

ایران زندگی

گزارش «ایران» از افزایش شدید نرخ تاکسی‌های اینترنتی در روزهای اخیر

مسافران زیر فشار کرایه‌های نجومی

حمیده امینی فرد خبرنگار

الان ساعت ۶ بعدازظهر از مسافر گرفته‌ام. «

کرایه مقصد بعدی‌اش در عصر همان روز بارانی از مقصد یوسف‌آباد تا میدان فاطمی ۷۰ هزار تومن تعیین شده. با کمال تعجب می‌بینم ۱۰ نفر در نوبت هستند و بالاخره یک نفر که ظاهراً خوش شانس‌تر از بقیه است جواب مثبت می‌گیرد. جالب اینکه این مسیر چندان بلند نیست و حتی با پای پیاده هم می‌شود رفت. اما مسافران ترجیح می‌دهند بیش از یک ساعت در همین مسیر کوتاه در ترافیک معطل بمانند. آقای توتونچی می‌گوید گران‌ترین مسیرش از میدان فاطمی تا اسلامشهر را با ۱۰۵ هزار تومان می‌رفته اما حالا همان مسیر تا ۱۶۰ دزد یا توقف داشته باشد هم باز نرخ را

ما تعیین نمی‌کنیم. مردم فکر می‌کنند کرایه‌ها بالا رفته اما در همین یکماه ما همرمل کرایه‌ای را تجربه کرده‌ایم که با هیچ منطقی جور در نمی‌آید. مسیر سیدخندان را هفته پیش ۳۰ هزار تومان بردم اما حالا ۵۸ هزار تومان شده. «خانم جهانی یکی از مسافران ثابت تاکسی اینترنتی می‌گوید که ساعت ۲ بعدازظهر دیروز از جهان آرا به مترو فاطمی ۱۱ هزار تومن پرداخت کرده اما همین مسیر را تا ۲۵ هزار تومن هم در ساعت ترافیک پرداخت کرده است. «اول به بهانه کرونا بعد ترافیک و حالا هم بارندگی و شروع مدرسه‌ها بهانه تغییر نرخ‌هاست.»

ساعت ترافیک حالا به ۷:۳۰ تا ۹ صبح و از آن طرف به ۴ تا ۷ بعدازظهر کشیده شده و مسافری که از مقصد فلسطین تا یوسف آباد را در ساعت ۲ بعدازظهر ۴۷ هزار تومان پرداخت می‌کرده، ساعت ۵ باید ۶۰ هزار تومن بپردازد. نرخ مشخصی وجود ندارد و همین مسافران را کلافه کرده و اگر نرخی بالاتر هم بود اصلاً نمی‌دانند به کجا باید شکایت کنند. آقای میرهن اما راننده تاکسی اینترنتی می‌گوید که از تاکسی اینترنتی آن چیزی که برایش ماهانه

ساعت ۸:۳۰ صبح روز بارانی یکشنبه ۱۶ آبان ماه، مبدأ میدان فلسطین، مقصد میدان ونک... هزینه دریافتی برای این مسیر ۶۰ هزار تومان اعلام شده است. کرایه‌ای که دود از سر مسافر بلند کرده. با این حال مرد برای اینکه زودتر به محل کارش برسد چاره‌ای جز پرداخت کرایه نداشته است. راننده اما گلایه دارد که با بازگشایی ادارات و مدارس هرروز با ترافیک کلافه کننده معابر اصلی و فرعی دست و پنجه نرم می‌کند. مرد بیش از ۵۵ دقیقه در این مسیر ترمز و کلاچ گرفته و حالا باید اخم و قهر مسافران عصبانی را هم تحمل کند. مسافر که کارمند بانک است و خودروی شخصی ندارد به جای آنکه از هوای بارانی آبان ماهی لذت ببرد ۳۰ دقیقه معطل پیدا کردن تاکسی خطی شده و در نهایت هم بعد از رد تماس ۵ راننده تاکسی اینترنتی بالاخره یک نفر جواب مثبت داده تا سوارش کند. آقای روزبهانی، مسافر می‌گوید: «همین مسیر را هفته پیش در همین ساعت ۳۰ هزار تومان پرداخت کردم، اما حالا که مدارس باز شده و تقریباً همه چیز به حالت عادی برگشته، استرس نرخ فردا را دارم.»

