

ایران زندگی

یک مدیر شهرداری تهران به «ایران» توضیح داد

تغییرات طرح ترافیک پایتخت در سال آینده

حمیده امینی فرد خبرنگار

طرح ترافیک در سال ۹۹ چگونه اجرا خواهد شد؟ آیا نسبت به امسال با تغییرات جدیدی روبه‌رو خواهد بود؟ عمارسعیدیان‌فر، مدیر واحد ساماندهی محدوده‌ها و طرح‌های ترافیک شهرداری تهران به تمام سؤالات شهروندان پیرامون طرح ترافیک و طرح کاهش برای سال آینده پاسخ می‌دهد: گفت‌وگوی ما با او را در زیر می‌خوانید:

■ **برخی رسانه‌ها از ۶ تغییر اساسی طرح ترافیک سال ۹۹ نسبت به سال ۹۸ خبر داده‌اند، این تغییرات شامل چه چیزهایی می‌شود.**نه این‌طور نیست. طرح ترافیک ۹۹ تنها در یک مورد تغییر ویژه کرده که آن هم افزایش تخفیف برای دارندگان معاینه فنی برتر است. ما برای سال آینده برای این افراد تخفیف ۳۰ درصدی قائل شده‌ایم، درحالی که امسال ۲۵ درصد بوده است.

■ **برای ورود به طرح ترافیک باید حتماً رزرو انجام داد؟**بله، این تغییر جدیدی نیست و بویژه در سال ۹۷ و تا حدودی هم در سال ۹۸ اجرا می‌شد. تنها تفاوت این است که ما آن را به‌صورت یک ازام در آورده‌ایم و خودروها حتماً باید قبل از ورود به طرح رزرو کنند.

■ **چه تعداد خودرو مجوز ورود به طرح ترافیک را دارند؟** ۱۰۶ هزار خودرو و ما برای ۴۰ هزار خودرو نیز سهمیه رزرو پیش‌بینی کرده‌ایم که از طریق اپلیکیشن تهران من که بزودی رونمایی می‌شود، می‌توانند از یک هفته تا یک روز قبل از ورود، اقدام به رزرو کنند. فعلاً همین ۱۰۳ هزار خودرو قطعی شده و قرار به کاهش با افزایش سهمیه ورودی نیست. البته رانندگان تا ساعت ۶ صبح همان روز هم وقت دارند تا رزرو خود را کنسل کنند، اما اگر کسی اقدام به کنسل نکند، از آنجاکه سهمیه یک خودروی دیگر را اشغال کرده است، ۲۰ درصد قیمت پایه از آن کسر می‌شود.

■ **اگر کسی نتوانست رزرو کند، چطور؟** به هر حال باید سقف رعایت شود، این کار به دلیل کنترل ترافیک و به دنبال آن کاهش آلودگی صورت می‌گیرد. اگرچه امسال هم روزهایی داشته‌ایم که سقف را رد کرده‌اند. اما فردی که بدون رزرو وارد محدوده شود تا ساعت ۲۴ همان روز فرصت دارد تا رزرو کند، اگر سهمیه جانشده‌و به‌طور کامل ظرفیت پر شده باشد، مجبور به پرداخت بالاترین نرخ خواهد شد.

■ **ورود به طرح ترافیک برای سال ۹۹ چند درصد افزایش می‌یابد؟** نرخ عوارض ورود به محدوده طرح ترافیک به‌طور میانگین ۱۷ درصد افزایش یافته است. براین اساس خودروهایی که دارای معاینه فنی برتر بوده، با افزایش ۱۳،۵ درصدی نسبت به سال گذشته باید حداقل ۱۶ هزار و ۴۴۰ تومان پرداخت کنند. خودروهایی که فاقد معاینه فنی برتر هستند نیز با معاینه فنی عادی مشمول افزایش ۵۲ درصدی می‌شوند که بیشترین رقم قابل پرداخت برای این افراد ۸۴ هزار و ۴۰۰ تومان خواهد بود.

