ایران اقتصادی

ارزش دلار کاهش یافت

تورم چین به زیر یک درصد رسید

افزایش تقاضا برای یوان پس از انتظار آمار تورمی باعث کاهش قیمت دلار شد

صفحه ۶

۵۰.۸ میلیون دوز واکسن چگونه تأمین شد

واردات ۴۶.۶ میلیون دوز واکسن در ۷ ماه

طی هفت ماه اخیر، بیش از ۴۶.۶ میلیون دوز واکسن کرونا وارد کشور شده است. براساس تازه‌ترین گزارش گمرک ایران که وضعیت واردات واکسن به وزارت بهداشت را اعلام کرده است، از ۱۵ بهمن سال گذشته تا ۱۸ شهریور ماه سال جاری ۴۶ میلیون و ۶۷۶ هزار و ۸۰۶ دوز واکسن در ۴۹ محموله وارد کشور شده است.

بدین‌ترتیب با محاسبه حدود ۴.۲ میلیون دوز واکسن داخلی برکت که به گفته حجت نیکی ملکی، رئیس مرکز اطلاع‌رسانی و روابط عمومی ستاد اجرایی فرمان امام(ره) تحویل وزارت بهداشت شده است، مجموع واکسن تأمین شده به بیش از ۵۰ میلیون و ۸۰۰ هزار دوز می‌رسد.

بر پایه اطلاعات ارائه شده از سوی گمرک ایران، واکسن‌های وارداتی شامل سینوفارم، آسترازنکا، اسپوتنیک، بهارات و سبد کوواکس می‌شود که در این میان سینوفارم چین سهم غالب را دارد.

■ سهم ۸۰ درصدی سینوفارم

از مجموع واکسن‌های وارد شده، ۲۸ محموله واکسن چینی سینوفارم به تعداد ۳۷ میلیون و ۵۲۹ هزار و ۵۹۶ دوز است که بالاترین سهم را در بین واکسن‌های وارداتی دارد. بدین ترتیب ۸۰.۴ درصد از واکسن‌های وارداتی به کشور از این نوع بوده است که اکثر افراد واکسینه شده آن را دریافت کرده‌اند.

■ آسترازنکا در رتبه دوم

از میان واکسن‌های وارد شده به کشور، ۵ میلیون و ۸۲۴ هزار و ۴۱۰ دوز واکسن آسترازنکاست که از کشورهای مختلف وارد ایران شده است. از واکسن آسترازنکای وارداتی می‌توان به سه محموله از ژاپن با دو میلیون و ۹۱۱ هزار و ۸۱۰ دوز، از چین (کوواکس) یک محموله با یک میلیون و ۴۴۹ هزار و ۶۰۰ دوز، یک محموله ۵۰۰ هزار دوزی از روسیه و همچنین آسترازنکای اتریش یک محموله با ۵۰۰ هزار دوز اشاره کرد. بر این اساس، در مجموع ۱۲.۴ درصد از واکسن‌های وارداتی آسترازنکا بوده است.

■ سهم ایران از سبد کوواکس

کوواکس که مخفف برنامه دسترسی جهانی واکسن‌های کووید-۱۹ است با هدف دسترسی عادلانه به واکسن‌های کووید۱۹ به رهبری اتحادیه جهانی واکسن و ایمن‌سازی (GAVI)، ائتلاف برای نوآوری‌های آمادگی همه‌گیری (CEPI) و سازمان جهانی بهداشت (WHO) در آوریل ۲۰۲۰ توسط سازمان جهانی بهداشت، کمیسیون اروپا و دولت فرانسه آغاز شد. در هفت ماه اخیر سهم ایران از واکسن‌های کوواکس شامل سه محموله است که یکی همان ۱.۴ میلیون دوز واکسن آسترازنکا وارد شده از کشور چین بوده است و دو محموله نیز از ایتالیا و اتریش وارد کشور شده است. محموله ایتالیا شامل یک میلیون و ۴۵۲ هزار دوز و محموله وارد شده از اتریش ۵۰۰ هزار دوز بوده است. بدین ترتیب سهم ایران از سبد کوواکس به بیش از ۸ درصد می‌رسد.