راننده تاکسی اینترنتی اما در جواب گلایه او با عصبانیت می‌گوید: «سرویس مدرسه می‌رقتم حالا دوسال است که بیکار شده‌ام. همه فکر می‌کنند کرایه‌ها به جیب من راننده می‌رود، اما همین حالا ۱۷ درصد کمیسیون دادم. همین مسیر را برای مسافرحول و حوش ساعت ۲ بعدازظهر ۲۳ هزار تومن بردم. هفته پیش که بارانی نبود ۴۵ هزار تومن هم بردم. اما تعیین کرایه با ما نیست. هر نرخی که شرکت بدهد ما همان را می‌گیریم نه کمتر و نه بیشتر!»

آقای توتونچی راننده تاکسی اینترنتی دیگری که مسیرش از شهرک والفجر به یوسف‌آباد است، می‌گوید: «۲۵ هزار همین



می‌ماند حدود ۶ میلیون تومان است و از ۶:۳۰ صبح تا ۷ بعدازظهر دیروز برایش خالص ۲۲۰ هزار تومن مانده است اما فقط یک قلم لاستیک از ۷۰۰ هزار تومان سال گذشته به یک میلیون و ۵۰۰ هزار رسیده و هزینه بنزین و استهلاک و قطعات خودرو هم بماند. او می‌گوید که این درحالی است که با هر لغو سفر دو هزار تومان از او کم می‌شود و اگر ۴ لغو سفر داشته باشد تا یکساعت به او مسافر نمی‌دهند و این لغو سفرها با توجه به قرارگیری تلفن و لمسی بودن آنها مکرر اتفاق می‌افتد.

از آن طرف مسافران می‌گویند نه تنها نرخ‌ها گران شده که به سختی خودرو پیدا می‌شود. با هربار تلاش هم نرخ‌ها بالاتر می‌رود و جالب اینکه سریع راننده پیدا می‌شود. اما خب راننده‌ها همه ماسک دارند و از این نظر خیالشان راحت است. متأسفانه برخی راننده‌ها مسیرها را نمی‌دانند و آنقدر سرشان در گوشی است که بسیار خطرناک است. جدیداً در برخی سفرها شما با علم به یک مبلغ مشخص سوار می‌شوید اما وسط راه نرخ بالاتر می‌رود. راننده هم ترافیک را بهانه می‌کند

استخدام‌های قطره چکانی جبران‌کننده کمبود محیطبان نیست

◀ | صفحه ۱۲

ایران

فیاضی: خود را ملزم به پیگیری و اجرای «رتبه‌بندی» معلمان می‌دانم

علمی، آموزشی و پرورشی معلمان، نظام پرداخت نیز ارتقا و وضعیت معیشتی فرهنگیان بهبود یابد، اگر این اتفاق بیفتد ما شاهد این هستیم که کیفیت آموزش و پرورش بهتر و نظام آموزش و پرورش‌مان تعالی پیدا خواهد کرد.

اون‌آکید کرد: چاره‌ای نداریم جز اینکه سطح و کیفیت مدارس دولتی را از لحاظ آموزشی‌وتریبیتی ارتقادهیم‌که دانش‌آموزان احساس نکنند باتحصیل دراین مدارس، به



ایران

حداقل‌ها می‌رسند یا امکان قبولی آنها در کنکور کمتر می‌شود و به تعبیر مقام معظم رهبری خانواده‌ها نیز تصور کنند فرزندان

شان را به جای کج بی‌پناه می‌فرستند. یکی از مداخلات و متغیرهای اصلی برای تحقق این مهم، استقرار نظام رتبه بندی معلمان است که باید در دستور اول پیگیری باشد.

مطالبه جدی و بی‌حق معلمان را در این دوره جامه عمل بپوشانند، اظهار کرد: فلسفه رتبه‌بندی معلمان، ارتقای صلاحیت‌ها و شایستگی‌های تخصصی، حرفه‌ای و عمومی معلم‌هاست که نتیجه آن افزایش کیفیت آموزش خواهد بود. بنابراین دانش‌آموز با آموزش بهتر مواجه خواهد بود و خروجی فرایندهای تربیتی، آموزشی و یاددهی-یادگیری نیز قطعاً بهتر خواهد شد.

