

نگرانی نهاد امریکایی از روابط چین و ایران

«**خبر اول اینکه،** یک نهاد پژوهشی آمریکایی با اشاره به زمینه‌ها مختلف گسترش همکاری‌ها میان ایران و چین، این همکاری را در تقابل با نظام بین‌المللی تحت رهبری آمریکا دانسته است. به گزارش اسپانسا، پایگاه اینترنتی کمبیسون بررسی روابط اقتصادی - امنیتی آمریکا و چین در گزارشی با ابراز نگرانی از روابط روبه پیشرفت ایران و چین نوشت: روابط چین و ایران در افق همکاری محدود عمل گرایانه ریشه دارد اما در سال‌های اخیر توسعه یافته و به شراکتی رسیده که بیشتر در تقابل با نظام بین‌المللی تحت رهبری آمریکا است. در ادامه این گزارش با بیان اینکه یکن مخالف تهران با آمریکا را تقویت‌کننده نفوذ رو به افزایش چین می‌بیند ادعا شده که یک گواه آن اشاعه اطلاعات نادرست ضد آمریکایی می‌توسط ایران در طی شیوع بیماری همه‌گیر کرونا بوده است. همچنین در این گزارش آمده است: چین علیرغم چنین چشمگیری تعامل اقتصادی‌اش با ایران به خاطر پایبندی جزئی به تحریم‌های آمریکا، جایگاه خود را به‌عنوان شریک اقتصادی ارشد ایران حفظ کرده است. با این وجود، ترافدهای متعددی که چین به کار می‌بند، به آن اجازه داده است همچنان با تخطی از تحریم‌های آمریکا، نفت را بخرد. همچنین با سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های انرژی و بکارچگی منطقه‌ای ایران به دنبال ارتقای دسترسی آینده‌اش به انرژی و مواد خام ایران است.

اصرار لاریجانی به اعلام دلایل رد صلاحیتش

«**خبر دیگر اینکه،** یک چهره نزدیک به علی اراجانی تأکید کرد که در رهیافت سیاسی مجلس هجنتان بر خواسته خود ابرای اعلام دلائل ردصلاحیت توسط راضی نگهان تأکید دارد. بهرروز برای، نماینده ادوار مجلس در گفت و گو با «برنا» گفت: کسی که می‌خواهد راضی جمهوری باشد اگر مشکلی دارد باید به مردم توضیح داده شود و مردم بداند. آقای اراجانی چندین بار گفته است که من هر مشکلی دارم بیان می‌کنم؛ اگر دوستان مشکلی در آقای اراجانی دیدند بیان کنند ولی وقتی ما را در صلاحیت کردند هیچ حرفی به ما زده نشد تا دقیقه نود به ما گفته شده بود که تأیید صلاحیت می‌شویم ولی بعد به ما گفته شد که جلسه تشکیل نشده است و این مشخص می‌کند، دوستان نمی‌خواهند با واقعیت‌ها روبه‌رو شوند. وی افزود: بیانات رهبر معظم انقلاب کاملاً روشن است. گفتن ظلم شده و بروید جبران کنید ولی جبران نکردند. امروز آقای اراجانی مدعی است و می‌گوید از طرف من، مشکلی برام مردم اعلام نکنید. می‌گویند من راضی هستم اگر مشکلی دارم که باعث آبروریزی من می‌شود این کار را انجام بدهید من راضی هستم.

تکذیب شایعات مربوط به تفکیک اسامی آرای باطله

«**دست آخر اینکه،** مشاور وزیر کشور شیعات مربوط به تفکیک اسمی آرای بطله را کاملاً کذب دانست و گفت: آرای باطله شامل آرای سفید و با نام‌های مختلف است که حجم آرای سفید بیش از دو برابر آرای با نام بوده است. به‌گزارش ایرنا، روح‌الله جمعی‌ای روز گذشته ضمن اعلام این مطلب در حساب کاربری خود در توئیتر با هشتگ انتخابات تأکید کرد: تنها مرجع اعلام جزئیات انتخابات وزارت کشور است. این واکنش مشاور وزیر کشور پس از آن بود که حمیدرضا ترقی از فعالان سیاسی اسولگرا مدعی شد (از مجموع ۳ میلیون و ۷۰۰ هزار رأی در سال ۱۳۹۲ حدود ۲ میلیون و ۷۰۰ هزار رأی با نام محمود احمدی‌نژاد در انتخابات اخیر به صندوق ریخته شد.»

