

ایران اقتصادی

رئیس جمهوری در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت تأکید کرد

اتصال کلیه سامانه‌ها به سامانه جامع تجارت تا پایان تیرماه نهایی شود

گروه اقتصادی/ آذرماه ۱۳۹۹ بود که سامانه جامع تجارت با هدف جلوگیری از تخلفات از جمله قاچاق کالا بویژه کالاهای اساسی و

تسریع در فرایندهای بازرگانی راه‌اندازی شد. در این مدت بخش‌های مختلفی از اقتصاد و تجارت کشور به این سامانه پیوسته‌اند اما هنوز تا رسیدن به هدف نهایی چند قدمی باقی مانده است. به همین سبب، روز گذشته رئیس جمهوری در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت بر لزوم اتصال کلیه سامانه‌ها به سامانه جامع تجارت تا پایان تیرماه تأکید و اذعان کرد که این اقدام باید هرچه سریعتر نهایی شود. به‌گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری حسن روحانی در دبوست‌وچهل و یکمین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت که روز گذشته به ریاست وی برگزار شد، تأکید کرد: «راه‌اندازی سامانه جامع تجارت کشور، ساختار لازم برای شفافیت و جلوگیری از معطلی کالا و ریشه کنی فساد و سوءاستفاده رانت‌جویانه را فراهم کرده است و ضروری است اتصال کلیه سامانه‌ها بویژه سامانه گمرک به سامانه جامع تا پایان تیرماه نهایی شود.»

رئیس جمهوری با اشاره به گزارش‌های تأمین کالاهای اساسی و افزایش ظرفیت ناوگان حمل‌ونقل در جهت تسریع در انتقال کالا، گفت: «همکاری همه دستگاه‌ها در جهت تسریع در ترخیص کالاهای موجود در گمرکات کشور ضروری است.»

این چندمین بار است که رئیس جمهوری در جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت بر لزوم تسریع روند ترخیص کالاهای موجود در گمرکات و توجه همه بخش‌های اقتصاد به سامانه جامع تجارت تأکید می‌کند. به طوری که در دبوست‌وسی‌امین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت نیز روحانی با اشاره به راه‌اندازی سامانه جامع تجارت، بیان کرده بود: «با توجه به موجودی فراوان کالا در گمرکات کشور و پیشرفت‌هایی که در زمینه ثبت اطلاعات، نحوه ترخیص و تسریع در به حداقل رساندن زمان ترخیص کالاها حاصل

شده است، سرعت بخشیدن به ترخیص کالاهای اولویت‌دار از ضرورت‌های حیاتی کشور است.»

در جلسه روز گذشته (دبوست‌وچهل و یکمین جلسه ستاد) همچنین وزیر راه و شهرسازی گزارشی از وضعیت روند ورود، بارگیری و ترخیص کالاهای بویژه کالاهای اساسی به تفکیک بنادر کشور ارائه کرد. بر مبنای گزارش وزیر راه و شهرسازی، ناوگان حمل‌ونقل در بخش ریلی و جاده‌ای تقویت شده و ظرفیت حمل و نقلی در جهت تسریع بارگیری و انتقال کالا از بنادر و گمرکات افزایش یافته است. در این جلسه رئیس جمعیت هلال احمر نیز گزارشی از اقدامات این جمعیت برای تأمین بالگرد مورد نیاز ارائه کرد و تصمیمات لازم در این زمینه اتخاذ شد.

■ **سامانه جامع تجارت و شفافیت اقتصادی** بر اساس سازوکار تعریف شده برای سامانه جامع تجارت، تمام اطلاعات موجود در سامانه‌های دستگاه‌های اجرایی و بخش خصوصی باید در این سامانه جامع یکپارچه شود. در این صورت با یکپارچه‌سازی اطلاعات، امکان نظارت بر عملکرد دستگاه‌ها به همراه یکسان‌سازی کدهای گمرک با انطباق‌پذیری فراهم می‌شود و این ناوگان حمل‌ونقل در جهت تسریع برای صادرات به‌صورت یکپارچه خواهد شد. به‌عبارتی مانع از قاچاق نیز می‌شود.

این سامانه با در اختیار گذاشتن گزارش موجودی انبار به جلوگیری از احتکار و تأمین منظم کالا نیز کمک می‌کند. بویژه آنکه انبار کالاهای اساسی در اولویت آن است. بخشی دیگر از این سامانه مربوط به سازمان بیمه و بخشی دیگر مربوط به سازمان‌های موجودنده در خصوص اقدامات بازرگانی است. با مجموع این اقدامات است که تسریع در فرایندهای بازرگانی دنبال می‌شود.

