

چرا ۱۰ اردیبهشت روز خلیج فارس نام گرفت؟

رشادت؛ بهای خلیجی که همیشه فارس می ماند



برده‌اند و هنوز هم این چنین است.
واژگانی همچون «سینوس پرسیکوس»
و «ماره پرسیکوم» در منابع یونانی و رومی تا
«درای پارس، الخلیج الفارسی و بحر فارس»
در متن‌های جغرافیایی و تاریخی سده‌های
پیشین مسلمانان، حکایت از این مهم دارد. از
این رو به کار بردن نام فارس نیز نشان دهنده
تسلط ایران در طول تاریخ بر این منطقه بوده
است.

عباس رضایی پژوهشگر حوزه خلیج فارس در گفت‌وگو با ایرنا درباره تحریف نام خلیج فارس، می‌گوید: منافع سرشار خلیج فارس برای انگلیس، باعث شده بود که به مرور برای جامه عمل پوشاندن به هدف‌های خود، برخی کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس را با دسیسه‌های مختلف علیه ایران بشوراند و آنها را تحت الحمایه خود قرار دهد.

استعمارگران و دشمنان ایران اسلامی که توانستند به حضور نظامی خود در منطقه دست یابند اقدام به اجرای تفرقه‌ای دریانه با بعد فرهنگی کردند و آن هدف قرار دادن هویت ملی خلیج فارس و زود سپیشنه آن بود که تغییر نام خلیج را آغاز شد اما هم‌ه‌شدار بموقع رهبر معظم انقلاب تمام توان فرهنگی کشور در دفاع از این هویت بسیج شد و نویسندگان، مورخان، پژوهشگران، هنرمندان، خبرنگاران و... به میدان آمدند و مردم جهان را در این خصوص آگاه و نقشه دشمنان را عقیم ساختند.

دور) و اروپا بوده است و استیلا بر این سرزمین را مهم به نوعی در دست داشتن نبض تجارت و فرهنگ جهان محسوب می شده است.

بر همین اساس در قرون متنامی خلیج فارس جولانگاه استعمارگران مختلفی از جمله پرتغالی ها، هلندی ها، انگلیسی ها و روس ها نیز امریکایی ها بوده و می باشد و ملت ایران و در رأس آن هرگز متاهی به عنوان مرزداران خلیج فارس در ۵۰ سال پیش بر استعمارگری پرتغال برای همیشه پایان دادند و تمامی جزایر خلیج فارس و در رأس آن جزیره هرمز آزاد شد. همتی تصریح می کنند:

در هشت سال دفاع مقدس نیز فرزندان رشید این خطه از جمله شهدای ربیسی و راجازمان رشید فلان ناوها و نیروها و امریکایی را در خلیج فارس ندادند و به شایستگی از مرزهای آبی کشور با نثار خون خود محافظت کردند.

■ تحریف تاریخ خلیج فارس

در سال‌های اخیر دشمنان ایران دست بردن به تاریخ خلیج فارس و استفاده از نام جلیلی خلیج عربی را ابزار برای فشار سیاسی و روانی به ایران در آلودگاه‌های بین‌المللی قرار داده‌اند.

در منابع متعدد تاریخی مانند نقشه‌ها، سندها، گزارش‌ها و کتاب‌های جغرافیایی و تاریخی برای ابراهانی که در جنوب ایران قرار دارد نام خلیج فارس به کار برده شده است. پیش از مطرح شدن نام جلیلی برای این دریا در دوران معاصر، منابع تاریخی و همه ساکنان این نواحی نام خلیج فارس را به کار

گروه ایران زمین: وقتی از باروی ۵۰۰ ساله قلعه پرتغالی‌ها در قشم به بند افاقی که نیلی قلعه خلیج فارس را به این آسمان پیوند داده‌گاه می‌کنی؛ سلیقه اشغالگران ساحل جنوب ایران را در امتداد محفل احداث و بنای این قلعه تعسیر می‌کنی. درست در همین نقطه دید در جزیره‌هایی که همه رفتن آمده‌های دریایی را می‌توان زیر نظر گرفت و در تیرس توپ‌ها قرار داد. درمهای پرتغالی‌ها در جزیره‌های لارک و هرمز هم با سلیقه و دیدی خوب بنای تازه است. از همین سلیقه‌ی سنگین این درها در این جزایر به ما می‌گویند که متجاوزان جقدر استیلا طلب و فاعیت خواه بودند و برای اینکه این خلیج همیشه فارس را به بند برده شده و به خن خول‌ها خورده شده است.

