

مدیرعامل ایران خودرو از همکاری با سایپا خبر داد

دو خودرو ساز کشور خودروی اقتصادی تولید می کنند



نکته

«سال آینده از دو محصول رونمایی خواهیم کرد که به یورو ۵ هستند. از طرفی خودرو ۴۰۵ بنزینی هم تولید نمی شود و جای آن ۴۰۵ گازسوز را تولید خواهیم کرد

«پیش فروش خودرو با حساسیت دنبال می شود و به طور قطع هیچ پیش فروشی که امکان تحویل آن خودرو وجود نداشته باشد را نخواهیم داشت

«برای تولید خودروهای پایه گازسوز برنامه های متعددی داریم. اخیراً ایران خودرو با شرکت پخش و پالایش وزارت نفت قرار دادی را منعقد کرده است که تا پایان سال تولید خودروهای گازسوز از ۳۰۰ دستگاه به ۸۰۰ دستگاه برسد

«شهریورماه میزان خودروهای ناقص که امکان تزریق در بازار مصرف را نداشت ۶۷ هزار دستگاه بود اما با همکاری قطعه سازان این عدد به ۱۲ هزار دستگاه خودرو رسیده است

«واگذاری دارایی های غیرمولد در دستور کار قرار گرفته است. ما سهام های که ایجاد ارزش افزوده در تولید نمی کند را به فروش می رسانیم

با مصوبه شورای اقتصاد برخی از

مدل خودروهایی که در دست مردم

است می توانند با مراجعه به مراکز

که عنوان می شود، نسبت به گازسوز

کردن خودروهای خود اقدام

بیزودی مکانیزم انجام چنین کاری

اعلام خواهد شد. خودروهایی که

موتور آنها پایه گازسوز است مشکلی

ندارند اما خودروهایی که موتور پایه

است. ما به خاطر تمام معوقات در

تحویل خودرو از مردم و شهروندان

نفت و در چارچوبی خاص می توانند

به سمت گازسوز شدن حرکت کنند.

این خدمات به نحو مطلوب به

شهروندان متقاضی ارائه خواهد شد.

■ **تحریم مشکلات متعددی را برای**

صنعت خودرو ایجاد کرد و مردم بارها

شاهد نوسان و تنش در حوزه خودرو

بودند، اکنون وضعیت را چگونه

ارزیابی می کنید؟ آیا ثبات به تولید و

بازار خودرو برمی گردد؟

بعد از گسترده تر شدن تحریم ها،

با همکاری تولیدکنندگان داخلی

توانستیم ۱۳ قطعه را که به خارج

از کشور وابسته بودیم داخلی سازی

کنیم و این موضوع اتفاق بزرگی در

صنعت خودرو است. تولید خودرو

در قیاس با ماه های گذشته افزایش

خوبی داشته است. چند ماه پیش

میزان تولید روزانه خودرو تنها ۹۰۰

■ **اخیراً قرارگاه خاتم الانبیا اعلام کرده**

که با خودرو سازان همکاری خواهد کرد،

این موضوع در چه وضعیتی قرار دارد؟

بله. همکاری با بخش دفاعی کشور

آغاز شده است. اکنون با ۸ مجموعه

دفاعی کشور ساخت ۲۳ پروژه را

دنبال می کنیم. تولید مشترک در

حوزه تولید خودرو و قطعات خودرو

است. یکی از تولیدات مشترک تولید

گیربکس اتومات است. از سال آینده

تولید گیربکس اتومات وطنی شروع

می شود.

■ **در شرایط تحریم بهتر نیست که**

ایران خودرو و سایپا با یکدیگر همکاری

کنند تا ظرفیت تولید خودرو در کشور

افزایش پیدا کند؟

بله. با هدف ارتقای ظرفیت

تولید خودرو و تنوع سبد محصولات

خودروسازان، قرار است ایران خودرو

و سایپا، خودروی اقتصادی تولید

کنند. خودروی اقتصادی با پلتفرم

مشترک ایران خودرو و سایپا به بازار

عرضه خواهد شد. ایران خودرو و

سایپا به دنبال نوسازی ناوگان حمل

و نقل عمومی و بازسازی خودرو

های موجود با همکاری وزارت کشور

هستند. از طرفی برای افزایش ارائه

خدمات دهی به مردم یکپارچه سازی

فروش و خدمات در حال دنبال شدن

است. این امر سبب رشد رضایت

مشتریان در خرید خودروهای داخلی

می شود.