■ رتبه چهارم اسپوتنیک

در رتبه چهارم واکسن‌های وارداتی، اسپوتنیک روسیه قرارداد که در این مدت با وجود بالا بودن تعداد محموله‌ها که به ۱۱ مورد می‌رسد، اما در مجموع یک میلیون و ۴۵ هزار دوز از این واکسن تحویل ایران شده است. البته دو محموله آسترازنکا نیز از روسیه به وزارت بهداشت تحویل داده شده است. بنابراین سهم واکسن اسپوتنیک از واکسن‌های وارداتی به ۲.۲ درصد بالغ می‌شود.

■ ۱۲۵ هزار دوز بهارات

در رتبه آخر نیز واکسن بهارات هند قرار دارد که در این مدت تنها یک محموله ۱۲۵ هزار دوزی به ایران تحویل داده است. با این تعداد واکسن سهم این نوع واکسن از کل واردات ایران به ۲۶ صدم درصد می‌رسد.

■ سرعت گرفتن واردات واکسن در دو ماه اخیر

براساس گزارش معاون فنی گمرک ایران، تعداد واکسن‌های وارداتی در شهریور ماه بالاترین حد را نسبت به ماه‌های گذشته داشته است؛ به طوری که از بهمن پارسال تاکنون بیشترین میزان حدود ۱۹ میلیون و ۹۹۷ هزار و ۱۹۶ دوز در حدود ۱۹ روز گذشته از شهریور ماه وارد کشور شده است.

بعد از آن در مرداد ماه ۱۳ میلیون و ۴۲۷ هزار و ۱۰ دوز و در رده بعدی در تیر ماه ۶ میلیون و ۴۰۴ هزار و ۸۰۰ دوز واکسن به ایران آمده است. در خرداد ماه نیز یک میلیون و ۲۰۰ هزار دوز، اردیبهشت سه میلیون و ۶۵۲ هزار، فروردین یک میلیون و ۳۰۰ هزار و ۸۰۰ دوز وارد ایران شده است. در دو ماه پایانی سال گذشته نیز در نیمه دوم بهمن ماه ۱۲۰ هزار و در اسفند ۵۷۵ هزار دوز واکسن وارد کشور شده است.

طبق اعلام مهرداد جمال ارونقی، ۴۳ درصد واکسن‌های وارداتی در شهریور، ۲۹ درصد مرداد، ۱۴ درصد تیر، ۸ درصد اردیبهشت، ۲ درصد خرداد، ۳ درصد فروردین، وارد شده و یک درصد در اسفند ماه و در بهمن کمتر از یک درصد است. گفتنی است با توجه به واردات ۴۶.۶ میلیون دوز واکسن به طور متوسط ماهانه نزدیک به ۶۷۰ هزار دوز واکسن وارد کشور شده است.

■ واردات ۶.۵ میلیون یورو سرم به کشور

در کنار واکسن کرونا، به دلیل کمبود تولید داخل و افزایش مصرف سرم، این قلم دارویی نیز طی هفته‌های اخیر به جمع واردات کرونا افزوده شده است. براساس اعلام معاون فنی گمرک ایران، تا هفدهم شهریور، بیش از ۶.۵ میلیون یورو سرم وارد کشور شده است. به گفته جمال ارونقی، آمار کل ورودی محموله‌های سرم انسانی تا مورخ هفدهم شهریور امسال، ۶ میلیون و ۵۷۸ هزار و ۵۶ یورو بوده که ترخیص و در اختیار وزارت بهداشت قرار گرفته است. این محموله‌ها به وسیله ۲۴۰ دستگاه کامیون به کشور وارد شده‌اند و مجموع وزن همه محموله‌ها ۵ میلیون و ۷۶۲ هزار و ۷۲۹ کیلوگرم بوده است.

