

چالش‌های صندوق توسعه ملی



۵ محمد امیرزاده، عضو هیأت نمایندگان اتاق گفت: صندوق توسعه ملی برای پشتیبانی بخش خصوصی و توسعه صنعتی و اقتصادی کشور در نظر گرفته شده اما در اساسنامه این صندوق، چالش‌هایی وجود دارد که خود مانعی بر این توسعه است. او ادامه داد: گفته می‌شود وام صندوق با ارزی است و یا ریالی؛ این در حالی است که خیلی صنایع هستند که بخش قابل توجهی از آنها داخلی است و بخشی از آنها هم وارداتی است، بنابراین این ترکیب باید اصلاح شود.

■ مدعی کشور دیگری نشود

عضو هیأت نمایندگان اتاق ایران افزود: به بخش خدمات فنی و مهندسی ۳۰۰ میلیون دلار از ۵ سال پیش اختصاص داده شده است اما چون فضای بین‌المللی برای آمادگی کار مستقیم توسط ایرانی‌ها چندان فراهم نیست، فرصت استفاده از آن پیش

فاصله دولتی‌ها و خصوصی‌ها بیشتر شده است



۷ ابوالحسن خلیلی، رئیس هیأت مدیره اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان روغن نباتی گفت: در برهه‌ای از زمان هستیم که هم تحریم‌های ظالمانه را داریم و هم امید داریم اتفاق مثبتی در مذاکرات بیفتد. شاید تصمیم‌گیری‌ها در مرحله گذار خیلی سخت‌تر صورت گیرد.

او درباره چالش‌ها و فراز و فرودهای تأمین کالاها ی اساسی در دوران جنگ اقتصادی، گفت: اتفاق اول این بود که فاصله بخش دولت و بخش خصوصی در این سه سال بیشتر شد. ارز ۴۲۰۰ تومانی با همه مشکلاتی که در تأمین برای دولت داشت و کارهایی که در اجرا برای بخش خصوصی به بار آورد، سبب پررنگ‌تر شدن نقش شرکت‌های دولتی و کمتر شدن نقش شرکت‌های خصوصی شد.

خلیلی تصریح کرد: شرکت پشتیبانی امور دام تا قبل از ارز ۴۲۰۰ تومانی، کمتر از ۲ درصد از تأمین نهاده‌های کشور را برعهده داشت اما امروز این میزان به بالای ۲۵ درصد رسیده است. شرکت بازرگانی دولتی امروز بیش از ۵۰ درصد نیاز روغن خام کشور را باید تأمین کند و بخش خصوصی که تا قبل از ارز ۴۲۰۰ تومانی، صددرصد عملیات را انجام می‌داد، امروز باید ببیند که شرکت بازرگانی دولتی آیا حواله

اقتصاد سلامت، منفک از اقتصاد



۹ نجفی عرب، رئیس هیأت مدیره فدراسیون اقتصاد سلامت به مداخله دولت در حوزه اقتصاد سلامت پرداخت و گفت: حوزه اقتصاد سلامت هم مثل همه کالاها یک کار اقتصادی است و دارای جایگاه‌های طراحی شده در نظام اداری کشور است؛ مانند وزارت صمت و وزارت اقتصاد. اما شاهد نقش آفرینی وزارت بهداشت در این زمینه هستیم.

■ رشد کند در اقتصاد سلامت

او افزود: طبیعاً کسی که مسئولیت کیفیت را برعهده دارد، نمی‌تواند مسئول کمیت باشد و پاسخگویی کمیت ارتباطی با او ندارد. متأسفانه اقتصاد سلامت را به صورت یک جزیره کاملاً منفک از بخش‌های دیگر اقتصاد، در یک وزارتخانه‌ای قرار داده‌ایم که اساساً نه تخصص این کار را دارد و نه مأموریت و مسئولیت آن را. رئیس هیأت مدیره فدراسیون وزارت بهداشت در این زمینه هشتم.

او افزود: طبیعاً کسی که مسئولیت کیفیت را برعهده دارد، نمی‌تواند مسئول کمیت باشد و پاسخگویی کمیت ارتباطی با او ندارد. متأسفانه اقتصاد سلامت را به صورت یک جزیره کاملاً منفک از بخش‌های دیگر اقتصاد، در یک وزارتخانه‌ای قرار داده‌ایم که اساساً نه تخصص این کار را دارد و نه مأموریت و مسئولیت آن را. رئیس هیأت مدیره فدراسیون وزارت بهداشت در این زمینه هشتم.

