

رئیس جمهوری در آیین افتتاح طرح‌های ملی وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و ورزش و جوانان:

روحانی: تقویت حمل و نقل از افتخارات دولت است

گروه اقتصادی رئیس‌جمهوری حوزه حمل‌ونقل را از ارکان پیشرفت کشور و بهبود وضعیت زندگی مردم دانست و گفت: تقویت و توجه ویژه به بخش حمل‌ونقل از افتخارات این دولت است و در طول ۸ سال گذشته در زمینه بزرگراه‌ها، حمل‌ونقل جاده‌ای، ریلی، دریایی، بندری و ویژه ترانزیت، کارهای بسیار بزرگی انجام شده است. حسن روحانی در هشتاد و یکمین پویش تدبیر و امید برای جهش تولید و افتتاح طرح‌های ملی وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و ورزش و جوانان در استان‌های مختلف کشور، اظهار داشت: افتخار می‌کنیم به اینکه در شرایط سخت جنگ اقتصادی و کروناخداوند توفیق داد تا مسیر افزایش و جهش تولید و همچنین حمایت و مانع زدایی از تولید را با قدرت ادامه دهیم. روحانی با اشاره به افتتاح طرح‌ها و پروژه‌های مهم در حوزه راه و شهرسازی و ورزش و جوانان در شهرستان کشور، گفت: افتتاح حدود ۱۲ هزار میلیارد تومان طرح و پروژه در یک روز با وجود شرایط سخت جنگ اقتصادی، بسیار حائز اهمیت است. رئیس‌جمهوری با بیان اینکه در این دولت بزرگراه‌های کشور از ۱۲ هزار کیلومتر به ۲۰ هزار کیلومتر افزایش یافته است، گفت: در حوزه ریلی نیز اقدامات بسیار خوبی در ۸ سال گذشته انجام شده و اتصال خطوط ریلی کشور و نقش آن در ترانزیت بسیار حائز اهمیت است. روحانی گفت: ۶ هزار کیلومتر بزرگراه نیز در دست اجراست که با تکمیل آن بزرگراه‌های کشور تقریباً دو برابر خواهد شد و اقدامات انجام شده در حوزه مهم وزیر ساختی، ریل گذاری برای دولت آینده است. رئیس‌جمهوری در آیین افتتاح پروژه‌های بندری در بندر شهید رجایی استان هرمزگان با اشاره به آغاز استفاده از تجهیزات جدید لایروبی در بندر کشور، گفت: اینکه از لحاظ لایروبی امروز قادر هستیم با استفاد از تجهیزات جدید عمق لازم را برای اسکله‌ها به‌وجود آورید تا کشتی‌ها راحت‌تر برای تخلیه و بارگیری پهلو بگیرند، بسیار ارزشمند است. روحانی همچنین با اشاره به اقدامات انجام شده در دولت تدبیر و امید برای توسعه بندر کشور، گفت: آبادانی سواحل مکران از جمله اقدامات مهم و از افتخارات این دولت است. رئیس‌جمهوری افزود: با اقدامات دولت در زمینه اتصال خطوط راه آهن به شبکه ریلی سراسر کشور، راه آهن از چابهار به زاهدان به شبکه سراسری متصل شده و از قزوین به رشت و از آنجا به کاسپین و دریای خزر و سپس بندر آستارا متصل می‌شود و با این اقدامات، کشورهای منطقه نیز به شبکه ریلی کشورمان متصل خواهند شد. روحانی گفت: دولت همچنین پروژه بزرگ انتقال آب دریا به استان‌های کرمان و یزد را انجام داد و شرایط برای ادامه این مسیر به استان‌های اصفهان، خراسان جنوبی، خراسان رضوی و سیستان و بلوچستان نیز وجود دارد. رئیس‌جمهوری ادامه داد: در روزهای آینده اسکله نفتی مهمی که می‌تواند به‌عنوان یک اقدام تاریخی محسوب شود افتتاح خواهد شد و از این به بعد از بندر چاسک نیز می‌توانیم نفت صادر کنیم. روحانی با بیان اینکه در این دولت سرمایه‌گذاری بزرگی در چابهار، چاسک و سواحل مکران انجام شده است اظهار داشت: امروز بواسطه سرمایه‌گذاری‌های انجام شده، ۸ میلیون تن به ظرفیت بندر شهید بهشتی اضافه شده است و براساس گزارش وزیر راه و شهرسازی امکانات بندری برای تخلیه بار از ۱۸۰ میلیون تن به ۲۸۵ میلیون تن افزایش یافته است و این درحالی است که در شرایط تحریم و کرونا بودیم و اگر آن خبیث در دنیای سیاسی جهان نبود بی‌تردید شاهد اقدامات بزرگ‌تری در این هشت سال می‌بودیم.

