ایران زندگی

رئیس‌جمهور خواستار صرف درآمد حاصل از استحصال مواد معدنی پسماند «روی» برای زنجانی‌ها شد

**آلودگی از زنجان «روی» برمی‌گرداند**

صفحه ۱۲



گزارش «ایران» از اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی در کشور از امروز

# واکسن نزده‌ها در تور سامانه هوشمند

فریبا خان احمدی
خبرنگار

۹۱ درصد ایرانی‌های بالای ۱۲ سال در اولویت دریافت واکسن کرونا یک دوز و ۷۵ درصدشان دو دوز را دریافت کرده‌اند و طبق آخرین گزارش‌های وزارت بهداشت تزریق واکسن از مرز ۱۰۲ میلیون دوز عبور کرده است و به رغم خلوت بودن پایگاه‌های تجمیعی، واکسیناسیون برای ۱۵ درصد افراد با احتساب اتباع (جمعیت ۶۷ میلیونی) ادامه دارد. تلاش‌ها برای کاهش مرگ و میرهای کرونایی ادامه دارد با این حال آخرین تصمیم وزارت بهداشت و تأکید مسئولان ستاد ملی مقابله با کرونا درباره افرادی که واکسینه نشده‌اند، قرنطینه هوشمند است به این معنا که افرادی که واکسینه نشده‌اند، نمی‌توانند در فضاهایی با تجمع بالا حضور پیدا کنند. اجرای قرنطینه هوشمند از روزهای ابتدای آذرماه در سراسر کشور در حالی کلید می‌خورد که به گفته کارشناسان، هنوز خطر آغاز موج ششم همه‌گیری در ایران وجود دارد و نقشه وضعیت کرونا چندان امیدوارکننده نیست. به همین دلیل طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی در آستانه اجرای سراسری قرار گرفته است و آن طور که فرمانده قرارگاه عملیاتی مقابله با کرونا به «ایران» خبر می‌دهد، سامانه وزارت کشور آماده رصد هوشمند افراد واکسینه نشده است و به‌زودی با اتصال دستگاه‌ها به سامانه وزارت کشور، داده‌های افراد در این سامانه بر اساس واکسیناسیون تحلیل و پایش می‌شود به طوری که برای افرادی که واکسن نزده‌اند، محدودیت‌هایی اعمال می‌شود. همچنین مصطفی قانعی، عضو کمیته علمی کشوری کرونا که البته یکی از مجریان اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند هم هست، به «ایران» می‌گوید: ستاد توسعه زیست فناوری و ستاد فناوری اطلاعات سامانه «امید» را برای اجرای محدودیت‌های هوشمند در اختیار وزارت کشور قرار داده و زیرساخت‌ها تا حد ممکن متصل شده‌اند البته محدودیت‌ها بر اساس اولویت‌بندی و ایجاد خطر طبقه‌بندی شده‌اند و قرنطینه هوشمند در مراحل مختلف و طبقه‌بندی شده در حوزه‌های مختلف توسعه پیدا می‌کند. در هر حال، دایره سفرها و استفاده از خدمات عمومی برای افرادی که از تزریق واکسن امتناع می‌کنند، روز به روز تنگ‌تر می‌شود. چرا که با وصل شدن دستگاه‌ها به سامانه قرنطینه هوشمند میزان ترددها و رفت و آمدها مدیریت می‌شود؛ به عبارتی با پایش اطلاعات افراد از ورود افراد مشکوک به بیماری به اماکن عمومی و پرتراکم جلوگیری می‌شود. در حال حاضر طبق اعلام استانداری‌ها، علاوه بر سه استان قزوین، کردستان و آذربایجان غربی که طرح پایلوت در آنها اجرا شد همچنین استانداران استان‌های فارس، همدان و یزد نیز از آغاز اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند خبر داده‌اند. در تهران نیز طبق اعلام فرمانده عملیات مقابله با کرونا زیرساخت‌ها برای اجرای طرح قرنطینه آماده شده است. محمدحسین سپهر، فرمانده قرارگاه عملیاتی مقابله با کرونا به «ایران» خبر می‌دهد که به دنبال متصل شدن دستگاه‌ها به سامانه وزارت کشور به‌زودی طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی در سراسر کشور اجرا می‌شود. فرمانده قرارگاه عملیاتی مقابله با کرونا در پاسخ به این سؤال که آیا طرح محدودیت‌های هوشمند فقط شامل سفرها و حمل و نقل عمومی است، عنوان می‌کند: طبق اولویت‌بندی همه اماکن ارائه دهنده خدمات عمومی و حمل و نقل عمومی به سامانه تحلیل و پایش اطلاعات در وزارت کشور وصل شده‌اند. وزارت بهداشت اطلاعات افرادی را که واکسینه شده‌اند در اختیار وزارت کشور قرار داده است. بنابراین با اتصال دستگاه‌های ارائه دهنده خدمات به این سامانه براحتی می‌توان وضعیت افراد را به لحاظ تزریق واکسن و تست تشخیصی کرونا رصد کرد.