■ قوانین دست‌وپاگیر برای دانش‌بنیان‌ها

رئیس هیأت مدیره انجمن شرکت‌های دانش‌بنیان با اشاره به قوانین دست‌وپاگیری که در راه‌اندازی شرکت‌های دانش‌بنیان وجود دارد، گفت: در حمایت‌هایی که انجام می‌شود، تمام ریسک و تضمین و تعهد برعهده شرکت‌های دانش‌بنیان و استارت‌آپ‌ها است؛ یعنی یک عضو هیأت علمی باید خانه و

تشدید مهاجرت متخصص‌ها

۱۳ مصطفی نقی پورفر، دبیر انجمن فناوری‌های مالی نوین با اشاره به تشدید اقدام به مهاجرت از سوی نیروهای متخصص، گفت: با توجه به وضعیت سخت کسب‌وکارهای دانش‌بنیان، مهاجرت از قشر نخبه دانشجو برای ادامه تحصیل، به مهاجرت قشر متخصص و کارآفرین و حتی تیم‌های جوان استارت‌آپی تبدیل شده است. او افزود: با وجود اینکه رتبه ایران در تربیت فارغ‌التحصیلان مهندسی در دنیا بین ۵ تا ۳ و بسیار عالی است، اما رتبه‌مان در زمینه سهولت کسب‌وکار بهتر از ۱۲۰ نیست و رتبه کشورمان در

قیمت دارو بر اساس مناقصه تعیین شود



۶ ناصر ریاحی، رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو در نشست با رئیس جمهوری گفت: به دلیل اینکه خیلی از کشورها مثل ما دچار مشکل در تزریق عمومی واکسن شدند یعنی زیرساخت‌های این کار در آنها آماده نبود و عقب افتادند، مجبور شدند سفارش‌های شان را به تاریخ‌های جدیدتر تمدید کنند. به همین دلیل یک مقداری واکسن در بازارهای جهانی موجود است. ما با دو شرکت تفاهنامه منعقد کرده‌ایم که قرار شده برای مان به میزان ۶ میلیون دوز واکسن نگه دارند.

■ شرکت‌های تولیدی و وارداتی بی انگیزه شدند

اوبه مشکلاتی در تأمین ارز واردات دارو اشاره کرد و افزود: این مشکلات سبب شده است که ذخیره دارویی کشور کاهش پیدا کند. همچنین این امر باعث بی‌انگیزه شدن شرکت‌های تولیدی و وارداتی محصولات دارویی شده است. رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو گفت: اواخر اسفند ماه

از ظرفیت انبوه‌سازان استفاده نشد



۸ اکبر میرشفیعی، عضو هیأت مدیره انجمن صنفی کارفرمای انبوه‌سازان مسکن و ساختمان استان تهران گفت: امکان استفاده از ظرفیت انبوه‌سازان برای احیای بافت‌های فرسوده و همچنین پیشبرد طرح اقدام ملی مسکن وجود داشت اما در عمل بهره‌برداری مفید از آنها صورت نگرفته است. او افزود: در کشور حدود ۲۰ شهر آقماری داریم که وظیفه آنها انبوه‌سازی است ولی در شهرهای جدید دولت به جای انبوه‌سازان حضور دارد؛ در حالی که خود انبوه‌سازها می‌توانند ورود کنند و شروع به ساخت‌وساز و شهرک‌سازی کنند. عضو هیأت مدیره انجمن صنفی کارفرمای انبوه‌سازان مسکن و ساختمان استان تهران خاطرنشان کرد: امروز برای تخصیص زمین به انبوه‌سازها هیچ تخفیف یا ملاحظه‌ای در نظر گرفته نمی‌شود. هزینه‌های پروانه‌ای که انبوه‌ساز باید بپردازد برابر با هزینه‌ای است که از سازنده یک ساختمان ۵ طبقه می‌گیرند و حتی گاهی بیشتر هم هست چون می‌گویند شما بیشتر توان پرداخت دارید.

■ از انبوه‌سازان حمایت کنید

او تصریح کرد: در زمینه خدمات زیربنایی وقتی شروع به ساخت یک شهرک می‌کنیم، دستگاه‌های ذیربط هیچ‌گونه تخفیفی نمی‌دهند و چه بسا هزینه ایجاد شبکه‌های اصلی را هم از انبوه‌ساز می‌خواهند. هزینه‌های

رشد ۱۰ درصدی تولید صنایع پلیمر



۱۰ سعید ترکمان، ریاست هیأت مدیره انجمن ملی صنایع پلیمر ایران گفت: صنعت پلیمر ایران با توجه به اشتغال ۷۵۰ هزار نفری و ارزش افزوده ۱۰۶ میلیارد دلاری، در رتبه پنجم ارزش‌آوری بین گروه‌های کالایی مختلف قرار دارد.