■ **افزایش ۶۰ درصدی طول بزرگراه‌های کشور**

وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و ورزش و جوانان در سراسر کشور گفت: در دولت یازدهم و دوازدهم، حدود ۱۱ هزار کیلومتر آزادراه، بزرگراه و راه

طرح‌ها
■ **طرح‌های هشتاد و یکمین پویش تدبیر و امید در استان‌های مرکزی، لرستان، مازندران، فارس، بوشهر و هرمزگان به بهره‌برداری رسید**
■ **۳۷ پروژه بزرگراهی، بندری، راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شامل بهره‌برداری از ۳۳۱ کیلومتر پروژه بزرگراهی و باند دوم راه اصلی در ۱۷ استان کشور، ۴ طرح در حوزه راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور، ۱۶ پروژه بندری شامل سه پست اسکله نفتی و انواع سامانه‌های اعلام حریق و سامانه مرجع دریایی در این استان افتتاح شد**
■ **بهره‌برداری رسمی از سالن‌های چند منظوره ورزشی از جمله سالن‌های ۶ هزار نفره ساری و شیراز و ۲۶۲ فضای ورزشی در شهرهای مختلف کشور با فرمان رئیس‌جمهوری آغاز شد**
■ **برای اجرای این طرح‌ها و پروژه‌های توسعه‌ای وزیر ساختی کشور، ۲۱ هزار و ۲۲۳ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری شده که برای یک هزار و ۲۲۲ نفر اشتغالزایی به‌همراه دارد**

اصولی ایجاد شده است که به این واسطه حدود ۶۰ درصد افزایش طول بزرگراه‌ها را شاهد بودیم. وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در این دوره بیش از ۱۴ هزار کیلومتر به راه‌های آسفالت شده کشور افزوده شد، خاطرنشان کرد: ظرفیت بنادر از ۱۸۰ میلیون در سال ۹۲، امروز به بیش از ۲۸۵ میلیون تن می‌رسد که حکایت از افزایش ۱۰۰ میلیون تنی دارد. وی ادامه داد: با توسعه مکانیزاسیون مناسب ظرفیت پهلوگیری، بارگیری و تخلیه را به شکلی پیش بردیم که مدت انتظار کشتی‌ها را به حداقل برسانیم. اگر در گذشته یک کشتی حامل کالای اساسی بیش از دو هفته برای تخلیه بار معطل می‌ماند، اما امروز، ظرف مدت ۶ یا حداکثر ۷ روز این بار تخلیه می‌شود و زمان تخلیه به نصف کاهش پیدا کرده است. وی به افتتاح موارد متعددی در حوزه نوسازی ناوگان اشاره کرد و گفت: در کشور ۵۵ هزار کامیون بالای ۴۰ سال داریم که غیر از مخاطرات ایمنی و مصرف سوخت بالا، موجب کاهش رانندمان بخش حمل‌ونقل خواهد شد. برنامه‌ای را در این حوزه از سال ۹۸ دنبال کردیم که اولین نتایج اولیه را گزارش می‌دهیم. وزیر راه و شهرسازی افزود: در سال گذشته، بیش از ۵۰ میلیون تن بار در جاده‌های کشور جابه‌جا کردیم که نسبت به سال ۹۸، حدود ۷ درصد رشد داشته‌ایم. از ابتدای سال ۱۴۰۰ تا کنون نیز همین نرخ رشد را در جابه‌جایی بار تجربه کردیم.