موفقیت آقای رئیسی موفقیت جمهوری اسلامی است، لذا باید همه ظرفیت‌ها برای موفقیت او فراهم شود. پوراا برمی‌می‌تواند بر این نکته ریس جمهور منتخب باید برنامه اقتصادی منسجم داشته باشد، متذکر شد: همه ظرفیت‌ها در داخل دولت، ارکان و نظام وجود دارد و از طرفت کمک به یکدیگر استفاده، این ظرفیت‌ها می‌توان مشکلات را حل کرد. او با تأکید بر اینکه مجلس حتماً به دولت آینده در جهت رفع مشکلات کمک خواهد کرد، ادامه داد: عملکرد دولت به پای کارنامه همه ما نوشته می‌شود، لذا هیچ راهی به غیر از کمک به دولت آینده وجود ندارد، همه امیدواریم دولتی که تشکیل می‌شود اثر گذارترین و کارآمدترین دولت بعد از انقلاب شود.

■ بررسی شکایت از عملکرد وزارت کشور در پی گزارشات

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی از بررسی شکایات عملکرد وزارت کشور در برگزاری انتخابات در جلسه دیروز این کمیسیون خبر داد.

علی خضریان در گفت‌وگو با ایسنا با اشاره به جلسه دیروز کمیسیون اصل نود اظهار داشت: با عنایت به شکایات واصله به کمیسیون اصل ۹۰ مجلس پیرامون عملکرد وزارت کشور در جریان برگزاری انتخابات ۲۸ خردادماه، جلسه کمیسیون با حضور وزیر کشور و معاونان ایشان برگزار شد.

وی افزود: نحوه طراحی تعرفه‌ها و تشابه ظاهری آنها با یکدیگر بویژه در حوزه‌هایی که یک داوطلب برای انتخابات میاندوره‌ای مجلس شورای اسلامی، مجلس خبرگان

■ انتقاد فرهنگی از ناکارآمدی مجلس

اما دیروز در تظلم میان دستور یکی و نه نمایندگان، صحبت از باز آمدن مجلس و کمسیون ها به میان آمد. محمد حسین فرهنگیه که در اجلاس هیأت رئیسه مجلس را برعهده داشت و از هفته پیش جای خود را به سید نظام موسوی داد؛ گفت: کارآیی و کارآمدی مجلس و برخی از کمسیون های آن زیر سؤال بردی است و اتهامی از سوی مدیریت مجلس برای اصلاح آن وجود ندارد، حتی از پیشنهاد های مؤثر استقبال نمی شود، بازیگری و ابراز ارادت های گاهی شمنشکننده هم است.

این اقدام در حالی صورت گرفت که به گفته مالک شرعیتی نیاسر؛ طرح‌های مهمی همچون شفافیت که در دستور کمسیون این‌نامه داخلی قرار گرفته و به دلیل درخواست نمایندگان برای دو فوریت قرار دادن، بررسی آن با تأخیر مواجه شده است.

نامزدهای نزدیک به اصلاح طلبان برای رئیس جمهوری منتخب آرزوی توفیق کردند

همتی: پرسشگر می‌مانم و به حاشیه نمی‌روم

گروه سیاسی / دیروز دو نامزد نزدیک به طیف اصلاح طلبان و اعتدال‌گرایان در انتخابات اصلاح طلبان جمهوری گذشته و دو جلسه هه‌زمان با اعضای ستاد انتخاباتی خود تقدیر کردند. محسن مهرعلیزاده در جلسه با اعضای ستاد انتخاباتی‌اش برای دولت بعد آروزی موفقیت کرد و عبدالناصر همتی هم بیشتر به‌کلیه‌هایی از اصلاح طلبان و دولت پرداخت. به گزارش ایرنا، مهرعلیزاده در هایش تقدیر از اعضای ستاد انتخاباتی خود را با بیان اینکه دشمن برنامه برای اداره کشور دلیل ورودش به انتخابات بوده، گفت: قصد داشتم کشور را از روزمرگی و فیل‌بانگمی نجات بدهم، امیدواریم فعل‌الیه‌های شامل بشود و در آینده شاهد مسائل بدتری نباشیم، شرایط اجتماعی جامعه را به نقطه‌ای رسانده بود که مردم نارضایتی‌هایی داشتند، از بیرون هم فشارهایی مثل تحریم و مخالفت با جمهوری اسلامی وارد می‌شد.