جلوگیری از تخلفات از جمله قاچاق کالا و تسریع در فرایندهای بازرگانی دنبال می‌شود. گفته می‌شود که تاکنون بیش از ۷۰ درصد از بخش‌های اقتصاد به این سامانه متصل شده‌اند. اما با اتصال کامل تمام بخش‌های



اقتصادی و تجاری کشور تا پایان تیرماه، پیش‌بینی می‌شود که دیگر شاهد مشکلاتی مانند ناپایمانی بازار کالاهایی مانند مرغ نخواهیم بود. برای مثال در مورد کالای مرغ عنوان می‌شود که برای جلوگیری از خروج بدون شناسنامه ثبت‌نام همه واحدهای صنفی عرضه‌کننده مرغ، تخم مرغ و ماهی فروشان در سامانه جامع تجارت و نیز ثبت اطلاعات صدور فاکتورهای فروش مرغ توسط کشتارگاه‌ها در این سامانه، ضروری است.

در زمینه تأمین کالاهای اساسی، چندی پیش، امیر هوشنگ بیرشد دبیر انجمن صنفی صنایع روغن نباتی ایران عنوان کرده بود: «بهرهمندی از سامانه جامع تجارت باعث شده علاوه بر افزایش تولید و عرضه روغن نباتی در کشور تقاضای کاذب بازار نیز مدیریت شود.»

سازمان توسعه تجارت ایران نیز اخیراً طی اطلاعیه‌ای اعلام کرده بود که صادرکنندگان ریالی کالا در بازه زمانی ۹۷.۱.۲۲ لغایت ۹۷.۵.۱۶ به کشورهای غیر از عراق و افغانستان، جهت اقدام برای رفع تعهد ارزی خود می‌توانند حداکثر تا پایان تیرماه جاری به سامانه جامع تجارت - درگاه ثبت فروش ریالی مراجعه و اطلاعات خود را ثبت کنند. بانک مرکزی نیز اواخر خردادماه اعلام کرد که امکان مشاهده پرونده صادراتی درسامانه

«ایران» از شمارش معکوس افتتاح رسمی پروژه «گوره-جاسک» خبر می‌دهد

هفته آینده؛ آغاز صادرات نفت از شرق تنگه هرمز

۶ صفحه ۶



۵

انتظارات ۱۰گانه بخش خصوصی از دولت سیزدهم

علیه میرمحمدصادقی

عشو هیأت نمایندگان اتاق بازرگانی ایران

یادداشت:

اگر بخواهیم انتظارات بخش خصوصی از دولت آینده را دسته‌بندی کنیم، ۱۰ موضوع اهمیت بسزایی دارد که امیدواریم دولت سیزدهم در ماه‌های اول کار خود این موارد را که در ادامه می‌آید، پیگیری کند. اولین خواسته بخش خصوصی که فعالان اقتصادی تولید دارند، نظم در تولید است. این انتظار وجود دارد که زمینه کسب و کار فراهم شود و اختلال‌هایی که در این حوزه به‌وجود آمده با حفظ حیثیت و شئون مردم ایران، برطرف شود.

دومین موضوع که پرداختن به آن اهمیت دارد، رونق تولید است؛ اگر می‌خواهیم اقتصادی پویا و فعال داشته باشیم قطعاً با توجه مضاعف به بخش تولید می‌توان به این مهم دست یافت. سومین مسأله‌ای که بخش خصوصی خواستار آن است کمک دولت برای افزایش صادرات است. کاهش صادرات طی چند وقت اخیر به شدت به اقتصاد صدمه وارد کرد بدین جهت ضرورت دارد که دولت جدید برای افزایش صادرات برنامه مناسبی تدوین کند. موضوع چهارمی که پرداختن به آن اهمیت زیادی دارد، هدایت تسهیلات بانکی به سمت تولید است؛ البته در این بخش نیازمند تسهیلات ارزان قیمت هستیم. اگر منابع مالی به واحدهای تولیدی و صنعتی تزریق شود ضمن رونق صادرات، شاهد افزایش واردات مواد اولیه و تجهیزات، کاهش نرخ بیکاری و افزایش میزان اشتغال در کشور خواهیم بود.