■ **عبور از گرده مشکلات با افتخار**

مسعود سلطانی‌فر، وزیر ورزش و جوانان هم در آیین بهره‌برداری از طرح‌های ملی وزارتخانه‌های ورزش و جوانان و راه و شهرسازی، اظهار داشت: با وجود جنگ اقتصادی، خشکسالی، سیل، زلزله، تحریم و مشکلات متوعی که در این دوره به وجود آمد، دولت با مدیریت و تدبیر جنتابعالی توانست از این گردنه با افتخار عبور کند.

وی از تمامی حمایت‌ها و پشتیبانی‌های رئیس‌جمهوری از جامعه ورزش و جوانان کشور قدردانی و تأکید کرد: در حضور ملت ایران شهادت می‌دهم نه تنها در عرصه ورزش و جوانان بلکه در همه عرصه‌های اجرایی و توسعه کشور اگر موفقیتی بود، م‌ر هوون زحمات همه همکاران در دستگاه‌های اجرایی، حمایت‌های مردم و مدیریت هوشمندانه رئیس‌جمهوری انجام شده است.

ادامه از صفحه اول

وی با تأکید بر لزوم تقویت و استفاده از همه ظرفیت‌ها در عرصه دیپلماسی اقتصادی، از اینکه در سه سال گذشته با وجود جنگ تحمیلی اقتصادی، در چین به عنوان بزرگ‌ترین شریک تعاملات اقتصادی رابین اقتصادی نداشته‌ایم، انتقاد و تصریح کرد: یکی دیگر از تصمیمات شجاعانه‌ای که دولت سیزدهم باید اتخاذ کند، اصلاح تصمیم غلط توزیع ارز با نرخ ترجیحی است که بر اساس بررسی‌های انجام شده در مجلس، بیش از سه چهارم مابه‌التفاوت قیمت در آن، به شکل رانت و فساد در کشور توزیع شده است.

حسین راغفر، عضو هیات علمی دانشگاه الزهراء(س) به عنوان سخنران بعدی این نشست شرایط کشور را اضطراری توصیف و تصریح کرد: در اثر سیاست‌های اجرا شده دولت‌های سه دهه گذشته، جمعیت محدودی از درون بخش‌های دولتی به ثروت فراوان رسیده‌اند و با کنار گذاشتن بخش بزرگی از مردم از متن امور، امروز بزرگ‌ترین مانع انجام اصلاحات اساسی شده‌اند. همین افراد در حال فضا سازی برای تأثیرگذاری روی تصمیمات و اقدامات دولت سیزدهم هستند. سید محمدرضا سیدنورانی، عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی سخنران پنجم این نشست بود که جوگیر از اجحاف دستگاه‌های دولتی و تکریم مردم، لزوم کوچک و چابک‌سازی دستگاه‌های دولتی و عمومی غیردولتی، واگذاری مدیریت بنگاه‌های دولتی به جای واگذاری خود بنگاه، تک نرخی کردن ارز، ادغام بانک‌های خصوصی در یکدیگر، مقابله با فساد و جلوگیری از تعارض منافع را به عنوان برخی راهکارهای خروج از وضعیت نامطلوب اقتصادی موجود مطرح کرد.

احمد توکلی، عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز به عنوان ششمین سخنران جلسه تأکید کرد که ۳۰ سال است هر چه اجرا شده فقط وضعیت را بدتر کرده است و از رئیس‌جمهوری منتخب درخواست کرد که در اولین اقدام کارت هوشمند غذا، دارو و درمان و آموزش بین مردم توزیع کند تا اندکی فشارها از روی مردم کاسته شود. هفتمین سخنران جلسه محمد خوش‌چهره، عضو هیات علمی دانشکده