فیاضی ادامه داد: در این سیستم،



معلمانی که تلاش بیشتری در تربیت دانش‌آموزان داشته باشند، شایسته بهره‌مندی از مزایایی بالاتر و بهتر نسبت به سایرین هستند. شرط لازم تحقق رتبه‌بندی این است که نظام پرداخت فرهنگیان، اصلاح و عادلانه شود، یعنی ما عدالت در پرداخت داشته باشیم و متناسب با شایستگی‌ها، توانمندی‌ها و فعالیت‌های

مقام معظم رهبری و نیز در برنامه ششم توسعه پنج سال پیش، تصریح شده بود که رتبه‌بندی معلمان باید مستقر شود؛ اما این

گزینه پیشنهادی وزارت آموزش و پرورش با اشاره به اینکه خوشیخانه مجلس شورای اسلامی و کمیسون آموزش و تحقیقات اهتمام جدی دارند که این

«تردد شبانه» همچنان ممنوع است

جانشین پلیس راهور ناجا گفت: تهران در حال حاضر در شرایط زرد کرونایی قرار دارد و افراد برای خروج از تهران و تردد به شهرهای زرد و آبی مشکلی ندارند اما در صورت تردد به شهرهای قرمز و نارنجی جریمه خواهند شد.

سردار سید تیمور حسینی در خصوص آخرین وضعیت تردد در جاده‌ها اظهار داشت: بنابر مصوبات ستاد ملی مقابله با کرونا و ابلاغ آن به پلیس راهور، کماتکان محدودیت تردد «از» و «به» شهرهایی با وضعیت قرمز و نارنجی کرونایی وجود دارد. وی با بیان اینکه در حال حاضر بر

اساس آخرین رنگ‌بندی منتشر شده از شهرستان‌های کشور (۱۵ آبان ۱۴۰۰) ۳۳ شهرستان در وضعیت قرمز، ۹۵ شهرستان در وضعیت نارنجی، ۲۲۰ شهرستان در وضعیت زرد و ۱۰۰ شهرستان نیز در وضعیت آبی قرار دارند از ادامه اعمال محدودیت تردد شبانه در تمام شهرها خبر داد و گفت: محدودیت تردد شبانه از ساعت ۲۲ تا ۳ به قوت خود باقی است و متخلفان جریمه ۲۰۰ هزار تومانی خواهند شد.

جانشین پلیس راهور ناجا در خصوص وضعیت پایتخت و چگونگی خروج از آن گفت: تهران در حال حاضر در وضعیت

زرد قرار دارد و افراد برای تردد از شهر زرد به شهرهای زرد و آبی هیچ مشکلی ندارند مگر اینکه بخواهند به شهرهای قرمز و نارنجی وارد شوند که در این صورت باید مجوز تردد از فرمانداری اخذ کنند در غیر این صورت سفر به شهر نارنجی جریمه ۵۰۰ هزار تومانی و تردد به شهر قرمز جریمه یک میلیون تومانی در پی خواهد داشت. وی گفت: مأموران و گشتی‌های پلیس راه و راهور ناجا و همچنین دوربین‌های هوشمند جاده‌ای نسبت به اعمال قانون و ثبت جریمه برای رانندگان متخلف اقدام خواهند کرد.

آگهی مناقصه عمومی

اداره کل اموال و املاک بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی استان گلستان در نظر دارد در راستای سیاست‌های ابلاغی جهت پروژه نقشه‌برداری و به‌هنگام رسانی داده‌های توصیفی املاک خود، نسبت به اجرای پروژه GIS و برونسپاری موضوع از طریق بر گزاری مناقصه عمومی بین اشخاص حقیقی و حقوقی و با درج آگهی فراخوان عمومی، نسبت به جلب پیمانکار اقدام نماید.