■ **یکی از نقدها به خودرو سازان فاصله**

گرفتن از تولید و حرکت به سمت

خرید و فروش ملک است. در این

خصوص چه برنامه ای دارید؟

واگذاری دارایی های غیرمولد

در دستور کار قرار گرفته است. ما

سهام های که ایجاد ارزش افزوده

در تولید نمی کند را به فروش

می رسانیم. ما باید کاری را انجام

دهیم که به خودرو سازی مربوط است.

حداقل ۲۰۰ ملک ایران خودرو به

فروش می رسد.

■ **چرا خودروهای موجود با گیربکس**

اتومات تولید نمی شود؟

سال آینده دنا اتومات وارد بازار

خواهد شد و این امر می تواند جای

خالی خودروهای وارداتی در بازار را

پر کند.

■ **چه زمان نوبت به استفاده از توان**

شرکت های دانش بنیان در صنعت

خودروسازی می رسد؟

اگر هر مجموعه دانش بنیانی

بتواند قطعات مورد نیاز صنعت

خودرو را داخلی سازی کند، تا یکسال

قطعات آنها را با قیمت وارداتی

خریداری می کنیم و بعد از آن با

هزینه ای که برای دخل تمام می شود

خریدها را دنبال خواهیم کرد.

هزار دستگاه است. این در شرایطی

است که تا چند ماه پیش میزان

معوقات ما بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه

به ثبات نسبی در تولید دست یافته

است و بازار می تواند شرایط آرام تری

را دنبال کند. از طرفی شهرویر

ماه روزانه ۶۰۰ دستگاه خودرو به

مردم تحویل داده می شد و اکنون

این رقم به ۲ هزار دستگاه رسیده

است. ما به خاطر تمام معوقات در

تحویل خودرو از مردم و شهروندان

نکته دیگر شنیدن صحبت های آنها

و رفع مشکلات است.

■ **باتولید ۳۱ قطعه میزان خودروهای**

ناقص یا کف کار خانه (پارکینگ

خودروسازان) به چند هزار دستگاه

رسیده است؟

شهریورماه میزان خودروهای

ناقص که امکان تزریق در بازار

مصرف را نداشت ۶۷ هزار دستگاه

بود اما با همکاری قطعه سازان

این عدد به ۱۲ هزار دستگاه خودرو

رسیده است. با ورود ۵ هزار قطعه

جدید که از هفته جاری است، میزان

و تمام سعی خود را می کنیم تا

محصولات بهتر تولید کنیم. در

برخی از قطعات خودرو وابستگی

به خارج از کشور وجود داشت که

در مدیریت جدید سعی بر داخلی

سازی آنها داریم.



هم امسال با این بوی بد در پایتخت داشت، چرا که مترو بخش عمده ای از حمل مسافر را به عهده داشت؛ ولی پس از افزایش قیمت بنزین، ۱۲ درصد به حجم استفاده از مترو اضافه شده است و مردم باید در یک ساعات کاری، ۴ قطار را معطل بمانند.

به گفته حاجی، ماهانه یا دو ماه یک بار یک ایستگاه نیز اضافه می شود که اولین ایستگاهی که اضافه خواهد شد، ایستگاه مولوی خواهد بود. یکی از نقاط بحرانی، واگن های مترو است که دو هزار واگن کم داریم تا خطوطی را که در حال حاضر داریم، به سرخط ۲۵ دقیقه برسانیم و هر دو و نیم دقیقه نیز یک قطار به ایستگاه برسد. تمرکز دامن زده است.

وی اظهار داشت: بیش از ۷۵ درصد بودجه عمومی شهرداری تهران از ساخت و ساز و سایر موارد مرتبط با آن تأمین می شده است ولی ما می خواهیم این موضوع را به حد طبیعی برسانیم، در این رابطه ۳۰ سال بود که لایحه منابع مالی پایدار برای شهرداری ها در دولت گیر کرده بود ولی اکنون در مجلس مراحل تصویب را می گذراند که این نقطه عطفی برای شهرداری تهران خواهد بود.