اقتصاد دانشگاه تهران بود که تأکید کرد: دخالت دادن ایده‌ها، سالیق و باورهای رؤسای جمهوری در راهکارهای اجرایی یکی از دلایل بروز و انباشت مشکلات اقتصادی بوده است. همچنین باید بدانیم که مشکلات اقتصادی صرفاً با نگاه اقتصادی قابل حل و فصل شدن نیستند چرا که عوامل غیراقتصادی متعددی هستند که در اقتصاد کشور تأثیر گذارند. مسعود نبلی، عضو هیات علمی دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه صنعتی شریف نیز به عنوان دیگر سخنران این نشست، با طرح این ۴ سؤال که مشکل چیست، دلایل بروز آن چیست، راهکارهای رفع مشکل کدامند و از کجا باید شروع به حل مشکل کرد، اظهار داشت: در حال حاضر تأمین مالی، تأمین انرژی، تأمین خدمات و بودجه عمومی، خدمات اجتماعی و نظام مبادله با دنیا ۶ مشکل اولویت‌دار کشور هستند که کارکردهای آنها در حال حاضر به طور کامل پاسخگو نیست. این متأسفانه در آستانه وقوع یک شرایط تورمی شدید غیرقابل کنترل هستیم. سید شمس‌الدین حسینی، نماینده مجلس و عضو هیات علمی دانشگاه علامه طباطبائی، نهمین سخنران این نشست بود که با تأکید بر ضرورت جدی گرفتن حکمرانی اقتصادی از سوی دولت، خاطرنشان کرد: متأسفانه در گذشته به قانون اساسی وفادار نماندیم و با آنکه قرار بود دولت کارفرمای بزرگی نباشد، امروز بزرگ‌ترین کارفرمای کشور است. از سوی دیگر قرار بود دولت تأمین‌کننده نیازهای اساسی و خدمات اجتماعی باشد و نه تولیدکننده، اما متأسفانه دولت‌های گذشته ورود ناموفقی در عرصه تولید نیازهای اساسی و خدمات اجتماعی داشته‌اند و امروز وضعیت مطلوبی در این زمینه نداریم. سید مهدی زریباف، رئیس مؤسسه مطالعات مبان‌ی و مدل‌های اقتصادی بومی به عنوان دهمین سخنران جلسه گفت: دولت سیزدهم باید بر تحول اقتصادی مبتنی بر عدالت تأکید کند چرا که در سال‌های گذشته متأسفانه رویکردهای سرمایه‌سالارانه در کشور حاکم و در ساختارهای تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری نهادینه شده است. دولت آینده بیش از آنکه وارث اقتصاد فقیر دولت دوازدهم باشد، وارث مکانیسم انتقال ثروت از فقرا به ثروتمندان است. محمدرضا فرزین، عضو هیات علمی

اقتصاد بیمار باید بر اساس راهکارهای علمی و کارشناسی درمان شود



مسائلی که به عنوان مشکلات پیش روی دولت در آغاز کار عنوان شد، در سیاست‌های اقتصاد مقاومتی دیده شده و به آنها پرداخته شده است. باید با اصلاح نظام تفکر و تصمیم‌گیری اقتصادی، سیاست‌های اقتصاد مقاومتی را محور اصلاح وضعیت قرار داد.

یاسر جبرائیلی، عضو هیات علمی پژوهشکده حکمت به عنوان شانزدهمین سخنران جلسه با اشاره به ضرورت اصلاح نظام مالیاتی ویژه با توجه به کسری ۴۵۰ هزار میلیارد تومانی بودجه امسال، خاطرنشان کرد: متأسفانه نگاه در دولت از اداره کشور به اداره خود دولت تنزل یافته است. امروز عمده فشار مالیات بر دوش کارمندان و کارگران است و طبقه ثروتمند کشور مالیات چندانی پرداخت نمی‌کنند.

وی افزود: در کشورهای مختلف، سازمان‌های کم اهمیت‌تر از سازمان امور مالیاتی به شکل مستقیم زیر نظر رئیس‌جمهوری اداره می‌شوند و در برخی کشورها حتی ادارات ثبت احوال و املاک زیر نظر سازمان امور مالیاتی فعالیت می‌کنند. سازمان امور مالیاتی باید از وزارت اقتصاد جدا شده و زیر نظر رئیس‌جمهوری فعالیت کند. احسان خاندوزی، نماینده مجلس و عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی به عنوان هفدهمین و آخرین اقتصاددان مدعو این جلسه اظهار داشت: دولت دوازدهم در ایام اخیر افتتاح طرح‌های عمرانی را افزایش داده، اما تأثیر ملموسی از این افتتاح‌ها در جامعه مشاهده نمی‌کنیم چرا که اقتصاد از سطح کلان از دست رفته و در سطح خرد با افتتاح پروژه‌ها اصلاح نمی‌شود. دولت سیزدهم باید نابرابری‌ها در کشور را به نفع مردم اصلاح کند.