رئیس‌جمهور آرزوی مهرعلیزاده برای دولت

این نامزد در انتخابات ریاست جمهوری در توضیح دلایل شکست اصلاح‌طلبان گفت: خدشه‌های ملی انتخابات وارد شد هدفی مشخص و ادداشت و در مجموع بی‌تصمیمی‌ها در هدایت جریان اصیل اصلاح‌طلبی تأثیر زیادی داشت.

وی با بیان اینکه ما شرایط خوبی پس از دوره اصلاحات نداشتیم، افزود: تحمیل‌های بسیاری بر جامعه شد که نتیجه تصمیمات اشتباه داخلی بود. باعث شد که آنچه که حق مردم بود فراهم نشد. مهرعلیزاده گفت: ما برای دولت مستقر آرزوی توفیق می‌کنیم چون اگر دولت ناموفق باشد، دود آن به چشم مردم خواهد رفت. من بی‌مهری‌ها و نامهربانی‌ها را نادیده نخواهم گرفت.

ما سعي کردم خردورزی را حاکم کنیم اما دیدیم که به گونه دیگری مسئله پیش رفت و شرایط به گونه‌ای شده خورد که زمین بازی عوض شد و همین موضوع باعث شد بنده شری جلویی را ایجاد پرانگندگی انصاف

هم. این فعال سیاسی اصلاح طلب دوم هم گفت که حتی یک نفر از دولتی ها به حمایت از او برخاستند. رئیس کل سابق بانک مرکزی همچنین در ادامه سخنانش موضوع سوم را موضوع گیری بزرگان اصلاح طلبان دانست و گفت: من در آخرین صحبت هایم در کلاب هاوس گفتم: من و خانواده ام به همراه مجموعه ای از جوانان ورود کردیم و احساس تنهایی نکردم اما انتظار داشتم که بزرگان در این باره تصمیم بگیرند، اینکه فقط اصلاح طلبان باشند و غیرمستقیم حرف بزنند، طوری که یک نفر شاید فکر کند از همتی حمایت کرده باشند، اینکه کاری نداشته و همه می توانستند چنین اطلاعاتی را بدهند.

من گلهای ندارم، ولی تاریخ
و کشور در آینده درمورد این
موضوع چیزی‌ها قضاوت خواهد کرد.

■ **منظره‌ها جای ارائه برنامه نبود**
این نامزد انتخابات ریاست جمهوری
در بخش دیگری از سخنانش گفت:
من به عنوان مسئول بانک مرکزی،
شرایط اقتصادی کشور را درک کردم.

● تولید یک میلیون خودرو متصل
سایپا در سه سال آینده

در مراسم امضای این تفاهاتنامه
مديرعامل گروه خودروسازی سایپا
با اشاره به اقدامات سایپا در دو سال
اخیر برای ایجاد تحول و توسعه در
سبد محصولات اظهار کرد: ما
سایپایی تولید برآید را متوقف کردیم
که این محصول، پرشمارترین خودرو
ساخت داخل بود و هدف از آن از چرخه
تولیدی می توانست از نظر اقتصادی و
تیراژ تولید سایپا را با مشکل مواجه
کند.

سیدجواد سلیمانی ادامه داد: وجود شرایط سخت تحریمی و محدودیت‌های ناشی از شیوع کرونا، سایا برنامه‌های خود را برای جایگزینی محصولات جدید به جای اولین را با موفقیت اجرا کرد و برای اولین بار در تاریخ صنعت خودرو ایران موفق شد سه محصول جدید را در یک‌سال تولید به بازار عرضه کند.

سلیمانی با بیان اینکه کاهش تراز نااشی از توقف تولید و حذف خودروهای مونتاژی مشترک با شرکای خارجی، با تولید خودروهای کاملاً داخلی سایا جبران شد، افزود: امیدوار هستیم که در سال‌های آینده با افزایش تولید و البته ایجاد تقاضای بیشتر داخلی و صادراتی سه تولید سالانه بیش از ۷۰۰ هزار و حتی یک میلیون دستگاه خودرو در سال رسم.