حاجی در خصوص منشأ بوی بد تهران گفت: هم سال گذشته و

البته در گذشته نیز مشکلاتی وجود داشت، چرا که مترو بخش عمده ای از حمل مسافر را به عهده داشت؛ ولی پس از افزایش قیمت بنزین، ۱۲ درصد به حجم استفاده از مترو اضافه شده است و مردم باید در یک ساعات کاری، ۴ قطار را معطل بمانند.

به گفته حاجی، ماهانه یا دو ماه یک بار یک ایستگاه نیز اضافه می شود که اولین ایستگاهی که اضافه خواهد شد، ایستگاه مولوی خواهد بود. یکی از نقاط بحرانی، واگن های مترو است که دو هزار واگن کم داریم تا خطوطی را که در حال حاضر داریم، به سرخط ۲۵ دقیقه برسانیم و هر دو و نیم دقیقه نیز یک قطار به ایستگاه برسد. تمرکز دامن زده است.

وی اظهار داشت: بیش از ۷۵ درصد بودجه عمومی شهرداری تهران از ساخت و ساز و سایر موارد مرتبط با آن تأمین می شده است ولی ما می خواهیم این موضوع را به حد طبیعی برسانیم، در این رابطه ۳۰ سال بود که لایحه منابع مالی پایدار برای شهرداری ها در دولت گیر کرده بود ولی اکنون در مجلس مراحل تصویب را می گذراند که این نقطه عطفی برای شهرداری تهران خواهد بود.

حاجی در خصوص منشأ بوی بد تهران گفت: هم سال گذشته و

شده تا پایان تیرماه سال آینده از دو خودرو رونمایی خواهد شد که یورو ۵ هستند و در این میان تمام سعی خود را خواهیم کرد که تا مدت عنوان شده یورو ۵ به کل محصولات تولیدی ایران خودرو تسری پیدا کند. با تولید خودروهای یورو ۵ میزان آسیب به محیط زیست به حداقل می رسد.

استاندارد تولید کردن خودرو وظیفه ما است.

■ **تمام محصولات جدید یورو ۵ خواهند بود؟**

بله. سال آینده از دو محصول رونمایی خواهیم کرد که یورو ۵ هستند. از طرفی خودرو ۴۰۵ بنزینی هم تولید نمی شود و جای آن ۴۰۵ گازسوز را تولید خواهیم کرد.

محصول جدید که سال آینده وارد بازار خواهد شد، گازسوز و شبیه ون های موجود است. اما این خودرو بسیار پیشرفته و دارای امکانات زیاد است. این خودرو ۳۰۰ کیلومتر در هر بار سوخت گیری قدرت پیمایش دارد.

مورد استفاده قرار خواهد گرفت

بسیاری می توانند در کاهش آلایندگی

کلانشهرها تأثیرگذار باشد. خودروی

جدید دیگر سواری است که بزودی

جزئیات و حدود قیمتی آن اعلام

خواهد شد. خودروی که شبیه ون های

موجود است و خودروی سواری که به

آن اشاره شد، به صورت کامل تولید

مهندسان داخلی کشور است.

■ **با افزایش قیمت بنزین خیلی از**

مردم متقاضی خرید خودروهای

گازسوز شدند و البته برخی ها هم

به دنبال دوگانه سوز کردن خودروهای

فعلی خود هستند، در این میان چه

برنامه ای وجود دارد و آیا از نظر علمی

می توان خودروهای موجود را با شرایط

ایمن گازسوز کرد؟

برای تولید خودروهای پایه گازسوز

برنامه های متعددی داریم. اخیراً

ایران خودرو با شرکت پخش و پالایش

وزارت نفت قراردادی را منعقد کرده

است که تا پایان سال تولید خودروهای

گازسوز از ۳۰۰ دستگاه به ۸۰۰ دستگاه

برسد. اولویت ما این است که گازسوز

کردن خودروهای حمل و نقل عمومی

را انجام دهیم. از طرفی پروژه هایی

در حال تعریف شدن است که در پی

آن خودروهای نیمه سنگین و سنگین

گازسوز شود. هدف ما این است که به

مصرف اصلی خودروها را بخصوص

خودروهای سنگین و نیمه سنگین را به

سمت گازسوز شدن، هدایت کنیم تا

سازگار با محیط زیست باشد.

