



رئیس پلیس راهور ناجا خبر داد

نظارت پهبادی پلیس بر جاده‌ها

پژو آردی و پراید نباید در جاده‌ها تردد کند



گشت‌های پهبادی پلیس راهور برای کنترل رفتار خطرناک رانندگان متخلف در ۱۰ استان استفاده خواهد شد.

به گزارش خبرنگار «ایران»، سردار سید کمال هادیانفر، رئیس پلیس راهور ناجا صبح امروز در رزمایش بزرگ گشت‌های نامحسوس با تأکید بر اینکه توسعه انضباط ترافیکی و کاهش تصادفات و جانباختگان یکی از جدی‌ترین اهداف پلیس راهور است، گفت: امروز ۴۴ میلیون راننده، ۳۳ میلیون وسیله نقلیه، هزار و ۴۰۷ شهر و ۲۱۷ هزار کیلومتر جاده در کشور وجود دارد که بالای ۴۵ هزار کیلومتر از جاده‌ها اصلی است. وی افزود: در همین راستا استفاده از بازرسان و گشت‌های نامحسوس در دستور کار پلیس راهور قرار گرفته و در مرحله نخست ۱۵۰ دستگاه خودروی گشت نامحسوس برای ۱۰ استان کشور که بیش از ۵۶ درصد تصادفات

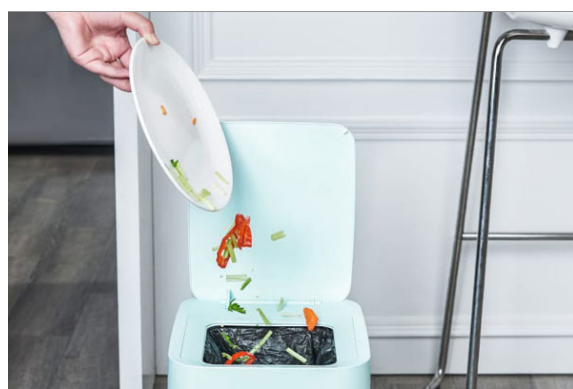
را به خود اختصاص داده‌اند، استفاده می‌شود. رانندگان ما شرطی شده‌اند و به محض رؤیت گشت محسوس سرعت خود را کاهش داده و پس از عبور از آن دوباره سرعت می‌گیرند. به همین دلیل استفاده از پهبادهای که بتوانند لحظه به لحظه وضعیت ترافیکی را گزارش کنند، در دستور کار است. پهبادهای براساس نیاز پلیس استفاده می‌شود و محدودیتی در استفاده از آنها نداریم. این پرندگان آهنی تولید داخل است و از آنها بیشتر در محورهای شمالی کشور و پرتدد مانند تهران - قزوین - رشت، تهران - قم و شمال و جنوب فارس و کرمان استفاده خواهد شد.

بسیج دستگاه‌ها برای کاهش تصادفات و جانباختگان هادیانفر با اشاره به سهم ۸۲ درصدی به چهار عامل سرعت و سبقت غیرمجاز، عدم توجه به جلو و خستگی و خواب‌آلودگی در وقوع تصادفات، افزود: کاهش

انتقاد رئیس پلیس راهور از خودروسازها

رئیس پلیس راهور ناجا با نقد از خودروسازها گفت: سهم خودروسازها در آمار تلفات کم نیست. آنها ارباب مرگ تولید می‌کنند. خودروسازها باید خودروی ایمن تولید کرده و پراید و پژو RD نباید در جاده‌های کشور تردد کنند. وی متذکر شد: امروز ایمنی خودرو باید سرلوحه کار باشد تا چه زمانی پراید باید تولید شود. این خودرو وسیله تردد در جاده‌ها نیست. در اروپا تردد خودروهای سبک در محورهایی که بارندگی دارند ممنوع است اما متأسفانه تردد این خودروها در ایران بدون محدودیت انجام می‌گیرد.

آمار تلفات تنها با پلیس نیست و ۳۳ دستگاه در این زمینه نقش دارند. ۶ درصد از کشته‌های تصادفات رانندگی در حین انتقال و ۴۳ درصد از آنها در مراکز درمانی فوت می‌کنند بنابراین ۴۹ درصد کشته‌ها مربوط به وزارت بهداشت است و باید کنترل توسط وزارت بهداشت نیز صورت گیرد. هادیانفر اضافه کرد: امروز باید تمام دستگاه‌ها در حوزه آموزش کمک کنند، بیمه مرکزی حاضر است برای جانباخته از ۲۶۰ تا ۳۱۰ میلیون پرداخت کند اما کاهش کشته در دستور کارش نباشد.



اولین سطل زباله کاملاً اتوماتیک و هوشمند جهان با حسگر مادون قرمز حرکت دست کاربر را تشخیص داده و به محض نزدیک شدن باز می‌شود. پس از پرسیدن محفظه، زباله‌ها مهر و موم شده و به کاربر تحویل داده می‌شود.



فشرده و منتظر ماند، چرا که به محض فشار دگمه زباله‌ها متراکم‌تر شده و فضا برای قرارگیری زباله آزاد می‌شود. گفتنی است، این فناوری در ظرفیت ۱۵۰۵ لیتری طراحی و ساخته شده و به کمک یک باتری قابل شارژ ایفای وظیفه می‌کند. باتری این سیستم نیز با هر بار شارژ شدن به مدت ۱۰ ساعت عمر مفید دارد در حال حاضر سطل زباله هوشمند townew با قیمتی برابر ۷۰ دلار آمریکا در سایت ایندی گوگو پیش فروش می‌شود. پیش‌بینی می‌شود این فناوری تا ماه سپتامبر ۲۰۱۹ به بازارهای جهانی عرضه شود.

دیگر کاربران نیاز به تعویض زود هنگام نایلون زباله را نداشته و تنها با قراردادن ۱۵ نایلون در محفظه مخصوص، می‌توان با خیال راحت زباله‌ها را فناورانه مهر و موم کرده و از انتشار بوی نامطبوع و ورود حشرات موزی به محیط اطراف جلوگیری کرد. این سطل هوشمند زباله همچنین با بهره‌گیری از سیستم مادون قرمز حرکت دست کاربران را تشخیص داده و به محض نزدیک شدن دست، باز می‌شود. به محض اتمام کار و ریختن زباله‌ها نیز به طور اتوماتیک بسته می‌شود. در صورت پرسیدن زباله، می‌توان دگمه این سیستم را

زباله‌ها را با سطل هوشمند مهر و موم کنید