پنجمین نکته که بخش خصوصی از دولت سیزدهم انتظار دارد، تأمین مایحتاج اولیه مردم است به گونه‌ای که خانوارهای ایرانی بتوانند مایحتاج اصلی زندگی خود را با قیمت ارزان‌تر خریداری کنند. بر این اساس پیشنهاد می‌شود در ابتدای فعالیت دولت، هیاتی تشکیل شود که فعالیت آنها محور تأمین کالاهای مورد نیاز خانواده‌ها باشد. اگر چنین امری اتفاق بیفتد مردم با مشکلات کمتری می‌توانند مایحتاج اولیه خود را تأمین کنند.

ششمین موضوع، کاهش فشارهای دولت بر بخش خصوصی است. بخش خصوصی به دلایل مختلف تضعیف شده است و نمی‌تواند فشار بیشتری را تحمل کند بدین جهت امیدوارم در دولت جدید تسهیل‌سازی صورت گیرد و بخش خصوصی در فضا و بستر مناسبی بتواند فعالیت‌های جاری و توسعه‌ای خود را دنبال کند. رعایت انصاف در مورد تمام فعالان اقتصادی و تولیدی هم هفتمین خواسته‌ای است که بخش خصوصی از رئیس‌جمهوری منتخب دارد. بعضاً دیده شده که اخذ مالیات از بنگاه‌های اقتصادی و صنعتی متفاوت است؛ از این رو توصیه می‌شود که به تمام بخش‌ها نگاه مساوی شود.

هروگه تبعیض بین فعالان اقتصادی می‌تواند به‌تولید صدمه وارد کند. هشتمین نکته این است که دولت آینده با کشورهای که دشمنی زیاده‌ای با ایران ندارند، مذاکره کند. تحریم‌های امریکا باعث شد ایران با مضیقیه‌هایی روبه رو شود لذا برای جبران این امر ضرورت دارد که ما با سایر کشورها تعامل داشته باشیم و این تعامل به گونه‌ای باشد که بتوانیم کالاهای ایرانی را به این کشورها صادر کنیم و از سوی دیگر امکان خرید مواد اولیه و تجهیزات فراهم شود. نهمین خواسته بخش خصوصی ایجاد امکانات تسهیلات مناسب برای سرمایه‌گذاران خارجی و داخلی است. اگر دولت سیزدهم فرصتی را فراهم کند که سرمایه‌گذاران بتوانند از فرصت‌های سرمایه‌گذاری که در ایران وجود دارد، بهره‌بردن شاهد اتفاق‌های بسیار خوب در این حوزه خواهیم بود.

دهمین نکته این است که به تحریم‌های موجود دامن نزنیم. همه می‌دانیم که کشور در چه شرایطی است و با چه تنگنانه‌ی روبه‌رو است. به همین دلیل اگر همه یعنی بخش خصوصی، دولت و مردم کنار هم قرار بگیریم به طور قطع اثرات تحریم کمرنگ خواهد شد. در نتیجه‌گیری باید عنوان کرد که بخش خصوصی انتظارات خاص و غیر قابل دسترسی از دولت آینده ندارد؛ بخش خصوصی می‌خواهد برای کشورش کار کند تا ثمرات فعالیت‌اش بر زندگی تک تک مردم کشور اثر مثبت بگذارد؛ لذا در این مسیر همه باید همکاری کنند و قطعا نتیجه مطلوب زمانی به دست خواهد آمد که دولت هم در کنار بخش خصوصی قرار گیرد.

فراخوان ۱۴۰۰/۲۲

سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات شهرداری تهران

در نظر دارد نسبت به **اتصال به سامانه شهری و ارتقاء قرارداد**

کارگزیری از طریق فراخوان نماید. جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد فراخوان می‌توانید به آدرس سایت WWW.TEHRAN.IR در بخش اطلاع‌رسانی، قسمت مناقصات و یا پرتال سازمان به آدرس tmicto.tehran.ir در بخش فرمت‌های همکاری و یا به نشانی shahrpay.tehran.ir مراجعه نمایید.

سایپا سیترونن

SAIPA CITROEN CO.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

شرکت سایپا سیترونن در نظر دارد تأمین موضوعات ذیل را از طریق مناقصه عمومی به‌تمامین‌گذاشتن و اجدش پرا واکدار نماید.

مناقضیان می‌توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر به سایت WWW.SAIPA-CITROEN.COM مراجعه نمایند.

۱) سروس، نگهداری و تعمیرات تأسیسات عمومی شرکت سایپا سیترونن

۲) عملیات اجرایی اصلاح و ترمیم مجموعه کانوایر و اثر تست سالن روتوش شرکت سایپا سیترونن

تکده: فرآیند ارزیابی مناقضیان- با توجه به شرابط مورد نظر شرکت سایپا سیترونن انجام خواهد پذیرفت.

