

پایان وابستگی به پایانه خارک

عبور از تنگه



شرکت پالایش پخش

تحلیل نسبت کاربست مکاتب اقتصادی و برنامه ریزی در گفت‌وگو با عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد

بحران پارادایم در اقتصاد

طی هفته‌های اخیر، ۲۵ اقتصاددان در نامه‌های سرگشاده به مردم و دولت و درواکنش به تفکری که اداره اقتصاد را بدون ارتباط با جهان خارج تنویریه می‌کند، راهکارهایی را برای توسعه اقتصادی ارائه کردند که در آن، روی ضرورت ارتباط با جهان خارج و الحاق به تجارت جهانی تأکید شده بود. قدرت‌الله امام‌وردی، عضو هیأت علمی دانشگاه آزاد تهران مرکز، یکی از اقتصاددانان امضاکننده این نامه است. در این راستا وی در گفت‌وگویی با «ایران» توضیحات بیشتری درباره الزامات ارتباط با اقتصاد جهانی ارائه می‌دهد. به اعتقاد این اقتصاددان، پارادوکس بی‌ارتباطی اقتصادی با جهان و توسعه اقتصادی هرگز اتفاق نیفتاده است و هیچ تنوری اقتصادی هم وجود ندارد که توسعه اقتصادی را در شرایط تحریم وبسته بودن اقتصادی توضیح داده باشد.

بورس در آستانه اسفند

۴۶۱ هزار واحد

عبور از قله بزرگ

دیروز از نظر عددی روز تاریخی برای بازار بود. بعد از نوسانات بسیار، شاخص کل این بازار در ساعات میانی معاملات در این بازار از سطح ۴۵۹ هزار واحد در روز پنجشنبه گذشت و به سطح ۴۶۱ هزار و ۹۸۸ واحد رسید.

نسبت فرهنگ ایرانی با اقتصاد آزاد

برای یافتن بهترین مکتب اقتصادی برای اداره اقتصاد ایران باید ابتدا شناختی جامع از خصوصیات فرهنگ کار در ایران و نیز ویژگی‌های سرزمینی آن به‌دست آورد، زیرا اقتصاد در خلأ عمل نمی‌کند و مکتب اقتصادی مورد استفاده در یک کشور باید با خصوصیات مردم آن کشور تناسب داشته باشد.

وحید اشرفی میناوی
پژوهشگر اقتصاد
رقفاری در
دانشگاه دوک

نگاهی به خط لوله گوره - جاسک و پایانه حیاتی بندر جاسک

جاسک، مزیت بزرگ ایران در ۱۴۰۰

عطیه لیاف
خبرنگار

کار در این منطقه با جدیت تمام جریان دارد. هر روز هزاران نفر با طلوع خورشید دست به‌کار می‌شوند تا هرچه زودتر پروژه به اتمام برسد. ذات کار سخت و فیزیکی است و تحریم‌ها سخت ترش می‌کنند؛ اما بازهم با جدیت جریان دارد. آتقدر که یکی از ۳ طرح اولویت دار صنعت نفت است. اگر خط لوله گوره - جاسک و پایانه صادراتی نفت خام بندر جاسک بهره‌برداری شود، فصل جدیدی در صادرات نفت خام کشور آغاز می‌شود و نفت خام از دریای عمان به بازارهای هدف می‌رود. به‌همین خاطر در اولویت‌ها قرار گرفته است اما برگ برنده اش، ایرانی بودن پروژه است. خط لوله‌ای است که کیلومتر به کیلومتر آن تماماً ایرانی است و موقعیت ویژه‌ای برای کشور ایجاد می‌کند.

البته موضوع به‌سادگی اتصال چند لوله و پمپ به یکدیگر نیست، این طرح وسیع از سه استان بوشهر، فارس و هرمزگان عبور می‌کند تا نفت را از بندرعباس به جاسک برسانند. کارخانه‌ها و کارگاه‌های متعددی درگیر پروژه‌اند تا «اولین ها» را در صنعت نفت ثبت کنند. از داخلی‌سازی لوله‌های سرویس ترش و شیرین بعد از ۱۱۱ سال گرفته تا پایانه‌ای که قرار است بزودی پایگاه مهمی برای صادرات نفت ایران شود. اما یک اتفاق مهم دیگر نیز در دل خود دارد.

تردد کمتر از تنگه هرمز

در جریان بررسی این خط لوله، سراغ یکی از فعالان این طرح بزرگ و ملی رفتیم که البته تمایلی به ذکر نام خود نداشت. اما یک موضوع مهم را در مورد این طرح می‌گوید: «ایران با این خط لوله موقعیت ممتازتری در صادرات نفت خام پیدا خواهد کرد. به‌طوری‌که بخشی از نفت ایران از دریای عمان صادر می‌شود و ریسک صادرات از یک پایانه و عبور از خلیج فارس و تنگه هرمز کمتر می‌شود.» صادرات از پایانه جاسک به معنی امنیت بیشتر، هزینه کمتر، نزدیکی به

ایده‌ای از دهه ۶۰



مرتضی بهروزفر
عضو هیات علمی
مؤسسه مطالعات
بین‌المللی انرژی
ایران

در جریان جنگ تحمیلی عراق علیه ایران، جزیره خارک بیش از ۲ هزار و ۸۰۰ مرتبه بمباران شد. شرایط سختی بر صادرات نفت ایران از این جزیره حاکم بود. هرچند که فعالان صنعت نفت در آن دوره استقامت کردند و خارک به‌عنوان پایانه صادرات نفت کشور به کار خود ادامه می‌داد. از آن زمان تاکنون بارها این دغدغه در ذهن مسئولان بوده که به جز پایانه خارک باید پایانه دیگری برای صادرات نفت ایجاد کنیم. پایانه دومی که دورتر از خلیج فارس باشد؛ ریسک صادرات نفت را در مقابل بحران‌ها کاهش دهد و تضمین‌کننده ثبات صادرات نفت کشور باشد. اما به هر دلیلی تا همین چند وقت اخیر، طرحی برای ایجاد پایانه جدید اجرا نشد.