خلیج فارس سومین خلیج بزرگ جهان با وسعت ۲۴۰ هزار کیلومتر به شمار می‌رود که جزایر ایرانی (خارک، ابوموسی، تنب بزرگ، تنب کوچک، کیش، قشم و لاون) را در خود جای داده است. از این رو این خلیج پهناور به‌دلیل موقعیت جغرافیایی و نزدیکی به آب‌های آزاد جهان، اهمیت بسیاری دارد و کشورها و دولت‌های گوناگون در به همین دلیل برخی از آن‌ها در طول تاریخ بارها برای تسلط بر این خلیج مهم به طرف آن لشکر کشیده‌اند. در این میان پرتغالی‌ها به مدت ۱۷۲ سال بر سواحل جنوبی ایران تسلط داشتند و به بهره‌برداری از آن می‌پرداختند تا اینکه در نهایت پس از تلاش‌های بسیار «امام قلی‌خان» (امیر فارس توانست در ۱۰ اردیبهشت ۱۰۳۱ هجری خورشیدی بر متجاوزان بربره شود و آنان را از تنگه هرمز و خلیج فارس اخراج کند. فریدون همگی استاندار هرمزگان را گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: روز دهم اردیبهشت، سارو ز آزادسازی جزایر خلیج فارس از استیلا ۵۰ ساله استعمارگران، نهاد استکبارستیزی و روحیه آزادخواهی و مردم‌مردم‌هرمزگان است.

وی می‌افزاید: هرمرزگان در طول تاریخ همیشه از موقعیتی ویژه و استثنایی برخوردار بوده و خط اتصال تجارت و فرهنگ منطقه با دنیای خارج بویژه آفریقا، آسیای شرقی (شرق



را در دریا ریختیم، دریا را پر کردیم و با
فعالیت‌های اقتصادی به خلیج فارس
آسیب وارد کردیم.»

یکی از ادب ناخدايان شكني در خلیج فارس را «خیر سفر» عنوان می‌کند و درباره این رسم می‌گوید: «خداي شكني وقتي مي‌خواهد به دريا برود به خانه فقرا و افراد بي‌بضاعت ساحل مي‌رود و از آنها مي‌خواهد گريه وسيله‌اي براي فروش دراند به او بدهند تا در ديگر كشورها به فروش برساند و سرمايه براي آنها ايجادا کند. کنگاني اعتقاد دارد که آواز گريه ايراني از طريق دريانوردان خليج فارس به پادشاهان هند رسيده است. او درباره يک انسان مي‌گويد: «رايت است که تاجر ايراني گريه کي زن فقير را به دربار يک پادشاه هندي برد و زماني که متوجه شد اين پادشاه براي دور کردن موش‌ها از سفره غذايش از گنگها به استفاده مي‌کند، گريه را به پادشاه فروخت و ماحصل اين تجارت يک ذخيره پولي براي آن پيرزن فقير شد.» در سوانح ميگو و به خانواده فقير را در ساحل جنوبي کشور زکات خليج فارس مي‌داند و مي‌گويد: «شتر مردم براي اينکه بيماري از دام‌هايشان دور باشد گوسفندان را در آب خليج فارس شست‌وشو مي‌دادند.» به گفته او دامداران از شهرهاي ديگر هم دام‌هايشان را براي شست‌وشو به خليج فارس مي‌آوردند.

ملی خلیج فارس نگاه کند و می گوید: «مردم سواحل خلیج فارس به اندازه خلیج فارس اهمیت دارند. بنابراین در روز جهانی خلیج فارس باید به مسائل اقتصادی و تأمین زندگی این مردم هم فکر کرد. چون آنها پاسبان خلیج فارس هستند.» او خواستار باز شدن بازارچه‌های مرزی در سواحل خلیج فارس و آسانتر شدن قوانین تجارت در فرا می شود.

«محمد کنگانی» پژوهشگر و مدیر انجمن مردمان سیراف در گفت و گو با «ایران» می گوید: «دنیای ۴۰۰۰ سال است که خلیج فارس را به نام دریاچه فارس می شناسند. ما گفته‌ها و همه شون زندگی مردم سواحل جنوب نشأت گرفته از خلیج فارس است. او می گوید: «آنچه آنها می شنوند و آنچه می خورند و آنچه می فرستند همه متأثر از این دریاست.» با وجود این اعتقاد دارد که ایرانی‌ها نتوانستند آن‌طور که شایسته و بایسته است از خلیج فارس حفاظت کنند. او ورود سپاه‌های صنعتی از جمله پالایشگاه‌ها و سایر آلودگی‌ها را ذغدغه اصلی دوستداران میراث فرهنگی و باستانی خلیج فارس می‌داند. او خالی شدن سفره‌های زیستی خلیج فارس و دور شدن ماهی‌ها و میوه‌ها را سواحل این دریا را ناشی از آلودگی خلیج فارس می‌داند

او می گوید: «ما به آب و خاک جنوب احترام گذاشتیم.» او می گوید: «ما خاک

دیگر از تأثیرات خلیج فارس بر معماری جنوب بویژه استان هرمزگان می‌داند و می‌گوید: «خلیج فارس باعث شده است که مردم جنوب همواره مردمی خوشحال و شکرگزار باشند.»