■ افزایش ۶۸ درصدی ارزش کالاهای اساسی ترخیصی

درکنار اقلام دارویی و واکسن، یکی از نیازمندی‌های کشور، کالاهای اساسی است که در دوران پاندمی کرونا، ضروری‌تر شده است. درهمین راستا، معاون گمرک ایران با بیان اینکه از ابتدای امسال تا اول شهریور ماه بیش از ۱۰ میلیون تن کالای اساسی ترخیص شده، اظهار داشت: با دستور رئیس جمهوری مقرر شده به قید فوریت وضعیت کالاهای اساسی رسوبی در بنادر و گمرکات کشور توسط وزارت جهاد کشاورزی احصا و بانک مرکزی، پس از اعلام وزیر جهاد کشاورزی، به قید فوریت نسبت به تأمین ارز ترجیحی کالاهای اساسی اقدام کند.

ارونقی در گفت‌وگو با ایلنا درباره میزان دپوی کالاهای اساسی اظهار داشت: از ابتدای سال جاری تا اول شهریورماه، بیش از ۱۰ میلیون تن کالاهای اساسی مشمول ارز ترجیحی به ارزش بیش از ۵.۵ میلیارد دلار از گمرکات کشور ترخیص شده که در مقایسه با مدت مشابه در سال قبل، از نظر وزن، ۱۷ درصد و از نظر ارزش ۶۸ درصد افزایش داشته است. وی گفت: ترخیص و خروج کالاهای اساسی از گمرکات و بنادر کشور در حال حاضر سرعت گرفته و میزان حمل کالاهای اساسی از بنادر و گمرکات کشور به ۱۰۰ هزار تن می‌رسد. معاون فنی گمرک ایران ادامه داد: در حال حاضر حدود ۴ میلیون تن کالای اساسی مشمول ارز ترجیحی اعم از گندم، ذرت، جو، کنجاله سویا، روغن خام و دانه‌های روغنی در بنادر کشور تخلیه شده و علاوه بر این میزان کالای اساسی، ۱۶ فروند کشتی حاوی ۲۵۴ هزار تن کالای اساسی در حال تخلیه کالاهای اساسی خود در بنادر بوده و ۳۰ فروند کشتی حاوی بیش از یک و نیم میلیون تن کالای اساسی، منتظر در لنگرگاه هستند تا اجازه پهلوگیری و تخلیه کالا صادر شود. وی افزود: براساس دستور اکید رئیس جمهوری و پیگیری‌های به عمل آمده توسط معاون اول ریاست جمهوری مقرر شده به قید فوریت وضعیت کالاهای اساسی رسوبی در بنادر و گمرکات کشور توسط وزارت جهاد کشاورزی احصا و بانک مرکزی، پس از اعلام وزیر جهاد کشاورزی، به قید فوریت نسبت به تأمین ارز ترجیحی کالاهای اساسی اقدام کند که با اجرای دستورات صادره، ترخیص و خروج کالاهای اساسی از بنادر و گمرکات کشور، سرعت بیشتری خواهد گرفت. ارونقی تأکید کرد: گمرکات اجرایی کشور بویژه گمرک بندر امام خمینی(ره) که بیشترین کالاهای اساسی در آن بندر دپو شده است آمادگی کامل خود را برای انجام تشریفات گمرکی کالاهای اساسی به صورت حمل یکسره و شبانه روزی اعلام و در حال حاضر تشریفات گمرکی کالاهای اساسی در حداقل زمان ممکن انجام می‌شود.