**■ جزئیات اجرای طرح محدودیت هوشمند به‌زودی به دستگاه‌ها ابلاغ می‌شود**

مهندس فرهادی، معاون بهداشت محیط و کار وزارت بهداشت درباره اجرای طرح قرنطینه هوشمند از اول آذرماه به «ایران» می‌گوید: کلیات و الزامات پنجگانه طرح محدودیت‌های هوشمند روز ۲۹ آذر در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا مطرح شد با این حال هنوز مصوبه‌ای برای اجرا به دستگاه‌ها ابلاغ نشده است.

فرهادی با بیان اینکه در جلسه ستاد ملی مقابله با کرونا درباره جزئیات اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند سه موضوع اصلی مطرح شده است، می‌افزاید: وزارت بهداشت از بیان جزئیات اجرای طرح محدودیت هوشمند تا زمان ابلاغیه متن مصوبه معذوراست وبه‌زودی وزارت کشور جزئیات اجرای طرح محدودیت هوشمند را به دستگاه‌ها ابلاغ خواهد کرد. او افزود: فرایند کار در این سامانه و در طرح محدودیت‌های هوشمند، براساس تحلیل وپایش اطلاعات جمعی از تمام دستگاه‌های کشور است. یعنی همه اطلاعات از همه دستگاه‌های موجود است و بر اساس رصد هوشمند در همان جایی که باید برای اعمال محدودیت ورود کنند، کار را پیش می‌برند. در حال حاضر پایه تحلیل داده‌ها در این سامانه بر اساس واکسیناسیون است به طوری که برای افرادی که واکسن تزریق نکرده‌اند، محدودیت‌هایی اعمال می‌شود.

**■ رصد هوشمند افراد واکسینه نشده**

مصطفی قانعی، عضو کمیته علمی کشوری کرونا و مجری اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند از اجرای بخشنامه اجرای طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی از اول آذرماه خبر می‌دهد و عنوان می‌کند: «معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری با استفاده از ظرفیت ستاد توسعه زیست فناوری و ستاد فناوری اطلاعات، سامانه امید را به منظور توسعه و اجرای سراسری طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی تحویل وزارت کشور داد. در حال حاضر وزارت کشور به سامانه‌ای مجهز شده که می‌تواند قرنطینه هوشمند را اجرا کند البته پایش تحلیل داده‌ها با استفاده از این سامانه به طور کامل در سه استان قزوین، آذربایجان غربی و کردستان پایلوت شده است نتایج پایلوت نشان می‌دهد، به جای اینکه در زمینه محدودیت‌های کرونایی، همه افراد مشمول محدودیت شوند فقط افرادی که واکسینه نشده‌اند از دریافت خدمات عمومی و حمل و نقل عمومی محروم می‌شوند.»

به گفته قانعی، در حال حاضر پایه تحلیل داده‌ها در سامانه محدودیت‌های هوشمند (سامانه امید) بر اساس واکسیناسیون است. بر این اساس محدودیت‌ها برای افرادی که واکسن تزریق نکرده‌اند، اعمال می‌شود. این عضو کمیته علمی کشوری کرونا می‌افزاید: «بنا به حکم رئیس جمهور، وزارت کشور و قرارگاه عملیاتی ستاد ملی مبارزه با کرونا که مسئولیت اجرای طرح هوشمند را برعهده دارند به همه اطلاعات دستگاه‌های ذیربط دسترسی دارند و بر اساس رصد هوشمند در همان جایی که باید برای اعمال محدودیت ورود کند، کار پایش را پیش می‌برند. کاری که وزارت بهداشت انجام می‌دهد؛ پس از خط‌رسنجی دستورالعمل‌های اعمال مقررات مربوط به تجمعات یا استفاده از حمل و نقل عمومی را در اختیار قرارگاه عملیاتی ستاد مقابله با کرونا قرار می‌دهد و قرارگاه بر اساس مقررات سامانه را فعال می‌کند. در واقع فرایند کار در این سامانه و در طرح محدودیت‌های هوشمند کرونایی بر اساس تحلیل و پایش اطلاعات جمعی از تمام دستگاه‌های کشور است. برای مثال اطلاعات همه افراد در سامانه موجود است وقتی فردی قصد خرید بلیت هواپیما یا اتوبوس دارد، بلافاصله اطلاعات فرد از طریق سامانه بلیت فروشی به سامانه وزارت کشور وصل و مشخص می‌شود که آیا فرد واکسینه شده است یا خیر؟»

عکس: فارس

**■ ردیابی کارمندان واکسن نزده**

قانعی در ادامه می‌افزاید: «یکی از اماکن پرتجمع و با ریسک خطر بالا رستوران‌ها هستند. بر اساس رصد هوشمند سامانه قابلیت این را دارد که نشان دهد افراد شاغل در رستوران آیا واکسن کرونا زده‌اند یا خیر. در واقع هوشمندی سامانه بر این است که داده‌ها را بر اساس واکسیناسیون افراد تحلیل می‌کند. بنابراین دستگاه‌ها می‌توانند برای افرادی که واکسن نزده‌اند محدودیت‌هایی اعمال کنند.» او با بیان اینکه سامانه مدیریت هوشمند در اختیار وزارت کشور است، می‌گوید: «وزارت بهداشت، اطلاعات واکسیناسیون و داده‌ها را در اختیار وزارت کشور قرار داده است. بنابراین داده‌ها در سامانه موجود است و به‌زودی با متصل شدن دستگاه‌ها به این سامانه طرح محدودیت‌های هوشمند اجرا می‌شود؛ برای مثال اگر کارمندی بدون واکسیناسیون وارد محیط کار شود، از طریق متصل شدن دستگاه به این سامانه وضعیت فرد از لحاظ تزریق واکسن و تشخیص افراد کرونا مثبت قابل ردیابی است.»

عضو کمیته علمی کشوری کرونا با بیان اینکه اجرای طرح هوشمند با فراهم بودن زیرساخت دو چیز مجزا است، درباره اینکه محدودیت‌های هوشمند شامل چه خدمات و مشاغلی خواهد بود، عنوان می‌کند: «طرح محدودیت بر اساس اولویت‌بندی و ایجاد خطر در مراحل مختلف اجرا می‌شود در واقع تصمیمات اجرایی بستگی به ریسک خطر از سوی اصناف و اماکن ارائه دهنده خدمات عمومی خواهد بود. بنابراین در روزهای آغاز این طرح مشاغل و اماکنی را هدف قرار می‌دهیم که بیشترین ریسک خطر را دارند. لذا سامانه به منظور سنجش ریسک خطر نیز مجهز شده است. برای مثال اگر با بازگشایی دانشگاه‌ها یک مرتبه پیک بیماری ایجاد شود سامانه هوشمند متوجه می‌شود خطر بازگشایی مربوط به برداشتن کدام محدودیت‌ها بوده است، چرا که سامانه به تمامی داده‌های مربوط به تست پی‌سی‌آر و تزریق واکسن دسترسی دارد.»

اخبار

معاون وزیر بهداشت:

## دیگر نیازی به واردات واکسن کرونا نداریم

معاون بهداشتی وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی گفت: از این به بعد واردات واکسن کرونا نخواهیم داشت و حدود یک ماه است که واردات آن کاهش یافته است. دکتر کمال حیدری در مصاحبه اختصاصی با خبرنگار خبرگزاری صداوسیما افزود: دسترسی بسیار خوبی به واکسن در کشور ایجاد شده است و اگر ۱۸ درصدی که واکسن نزده‌اند واکسن بزنند به هدف ایمنی جمعی بر اساس واکسیناسیون نزدیک می‌شویم. دکتر حیدری گفت: ۹۰ درصد مرگ‌ومیرها به‌علت واکسیناسیون کاهش یافته است و کسانی که فوت کرده‌اند افرادی بودند که واکسن دریافت نکرده‌اند.

وی با بیان اینکه افراد بالای ۶۰ سال، بیماران و افراد چاق برای دوز سوم مراجعه کنند ادامه داد: هدف ما این است که این افراد در موج احتمالی بعدی کم‌ترین آسیب را ببینند، چون همه واکسن‌ها پس از مدتی در بدن با کاهش ایمنی زایی همراه می‌شوند. وی گفت: در هفته بسیج و طرح شهید سلیمانی برای کسانی که هنوز نتوانسته‌اند برای واکسیناسیون مراجعه کنند تلاش می‌شود پوشش همگانی ایجاد شود و گروه‌هایی که بنا به بیماری یا مشکلات دیگر توانایی نداشته‌اند مراجعه کنند از این به بعد با سهولت بیشتری واکسن در اختیار آنها قرار می‌گیرد.

## ارز حجاج تأمین شد

رئیس سازمان حج و زیارت گفت: ارز زائران حج تمتع خریداری شده است. به گزارش «ایران آنلاین»، علیرضا رشیدیان، رئیس سازمان حج و زیارت درباره شرایط اعزام حجاج ایرانی به مراسم حج گفت: هر ساله چند ماه پیش از آغاز موسم حج مذاکرات مربوط به اعزام حجاج ایرانی با طرف سعودی انجام می‌شود که بر همین اساس و با توجه به موافقت‌های ضمنی عربستان و همچنین روند خوب واکسیناسیون در ایران، این امیدواری وجود دارد که امسال شرایط اعزام حجاج ایرانی همزمان با سایر کشورهای متقاضی فراهم شود.

وی افزود: طی سال‌های گذشته ۷۴۰۰۰ زائر از ایران به سرزمین وحی اعزام می‌شدند که به انضمام خدمه و مدیران، این تعداد به ۸۷۵۰۰ نفر می‌رسید. تاکنون برای اعزام در سال ۱۴۰۱ همین تعداد در نظر گرفته شده است که از طریق تمام استان‌ها و وزارت بهداشت، در جریان امکان اعزام‌شان قرار گرفته‌اند. رشیدیان در خصوص زمان ثبت نام این افراد و افزایش احتمالی هزینه اعزام آنها تصریح کرد: ۷۴۰۰۰ زائر پذیرفته شده، پیش از شیوع کرونا و در سال ۱۳۹۸ ثبت نام کرده بودند، خوشبختانه با ارز مصوب همان سال، ارز زائر برای آنها خریداری شده است که این مبلغ با مجوز هیأت دولت و توافق بانک مرکزی، نزد این نهاد محفوظ است و تنها در صورتی که نرخ هتل و خدمات و سایر هزینه‌های جانبی در عربستان تغییر کند، مابه‌التفاوت آن از زائران دریافت خواهد شد. او با اظهار امیدواری نسبت به این موضوع که دولت عربستان تا ماه آینده اعزام زائران ایرانی به سرزمین وحی را تأیید کند، اظهار داشت: برغم اینکه مرزهای زمینی، هوایی و دریایی عربستان آماده پذیرش حجاج هستند و در کشور ما هم نگرانی خاصی بابت تسهیل شرایط واکسیناسیون زائران وجود ندارد، اما نمی‌توان در حال حاضر با قطعیت از اعزام ۸۷۵۰۰ زائر ایرانی خبر داد. از این رو لازم به ذکر است، این امکان وجود دارد که دولت عربستان سعودی سهمیه خاصی برای اعزام تعیین کند که در این صورت تعداد زائران کمتر از ۷۴۰۰ نفر خواهد بود یا در صورت مخالفت عربستان با اعزام، یک ماه پیش از موسم حج (ماه ذی‌القعده قمری - تیرماه شمسی) اخبار دقیق‌تر متعاقباً اعلام خواهد شد.

اجرای مصوبات کارگروه اضطرار آلودگی هوای پایتخت تا بعدازظهر امروز

# هوای تهران در وضعیت قرمز

حمیده امینی‌فرد
خبرنگار

زورباران آخرین ماه پاییز امسال هم به هوای آلوده و مه‌آلود تهران نرسید. باران بارید، خوب هم بارید، اما آسمان تیره تهران همچنان کدر باقی ماند تا یادمان نرود حتی اگر آخرین راه‌حل‌مان هم برای شستن هوای آلوده پایتخت باد و باران باشد، یک روز ناامید خواهیم شد. دیروز در حالی که پایتخت‌نشینان تلاش می‌کردند از قدم زدن در هوای بارانی تهران لذت ببرند، سازمان هواشناسی با انتشار عدد نزدیک به ۱۵۰، کیفیت هوای ۱۸ ایستگاه تهران را قرمز (ناسالم) اعلام کرد و از شهروندان خواست ویژه در منطقه ۴ (محدوده دانشگاه علم و صنعت) با شاخص ۱۸۱ در خانه‌هایشان بمانند. امروز هم اگرچه تندی باد کمی از پراکندگی آلاینده‌ها کاسته، اما تردد خودروها مناطق پرتردد را دوباره با چالش مواجه کرده است، ضمن آنکه نگرانی از ترافیک شبانگاهی امید بهتر شدن هوا برای عصر امروز را هم کمرنگ کرده است. از امروز مدارس هم تقریباً کامل بازمی‌شود، اما معلوم نیست این تغییر تا چه اندازه بتواند بار ترافیکی تهران را در ساعات اوج کاهش دهد. پیش‌بینی‌ها البته از افزایش ۱۰ تا ۱۵ درصدی بار ترافیک حکایت دارد. آن‌طور که هواشناسی اعلام کرده است برای امروز هم چون وزش باد مؤثری در کار نیست، باید در انتظار آلودگی هوای تدریجی تهران باشیم. کارشناسان همچنان تأکید دارند که افزایش سهم حمل و نقل عمومی با پرداخت سهم و نقش دولت تنها راهکار این روزهای آلودگی هوا و ترافیک پایتخت است. وضعیت حمل و نقل عمومی خوب نیست. ناوگان اتوبوسرانی ۹۰ درصد فرسوده است و همین دیروز فیلمی که از متروی تهران و قفل شدن یکی از چرخ‌های قطار دست به دست می‌شد نشان داد که چقدر ما در این زمینه آسیب‌پذیر شده‌ایم. از امروز قطعاً سفرهای درون شهری با حمل و نقل عمومی افزایش خواهد یافت، پس نگرانی از خرابی‌های متناوب دور از انتظار نیست! هم‌اکنون در تهران سه میلیون موتورسیکلت تردد می‌کنند که امسال فقط ۱۶۰ دستگاه برای معاینه فنی اقدام کرده‌اند و این یعنی آتش زیر خاکستر آلودگی هوای تهران در روزهای آینده!

ضمن آنکه نباید از کیفیت نامناسب سوخت نیروگاه‌ها و درصد بالای گوگرد و مازوت هم غافل شد. به همین علت کارگروه اضطرار آلودگی هوای تهران که عصر شنبه تشکیل جلسه داد، اجرای مصوباتش را تا امروز هم لازم الاجرا دانست. راه‌اندازی پایگاه‌های سیار فوریت پزشکی از جمله اورژانس در مناطق پرتردد هم البته نشان می‌دهد که وضعیت امروز تهران عادی نیست! آن‌طور که زهره عبادتی، معاون محیط زیست انسانی محیط زیست استان تهران در شبکه خبر گفته است قرار شد پلیس از تردد همه موتورسیکلت‌ها، خودروهای دوزدا و فاقد معاینه فنی و وسایل نقلیه دوزدای دارای معاینه فنی جلوگیری کند. همچنین تردد شبانه کامیون‌ها به استثنای کامیون‌های حامل سوخت، مواد غذایی و مواد فاسدشدنی تا زمان رفع شرایط اضطرار ممنوع است. علاوه بر این فعالیت همه واحدهای تولید آسفالت، شن و ماسه و بتون آماده تا زمان رفع شرایط اضطرار متوقف شد. شهرداران استان نیز باید از فعالیت‌های عمرانی که موجب تشدید آلودگی هوا می‌شود، جلوگیری کنند. به گفته او، مصرف نفت کوره در واحدهای نیروگاهی، صنعتی، تولیدی، معدنی و خدماتی استان ممنوع است و باید از هرگونه فعالیت ورزشی در محیط‌های باز جلوگیری شود.

یوسف رشیدی، کارشناس محیط زیست به «ایران» می‌گوید که کیفیت هوای تهران تابع دو پارامتر است؛ اول تولید آلودگی که منشأ آن خودروها، صنایع و گاز خانه‌هاست و دیگری تابع شرایط جوی است که با سرد شدن و سکون هوا غلظت آلاینده‌ها افزایش می‌یابد. ما در تهران با مورد اول یعنی تولید آلایندگی بیشتر مواجهیم. حرف اول را هم خودرو می‌زند. قطعاً بین ۷۰ تا ۸۰ درصد آلودگی ناشی از خودروهاست و حرفی در آن نیست. به‌هرحال مردم بیشتر از خودروی شخصی استفاده می‌کنند، اسقاط خودروهای فرسوده ۵ سال است که متوقف شده است. موتورسیکلت‌ها تن به معاینه فنی نمی‌دهند. بحث جدی دیگر بحث تکنولوژی است که مغفول مانده و سازمان حفاظت محیط زیست توجهی به آن نمی‌کند. شما با نصب کاتالیست بر خودروهای سواری می‌توانید تا ۹۰ درصد آلودگی را کاهش دهید. در خودروی دیزل هم تأثیر زیادی دارد. تقویت ناوگان حمل و نقل عمومی باید در رأس قرار بگیرد. مدیریت هوشمند شهرها برای کاهش بار سفرهای اضافی نکته کلیدی است. در مورد تولید مازوت و گوگرد هم می‌توان اقدام ویژه انجام داد، به‌هرحال این راه‌حل شدنی است.

عکس: سعید صفری / ایران

برش

**اطلاعیه شهرداری تهران: ساعت طرح ترافیک تغییر نمی‌کند**

با توجه به عدم بازگشایی کامل مدارس و دانشگاه‌ها در تهران، همچون گذشته از امروز (اول آذر) ساعت اجرای طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از ساعت ۷:۳۰ لغایت ۱۷ است. معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: پیش از این براساس مصوبه شورای ترافیک شهر تهران قرار بود، همزمان با بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها ساعت اجرای محدوده طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از ساعت ۶:۳۰ لغایت ۱۸:۰۰ (در نیمه دوم سال) تغییر یابد، که با توجه به عدم بازگشایی مدارس و دانشگاه‌ها در تهران به‌صورت کامل، کما فی‌السابق از اول آذر ۱۴۰۰ ساعت اجرای طرح ترافیک و کنترل آلودگی هوا از ساعت ۷:۳۰ لغایت ۱۷ است.

## آغاز اجرای بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی

رئیس کانون عالی بازنشستگان و مستمری‌بگیران سازمان تأمین اجتماعی با اشاره به اتمام قرارداد بیمه تکمیلی بازنشستگان تأمین اجتماعی وتمدید قرارداد با آتیه‌سازان حافظ، جزئیاتی از تعهدات جدید را اعلام کرد.

علی‌اصغر بیات در گفت‌وگو با ایسنا، در این باره اظهار کرد: مبلغ حق بیمه تکمیلی قرارداد امسال، به ازای هر بازنشسته ۹۱ هزار تومان تعیین شده است.

وی افزود: البته این مبلغ با احتساب مشارکت سازمان تأمین اجتماعی در نظر گرفته شده که با مصوبه هیأت مدیره تأمین اجتماعی، سازمان بخشی از حق بیمه را تقبل خواهد کرد.

او با بیان اینکه مشکلات ناشی از تأخیر در پرداخت خسارت‌ها و هزینه‌های درمان در قرارداد قبلی بسیار کم بود و ما کم‌ترین مشکل را در این زمینه داشتیم، گفت: سازوکار نظارتی در کانون عالی درنظر گرفته شد که فرایند خدمات‌رسانی بیمه تکمیلی به بازنشستگان و مستمری‌بگیران را کنترل می‌کند تا در اسرع وقت بتوانیم اشکالات و کمبودها را رفع کنیم.

بیات با بیان اینکه به‌منظور حذف و اضافه قرارداد جدید سه ماه مهلت درنظر گرفته شده است، اظهار کرد: قرارداد جدید از ابتدای آذرماه آغاز می‌شود. مشخصات و قرارداد افرادی که در قرارداد قبلی تحت پوشش بودند به‌صورت خودکار در سامانه تمدید خواهد شد و نیازی به مراجعه حضوری به کانون‌ها ندارند. در صورت تمایل برای استفاده از مزایای بیمه تکمیلی افرادی که تحت پوشش نبودند نیز می‌توانند در موعد مقرر به دفاتر کانون‌ها مراجعه کرده و نسبت به ثبت‌نام خود و افراد تحت تکفل‌شان اقدام کنند.

شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.
(سهامی خاص)

**آگهی مناقصه شماره ۱۴۰۰/۲۱**

**سازمان: شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)**

نوبت اول

■ **موضوع مناقصه:** راهبری و ارائه خدمات مسافری و انجام تعمیرات جاری، ویژه و سالیانه تزئینات داخلی و تجهیزات الکتریکی ۹ رام قطار با سازمان واگن‌های پارسی و پلور و رستوران در مسیرهای مختلف ریلی
■ **مدت انجام خدمات موضوع مناقصه:** ۲۴ ماه
■ **محل انجام تعمیرات موضوع قرارداد:** کارگاه‌ها و خطوط تعمیراتی کارفرما در تهران و نواحی سیر قطارها
■ **محل دریافت اسناد، تحویل و بازگشایی پیشنهادها:** تهران- خیابان کریم‌خان زند- نبش خیابان سنایی- شرکت حمل و نقل ریلی رجا- طبقه دوم- مدیریت تدارکات و امور قراردادها-گروه قراردادها
■ **مهلت دریافت اسناد:** تا ساعت ۱۶ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۰
■ **مهلت ارائه پیشنهادها:** تا ساعت ۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳
■ **ساعت و روز تشکیل جلسه مناقصه:** ساعت ۱۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۲۳
■ **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ نه میلیارد (۹/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا یک فقره چک تضمینی بانکی در وجه شرکت حمل و نقل ریلی رجا
■ **قیمت اسناد و نحوه واریز وجه:** واریز مبلغ پانصد هزار (۵۰۰/۰۰۰) ریال به‌حساب شماره ۰۱۰۸۸۸۴۹۶۵۰۰۵ با شناسه ۱۷۳۴۰۰۰۵۵ نزد بانک ملی ایران- شعبه انبار توشه به‌نام حساب درآمد شرکت رجا
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه درج شده است.

**شرکت حمل و نقل ریلی رجا (سهامی خاص)**

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره SH-۱۴۰۰/۲۳۳**

۱۴۰۰-۹۰۲

**موضوع: تأمین، اجرا و نصب سیستم داکتینگ تهویه و دفع دود ایستگاه امیر کبیر خط ۲**

■ نوبت اول: ۱۴۰۰/۸/۳۰ - روزنامه خبر جنوب
■ نوبت دوم: ۱۴۰۰/۹/۱ - روزنامه ایران

**سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز** در نظر دارد نسبت به **تأمین، اجرا و نصب سیستم داکتینگ تهویه و دفع دود ایستگاه امیر کبیر در مسیر خط ۲** با استفاده از اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و به استناد قانون برگزاری مناقصات از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای اقدام نماید. بدین منظور از کلیه شرکت‌های دارای گواهی‌نامه تشخیص صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه در رتبه ۵ تأسیسات و تجهیزات یا تولیدکنندگان دارای پروانه بهره‌برداری معتبر از وزارت صمت با سابقه حداقل ۳ کار مشابه در زمینه موضوع مناقصه دعوت به عمل می‌آید تا ظرف مدت ۵ روز از تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم با ارائه معرفی‌نامه و تصویر مدارک معتبر در ساعات اداری و ایام غیر تعطیل به دفتر مهندسین مشاور مونتکو ایران به نشانی: تهران، خیابان ولی عصر، بالاتر از میدان ونک، خیابان عطار، پلاک ۱۲ به‌شماره تماس ۰۲۱۸۱۹۶۷۰۰۲-۰۲۱۸۱۹۶۷۰۶۴ (امور قراردادها و مناقصات) مراجعه و با پرداخت مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال (بابت هزینه اسناد مناقصه و غیرقابل برگشت) نسبت به دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر اقدام نمایند.

■ **سایر اطلاعات موضوع مناقصه:**
۱ **موضوع مناقصه:** تأمین، اجرا و نصب سیستم داکتینگ تهویه و دفع دود ایستگاه امیر کبیر در مسیر خط ۲ قطار شهری شیراز
۲ **محل اجرا:** ایستگاه امیر کبیر
۳ **مدت اجرا:** ۳ ماه
۴ **مدت اعتبار پیشنهادات:** ۳ ماه
۵ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** برابر ۵۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به نفع شهرداری شیراز (سازمان حمل و نقل ریلی)
۶ **آخرین زمان و محل تحویل اسناد:** روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ ساعت ۱۰ صبح به‌نشانی شیراز، خیابان خبرنگار، نبش خیابان شهید آوینی، دبیرخانه سازمان حمل و نقل ریلی شیراز و حومه
۷ **گشایش پیشنهادها:** روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۰/۰۹/۱۷ ساعت ۱۱ در محل سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز
۸ **کار فرما:** سازمان حمل و نقل ریلی شهرداری شیراز و حومه به نشانی: شیراز، خیابان خبرنگار، خیابان شهید آوینی، مقابل پل شهیدان دهبزرگی، تلفن: ۱۵-۳۶۲۳۱۱۱۵-۰۷۱ فاکس: ۳۶۲۷۲۰۹۳-۰۷۱
۹ **مهندسین مشاور:** شرکت مهندسین مشاور مونتکو ایران به نشانی فوق‌الذکر
هزینه انتشار دو نوبت آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

**اداره کل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری شیراز**

۱۲۲۵۶۲۱

نام روزنامه: ایران
تاریخ درج آگهی نوبت اول
روز دوشنبه: ۱۴۰۰/۰۹/۰۱

**آگهی مناقصه عمومی**

**شرکت پتروشیمی مارون** در نظر دارد اقلام مورد نیاز ذیل را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید.

| ردیف | موضوع | نوع مناقصه | شماره مناقصه | شماره تقاضا | آخرین مهلت دریافت اسناد | آخرین مهلت ارسال پیشنهادات توسط فروشندگان | نحوه دریافت اسناد | تضمین شرکت در مناقصه |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | GASKET | مناقصه عمومی | 1400-T-267 | KAS-465 | ۵ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی‌نامه شرکت | ۱۰ روز پس از درج آگهی نوبت دوم | ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Mmohabatdoost@mpc.ir | ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲% مبلغ پیشنهادی |
| ۲ | دوش و چشم شوی اضطراری | تجدید مناقصه | 1400-T-268 | KAD-983055 | ۵ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی‌نامه شرکت | ۱۰ روز پس از درج آگهی نوبت دوم | ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Fkolahkaj@mpc.ir | ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲% مبلغ پیشنهادی |
| ۳ | SONODUR3, HARDNESS TESTER WITH DATA LOGGER | مناقصه عمومی | 1400-T-269 | KAS-299 | ۷ روز پس از درج آگهی نوبت دوم در ازای ارائه معرفی‌نامه شرکت | ۱۴ روز پس از درج آگهی نوبت دوم | ارسال نامه اعلام آمادگی شرکت در مناقصه به آدرس ایمیل Mmohabatdoost@mpc.ir | ارائه ضمانت نامه بانکی شرکت در مناقصه به ارزش ۲% مبلغ پیشنهادی |

ذکر شماره تقاضا در subject ایمیل ارسالی الزامی می‌باشد.
ضمناً متقاضیان می توانند متن آگهی فوق را در سایت WWW.MPC.IR ملاحظه نمایند.

روابط عمومی پتروشیمی مارون