■ رکورد در صادرات صنایع پلیمر

او ادامه داد: صنایع پلیمر در سال ۱۳۹۹ مانند همه عرصه‌های دیگر به دلیل اوج فشار تحریمی، افزایش بهای ارز، شیوع کرونا و انسداد مقطعی مرزها تحت فشاری مضاعف قرار گرفت.

ترکمان با اشاره به رشد ۱۰ درصدی تولید و افزایش ۱۳ درصدی حجم صادرات صنایع پلیمری ایران در سال ۹۹، تصریح کرد: تمامی این توفیق‌ها با به کارگیری ۵ میلیون تن از ۲۰

احتمال بر خورد با شکاف فناوریانه



۱۲ رضا کلانتری‌نژاد، مدیرعامل کارخانه نوآوری هم‌آوا گفت: توجهی که در چند سال اخیر در کلبت کشور به موضوع نوآوری صورت گرفته، ستودنی است اما تمایل عجیب به مهاجرت و انگیزه بی‌نهایت برای بیرون رفتن از این مدار به این معناست که در حال از دست دادن توان کسانی هستیم که می‌توانند مسائل مان را حل کنند.

او ادامه داد: اگر این وضعیت ادامه پیدا کند و نتوانیم فرایند را معکوس کنیم، احتمالاً نمی‌توانیم چالش‌های پیش روی کشور را حل کنیم و آن موقع احتمال اینکه پشت یک شکاف فناوریانه با شکاف توسعه‌ای بمانیم، وجود خواهد داشت.

■ منابع عمومی در دسترس نیست

کلانتری‌نژاد تصریح کرد: بُن مایه اصلی مراکز نوآوری از مراکز دانشگاهی و تحقیقاتی



هر روز ناامیدکننده و سخت‌تر از قبل می‌شود. نقی پورفر از رئیس جمهوری خواست: در همین مدت‌اندک باقی‌مانده تا پایان دولت دوازدهم، فهرست بلند بالایی از مجوزهای مختلف که مخل کسب‌وکار هستند در مرکز ملی مطالعات، پایش و بهبود محیط کسب‌وکار وزارت اقتصاد مورد بررسی و بازنگری قرار گیرد. دبیر انجمن فناوری‌های مالی نوین مطرح کرد: پیشنهاد ما درباره حوزه فناوری‌های نوین مالی این است که شرکت‌های مرتبط با بانک مرکزی که اصلاً آمادگی برخورد با این فناوری‌های نوین مالی را ندارند از این موضوع معاف شوند.

ارائه بسته پیشنهادی وزارت صمت بر ای تحقق شعار سال در سه محور

وزیر صمت از ارائه بسته پیشنهادی وزارت صمت برای تحقق اهداف سال تولید؛ پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها در سه محور و بخش مهم خبر داد. علیرضا رزم حسینی در جلسه هم‌اندیشی و ارائه بسته پیشنهادی وزارت صمت برای پشتیبانی‌ها و مانع زدایی‌ها از بخش تولید، اظهار داشت: این بسته پیشنهادی با نظرات بخش خصوصی، فعالان اقتصادی و نمایندگان مجلس تا پایان ماه رمضان اعلام خواهد شد. رزم حسینی با اشاره به استفاده از نظرات بخش خصوصی در تدوین بسته پیشنهادی وزارت صنعت، معدن و تجارت ادامه داد: در این راستا از بیش از ۹۰۰ فعال اقتصادی به‌صورت مجازی برای تدوین بسته، نظرسنجی به عمل آمد. وی با بیان اینکه این بسته در سه محور تدوین می‌شود که محورهای آن مختص تحریم نیست و در شرایط غیر تحریمی نیز تداوم دارد، گفت: اولین محور مربوط به خود وزارتخانه است و کارهایی که این وزارتخانه می‌تواند در جهت پشتیبانی و مانع زدایی از تولید انجام دهد. وزیر صمت محور دوم بسته پیشنهادی را مربوط به دولت، وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های مرتبط اجرایی دانست و بیان کرد: این محور در ستاد اقتصادی دولت مصوب می‌شود و مستقیم به دولت ارسال خواهد شد. وزیر صمت بسته سوم را مربوط به قوانین مزاحم و مازاد و مخل تولید دانست که آماده شده است و در این راستا، گفت: بخشی از این قوانین در قالب بسته‌ای در روز رأی‌گیری به مجلس ارائه شد، بخشی دیگر از قبل احصا و تدوین شده بود که این بسته را پس از نظرسنجی با بخش خصوصی به کمیسیون‌های مجلس می‌دهیم. /وزارت صمت