جزئیات واردات واکسن از ۱۵ بهمن ۹۹ تا ۱۸ شهریور ۱۴۰۰

ردیف	نوع واکسن	تعداد محموله	تعداد دوز واکسن
۱	چینی(سینوفارم)	۲۸	۳۷۵۲۹۵۹۶
۲	ژاپنی(آسترازنکا)	۳	۲۹۱۱۸۱۰
۳	ایتالیایی(کوواکس)	۱	۱۴۵۲۰۰۰
۴	چینی (آسترازنکا- سبد کوواکس)	۱	۱۴۴۹۶۰۰
۵	روسی(اسپوتنیک)	۱۱	۱۰۴۵۰۰۰
۶	روسی(آسترازنکا)	۲	۹۶۳۰۰۰
۷	کره جنوبی (کوواکس)	۱	۷۰۰۸۰۰
۸	اتریشی(آسترازنکا)	۱	۵۰۰۰۰۰
۹	هندی(بهارات)	۱	۱۲۵۰۰۰
جمع		۴۹	۴۶۶۷۶۸۰۶

یادداشت

آینده پیوندهای اقتصادی ایران و افغانستان

فریدون مجلسی
تحلیلگر مسائل اقتصاد سیاسی

بیش از ۹۰۰ کیلومتر مرز مشترک میان ایران و افغانستان و پیوندهای تاریخی و انسانی میان دو کشور، روابط آتی با این همسایه شرقی را در شرایط فعلی پیچیده‌تر می‌کند. در همین حال، مسائل اقتصادی یکی از ابعاد مهم در روابط ایران و افغانستان است که باید در کنار بعد سیاسی و انسانی تحولات اخیر به آن پرداخت.

اما با گروه طالبان که در گذشته نشان داده با ایران خصومت‌هایی ذاتی دارد، چه باید کرد تا میان دو کشور روابط سیاسی، انسانی و اقتصادی مناسبی تنظیم شود و فراتر از ایجاد منافع، از خسارات و زیان‌ها نیز جلوگیری شود؟ از آن سو، با پاکستان که امروز دولت قیم افغانستان است، چه باید کرد؟

در بعد اقتصادی، ایران طی سال‌های اخیر تأمین کننده بخشی از نیازها و کالاهای افغانستان بوده است؛ از جمله فرآورده‌های نفتی و مواد غذایی. اما این کشور روابط فراتری در حوزه انرژی نیز با ایران دارد. مانند در اختیار داشتن حقآبه هیرمند، عبور خط لوله گازی تاپی (ترکمنستان-افغانستان-پاکستان-هند) از این کشور که به نوعی رقیب خط لوله صلح ایران است، وجود یک تونل باد عظیم در مرز مشترک ایران و افغانستان با توان تولید برقی در حدود ۲۰ هزار مگاوات و امکان سنکرون شبکه برق ایران و این کشور. این مسائل است که نشان می‌دهد، باید به حضور طالبان در افغانستان، حمایت‌های پاکستان و به تبع آن عربستان، امریکا و فرزند امریکا یعنی اسرائیل نگاه عمیق تری داشت. هرچند که جنبه انسانی این مسأله بسیار مهم است و ایران و تمام کشورهای جهان موظف هستند که نسبت به حقوق بدیهی بشر بویژه زنان افغانستان و مسائلی نظیر اهانت به جایگاه خانواده و شرف مردم افغانستان مسئول بدانند. ایران در روابط خود با این کشور باید واقع بینانه جلو برود و شاید در برخی از زمینه‌ها نیاز باشد که با رعایت الزامات، روابط با افغانستان حفظ شود تا بهره مندی‌های مشترک ممکن شود. در روابط بین‌الملل یک شناسایی کامل وجود دارد که به «دوژور» معرف است و مثال آن روابطی است که ایران و ترکیه برقرار می‌کنند. یعنی روابط سیاسی قانونی و به تبع آن روابط فرهنگی و انسانی و اجتماعی. اما نوع دیگر روابط؛ شناسایی «دوفکتو» است.