■ **می‌توان با افزایش نرخ، مطلوبیت خودروی شخصی را کاهش داد؟** ما تلاش می‌کنیم تا این اتفاق بیفتد، اما مطلوبیت زمانی پایین می‌آید که نرخ‌ها افزایش یابد و سرویس دهی سیستم حمل‌ونقل

ثبت جهانی شهر و روستاهای ایران به ۱۴ رسید

زهرا کشوری خبرنگار



تیم

ابریشم داخلی کفاف نیاز صنعت فرش ایران را نمی‌دهد اما واردات آن هم با مشکلات کلان اقتصادی گره خورده است.»

او معتقد است باید به شکل هدفمند و نتیجه‌محور برای استفاده از موضوع جهانی شدن صنایع دستی برنامه‌ریزی کرد. رونقیان اعتقاد دارد که مرکز ملی فرش، سازمان میراث فرهنگی کشور، وزارت ارشاد اسلامی و وزارت اقتصاد باید درباره صنایع دستی جامع‌تر تدبیر کنند. باید برنامه‌ریزی شود تا معلوم گردد که اقتصاد ایران از کجایی توان‌با اقتصاد جهانی مرتبط شود. به گفته او، نظام تجارت دنیا متفاوت شده است. حالا شرکت‌های بزرگ چندملیتی میدان را در دست گرفته‌اند. مثلاً در حوزه دبایزن که فرش هم بخشی از آن است اما با شرکت‌های چندملیتی بزرگ روبه‌رو هستیم. باید برنامه‌ریزی کرد که چطور می‌شود در کنار آنها، با آنها یا در مقابل آنها کار کرد؟

«سیدعباس شیردل»، رئیس اتحادیه صنایع دستی اصفهان هم به «ایران» می‌گوید: «ثبت جهانی شدن یک مقوله است و حفظ و استفاده از آن موضوعی دیگر.» او اعتقاد دارد در کشور ایران از مقوله سوم هیچ استفاده‌ای نمی‌شود.

شیردل تعریف برنامه‌ها و رویدادهایی را که به ایجاد اشتغال، افزایش گردشگرورودی و فروش صنایع دستی منجر می‌شود از جمله برنامه‌هایی می‌داند که می‌تواند به تأثیرگذاری ثبت جهانی‌ها کمک کند. او می‌گوید: «ولی متأسفانه هر بار، شرایطی به وجود می‌آید که این برنامه‌ها رویدادها بهم می‌خورد.»

اولاً ثبت جهانی اصفهان را به‌عنوان «شهر صنایع دستی خلاق» بسیار مؤثر می‌داند و می‌گوید: «ما هر ۶ ماه یکبار به سازمان جهانی صنایع دستی گزارش می‌دهیم. شرایط مناسب به چهار سال پیش بهتر است.» او ثبت جهانی را باعث افزایش کار علمی و کیفیت صنایع دستی اعلام می‌کند. به گفته شیردل ثبت جهانی هم روی کیفیت صنایع دستی و هم فروش آنها تأثیر گذاشته است. هر چند اعتقاد دارد که مسائلی خارج از اداره هنرمندان و بازار صنایع دستی این بازار جهانی را دستخوش تغییرات منفی کرده است! او تحریم‌ها و برخوردهای ایران و آمریکا و حالا هم کرونا را باعث کاهش فروش صنایع دستی می‌داند. او عید چینی‌ها را یکی از فرصت‌های فروش صنایع دستی ایران از جمله اصفهان می‌داند و می‌گوید: «هر سال در این موقع از سال شاهد حضور چینی‌های زیادی در اصفهان بودیم که خوب خرید می‌کردند اما امسال تعداد آنها کاهش یافته است.»