محل دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهادات: کاشان کیلومتر ۱۴ جاده اردستان، واحد خرید شرکت سایپا سیترونن، تلفن: ۵۵۸۸۲۵-۰۲۱ و ۵۵۸۱۳۲۴-۰۲۱

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

انجام خدمات چاپ و صحافی کتب و سایر محصولات

مورد نیاز کنون پرورش فکری کودکان و نوجوانان

کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله‌ای **انجام خدمات چاپ و صحافی کتب و سایر محصولات مورد نیاز کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان** به‌شماره (۰۲۰۰۰۰۰۰۹۳۳۰۰۰۰۰۰۰۶) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. مناقضیان شرکت در مناقصه می‌بایست از طریق سامانه ستاد، در صورت عدم عضویت قبلی به درگاه www.setadiran.ir مراجعه و پس از عضویت، تمامی مراحل مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد را در این سامانه بارگذاری و ارسال نمایند.

- **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه** ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ می‌باشد.
- **مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸/۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۳ تا ساعت ۰۸/۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸
- **مهلت زمانی ارائه پیشنهاد از طریق سامانه ستاد:** از ساعت ۰۸/۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ تا ساعت ۰۸/۰۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹
- **زمان بازگشایی پاکت‌ها:** ساعت ۰۸/۳۰ صبح مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹
- **زمان اعلام برنده پس از بررسی اعضای کمیته فنی مناقصه طی مهلت قانونی**
- دریافت اسناد از سامانه و دبیرخانه مناقصات کانون و تحویل مدارک شرکت در مناقصه هیچ‌گونه حقی را برای مناقضیان ایجاد نخواهد کرد.
- کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان در قبول یا رد هر یک و یا رد همه پیشنهادات واصله مختار خواهد بود.

- شماره تلفن مدیریت نظارت بر چاپ و توزیع محصولات کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان جهت دریافت اطلاعات مناقصه ۵۲۷ داخلی ۵۲۱۴۰۴
- **اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** **تلفن تماس دفتر ثبت نام سامانه ستاد:** ۸۸۹۹۶۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
- **اطلاعات تماس دفتر ثبت نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir)** بخش «ثبت نام / پروفایل تأمین‌کننده/ مناقصه‌گر»، موجود است. **تلفن تماس سامانه ستاد:** ۲۷۳۱۳۱۳۱
- معاونت توسعه و مدیریت منابع کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان**

آگهی مزایده

پکی از مراکز صنعتی در نظر دارد تعدادی از دستگاه‌های مستعمل صنعتی در تنوع مختلف (تراناش‌کاری، ماشین‌کاری، جوش‌کاری، پرس‌کاری و...) همچنین کاغذ باطله مزاد بر نیز خود را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند.

➤ **تاریخ مزایده:** ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ (پنجشنبه) روزهای تعطیل، پنج‌شنبه و جمعه

➤ **زمان مراجعه جهت بازدید:** ساعت ۸:۰۰ الی ۱۴:۰۰ (از دین فاسک و رعایت پروتکل‌های کرونایی الزامی است)

➤ **مکان بازدید و دریافت اسناد مزایده:** تهران پارس، سهرامی، گرمیش، کیلومتر یک جاده تلو، پلنگ

➤ **تلفن‌های تماس:** ۰۲۱-۵۵۸۳۷۰، ۰۲۱-۷۷۰۵۴۲۷

➤ **توجه:** آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها ساعت ۱۴ روز سنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۹ می‌باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی

خرید و نصب و راه‌اندازی دوربین مدار بسته

پیرو آگهی مناقصه عمومی مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۱۳ منتشره در روزنامه ایر و ۱۳/۰۴/۱۴۰۰ منتشره در روزنامه دنیای اقتصاد در خصوص مناقصه **خرید و نصب و راه‌اندازی دوربین مدار بسته شرکت بنیان توسعه صنعت خودرو (بن‌رو)** به اطلاع می‌رساند زمان مناقصه موضوع فوق‌الذکر تا پایان وقت اداری روز سنجشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ تمدید می‌گردد. لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد از تاریخ انتشار این آگهی به سایت شرکت بن‌رو به آدرس saipabonro.com مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و پس از تکمیل و مهر و امضاء، اسناد مذکور را به واحد بازرگانی شرکت بن‌رو در محل دفتر مرکزی تسلیم نمایند.