در این مدل چه خوشایند باشد یا خیر، لازم است که روابط برقرار شود. این واقعیت امروز روابط ایران و افغانستان است. شناسایی دوفکتو می‌تواند ابزاری برای برقراری و ادامه تماس‌های بازرگانی، اقتصادی، انسانی و سیاسی میان دو کشور باشد. لذا نیاز به روابط کنسولی میان ایران و افغانستانی که حداقل بیش از ۲.۵ میلیون شهروند افغان آن در ایران زندگی می‌کنند و میان دو کشور پیوندهایی حتی از نوع ازدواج شکل گرفته است، قابل تردید نیست. هرچند که این مسأله خوشایند نباشد، اما بین دو ملت روابط و خدمات کنسولی تعطیلی بردار نیست. اما در خصوص روابط اقتصادی و همکاری‌ها از جمله در زمینه انرژی، ابتدا باید سنجید که افغانستان از این پس تا چه اندازه به تعهدات خود پایبند است. چه در بخش اجرای تعهد و چه در زمینه بازپرداخت بدهی‌ها و در اینجاست که باید شناسایی دوفکتو را برقرار کرد. در خصوص پاکستان نیز چنین است. در مورد این دو همسایه شرقی باید موضع ایران مصلحت اندیشی و جلوگیری از زیان و خسارت، البته در کنار تأمین منافع باشد. از این روست که رفتار محتاطانه نسبت به تحولات اخیر افغانستان و گرفتن تضامین پیش از فعالیت‌ها در صورت مشروعیت سیاسی طالبان به مسئولان کشور توصیه می‌شود. در همین حال لازم است هرچه سریعتر ایران روابط بین‌المللی خود را در سطح جهانی اصلاح کند و به درجه‌ای برساند که در شأن، اهمیت و عظمت ایران است. این مسأله به‌صورت خودکار روابط منطقه‌ای را نیز تنظیم خواهد کرد و منافع اقتصادی کشور را نیز به‌دنبال خواهد داشت.

برای اولین بار در شرایط تحریمی صنعت خودرو کشور رخ داد؛

صفر شدن تعهدات معوق سایپا از شهریور ۱۴۰۰

سیدجواد سلیمانی ضمن بیان این مطلب، اظهار کرد: با تلاش مهندسان و کارگران خطوط تولید سایپا و همکاری زنجیره تأمین، تعهدات معوق سایپا در شهریورماه ۱۴۰۰ به صفر رسید و تلاش می‌کنیم درصورت تداوم شرایط مناسب فعلی، از این به بعد محصولات تولیدی این گروه را به‌روز و بدون تأخیر به مشتریان محترم تحویل دهیم.

سلیمانی گفت: شرایط تولید و به‌تبع آن تحویل خودرو به مشتریان، پس از دور جدید تحریم‌ها و نیز محدودیت‌های ناشی از کرونا با اختلال جدی مواجه شد اما گروه خودروسازی سایپا در عمل تحریم‌های ظالمانه غرب را در صنعت خودرو بی‌اثر کرده و در تلاش است از ماه جاری شرایط تحویل محصولات را به وضعیت سال‌های پیش از تحریم برگرداند.

مدیرعامل سایپا با بیان اینکه صفر شدن تعهدات معوق و تحویل خودرو در زمان تعیین شده در قراردادهای فروش برای اولین بار در شرایط تحریمی صنعت خودرو اتفاق می‌افتد، افزود: متأسفانه تأمین مواد اولیه و قطعات مورد نیاز تولید خودرو پس از اعمال تحریم‌های بین‌المللی با محدودیت‌هایی مواجه شد که شرایط شیوع ویروس کرونا نیز این مشکلات را تشدید کرد.

وی ادامه داد: در نتیجه این محدودیت‌ها، تولید خودرو در مقطعی کاهش قابل توجهی داشت که تناسب عرضه و تقاضا را از بین برد، اما با تلاش و خودباوری کارکنان صنعت خودرو و همراهی قطعه‌سازان، روند تولید به وضعیت مطلوب بازگشت و اهداف شوم کشورهای متخاصم در توقف چرخ‌های تولید کشور در صنعت راهبردی خودروسازی به نتیجه نرسید.