شیراز شهر جهانی «صنایع دستی» شد. ملایر به‌عنوان شهر جهانی مبل منبت در شبکه جهانی صنایع دستی ثبت شد. «ملیله» هم شهر زنجان را جهانی کرد. روستای قاسم آباد هم با چادرشب بافی در فهرست شورای جهانی صنایع دستی قرار گرفت تا در مجموع تعداد شهرها و روستاهای ایران در فهرست جهانی به عدد ۱۴ برسد. آن‌طور که «علی اصغر مونسان»، وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری کشور می‌گوید: «بر اساس آمار جهانی تاکنون ۴۸ شهر و روستا در دنیا به‌عنوان شهر یا روستای جهانی صنایع دستی به ثبت رسیده‌اند که ۴۰ شهر در منطقه آسیا و اقیانوسیه، ۶ شهر در امریکای لاتین و ۲ شهر در اروپا بوده‌اند.»

مونسان با اشاره به حفظ رتبه برتر ایران از لحاظ تعداد شهرها و روستاهای جهانی صنایع دستی می‌گوید: «ایران با ثبت ۱۱ شهر و ۳ روستای جهانی، با مجموع ۱۴ عنوان شهر و روستای جهانی صنایع دستی، مقام نخست را در میان کشورهای جهان دارد.» کشورهای چین ۷۲ شهر جهانی، شیلی با ۴ شهر و هند با ۳ شهر در رتبه‌های بعدی قرار دارند. پیش از این، تبریز برای فرش، اصفهان برای صنایع دستی خلاق، مشهد برای گوهرسنگ‌ها، لاجین همدان برای سلال، مریوان کردستان برای کلاش بافی (گیوه)، سیرجان کرمان برای گلیم شیریکری پیچ، آباده در حوزة منبت، میبد یزد در رشته زنبولبافی و روستاهای خراشاد خراسان جنوبی در حوزة حوله‌بافی و کلورگان سیستان و بلوچستان برای سفالگری ۷ هزار ساله در فهرست شورای جهانی صنایع دستی به ثبت رسیده بودند. حال این سؤال پیش می‌آید که ثبت جهانی‌ها چقدر در رونق و صادرات صنایع دستی کشور نقش دارد. فعالان این حوزه در گفت‌وگو با «ایران» ثبت جهانی صنایع دستی ایران در حوز‌های مختلف را گام مثبتی ارزیابی می‌کنند. «سعید رونقیان»، فعال فرش در تبریز در گفت‌وگو با «ایران» ثبت جهانی را مؤثر می‌داند اما معتقد است که تأثیر آنها در حدی نیست که بتواند صنایع دستی ایران را روی زبان‌های جهانی بیندازد. «شیردل» می‌گوید: «برنامه‌ریزی‌ها سیستماتیک نیست که مثلاً ما بگوییم فرش تبریز قبل از ثبت جهانی ۱۰ درصد فروش داشت و بعد از آن به ۴۰ درصد رسید. اما این ثبت جهانی بی‌تأثیر نیست هر چند که تأثیر آن هم محسوس نیست.» او عدم تأثیرگذاری محسوس ثبت جهانی شهرها و روستاهای مختلف را به دلیل وجود مشکلات در سایر حوزه‌های مرتبط با صنایع دستی کشور می‌داند. او صنایع دستی را تافته جدا بافته از اقتصاد کلان ایران نمی‌داند و می‌گوید: «بنابراین نمی‌توان تنها با ثبت جهانی شهری انتظار داشت که صنایع دستی آن به خارج از کشور صادر شود.» او فرش ایران را یک برند جهانی شناخته‌شده می‌داند اما تحریم‌ها، مشکلات مبادلات جهانی و رواید را از جمله دلایلی می‌داند که باعث می‌شود فرش ایران نتواند در بازار جهانی فروش شایسته داشته‌باشد.