● **آدرس دفتر مرکزی:** تهران، کیلومتر ۱۵ جاده قدیم کرج، روبه‌روی شرکت مگاموتور، خیابان شهید کرمانی، شرکت بن‌رو

● **در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۲۱-۶۶۲۸۴۶۷-۰۲۱ داخلی ۶۵۴ تماس حاصل گردد.**

روابط عمومی شرکت بنیان توسعه صنعت خودرو (بن‌رو)



تغییر فکری مردم نسبت به صنعت خودرو قاسمی تأکید کرد: با توجه به دستاوردهایی که گروه خودروسازی سایپا داشته است، ضمن قدردانی از کارگران، مهندسان و مدیران این شرکت، این امید را به مردم عزیز می‌دهم که با عرضه محصولات جدید سایپا به بازار، صنعت خودرو ریل‌گذاری خود را تغییر خواهد داد.

وی با بیان اینکه گروه خودروسازی سایپا دیگر پیرایه‌ساز نیست، اظهار داشت: صنعت خودرو سال‌ها به خاطر خودروی پراید مورد انتقاد قرار گرفت و حالا که تولید این خودرو متوقف و خودروی ملی‌شاهین به بازار عرضه شده است، می‌توان آینده بسیار بهتری را برای صنعت خودرو متصور بود.

مشاور عالی و اقتصادی فرمانده کل سپاه پاسداران افزود: همکاری صنعت خودرو با نیروهای مسلح و صنایع دفاع به ارتقای صنعت کمک قابل توجهی خواهد کرد و می‌تواند میزان وابستگی شرکت‌های خودروسازی به خودروسازان و قطعه سازان خارجی را کاهش دهد.

قاسمی اظهار داشت: ۱۵ چالش اصلی در کشور شناسایی شده که یکی از آنها صنعت خودرو است، بر این اساس و با توجه به انگ‌گذار بودن خودرو در بین خانواده‌ها ضرورت دارد با هوشمندی، مشکلات رفع شود.

گروه خودروسازی سایپا با توقف تولید پراید، طراحی و عرضه خودروی ملی‌شاهین و برنامه‌ریزی برای تولید خودروهای جدید، درصدد است تا اعتماد از دست رفته در صنعت خودرو را برگرداند و نگاه مردم را نسبت به خودروهای تولید داخل تغییر دهد، این بخشی از صحبت‌های مشاور عالی و اقتصادی فرمانده کل سپاه پاسداران در بازدید از سایپا و دیدار با مدیران ارشد این گروه خودروسازی بود.

رستم قاسمی، پس از بازدید از مرکز تحقیقات سایپا و خط تولید خودرو شاهین و نیز جلسه با مدیران ارشد گروه خودروسازی سایپا، رونمایی کرد این مجموعه در سخت‌ترین دوران تحریم و شیوع ویروس کرونا طی کرده‌است را قابل قبول توصیف کرد و افزود: اعتماد عمومی نسبت به صنعت خودرو کاهش یافته و نمی‌توان آن را نفی کرد؛ بدین جهت ضرورت دارد همه بخش‌های صنعت خودرو برای جلب نظر و اعتماد مردم همکاری کنند.

وی با بیان اینکه تحول و تغییر در گروه خودروسازی سایپا اتفاق افتاده است، تصریح کرد: وضعیت گروه خودروسازی سایپا امیدوارکننده است، چرا که با برنامه‌های توسعه‌ای و تولید محصولات جدید، این مجموعه در مسیر جدیدی قرار گرفته است. قاسمی اظهار داشت: گروه خودروسازی سایپا آینده خوبی دارد چرا که به‌زودی محصولات جدیدی وارد بازار خواهد کرد.

مشاور عالی و اقتصادی فرمانده کل سپاه پاسداران افزود: سردار شهید سلیمانی همیشه می‌گفتند ما باید تهدیدها را به فرصت تبدیل کنیم، امروز شاهد هستیم که مجموعه سایپا هم با بهره‌گیری از توان و علم مهندسان جوان ایرانی، تحریم‌ها را به فرصت تبدیل کرده‌است.

وی تصریح کرد: تحریم‌کنندگان منتظر بودند که بعد از تحریم همه‌جانبه صنعت خودرو، خطوط تولید شرکت‌های خودروسازی متوقف و تعطیل شوند، ولی دقیقاً عکس این موضوع اتفاق افتاد و باعث شد طی این مدت ما شاهد ارتقای کیفیت، افزایش تولید، طراحی محصولات جدید در صنعت خودرو و به ویژه گروه خودروسازی سایپا باشیم.