سلیمانی در ادامه به خروج پراید از خط تولید نیز اشاره کرد و گفت: در سال‌های گذشته پراید سهم قابل توجهی از تیراژ تولید سایپا را به خود اختصاص داده بود و انتظار می‌رفت با توقف تولید آن که یکی از برنامه‌های مهم ما در ارتقا کیفی محصولات بود، تولید گروه سایپا با افت تیراژ محسوسی مواجه شود، اما توانستیم در کمتر از دو ماه محصولات جدید را در خط تولید جایگزین پراید کنیم و حتی در پایان سال ۱۳۹۹ بدون پراید شاهد افزایش تولید سایپا نسبت به سال ۱۳۹۸ بودیم.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در بخش دیگری از سخنان خود تصریح کرد: در بهمن ماه ۱۳۹۷ و در نتیجه سوءمدیریت‌های گذشته و فشار تحریم‌ها، ۵۲۰ هزار تعهد در سایپا ایجاد شده بود که بیش از ۳۰۰ هزار تعهد آن، سررسید و معوق شده بود و مشتریان در انتظار دریافت خودروهایی بودند که از وقت تحویل آن زمان زیادی گذشته بود.

سلیمانی افزود: از همان زمان، با اجرای پروژه‌ها و برنامه‌های کوتاه‌مدت و بلندمدت درزمینه‌های تولید، فروش و مالی، روند رو به بهبود در فرآیندهای گروه خودروسازی سایپا را آغاز کردیم و در کوتاه‌ترین زمان ممکن و تنها پس از چند ماه، تولید را از حدود ۶۰۰ دستگاه به بیش از ۲۰۰۰ دستگاه در روز رساندیم.

وی با بیان اینکه ۳۰۰ هزار تعهد سررسید شده و معوق به جامانده از مدیریت‌های قبلی، معادل حدود ۹ ماه تولید خودرو در سایت‌های تولیدی سایپا بود، اظهار کرد: با توجه به نیاز بازار و تلاش سایپا برای عرضه خودرو و جلوگیری از تشدید واسطه‌گری، به‌صورت هم‌زمان کاهش تدریجی تعهدات معوق نیز در دستورکار سایپا قرار گرفت و امروز با افتخار می‌توانیم اعلام کنیم که با وجود مشکلات متعدد ناشی از تحریم و کرونا، تعهدات معوق سایپا به صفر رسیده و کل تعهدات نیز از ۵۲۰ هزار دستگاه معادل ۱۵ ماه تولید به ۱۷۰ هزار دستگاه که معادل ۵ ماه تولید است کاهش یافته و از این به بعد سایپا حداکثر سعی خود را خواهد کرد که درصورت تداوم همین روند، هیچ خودرویی را با تأخیر تحویل ندهد.

مدیرعامل گروه سایپا درخصوص خودروهای CKD و برند مشترک نظیر ساندرو و برلیانس و... که به دلایل بدعهدی شرکت‌های خارجی به هیچ‌وجه امکان تولید ندارند و طبق اعلام سازمان‌های ذی‌ربط، استانداردهای جدید را پاس نکرده و مجوز شماره‌گذاری هم دیگر ندارند نیز گفت: تعداد بسیاری از مشتریان این خودروها با شرکت در طرح‌های تبدیل، حواله‌های خود را به محصولات جاری تبدیل کرده و خودروهای خود را تحویل گرفته‌اند.

وی در این باره ادامه داد: تعداد محدودی از مشتریان محترم هم که تاکنون اقدام به تبدیل خودرو خود نکرده‌اند درصورت اقدام به تبدیل در اسرع وقت خودروهای خود را تحویل می‌گیرند.

سلیمانی با اشاره به اینکه طبق ضوابط جاری، خودروسازان موظفند یک ماه پس از تاریخ تکمیل وجه نسبت به تخصیص شماره بدنه و صدور فاکتور فروش اقدام کنند، افزود: مشتریان محترم که تکمیل وجه کرده‌اند درصورت هرگونه تأخیر بیش از مدت مذکور، برای کسب اطلاعات از فرآیند و وضعیت خودرو خود می‌توانند با مرکز امور مشتریان سایپا با شماره ۹۶۵۵۰ تماس بگیرند تا درصورت بروز موارد استثناء، موضوع پیگیری و خودرو در روند تخصیص و تحویل قرار بگیرد.

وی ادامه داد: همچنین سامانه پرسش و پاسخ به سؤالات از طریق سایت اینترنتی شرکت سایپا به نشانی www.saipacorp.com ایجاد شده است و مشتریان می‌توانند با ثبت سؤالات خود در سامانه مذکور، پاسخ‌های لازم را دریافت کنند.

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در پایان گفت: تلاش برای افزایش تولید، اولویت نخست سایپا در دو سال گذشته بوده و با توجه به برنامه‌های اعلام شده از سوی وزیر جدید صنعت، معدن و تجارت در حوزه صنعت خودرو، افزایش تیراژ تولید و تنوع‌بخشی به سبد محصولات در دستور کار قرار خواهد داشت.

با وجود شرایط سخت تحریمی و کرونایی، افزایش تولید و عرضه محصولات سایپا در دو سال گذشته به گونه‌ای بوده که تعداد تعهدات معوق این گروه خودروسازی به صفر رسیده و سایپا برای نخستین بار در شرایط تحریمی صنعت خودرو کشور، تلاش می کند درصورت تداوم شرایط مناسب فعلی، از شهریور ۱۴۰۰ محصولات تولیدی خود را به‌روز و بدون تأخیر به مشتریان تحویل دهد.

> **تولید خودرو در مقطعی کاهش قابل توجهی داشت اما با تلاش و خودباوری کارکنان صنعت خودرو و همراهی قطعه‌سازان، روند تولید به وضعیت مطلوب بازگشت و اهداف شوم کشورهای متخاصم در توقف چرخ‌های تولید کشور در صنعت راهبردی خودروسازی به نتیجه نرسید**

PEDCOKISH
شرکت توسعه پتروایران کیش

فرخوان ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

نوبت اول

شرکت توسعه پتروایران کیش در نظر دارد اجرای کامل عملیات احداث ساختمان اداری این شرکت واقع در تهران- خیابان خالد اسلامبولی- خیابان هفتم- پلاک ۵ با زیربنای تقریبی ۱۲ ،۰۰۰ مترمربع شامل احداث کامل ساختمان با اسکلت فلزی را به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

۱ **شرایط مناقصه‌گران:** الف- داشتن حداقل پایه دو در رشته ابنیه و ساختمان و حد اقل پایه سه در رشته تأسیسات و تجهیزات ب- ارائه مدارک ظرفیت خالی آماده به‌کار (ریالی و تعدادی) ج- اخذ حد اقل امتیاز ۶۵ در ارزیابی کیفی د- ارائه گواهی‌نامه صلاحیت ایمنی از اداره کار و رفاه اجتماعی

۲ **مدت زمان انجام کار:** ۲۸ ماه شمسی

۳ **دستگاه نظارت:** مهندسین مشاور تدبیر ساحل پارس

۴ **محل دریافت و تحویل اسناد:** تهران- خیابان شریعتی- خیابان وحید دستگردی (ظفر)- نبش خیابان امیرسهیل تبریزیان- پلاک ۲۰- طبقه همکف- شماره تماس: ۲۲۳۰۲۳۰۶ - دورنگار: ۲۲۲۶۹۹۰۱

۵ **مهلت دریافت اسناد:** پنج (۵) روز کاری از تاریخ انتشار آگهی فراخوان نوبت دوم - به‌صورت رایگان

۶ **مهلت تسلیم اسناد:** بیست (۲۰) روز تقویمی از تاریخ انتشار آگهی فراخوان نوبت دوم

◄ ارائه معرفی‌نامه از طرف شرکت جهت دریافت اسناد الزامی می‌باشد.