دانشگاه علامه طباطبائی هم اظهار داشت: مجموعه‌ای عظیم از ناترازی‌ها شرایط کشور را بسیار سخت و نگران‌کننده کرده، اما انتخاب شما به عنوان رئیس‌جمهوری امید برای حل مشکلات ایجاد کرده است. باید با عملیاتی کردن سامانه‌های اطلاعاتی و اتصال و یکپارچه‌کردن این سامانه‌ها، با ایجاد شفافیت کارزار مؤثری برای مبارزه با فساد ایجاد کرد. عبا پیغامی، عضو هیات علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه امام صادق (ع) دوازدهمین سخنران جلسه بود که گفت: اطلاعات مغشوش، متفاوت و بعضاً متناقض از یک موضوع واحد یکی از بزرگ‌ترین مشکلات کشور است که هیچ‌گاه اراده‌ای برای رفع آن وجود نداشته است. عمق حکمرانی دولت منوط به تهیه و ارائه اماره دقیق واحد است.

آیت ابراهیمی، مدیرعامل سابق بانک انصار نیز با بیان اینکه امروز دستگاه‌های محاسباتی دولت مختل شده است، گفت: نیاز به یک جراحی جدی در سیاست‌های پولی و ارزی داریم. همچنین باید پارانه‌ها را به شکل واقعی و دقیق هدفمند کنیم. دولت سیزدهم باید حکمرانی اقتصادی کشور را اصلاح کند. چهاردهمین سخنران جلسه محمدهادی زاهدی وفا، عضو هیات علمی دانشگاه امام صادق (ع) بود که اظهار داشت: متأسفانه چه خواهیم و چه نخواهیم، کثرت و انباشت مشکلات، دولت را در اولویت‌دهی به مسائل دچار دردمر می‌کند. بهرورری در بخش دولتی بسیار پایین است که این موضوع به بخش خصوصی نیز تحمیل شده است. برای حل این مسائل در وهله اول باید خود نظام تصمیم‌گیری اقتصادی را که به یک مشکل تبدیل شده است، اصلاح کنید. مجید قاسمی، مدیرعامل بانک پاسارگاد هم در این نشست تصریح کرد: بسیاری از



آگهی مزایده

جهت مشاهده مزایده
انواع کارت‌ن ضایعاتی شرکت سایبا، به سایت شرکت سایبا
و به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

(تاریخ برگزاری: ۱۴۰۰/۰۴/۲۷ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۲۹)



آگهی مزایده

جهت مشاهده مزایده اقلام ضایعاتی شرکت رنگ سایبا
به سایت شرکت سودیکو مراجعه فرمایید.

www.sudico.ir

(تاریخ برگزاری: ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ لغایت ۱۴۰۰/۰۴/۲۸)



آگهی مناقصه عمومی

منابع / شرکت پارسیان سازه در نظر دارد نسبت به تأمین اقلام، به شرح ذیل اقدام نماید:

❶ تأمین گر بتن‌بک به روش الکترو فورج گالوانیزه شده به میزان ۲۰ تن طبق استعلام بها

❷ شرکت‌هایی که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط و گواهی‌نامه معتبر سفتا می‌باشند، می‌توانند ظرف ۱۰ روز پس از انتشار آگهی جهت دریافت اسناد مناقصه و استعلام به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.

❸ آدرس: اصفهان- زرین‌شهر- کیلومتر ۷ جاده مبارکه- پارسیان سازه

تلفن: ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۵۸ | تلفکس: ۰۳۱۵۲۳۲۲۳۲۸

روابط عمومی پارسیان سازه



آگهی تجدید مناقصه عمومی

دانشگاه علم و صنعت ایران در نظر دارد انجام سرویس و نگهداری تأسیسات مکانیکی، برقی و سیستم حفاظت کاتدودیک خط گاز رسانی و ایپراتوری مرکز تلفن و شبکه مخابراتی خود را در قالب قرارداد یک‌ساله به پیمانکاران حقوقی صلاحیت‌دار، واجد شرایط و توانمند واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند از روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ لغایت روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۹ ضمن مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** نسبت به دریافت اسناد و مدارک مناقصه اقدام نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۷۷۷۶۰۸۱۳-۷۷۷۶۰۴۷۱-۷۷۷۶۰۸۱۳ اداره کارپردازی دانشگاه تماس حاصل نمایند.



