

از راه آهن رشت به آستارا تا اقتصاد گردشگری گیلان

■ اسدالله عباسی
استاندار

یکسال از سپردن سکان اداره کشور به دولت سیزدهم می‌گذرد، دولتی که به ریاست آیت‌الله سید ابراهیم رئیسی و با شعار «دولت مردمی، ایران قوی» کار خود را آغاز کرد و به اذعان بسیاری از کارشناسان و ناظران، در تاریخ دولتهای پس از انقلاب، هیچ دولتی به اندازه دولت سیزدهم میراث‌دار مشکلات، ضعف‌ها و کاستی‌های برجای‌مانده از دولت پیش از خود نبوده است.

با این حال گرچه چالش‌ها بسیار زیاد بوده و هست، اما با همت مسئولان دولت سیزدهم اعم از رئیس‌جمهور، وزرا و سایر دستگاه‌های اجرایی، طی یکسال گذشته علاوه بر رفع بسیاری از چالش‌های گذشته و تلاش برای ریل‌گذاری صحیح برای حرکت به سوی شرایط بهتر، اقدامات

و ۳۲۰ میلیارد تومان جزو تعهدات اعتباری سازمان برنامه و بودجه کشور، ۳ هزار و ۵۵۲ میلیارد تومان از محل منابع داخلی وزارتخانه‌ها و ۱۴۸ میلیارد تومان نیز از تعهدات شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان برای سال‌های ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۲ می‌باشد. از اعتبارات مربوط به تسهیلات نیز، افزون بر ۵ هزار میلیارد تومان بابت تسهیلات ۱۸۸ طرح تولیدی و اشتغالزای، یک هزار و ۹۶۱ میلیارد تومان پرداخت تسهیلات ازدواج جوانان و یکصد میلیارد تومان تسهیلات قرض‌الحسنه برای تأمین ودیعه مسکن، ۴۲۸ میلیارد تومان تسهیلات کم‌بهره امداد امام خمینی برای اجرای ۸ هزار و ۵۴۹ طرح اشتغالزای بر اساس برنامه مصوب اشتغال و خودکفایی استان، ۳۰۰ میلیارد تومان تسهیلات نوسازی ناوگان حمل

نخست خود قرار داد؛ ما نیز در استان همگام با دولت اقدام کرده‌ایم. در ابتدای حضور بنده در کسوت استانداری، نزدیک به یک ماه ذخیره کالاهای اساسی در استان وجود داشت که از میانگین کشوری هم کمتر بود در حالی که باید بین سه تا شش ماه باشد ولی امروز ما به نقطه‌ای رسیده‌ایم که نگرانی از این بابت وجود ندارد و مردم دغدغه‌ای درخصوص تأمین نیازهای اولیه ندارند. با توجه به ظرفیت‌های گیلان، اقتصاد گردشگری، اقتصاد دریامحور و اقتصاد کشاورزی در سفر هیأت دولت مورد توجه واقع شد و مصوبات مناسبی در این میان، سهم استان شد.

اقتصاد دریامحور در گیلان شکوفا نشده و بندر کاسپین هم هنوز به نقطه قوت نرسیده و در ابتدای راه است، اما با توجه به تأکید دولت و بلافاصله پس از فرمایش مقام معظم رهبری، در جلسه‌ای با معاون اول رئیس‌جمهور راه آهن رشت به آستارا را در قالب تهاثر نفت الحاق کردیم و از مصوبات این سفر قرار دادیم و بودجه‌ای بین ۸۰۰ تا یک هزار میلیون یورو هم پیش‌بینی شد.

در بخش راه آهن رشت به کاسپین نیز پیش از این یک هزار میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده بود که ۲۰۰ میلیارد تومان اختصاص یافته و حدود ۱۲۰ میلیارد آن در حال تخصیص است و در تلاش هستیم تا بر اساس تعهدی که دادیم این راه آهن را به نقطه مطلوبی از پیشرفت در سال جاری برسانیم.

مسائل زیست محیطی استان از جمله ساماندهی گوه‌رود و زرچوب در سفر رئیس‌جمهوری مورد توجه قرار گرفت و در این راستا با تلاش‌های صورت گرفته منشأ آلودگی این دو رودخانه، شناسایی و مشخص شد که زندان لاکان عامل آلوده کننده رودخانه گوه‌رود است و به این منظور، تصفیه خانه این زندان در هفته دولت افتتاح و منشأ آلودگی این رودخانه عظیم به کلی بعد از مدتی از بین می‌رود. نکته حائز اهمیت این است که اعتبارات لازم درخصوص رفع آلودگی این دو رودخانه از طریق مصوبات سفر رئیس‌جمهوری تأمین شده و هیچ مشکل و کمبود مالی در این زمینه وجود ندارد.

در سفر کاروان دولت مردمی به گیلان درخصوص ساماندهی معضل پسماند بویژه پهنه سراوان به عنوان یک ابرچالش که مورد تأکید آیت‌الله رئیسی رئیس‌جمهوری و وزیر کشور است، اعتبارات خوبی پیش‌بینی شد و اقدامات اثرگذاری در حال اجراست تا این منطقه تا پایان سال به طبیعت بازگردد.

دولت جهادی و انقلابی سیزدهم با مردم به صورت شفاف و صادقانه رفتار می‌کند و عمل به وعده‌های داده شده را همواره مدنظر قرار می‌دهد. بر همین اساس تأکید کرده‌ام که در هفته دولت، مدیران از افتتاح پروژه‌های نیمه تمام یا یک بار افتتاح شده، پرهیز کنند چراکه باید صادق الوعد بودن دولت مردمی را به نمایش بگذاریم.



و نقل عمومی شهرهای استان توسط وزارت کشور، ۴۸ میلیارد تومان تسهیلات بابت ۶۵ طرح اشتغالزای و ۱۵ میلیارد تومان تسهیلات قرض‌الحسنه برای پاسخ به درخواست‌های مردمی پرداخت خواهد شد.

به طور قطع طی هشت سال گذشته وضعیت معیشت مردم دچار تنگناهای بسیاری بویژه بی‌ثباتی قیمت‌ها و بی‌نظمی غیر قابل قبولی در حوزه معیشت بوده است. اما دولت سیزدهم بعد از مدیریت کرونا، معیشت مردم را اولویت

ارزشمندی نیز در حوزه‌های مختلف عملکردی صورت گرفته است که به نظر می‌رسد با گذشت یک سال از استقرار دولت اکنون نوبت به بازخوانی آن رسیده است.

سفر آیت‌الله رئیسی به گیلان ۱۸۰ مصوبه با مجموع ۲۰ هزار میلیارد تومان اعتبار داشت که از این رقم ۸ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در قالب تسهیلات و ۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در قالب اعتبارات عمرانی و اقتصادی اختصاص یافته است. از این اعتبارات عمرانی، بالغ بر ۷ هزار

ویژه‌نامه



ایران

شهریور ۱۴۰۱