■ **مردم می توانند در پروژه گازسوز**

کردن خودروها مشارکت داشته

باشند؟

شده تا پایان تیرماه سال آینده از دو خودرو رونمایی خواهد شد که یورو ۵ هستند و در این میان تمام سعی خود را خواهیم کرد که تا مدت عنوان شده یورو ۵ به کل محصولات تولیدی ایران خودرو تسری پیدا کند. با تولید خودروهای یورو ۵ میزان آسیب به محیط زیست به حداقل می رسد.

استاندارد تولید کردن خودرو وظیفه ما است.

مهم داخلی تا همکاری با بخش های دفاعی کشور. فرشاد مقیمی در بخشی از این مصاحبه، از همکاری دو شرکت خودرو سازی، یعنی ایران خودرو و سایپا برای تولید خودرو با پلتفرم مشترک

برای اولین بار خبر می دهد.

■ **طی روزهای اخیر شاهد پیش**

فروش های خودرو از سوی

خودروسازان هستیم. زمان پیش

فروش خودرو اکثر خریداران این

نگرانی را دارند که در آینده چه اتفاقی

خواهد افتاد؟ آیا می توانند در موعد

مقرر خودروی خود را تحویل بگیرند یا

اینکه تأخیر در تحویل چند ماهه خواهد

شد؟

پیش فروش خودرو با حساسیت

دنبال می شود و به طور قطع هیچ

پیش فروشی که امکان تحویل آن

خودرو وجود نداشته باشد را نخواهیم

داشت. از سویی اگر تأخیر چند

روزه صورت گیرد، جریمه دیرکرد

به ثبت نام کننده خودرو پرداخت

می شود. در گذشته در این حوزه بهم

ریختگی های زیادی بود. به عنوان

مثال مجموعه توان تولید یک خودرو

را نداشت اما پیش فروش آن را انجام

می داد. اما امروز با امضای تمام

بخش ها و اینکه می توانند در تأمین

قطعه همکاری کنند، پیش فروش

خودرو صورت می گیرد تا نسبت به

تعهداتی که ایجاد می کنیم، پایبند

باشیم.

■ **این تعهدات قرار است با چه فرمولی**

باشد؟

صنعت قطعه سازی کشور بسیج

شده است تا نسبت به تأمین قطعه

اقدام کند، از این رو مردم مطمئن

باشند که ما به تعهدات پایبند هستیم

و در زمان مقرر خودروی ثبت نامی

را تحویل می دهیم.

■ **سطح کیفی و استاندارد خودروها به**

جهت تحریم ها تغییری کرده است؟

این نگرانی وجود دارد که سطح کیفی

خودروهای چند وقت اخیر کاهش

پیدا کرده باشد.

در خودروهای تحویلی به مردم

استانداردها رعایت شده است.

به هیچ عنوان از رعایت استانداردها

عقب نشینی نکردیم و حتی جلوتر از

استانداردهای اجباری در حال حرکت

هستیم. ما برنامه ریزی های انجام

مخالفت جدی بانک مرکزی

با طرح بانکداری اسلامی

چهره ها



عبدالنصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی خطاب به نمایندگان مجلس گفت: اگر می خواهید به استقلال بانک مرکزی کمک کنید مقررات بانک مرکزی را اصلاح کنید ولی باید متوجه باشیم که ۵۰ درصد تکالیف قانون بودجه برعهده بانک مرکزی است. رئیس کل بانک مرکزی در خصوص طرح بانکداری اسلامی اظهار داشت: من منکر نکات مثبت این طرح نیستم اما در این طرح ساختار بانک مرکزی را تغییر داده اند. وی افزود: در شرایط تحریم هستیم و بانک مرکزی نیز عمود این خیمه است، نباید اجازه دهیم این شوک به ساختار بانک مرکزی وارد شود. رئیس کل بانک مرکزی تصریح کرد: مگر می شود ۲۰۵ ماده در خصوص سیستم بانکی آماده باشد و یکپارچه همه این تغییرات ایجاد شود بدون اینکه کارشناسان و بانک مرکزی در این زمینه اقناع شده باشند. همتی گفت: اجازه بهدیه لایحه دولت در این زمینه به مجلس ارائه شود، اگر می خواهید به استقلال بانک مرکزی کمک کنید مقررات بانک مرکزی را اصلاح کنید. وی افزود: در حال حاضر باید شرایط اقتصادی کشور را ببینیم و متوجه باشیم که ۵۰ درصد تکالیف قانون بودجه برعهده بانک مرکزی است.

همتی اظهار داشت: در شرایطی که همه چیز علیه بانک