آگهی دعوت به فراخوان ارزیابی کیفی خرید خدمات مشاوره «ارائه سرویس، خدمات ارتباطی و تجهیزات ارتباطی WAN» به‌شماره ICT/1400/02

سازمان بنادر و دریانوردی در نظر دارد بنا بر آیین‌نامه اجرایی بند «ه» ماده ۲۹ قانون برگزاری مناقصات، نسبت به ارزیابی کیفی مشاوران واجد شرایط جهت دعوت به فراخوان به‌شرح ذیل از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌شماره **۰۳۱۵۰۰۰۳۳۹۳۰۰۰۰۰۰۰۰** اقدام نماید. کلیه مراحل انتخاب مشاوران دریافت اسناد ارزیابی کیفی، اسناد درخواست پیشنهاد تا ارائه پیشنهاد و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد. شرکت‌های دارای شرایط لازم است در صورت عدم عضویت قبلی، به محل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در فراخوان محقق سازند. تاریخ انتشار فراخوان در سامانه مزبور ۱۴۰۰/۰۴/۲۶ می‌باشد.

❶ **مختصر موضوع فراخوان:** خرید خدمات مشاوره «ارائه سرویس، خدمات ارتباطی و تجهیزات ارتباطی WAN»
❷ **مدت و محل اجرا:** مدت زمان انجام کار ۲ سال و محل انجام خدمات سازمان بنادر و دریانوردی می‌باشد.
❸ **روش برگزاری انتخاب مشاور:** کیفیت و قیمت (QCBS)
❹ **گواهی‌نامه، رشته، رشته و پایه مورد نیاز:** متقاضیان شرکت‌کننده در فراخوان می‌بایست گواهی صلاحیت دارای اعتبار از دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور در رشته زیر داشته باشند.

ردیف	رشته	رتبه	توضیحات
۱	شبکه داده‌های رایانه‌ای و مخابراتی	۲	داشتن رتبه‌های ذکر شده از دبیرخانه شورای عالی انفورماتیک کشور
۲	خدمات پشتیبانی	۴	در هر دو رشته اعلام شده

❺ متقاضیان شرکت‌کننده در فراخوان می‌بایست گواهی‌نامه دارای اعتبار امنیت فضای تولید و تبادل اطلاعات در حوزه خدمات فتا گرایش نصب و پشتیبانی محصولات افتا را داشته باشند.

❻ **آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سایت:** حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۰۴

❼ **آخرین مهلت بازگاری اسناد ارزیابی کیفی در سایت:** حداکثر تا ساعت ۱۹:۰۰ روز پنج‌شنبه تاریخ ۱۴۰۰/۰۵/۱۴

❽ پس از ارزیابی کیفی، از متقاضیان واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد پیشنهاد دعوت به‌عمل خواهد آمد.

❾ **اطلاعات تماس دستگاه کارفرما:** آدرس میدان ونک، بزرگراه شهید حقانی، بعد از چهارراه جهان کودک، انتهای خیابان شهیدی، پلاک ۱، سازمان بنادر و دریانوردی، تلفن ۰۲۱-۸۴۹۳۱۰۸۴

❿ **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:** مرکز تماس ۰۲۱-۴۱۹۳۴۴

⓫ **دفتر ثبت نام:** ۰۲۱-۸۸۹۹۶۹۳۷ و ۰۲۱-۸۵۱۹۳۷۶۸



آگهی مناقصه عمومی تک مرحله‌ای

سازمان اموال و املاک بنیاد مستضعفان در نظر دارد در راستای سیاست‌های ابلاغی، از طریق مناقصه عمومی نسبت به تأمین نیروی نگهبان و اداری مورد نیاز خود (حدود ۷۵۰ نفر) به‌صورت متمرکز در ۲۴ استان به‌شرح جدول ذیل برای یک‌سال اقدام نماید.