وی افزود: برای تحقق این برنام
نیازمند تولید خودروهای جدید
و کیفیت و مطابق با استانداردهای روز
جهانی هستیم که نشانه‌هایی از آن را
در محصول جدید گروه خودروسازی
سایپا (شاهین) مشاهده می‌کنید که
صرفاً تص طراحی و تولید این خودرو
توسط مهندسان و متخصصان داخلی
انجام و به نمد تحول در صنعت
خودرو ایران تبدیل شد.
مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا با
بیان اینکه روند رسیدن از تولید پراید

به شاهین، یک تغییر نگاه و نگرش در سایپا ایجاد کرد، استد، ادامه داد: در این روند، موضوع تولید خودرو متصل در دستور کار سایپا قرار گرفته و امروز با امضای این تفاهنامه گام نخست برای تولید یک میلیون خودرو در سه سال آینده را با همکاری همکاران اول برخواهیم داشت. سلیمانی در پایان اظهار کرد: علاوه

داشتن ۲۰ میلیون مشترک دائمی و همچنین ۱۰ میلیون مشترک موقت، که منحصراً به دردتلوی و مناسباتی اعتباری بخشی شده است، اظهار کرد: «ما اکنون بیش از ۳۰ میلیون مشترک داریم که در صورت مردم داریم که سه ساله آن حدوداً معادل ۱۲۰ سیسم کارت به ازای هر نفر می شود. جوانان تا قبل از اینکه سال گذشته

تولید خودرو متصل با هدف ارتقای سطح زندگی مردم

ریحانعلی میراحمدی، مدیرعامل هیماهوا، امروز در این مراسم گفت: برنده تقاضاها ما امروز، کاربران و مشتریان محصولات شرکت سایپا هستند زیرا نصب تجهیزات مدنظر روی خودروها و اتصال به شبکه برای اولین بار در کشور به صورت تجاری در بهرپردازی ای رسد که مزیای زیادی برای مشتریان دارد که نظارت‌های فنی بر خودرو و صورت شبکه‌ای، از جمله مهمترین آنهاست.

دیگر در حالیکه برخی روستاهای کشور همچنان با مشکلاتی در زمینه آب آشامیدنی مواجه هستند، اما درخواست با اولویت نمایندگان مردم آن‌جا توسعه اینترنت در آن روستاهاست.

خواه‌نم‌یابادی از پیش‌بینی اپراتور
حوزه اینترنت‌های اشپاء و اتصال نم‌ی
دستگاه‌ها طی چند سال آینده حاصل
داد و گفت: بحث اصلی جلسه امروز
حول خودروهای متصل است. یکی از
قابلیت‌های خودروهای متصل
امکان رصد رد لحظه اطلاعات و
است که همین موضوع با ارائه گزارشی
وضعیت، هزینه‌های احتمالی آینده
را کاهش می‌دهد.
وی افزود: با این داده‌ها می‌توان
نقض‌های فنی را ملاحظه کرد و
اطلاعاتی لازم را برانده داد؛ علاوه
بر این با حوزه‌های شمن این پروژه کمک
بزرگی به ارائه واداری کشور خواهد
شد تا نقاط حادثه خیز را با مانیتور
کردن اطلاعات حاصل از این خودروها
کشف کنند.
مدیرعامل همراه اول همچنین
اشاره‌ای به پروژه هوشمندسازی از
داده‌های بخش فنی همراه اول
ارتباط آن با خودروهای متصل داشت
و ابراز کرد: برآیند این پروژه‌ها، خیر
و برکات فراوانی برای مردم خواهد
داشت و باعث ارتقای سطح زندگی
انسان از نظر کیفی خواهد شد.

● **اتصال دائمی خودرو با مراکز امدادی و پشتیبانی**
گفتنی است براساس این تفاهم همکاری، هوشمندسازی صنعت حمل و نقل شهری و بین شهری با هدف کاهش هزینه ها، ارائه محصولات متنوع و افزایش کارایی، غلبه بر مشکلات زیست محیطی ناشی از مصرف انرژی و در نهایت ایجاد بازارهای جدید در عرصه خودروهای متصل هوشمند صورت پذیرد.