بنیاد مستضعفان انقلاب اسلامی
سازمان اموال و املاک
موق‌الاستان گلستان

لذا از کلیه افراد حقیقی و حقوقی واجد صلاحیت که دار ای تخصص، تجربه و توانایی فنی در این زمینه می‌باشند دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد شرکت در مناقصه از تاریخ ۱۴۰۰/۸/۲۰ الی ۱۴۰۰/۸/۳۰ از ساعت ۸ صبح الی ۱۵:۳۰ بعداز ظهر به آدرس ذیل مراجعه نمایند. شایان ذکر است:

❶ متقاضیان محترم می‌بایست مبلغ ۰۰۰ / ۱۷۵ / ۱۵۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی در وجه سازمان اموال و املاک به‌عنوان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه به پیوست مدارک و فرم‌های مربوطه جهت شرکت در مناقصه ارائه نمایند. (شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۱۷۱۹۲۰)

❷ مهلت تسلیم پیشنهادات تا ساعت ۹:۳۰ صبح یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۳۰ می‌باشد.

❸ اخذ اطلاعات و رؤیت شرایط مناقصه و دستور العمل تهیه لایه ثبتی و نمونه متن قرارداد تنظیمی لازم و ضروری می‌باشد. بدیهی است در صورت عدم اخذ اطلاعات لازم مسؤولیتی متوجه سازمان نخواهد بود و شرکت در مناقصه به منزله اطلاع از شرایط مناقصه، رؤیت دستور العمل و تأیید نمونه قرارداد مربوطه می‌باشد.

❹ هر گونه نقص در مدارک ارسالی موجب حذف پیشنهاد دهنده از دور رقابت خواهد شد، لذا ضروری است در تهیه و تکمیل و ارسال اسناد مناقصه و مدارک خواسته شده دقت کافی صورت گیرد. به پیشنهادهای مبهم، مشروط، مخدوش و فاقد موارد خواسته شده هیچ گونه ترتیب اثری داده نخواهد شد.

❺ در صورتیکه شرکت‌کننده در مناقصه شخص حقوقی باشد می‌بایست شرکت مربوطه مطابق قانون تجارت به ثبت رسیده باشد.

❻ هزینه ثبت قرارداد پرداخت بیمه و مالیات و هر گونه عوارض و کسورات قانونی و هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه خواهد بود.

❼ کارفرما (اداره کل اموال و املاک استان گلستان) پس از تشخیص کمیسیون معاملات عمومی سازمان اموال و املاک در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات دریافتی از شرکت‌کنندگان در مناقصه مختار می‌باشد.

❽ پیشنهاد دهنده موظف به ارائه کلیه مدارک تحویلی در پاکت لاک و مهر شده مطابق اسناد مناقصه عمومی می‌باشد.

❹ بازگشایی پاکات پیشنهادی در روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۸/۳۰ ساعت ۱۰ در محل اداره کل اموال و املاک استان گلستان انجام می‌گیرد. بدیهی است پیشنهاددهندگان و یا نمایندگان قانونی آن‌ها به‌همراه کارت شناسایی و یا معرفی‌نامه، مجاز به حضور در جلسه بازگشایی پاکات بوده و نتیجه مناقصه پس از تصویب در کمیسیون معاملات عمومی سازمان اموال و املاک به برنده نهایی اعلام خواهد شد.

نام پروژه	تعداد پلاک ثبتی	جمع کل مبلغ پایه(ریال)
پروژه نقشه‌برداری و به‌هنگام رسانی داده‌های توصیفی املاک جهت ورود به سامانه GIS	۶۸۰	۰۰۰ / ۵۰۰ / ۳۰۰۰۰۰ ریال
آدرس: گرگان، خیابان ۵ آذر، روبه‌روی آذر هشتم، اداره کل اموال و املاک استان گلستان تلفن:۳۲۲۳۳۸۷۲۲ و ۳۲۲۳۳۸۷۲۳ فکس: ۳۲۲۳۳۹۶۳۲ (کد۰۱۷۵)		

نشانی: کیلومتر ۱۷ آذر اه تهران- پردیس، نرسیده به بوهمن، شهر جدید پردیس ؛ تلفن: ۰۶۰۰، ۵۰۰، ۴۰۰ ۷۶۳۷-۰۲۱

و فاکس:۷۶۳۷۳۴۲۲-۰۲۱ و آدرس وب‌سایت: www.pardis.ntdc.ir

روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید پردیس