرجان

شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در نظر دارد نسبت به **انجام عملیات خاکبرداری، آرماتوربندی، قالب‌بندی و بتن‌ریزی فونداسیون و احداث ساختمان‌های صنعتی و نیمه صنعتی کارخانه احیا مگا مدول** خود اقدام نماید؛ لذا از کلیه شرکت‌های واجد صلاحیت دارای گرید یک ابنیه دعوت به‌عمل می‌آورد تا ظرف مدت حداکثر هفت روز از تاریخ چاپ این آگهی، تمایل خود را به‌صورت مکتوب همراه با تصویر اسناد و مدارک ذیل به آدرس ایمیل SJS.TENDER1400@gmail.com ارسال نمایند.

اسناد و مدارک:

1. درخواست رسمی با ذکر شماره و موضوع مناقصه (اعلام آدرس ایمیل، شماره تماس ثابت و همراه الزامی است.)
2. اساسنامه و مدارک ثبتی (شماره ثبت، کد اقتصادی و شناسه ملی، گواهی ثبت، گواهی آخرین تغییرات و...)
3. رزومه، سوابق اجرا و نمونه قراردادها و توافق‌نامه‌های انجام شده مرتبط با موضوع مناقصه (قرارداد و رزومه ارسالی باید مربوط به سال ۹۴ تاکنون و مرتبط با موضوع مناقصه باشد.)
4. مدارک و مستندات توان مالی و لیست ماشین‌آلات در اختیار با اسناد و مدارک مثبته
5. گواهی اعلام رضایت کارفرمایان قبلی در خصوص خدمات مذکور در موضوع مناقصه

شرایط:

1. ارائه اسناد و مستندات مذکور هیچ‌گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمی‌کند.
2. شرکت مجتمع جهان فولاد سیرجان در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.
3. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۹۱۳۹۹۶۴۸۷۷ تماس حاصل نمایید. (پاسخگویی در ساعات اداری)
4. هزینه چاپ آگهی، بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

واحد خرید خدمات مجتمع جهان فولاد سیرجان