مدیریت امور حقوقی و قراردادها

نوبت دوم

آگهی تجدید مناقصه عمومی

اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران تهران بزرگ در نظر دارد بسته خدمتی زیر را براساس شرایط و طرح قرارداد، از طریق برگزاری تجدید مناقصه عمومی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.

همه مراحل برگزاری مناقصه‌ها از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه الکترونیکی سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) (www.setadiran.ir) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	شماره تجدید مناقصه	موضوع تجدید مناقصه	شماره سریال ثبت در سامانه ستاد (www.setadiran.ir)	نوع مرحله
۱	۱۴۰۰ ، ۲	تأمین قطعات و تعمیرات انواع ویلچرهای تولید داخلی و انواع ویلچرهای استاندارد، فعال، ایستا، الکترونیک، دستگاه تسهیل‌کننده حرکت تولید، شرکت‌های Levo, Meyra, Sunrise, Invacare, Optimus	۲۰۰۰۰۰۵۰۰۲۰۰۰۰۱۰	یک مرحله‌ای تجدید

◄ **مهلت دریافت اسناد تجدید مناقصه:** از روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۱۸ لغایت روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۶/۲۵ خواهد بود.

◄ **مهلت ارائه پیشنهادات:** تا ساعت ۹:۰۰ صبح روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۰۸ می‌باشد.

◄ **زمان بازگشایی پاکات:** ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۷/۱۰ می‌باشد.

◄ ضمناً، متقاضیان محترم برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند به آدرس: تهران، میدان هفتم‌تیر، روبه‌روی مسجد الجواد (ع)، پلاک ۳۶، اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران تهران بزرگ مراجعه و یا با شماره تلفن ۸۸۸۲۶۸۱۹ تماس حاصل نمایند.

◄ **اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:**

(مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱) (دفترثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷)

کمیسیون معاملات- اداره کل بنیاد شهید و امور ایثارگران تهران بزرگ

نوبت اول

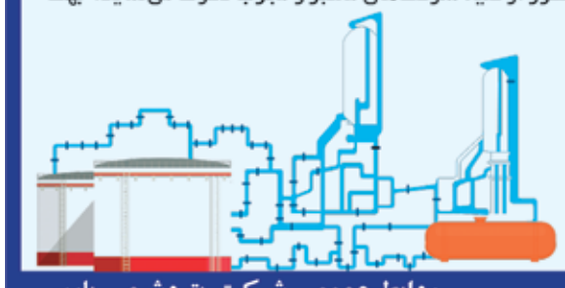
آگهی فراخوان ارزیابی کیفی

شرکت پتروشیمی پارس (سهامی عام)

شرکت پتروشیمی پارس (سهامی عام)
Pars Petrochemical Co.

شرکت پتروشیمی پارس (سهامی عام) واقع در بندر عسلویه در نظر دارد «مقدار ۱۵۰/۰۰۰ کیلوگرم Retarder و ۹۴/۵۰۰ کیلوگرم Inhabitor» را پس از انجام ارزیابی کیفی و از طریق برگزاری مناقصه، از یک شرکت معتبر خریداری نماید. بدین منظور از کلیه شرکت‌های معتبر و مجرب دعوت می‌نماید، جهت ثبت‌نام در سامانه معاملات این شرکت و دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی، حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از انتشار نوبت دوم این آگهی، به بخش سامانه معاملات در پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت پتروشیمی پارس به نشانی WWW.PARSPC.NET مراجعه فرمایند.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره تلفن ۰۷۷۳۷۲۶۳۸۷۹ تماس حاصل فرمایند.



روابط عمومی شرکت پتروشیمی پارس