البته دیگر مسأله جنگ نیست؛ چرا که جنگ‌های امروز بسیار مخرب‌تر از جنگ‌های ۴ دهه گذشته است و اگر اتفاقی در خلیج فارس رخ دهد، تمام کشورها را درگیر خواهد کرد. اما با یک پایانه جدید در فواصل دورتر، می‌توان تأثیر اتفاقاتی مانند تروریستی، مشکلات تکنیکی و فنی در خطوط انتقال و ذخیره و بحران‌های طبیعی مانند طوفان‌ها، را در روند صادرات نفت کشور حداقل کرد. حال، قرار است که پایانه جاسک و خط انتقال گوره-جاسک این موقعیت را در اختیار کشور بگذارد. به‌طور کلی تنوع در مبادی صادراتی می‌تواند یک مزیت باشد. به طوری که می‌بینیم کشور امارات اکنون یک پایانه در دریای عمان دارد و عربستان هم پایانه‌ای در دریای سرخ ایجاد کرده است که علاوه بر مسائلی نظیر نزدیکی به بازار هدف، امنیت و کاهش ریسک را نیز شامل می‌شود. این اقدام ایران یعنی ساخت پایانه‌ای در دریای عمان به ایران نیز موقعیت ممتازتری در بازار نفت خواهد داد.

همگی در کنار یکدیگر قرار گرفته‌اند. حتی در جریان این پروژه، یک شرکت لوله‌سازی که تعطیل شده بود هم به جریان کار بازگشته است. به همین خاطر شرکت‌های ایرانی فعال در طرح هم از اعتمادی که به آنها شده و رونقی که در کسب و کارشان ایجاد شده، راضی هستند.

در همین حال، یکی از دست اندرکاران طرح می‌گوید که این بومی‌سازی از خروج بیش از ۴۰۰ میلیون یورو از از کشور جلوگیری کرده است. از تولید شمش، تختال و ورق، متناسب با استانداردهای مورد نیاز از سنگ معدن آهن گرفته تا تولید لوله طبق استانداردهای روز دنیا (API ۵ L) و (NACE) برای نخستین بار در کشور رقم خورده و به اقتصاد کشور کمک کرده است. آن هم در شرایطی که به خاطر تحریم امکان واردات وجود نداشت.

البته پمپ‌های طرح هم توسط سه شرکت داخلی در حال ساخت است و اتفاق بزرگی است که در نتیجه آن هزاران نفر در این بخش‌ها مشغول به کار شده‌اند.

ادامه در صفحه ۸



مزایده عمومی فروش قطعات یدکی و تجهیزات تعمیرگاهی

ردیف	موضوع مزایده	مبلغ سپرده (میلیون ریال)
۱	لیست شماره یک پارس‌خودرو	۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	لیست شماره دو پارس‌خودرو	۵۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	لیست اقلام سایپادک	۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	لیست اقلام سایپا	۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	لیست اقلام سازه گستر	۷۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	تجهیزات تعمیرگاهی	۲۰/۰۰۰/۰۰۰

روابط عمومی سایپادک



فراخوان مناقصه عمومی

موضوع: درج آتھی فراخون ۴۰۵/۹۸۸۰/ت ک م ع/۱۵۳۴

مناقصه‌گز ار: شرکت پالایش نفت تهران
موضوع مناقصه:

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ ضمانت‌نامه
۱	۹۸۸۰۴۰۵/ت ک م ع/۱۵۳۴	خرید FFFP FOAM مطابق با اسناد مناقصه	۱۵۶ / ۰۰۰ / ۰۰۰ ریال

ارایه کد اقتصادی و شناسه ملی الزامی است.

این شرکت در نظر دارد کالای مشروحه فوق را از طریق برگزاری مناقصه عمومی از شرکت‌ها/تأمین‌کنندگان واجد شرایط تأمین نماید. لذا از تمامی شرکت‌ها/تأمین‌کنندگانی که مایل به حضور در مناقصه فوق می‌باشند دعوت می‌شود پس از مراجعه به سایت WWW.TORC.IR نسبت به رؤیت و دریافت مدارک و اسناد مورد نیاز (فرم ارزیابی کیفی عمومی مناقصه‌گران و اسناد مناقصه) اقدام نموده و به همراه پیشنهاد فنی و مالی و ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه حداکثر تا تاریخ ۹۸/۱۲/۰۷ به نشانی: تهران - ابتدای جاده قدیم قم - شرکت پالایش نفت تهران - ساختمان شهید بهشتی - دبیرخانه اداره بازرگانی (اتاق ۱۳۳)، داخلی ۴۳۰۴۷-۴۳۵۱۵ تسلیم نمایند. همچنین نمایندگان شرکت‌ها می‌بایست با همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت پاکت‌های مناقصه به آدرس فوق‌الذکر، بخش مناقصات (اتاق ۱۴۰) مراجعه نمایند. بدیهی است ارایه مدارک و سوابق مذکور هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد، ضمناً آگهی فوق در شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی به نشانی اینترنتی WWW.SHANA.IR درج می‌گردد.

شرکت‌کنندگان در مناقصه، جهت رؤیت برنامه ز مانبندی مناقصه، جلسات و نحوه ارایه پیشنهادات می‌توانند به سایت WWW.TORC.IR مراجعه نمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران