

در پی برخورد قطار طبس- یزد با بیل مکانیکی، ۲۱ کشته و ۷۰ نفر مصدوم شدند

کابوس در قطار شماره ۶۸۱



ساعت ۵ و ۲۲ دقیقه صبح امروز؛ نه از «ریزعلی خواجوی» خبری بود که پیراهنش را آتش بزند و روی خط آهن بدود نه از علائم هشدار دهنده‌ای که مانع برخورد قطار مسافری مشهد- یزد با بیل مکانیکی زردرنگی باشد که گویا کنار ریل آهن سبز شده بود! همه چیز، در کسری از ثانیه رخ داد و ۸ واگن قطار شماره ۶۸۱ که بنا بر گزارش‌های ابتدایی ۳۸۲ مسافر و خدمه داشت، بعد از برخورد با بیل مکانیکی از ریل خارج و ۳ سالن هم واژگون شد؛ حادثه‌ای که بر اساس اعلام اورژانس یزد تاکنون به فوت ۲۱ نفر و زخمی شدن ۷۰ مسافر منجر شده است. آن گونه که مسئولان ذیربط گفته‌اند، این حادثه در ۸۰ کیلومتری طبس، بلاک عباس‌آباد - ریزو و حوالی مزیو رخ داد.

کار دشوار شناسایی اجساد

به گفته «احمد دهقان» رئیس سازمان اورژانس استان یزد که در محل حادثه حضور داشت «با توجه به هماهنگی صورت گرفته با دادستانی، اقدامات تشخیص هویت متوفیان در پزشک قانونی یزد پیگیری و انجام خواهد شد»؛ چراکه برخی اجساد قابل شناسایی نیستند و اعضای بدن برخی متوفیان یا مصدومان، جدا شده و اعضای بدن برخی اجساد نیز در محل حادثه است و همین کار شناسایی را دشوار کرده است. در همین راستا بود که «رضا حاج منوچهری» جانشین رئیس سازمان پزشکی قانونی در مدیریت بحران خبر داد: «علاوه بر استان‌های خراسان جنوبی و یزد، به دو استان هم‌جوار هم دستورات لازم برای کمک به این دو استان صادر شده است تا در صورت لزوم برای تعیین هویت سریع‌تر قربانیان وارد عمل شوند.» بر اساس اعلام سازمان پزشکی قانونی، برای تعیین هویت قربانیان در صورت نیاز و چنانچه از روی علائم ظاهری قابل شناسایی نباشند، آزمایش ژنتیک انجام می‌شود که در این صورت نسبت به فراخوان بستگان نزدیک این عزیزان اقدام خواهد شد. مصدومان حادثه که حال ۱۲ نفر آنان بد و ۳۰ نفر نیز نیازمند به بستری اعلام شده، جهت مداوا در بیمارستان طبس تحت درمان قرار دارند و آن گونه که «جواد قناعت» استاندار خراسان جنوبی عنوان کرده، مسافرانی که در این حادثه آسیبی ندیده یا مصدوم سرپایی بوده‌اند با قطار ویژه به طبس انتقال یافتند تا از طبس با اتوبوس‌های پیش‌بینی شده به مقصد خود یعنی یزد، عازم شوند. او پیش‌بینی کرد تا عصر امروز ریل آزاد و مسیر برای عبور قطار مشهد- بندرعباس آماده شود. یکی از مسافران این قطار که از سوی عوامل اورژانس به بیمارستان منتقل شده بود، گفت: «قطار در حال حرکت بود که ناگهان ترمز شدیدی گرفت. این ترمز ادامه داشت تا جایی که مسافران تعادل خود را از دست دادند و مثل توپ به اطراف برخورد می‌کردند. واگن واژگون شد و شیشه واگنی که ما در آن بودیم شکست و توانستیم خودمان را از این شیشه به بیرون از قطار برسانیم».

دستور رئیس‌جمهور

«آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی» رئیس‌جمهور هم پس از جلسه هیأت دولت در تماس با استاندار خراسان جنوبی، یزد و فرماندار طبس بر بسیج همه امکانات برای امدادرسانی به مصدومان حادثه خروج قطار از ریل در طبس تأکید کرد. رئیسی با تسلیت به خانواده جانباختگان این حادثه تلخ، برای آنان از درگاه خداوند صبر و اجر مسألت کرد. رئیس‌جمهور در جلسه امروز صبح هیأت دولت به وزیران کشور و راه و شهرسازی مأموریت داد تا علل خروج قطار از ریل را بررسی و با عوامل بروز چنین حوادث تلخی برخورد شود. «احمد وحیدی» وزیر کشور و «رستم قاسمی» وزیر راه و شهرسازی ظهر امروز برای بررسی ابعاد مختلف حادثه و روند رسیدگی به مصدومان در محل حادثه حضور یافتند. استانداران خراسان جنوبی و یزد و همچنین مسئولان استانی نیز از صبح امروز در محل حادثه حضور داشتند.

رئیس سازمان بازرسی کل کشور هم طی دستوری به بازرس کل استان خراسان جنوبی، مأموریت داد تمام ابعاد این موضوع بررسی شود. «حجت‌الاسلام علی نسایی زهان» دادستان مرکز خراسان جنوبی هم خبر داد: «شورای قضایی در پی حادثه خروج قطار مسافری مشهد - یزد هم اکنون تشکیل شده و به محض نهایی شدن مقصران با خاطیان برخورد قانونی و خسارت مردم اخذ خواهد شد» به گفته وی، «پس از خروج قطار، دادستان طبس به محل وقوع حادثه اعزام و برای بررسی علت حادثه پرونده قضایی تشکیل شد». آن گونه که میرحسین موسوی معاون مسافری شرکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران گفته است، «بیل مکانیکی در کنار خط ریلی بوده» و رئیس کمیسیون عالی سوانح در محل حضور یافته تا این حادثه را به دقت بررسی کند.

«محمد حسن نامی» رئیس سازمان مدیریت بحران کشور هم در سخنانی «تروریستی» یا «عامدانه» بودن این حادثه را رد کرد و گفت که این حادثه هیچ مفقودی نداشته است. به گفته وی «علت قطعی حادثه پس از بررسی کمیسیون پنج نفره سوانح ریلی اعلام خواهد شد و تا زمانی که جلسه کمیسیون سوانح ریلی برگزار شود هر آنچه به عنوان دلیل وقوع حادثه اعلام می‌شود، گمانه‌زنی است».

تغییر ساعت کار ادارات از ۲۱ خرداد

«علی بهادری‌جهرمی» سخنگوی دولت از تغییر ساعت کار اداری از ۲۱ خرداد تا سوم شهریور خبر داد و گفت که بر اساس مصوبه هیأت دولت، ۷ صبح تا ۱۳ و ۳۰ دقیقه به‌عنوان ساعت کار تمام ادارات تعیین شد. پیش از این «علی‌اکبر محرابیان» وزیر نیرو اعلام کرده بود که تغییر ساعت کاری ادارات موجب خواهد شد مصرف برق بخش اداری در ساعات اوج مصرف، بشدت کاهش پیدا کند و ما می‌توانیم این برق صرفه‌جویی شده را به بخش‌های دیگر بخصوص بخش خانگی اختصاص بدهیم. شرکت توانیر هم روز دوشنبه ۱۱ خرداد از نهایی شدن تغییر ساعات ادارات در ۱۰ استان کشور خبر داد و اعلام کرد با تفویض اختیار تغییر ساعات اداری به استانداران از سوی هیأت دولت، تاکنون تغییر ساعات اداری در ۱۰ استان گرمسیر کشور اجرایی شده و در روزهای آینده تعداد استان‌های مشمول این طرح به ۲۰ استان می‌رسد.

عدد روز

دوربین آژانس در ایران خاموش شد

وظیفه ایران نیز تلقی کرده است؛ به همین دلیل تصمیم گرفته شد از امروز فعالیت دوربین‌های فرادادمانی دستگاه اندازه‌گیری بر خط سطح غنا OLEM و فلوومتر آژانس قطع شود که دستور آن به مسئولین مربوطه داده شده است. البته بیش از ۸۰ درصد از دوربین‌های موجود آژانس دوربین‌های پادمانی هستند که کمافی‌السابق فعالیت این دوربین‌ها ادامه خواهد یافت. «سخنگوی سازمان انرژی اتمی ایران امروز با حضور در یکی از مراکز هسته‌ای بر قطع فعالیت دو دوربین آژانس نظارت کرد.

سازمان انرژی اتمی با صدور بیانیه‌ای از قطع فعالیت دوربین‌های فرادادمانی دستگاه اندازه‌گیری بر خط سطح غنا OLEM و فلوومتر آژانس در ایران خبر داد. به گزارش پایگاه اطلاع رسانی سازمان انرژی اتمی ایران در این بیانیه آمده است: «جمهوری اسلامی ایران تاکنون همکاری‌های گسترده‌ای با آژانس بین‌المللی انرژی اتمی داشته است که متأسفانه آژانس بدون اینکه در نظر داشته باشد که این همکاری‌ها ناشی از حسن نیت ایران است نه تنها قدران این همکاری‌ها نبوده بلکه به نوعی آن را

عکس روز



روسیه اعلام کرد بیش از هزار نظامی اوکراینی که در کارخانه محاصره شده فولاد «آزوف‌استال» در بندر جنوبی «ماریوپل» تسلیم شدند، برای بازجویی به روسیه منتقل شدند.