او واردات مواد اولیه را هم یکی دیگر از مشکلات این صنعت برای استفاده از موقعیت ثبت جهانی می‌داند و می‌گوید: «تولید پشم و



تیم

عمومی هم ارتقا یابد. جالب اینکه بعد از اصلاح نرخ سوخت در آبان و آذر ماه، فقط استفاده از مترو ۱۵ درصد افزایش یافت.

■ **برخی معتقدند که این افزایش نرخ تنهاییه در آمدزایی برای شهرداری منجر می‌شود و عملاً تأثیری بر کاهش ترافیک ندارد، البته بحث وصول درآمد‌های حاصل از این محل هم مطرح است، ظاهراً طلب شهرداری از این ناحیه طی دو سال، ۵۵۰ میلیارد تومان است؟** ما تا الان از این محل حدوداً ۳۰۰ میلیارد تومان درآمد داشته‌ایم که بسیاری از پرداخت‌ها با تأخیر انجام می‌شود. مثلاً در سال ۹۸، توانستیم حدود ۶۰ تا ۷۰ میلیارد تومان از طلب‌های سال ۹۷ را وصول کنیم.

■ **در صورتی که شاخص آلودگی مثل امسال افزایش یابد، آیا سهمیه‌ها تغییر نمی‌کند؟** شورای شهر ما را مکلف کرده تا اگر میانگین شاخص آلودگی از عدد ۱۰ عبور کرد، نرخ ورود به محدوده ۵۰ درصد و در صورتی که شاخص از عدد ۱۵۰ بگذرد، ۱۰۰ درصد افزایش نرخ برای سال ۹۹ داشته باشیم. امسال هم در دوروز افزایش ۵۰ درصدی را اعمال کردیم.

■ **درباره طرح کاهش چه تغییرات احتمالی پیش‌بینی شده است؟** محدوده قطعاً تغییر نمی‌کند. چراکه مصوبه و دستور کار شورای ترافیک تهران مبنی بر تغییر محدوده نیست، به احتمال زیاد برنامه امسال برای سال ۹۹ هم پیاده خواهد شد. چون دستور جدیدی به ما ابلاغ نشده است و هم‌چنان ۲۰ روز سهمیه رایگان اعمال می‌شود.

■ **ساعات ورود به محدوده چطور؟** در نیمه اول سال، پایان طرح ترافیک و طرح کاهش ساعت ۱۹ خواهد بود و ممکن است مثل امسال، در نیمه دوم سال با نظربلیس از ۱۹ به ۱۸ کاهش یابد.

■ **نرخ محدوده کاهش، افزایش نمی‌یابد؟** نرخ ورود به محدوده طرح کاهش، همان ۵۰ درصد نرخ ورود به محدوده طرح ترافیک است، البته پیشنهاد شهرداری افزایش حدود ۶۵ درصدی بود که شورای آن موافقت نکرد.

■ **ظاهراً پلیس همچنان با اجرای طرح کاهش مخالف و معتقد است که تأثیری بر روند کاهش ترافیک نداشته است.** ما لایحه

امسال را با نظر و هماهنگی پلیس به شورای ارائه کردیم و پلیس نیز با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

با رزرو تعیین سقف برای خودروها موافق بود و اتفاقاً تعامل خوبی با یکدیگر داریم.

ایران زندگی

رضایت بی قید و شرط به قاتل پدر و خواهر

تکمیل ۱۰ پلازای شهر در سال آینده

رئیس شورای اسلامی شهر تهران درباره پرداخت عوارض در حوزه شهری در سال ۹۹ گفت: عوارض را ما در شورا بر اساس تورم در نظر گرفتیم که البته این افزایش باید به کمیته تطبیق برود و دولت هم آن را تأیید کند ولی ما عوارض را غیرنرمال بودجه شهر تهران گفت: بودجه بر اساس افزایش ۲۵ درصدی در بودجه شهر تهران شده است؛ البته این پیشنهاد شهرداری است. هاشمی افزود: شهردار تهران عمده پول بودجه را برای مترو اختصاص داده که رقمی حدود ۳،۴۰۰ میلیارد تومان بود. وی با بیان اینکه ۱۰ پلازای شهری باید در پایتخت کامل شود، گفت: با افزایش بودجه‌های عمرانی در سال ۹۹ تلاش خواهد شد این موضوع محقق شود.