از متقاضیان محترم واجد شرایط و دارای صلاحیت دعوت به‌عمل می‌آید جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه از تاریخ درج آگهی به‌مدت ۱۰ روز (روزهای اداری) به آدرس: میدان آرژانتین- ابتدای بلوار آفریقا- ساختمان اصلی بنیاد مستضعفان- ویلایی ۳- دفتر حراست سازمان اموال و املاک مراجعه نموده و یا با شماره تلفن‌های: ۸۸۶۷۲۸۲۶-۸۸۶۷۲۳۲۸ تماس حاصل نمایند.

مهلت تحویل پاکات حداکثر تا ساعت ۱۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳ و تاریخ برگزاری مناقصه و بازگشایی پاکات رأس ساعت ۱۴:۳۰ مورخ ۱۴۰۰/۰۵/۳ می‌باشد.

توضیحات:

❶ مؤسسات شرکت‌کننده باید صرفاً دارای مجوز فعالیت در امور حفاظتی از نیروی انتظامی با رتبه یک باشند. در صورت ارسال پاکت پیشنهادی از مؤسسات دارای رتبه‌های ۲ و ۳، اقدامی جهت بازگشایی صورت نخواهد پذیرفت.

❷ سپرده شرکت در مناقصه مبلغ ۹۳۷/۵۰۰/۰۰۰ ریال (نهصد و سی و هفت میلیون و پانصد هزار ریال) می‌باشد که به‌صورت چک بانکی تضمین شده در وجه سازمان اموال و املاک و یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر جهت شرکت در مناقصه تأمین نیروی سازمان اموال و املاک، صادر و در زمان تحویل مدارک در پاکت مخصوص خود ارائه شود.

❸ سپرده انجام تعهدات به‌مبلغ ۳۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (سی میلیارد ریال) می‌باشد که پس از اعلام برنده مناقصه در قالب ضمانت‌نامه بانکی جهت انعقاد قرارداد از برنده اخذ می‌گردد.

❹ به پیشنهادهای مشروط، مبهم، خارج از مهلت مقرر و فاقد شرایط مندرج در آگهی و اسناد مناقصه، ترتیب اثر داده نخواهد شد.

❺ مناقصه‌گر از در ردی قبول پیشنهادهای واصله مختار است.

❻ هزینه ثبت قرارداد، پرداخت مالیات، هرگونه عوارض، هزینه درج آگهی و غیره بر عهده برنده مناقصه خواهد بود.

❼ مناقصه‌گر از مجاز خواهد بود مطابق شرایط قرارداد تا ۲۵٪ از کار مورد معامله را کسر و یا اضافه نماید.

❽ متقاضیان برای اطلاع از سایر شرایط مناقصه می‌بایست یک نسخه از شرایط مناقصه را از محل تحویل پاکت‌های پیشنهادی دریافت و پس از مطالعه نسبت به مهر و امضا، به فرم پیشنهادی خود ضمیمه نمایند.

❹ بازگشایی پاکت‌های پیشنهادی در دفتر مرکزی واقع در تهران انجام و نتیجه مناقصه پس از بررسی فنی و کارشناسی توسط کمیسیون معاملات سازمان و مرکز حراست بنیاد، حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز بعد از بازگشایی پاکات اعلام خواهد شد.

نام استان	تعدادانگهبان مورد نیاز	نام استان	تعدادانگهبان مورد نیاز	نام استان	تعدادانگهبان مورد نیاز
آذربایجان شرقی و اردبیل	۹	خراسان شمالی	۱۰	قزوین	۱۴
آذربایجان غربی	۱۶	خوزستان	۲۹	کرمان، یزد	۱۶
اصفهان	۲۳	زنجان	۱۰	کرمانشاه، کردستان	۱۹
البرز	۵۴	سازمان (تهران)	۲۱	گلستان	۳۸
ایلام	۱۴	سمنان	۶	گیلان	۲۲
تهران	۱۷۹	سیستان و بلوچستان	۲	مازندران	۵۴
خراسان جنوبی	۱۶	شهرستان‌های تهران	۹۹	مرکزی، لرستان، قم و همدان	۱۵
خراسان رضوی	۳۲	فارس و بوشهر	۸	هرمزگان	۱۲