هدفگذاری ایران و ترکیه برای تجارت ۳۰ میلیارد دلاری

رئیس دفتر رئیس جمهوری گفت: در کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه، دوباره به هدفگذاری سالانه ۳۰ میلیارد دلاری مبادلات تجاری بین دو کشور تأکید کردیم. محمود واعظی در حاشیه بیست و هشتمین کمیسیون مشترک اقتصادی ایران و ترکیه اظهار داشت: باید به شرکت‌های علاقه‌مند به سرمایه‌گذاری در ایران با ترکیه توجه کنیم، چون علاوه بر روابط تجاری و صنعتی، سرمایه‌گذاری‌ها باعث پایداری روابط دو کشور می‌شود. وی در پاسخ به سؤالی درباره سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در دو کشور، گفت: همواره تأکید می‌کنیم تجارت و روابط اقتصادی در بخش خصوصی محور اصلی باشد و دولت نیز حامی بخش خصوصی است، اگر مشکلی به وجود آید از طریق دیپلماتیک حل می‌کنیم. رئیس دفتر رئیس جمهوری درباره افزایش حجم تجاری دو کشور در سال جاری نیز افزود: حجم تجاری دو کشور مانند دوسه ماه گذشته که افزایشی بود همچنان تا پایان سال روند افزایشی خواهد داشت. واعظی افزود: افزایش حجم روابط تجاری ایران و ترکیه در ۲ ماه گذشته نشان می‌دهد صنعتگران و تجار ایران و ترکیه برای دور زدن کرونا و اثر بی‌اثر شدن تحریم، راهی پیدا کرده‌اند. این بی‌اثر شدن تحریم را با بسیاری از کشورهای دیگر نیز که با آنها روابط تجاری داریم، مشاهده می‌کنیم که اقبال آنها نسبت به همکاری با ایران گسترش پیدا کرده است. / صدا و سیما

نرخ حمل بار جاده‌ای افزایش یافت

مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از به‌روزرسانی نرخ تن کیلومتر از پنجشنبه نهم اردیبهشت ماه ۱۴۰۰ در سراسر کشور خبر داد. غلامحسین دغاغله گفت: به‌روزرسانی نرخ شاخص تن کیلومتر هرساله به شکل متمرکز انجام می‌شود و محاسبه کرایه‌های حمل بار بر اساس شاخص به‌روزرسانی شده، خواهد بود. وی با اشاره به اینکه نرخ تن کیلومتر از پنجشنبه در سراسر کشور به‌روزرسانی شد، افزود: پیش از این لاستیک بر اساس پیمایش و با ارز ۴۲۰۰ تومانی در اختیار رانندگان قرار می‌گرفت که با توجه به پایان عرضه لاستیک با این نرخ و عرضه آن به‌صورت نیمایی، این موضوع در به‌روزرسانی تن کیلومتر لحاظ شد. دغاغله با اشاره به بررسی موضوعات مربوط به روغن موتور، سوخت، لاستیک و بیمه رانندگان در کارگروه هفتگی پایش که با حضور وزیر راه و شهرسازی برگزار می‌شود، افزود: در خصوص روغن موتور به دستور وزیر راه و شهرسازی جلساتی با شرکت‌های تولیدکننده برگزار و مقرر شد بر اساس اعلام تشکل‌های صنفی کشور، در پایانه‌های بزرگ روغن به‌صورت مستقیم بین رانندگان توزیع شود تا شاهد حذف دلال‌ها باشیم. وی ادامه داد: در برخی استان‌ها از جمله خوزستان، جنوب کرمان، سیستان و بلوچستان، بوشهر و چند استان دیگر، علاوه بر جابه‌جایی کالا هم‌زمان شاهد برداشت محصولات کشاورزی هستیم. مدیرکل دفتر حمل‌ونقل کالای سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار داشت: در استان خوزستان حمل کالای اساسی با برداشت داخلی محصول گندم، چغندر، قند، گلزاو تریه بار همراه شده است که لزوم مدیریت ویژه‌ای را می‌طلبد. / سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای

پرداخت ارز واردات فوری یک میلیون دوز واکسن کرونا در روز شنبه

رئیس کل بانک مرکزی از پرداخت ارز مورد نیاز برای تأمین یک میلیون دوز واکسن کرونا خبر داد. عبدالناصر همتی، رئیس کل این بانک در یادداشتی در اینستاگرام نوشت: «هفته گذشته اعلام کردم که بانک مرکزی حداقل ۱۰۰ میلیون دلار ارز، برای واردات واکسن کرونا تخصیص داده است. امروز پنجشنبه به نابه درخواست وزارت بهداشت برای تسهیل پرداخت ارزی برای واردات فوری یک میلیون دوز از یک مجموعه چند میلیون دوزی واکسن کرونا انجام شد. طبق اطلاع، این محموله شنبه در دسترس قرار خواهد بود. مجموعه واکسن مورد اشاره علاوه بر سفارش‌های قبلی و در جریان واردات می‌باشد. // بانک مرکزی

۱۹ خرداد: آخرین مهلت برای ثبت اطلاعات در سامانه املاک و اسکان

فرصت ثبت‌نام در سامانه املاک و اسکان بر اساس کد ملی سرپرستان خانوار از نهم اردیبهشت ماه به اتمام رسیده و تمامی سرپرستان خانوار می‌توانند تا ۱۹ خرداد بدون هیچ شرطی در سامانه املاک و اسکان ثبت‌نام داشته باشند. امهر

تصویب طرح احداث راه‌آهن شلمچه-بصره در هیأت دولت عراق

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه احداث خط آهن شلمچه-بصره در هیأت دولت کشور عراق تصویب شد، گفت: در این مسیر ریلی ۳۲ کیلومتر خط ساخته می‌شود ضمن آنکه بل بزرگ بازشونده روی رودخانه مرزی هم توسط متخصصان ایرانی طراحی و ساخته می‌شود. خیرالله خادمی درباره آخرین وضعیت پروژه راه‌آهن شلمچه - بصره اظهار داشت: اتصال شبکه ریلی ما به کشور همسایه عراق و تکمیل خط آهن شلمچه - بصره یکی از برنامه‌های استراتژیک کشور است و در توسعه شبکه ریلی کشور پیش‌بینی شده است. وی در تشریح مزایای این خط ریلی تصریح کرد: خط آهن شلمچه-بصره فواید زیادی در حوزه ترانزیت برای کشورمان دارد، همچنین در حوزه ترانزیت بار از شرق به غرب و بالعکس نیز مزایای ویژه‌ای دارد و مبادلات کالا بین ایران و عراق را تسهیل می‌کند.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با تکمیل خط آهن شلمچه-بصره ما یک کریدور ترانزیتی ریلی شرقی - غربی خواهیم داشت که از کشور جمهوری اسلامی ایران عبور می‌کند و تا کرانه‌های دریای مدیترانه می‌رود یعنی پس از عبور از عراق به سوریه و بندر لاذقیه می‌رسد که می‌تواند مزایای زیادی برای کشور ایجاد کند. خادمی اظهار داشت: طول این حلقه مفقوده از شلمچه تا بصره، بسیار کم است ما اغلب برای اتصال به شبکه ریلی کشورهای دیگر، باید صدها کیلومتر خط آهن کار بسازیم اما برای اتصال ریلی شلمچه تا بصره بین ۳۴ تا ۳۵ کیلومتر خط آهن باقی مانده است. خادمی اظهار داشت: مراحل قرارداد سرمایه‌گذاری و تفاهنامه در این حوزه با سرمایه‌گذار مبادله شده است و در مراحل آخر برای امضا در وزارت راه و شهرسازی قرار دارد، ما زمین را در شلمچه تحویل سرمایه‌گذار داده‌ایم و سرمایه‌گذار آماده عملیات اجرایی و وارد شدن به خاک عملیات اجرایی این خط آهن است. وی گفت: شرکت سرمایه‌گذار ۱۰۰ درصد سرمایه‌گذاری احداث خط ریلی را برعهده دارد و از محل عواید این مسیر ریلی در ترانزیت، بازگشت سرمایه انجام خواهد شد. معاون وزیر راه و شهرسازی اظهار داشت: برای رقم سرمایه‌گذاری باید وارد جزئیات بیشتری از این پروژه شویم، رقم قرارداد شرکت سرمایه‌گذار ۱۰۰ میلیون یورو است که به قیمت کمتر از ۲۵۰۰ میلیارد تومان خواهد بود. / فارس