آغاز پیش ثبت‌نام عتبات نوروزی از امروز

محمد آزاد معاون امور عتبات عالیات سازمان حج و زیارت گفت: پیش ثبت‌نام عتبات نوروزی از امروز (چهارشنبه ۱۶ بهمن ماه) آغاز خواهد شد و متقاضیان تا ۲۵ بهمن فرصت دارند تا به‌نام‌نویسی در سامانه عتبات مبادرت ورزند. به گزارش فارس همچنین علیرضا رشیدیان رئیس سازمان حج و زیارت نیز درباره زمان آغاز ثبت‌نام در کاروان‌های حج تمتع گفت: نام‌نویسی از دارندگان قبوض اولویت‌های حج تمتع آینده از نهم اسفند ماه آغاز و بزودی قیمت نهایی حج مشخص و اعلام خواهد شد.

سالانه ۵۱ هزار ایرانی بر اثر سرطان می‌میرند

سرطان سالانه ۵۱ هزار ایرانی را می‌گیرد این در حالی است که نیمی از سرطان‌ها قابل معالجه و نیمی از سرطان‌ها قابل پیشگیری است. بررسی جزئیات برنامه ملی ثبت سرطان در کشور نشان می‌دهد: تعداد کل موارد جدید سرطان در هر سال در ایران ۱۲۵ هزار نفر است که از این تعداد ۵۳ درصد سرطان‌ها سهم مردان و ۴۷ درصد مربوط به زنان است. سرطان‌های شایع در مردان و زنان ایرانی به ترتیب سرطان پستان، پروستات، پوست، معده و روده بزرگ است و نرخ شیوع هریک به ترتیب ۳۷،۷ درصد هزار، ۲۰ درصد هزار، ۱۵ درصد هزار، ۱۵،۲ درصد هزار و ۱۳ درصد هزار عنوان شده است. گزارش‌های بروز سرطان در ایران حاکی از آن است که بروز سرطان در ایران به ازای هر ۱۰۰ هزار نفر به ترتیب در مردان و زنان ۱۷۵ و ۱۴۹ نفر و کمتر از متوسط جهانی است. دکتر رضا ملک زاده معاون تحقیقات و فناوری وزارت بهداشت در نشست خبری که به مناسبت هفته پویش ملی مبارزه با سرطان برگزار شد، گفت: ۲۵۰ هزار بیمار هم‌اکنون در ایران مبتلا به سرطان هستند. کم بودن تحرک بدنی و چاق شدن از جمله دلایل عمده ابتلا به برخی سرطان‌ها است البته برخی سرطان‌ها جنبه خانوادگی دارند و قاعده این است که زمانی که کسی در خانواده سرطان می‌گیرد بقیه هم مورد آزمایش و مراقبت و درمان‌های ویژه قرار گیرند.

به اطلاع کلیه شرکت‌ها و موسسات می‌رساند

اداره کل درآمدهای عمومی شهرداری مشهد

به استناد مصوبه ۷۶۰/۹۲/۳ شورای اسلامی شهر

در نظر دارد به منظور وصول مطالبات شهرداری

از ظرفیت شرکت‌ها و موسسات مختلف به عنوان

کارگزار، استفاده نماید.

بنابراین از متقاضیان همکاری در این زمینه

دعوت می‌شود حداکثر تا تاریخ ۹۸/۱۱/۲۵

درخواست خود را به آدرس: مشهد، میدان شهدا

ساختمان شمس، طبقه دوم، واحد ۱۵ ارائه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با ما تماس بگیرید.

۰۵۱ - ۳۱۲۹۱۴۲۵