آراسته می گوید: «شادی و زندگی در کنار هم در زندگی آنها جاری است و هر کاشکی را در زندگی با ساز و آوازشان می دهند». گفته او بندری ها به هر بهانه ای در سواحل جمع می شوند و سرود می خوانند. آراسته همچنین به مراسم زبید در جنوب ایران اشاره می کند و می گوید: «این مراسم است که در زمان با برن پادشاهان اجرامی شود و قرار است تا در فهرست جهانی یونسکو ثبت شود.» او می گوید: «ساحل شیبیان در زمان حرکت کشتی در ساحل اجرام می شوند و آواز می خوانند و زبید را اجرا می کنند».

فارس می‌گوید: «مردان جنوبی رولینگ استون‌ها را به خلیج فارس می‌فرستادند و دستور می‌دادند که آنها برای هر خلیج‌فارس یک ماه سرود دارند. باشوها و ناخاه‌ها در دریا برابر هستند.»

مردمانی که خلیج‌فارس را به آنها می‌دهند و هند و زنجبار میسر کرده‌است، به خلیج‌فارس آراسته‌همن مساله باعث شده‌است تا فرهنگ آنها از هند و آفریقا تأثیر بپذیرد. او این تأثیر را در لباس، مراسم عروسی و غذا تأیید می‌کند. به گفته آراسته، مردمان جنوب مردمانی اجتماعی هستند چون مردان آنها همواره ۷ تا ۹ ماه از سال در کنار دیگر مردان دریا روزی یک کشتی زندگی می‌کرده‌اند و این حسن سلوک و مهرپایه به جزئی از شخصیت آنها تبدیل شده‌است. او می‌گوید: «در زمان سفر مردان دریا، بندر در اداره زنان بوده برای همین زنان جنوب زنان بسیار مودب هستند و یک تنه‌باز را از خانه می‌کنند.»

■ **اهمیت حفظ زیست‌محیطی خلیج فارس**

نصرت‌الله کریمی از دیگر پژوهشگران خلیج فارس در گفت‌وگو با «ایران» دوست دارد از زاویه دیگر به ماجرای رولینگ استون‌ها بپردازد و بگوید:

خليج فارس و صلح

به بهانه فرارسیدن روز ملی خلیج فارس

منطقه خلیج فارس در طول قرن‌های گذشته، میزبان دریانوردان، جهانگردان و البته از طرفی هم محل طمع‌ورزی و شارات فراخ‌بینی و بی‌براهه‌ای استعماری و میهمان ناخونده بوده است. بی‌نیگانی که در دورانی با هدف حفظ سیطره و گسترش منافع استعماری خود و در دهه‌های گذشته، با حرص استخراج نفت، فروش گسترده تسلیحات و تدارک شکل جدیدی از استعمار، موجب ایجاد فقر، ناامنی و بی‌ثباتی و مانع بهره‌مندی مردم این منطقه از میافع مشترک خود شده‌اند.

حال وقت آن رسیده است که دولت‌های منطقه خلیج فارس با تکیه بر دین و هویت و فرهنگ‌های مشترک و با هم‌افزایی با ساخت‌ها و ظرفیت‌های اقتصادی و تجاری و جغرافیایی خود، به تحقیق چسبندار و راهبردهای آینده‌نگران‌گونه بپردازند.

به نظر می‌رسد اهدافی مانند گسترش فناوری‌های یونان، کاهش اتکا به درآمدهای نفتی، متنوع ساختن اقتصاد، توسعه صنعت گردشگری، گسترش بندرها، جاده‌ها و مسیرهای هوایی، بهره‌مندی از نیروی انسانی جوان و تحصیل‌کرده، ارتقای توانمندی‌های درمانی و پزشکی، بومی‌سازی و کاهش وابستگی خارجی، مجموعه‌ای از اولویت‌های مشترک و موضوعات قابل تعامل کشورهای حوزه خلیج فارس است.

جمهوری اسلامی ایران در طول دهه‌های گذشته، همواره خواهان گسترش روابط دوجانبه با کشورهای اسلامی، تحکیم همکاری چندجانبه در چارچوب سازمان همکاری اسلامی و مشارکت سازنده در سایر سازمان‌ها و ابتکارهای منطقه‌ای و بین‌المللی بوده است.

ساتامین امنیت ملی کشورمان را در حفظ ثبات و توسعه پایدار کشورها همسایه و منطقه پیرامونی خود می‌دانیم و خواهان حذف، تضعیف و تجزیه هیچ کشوری نیستیم و برای اثبات این انگیزه خود، نتائون در سطوح منطقه‌ای و بین‌المللی، طرح و ابتکارهای متعددی ازجمله امنیت در خلیج فارس (۱۹۸۵)، گفت‌وگوهای تمدنها (۱۹۹۷)، دنیا علیه خشونت (۲۰۱۳)، مجمع گفت‌وگو منطقه‌ای (۲۰۱۴)، طرح صلح یمن (۲۰۱۵)، پیمان منطقه‌ای عدم تجاوز (۲۰۱۹) و پویش صلح هرمز (۲۰۱۹) را ارائه داده‌ایم.

ب‌توجه به نگرانی‌های امنیتی فزاینده درباره خلیج فارس و اهمیت حمل‌ونقل دریایی برای کشورهای منطقه، جمهوری اسلامی ایران بر اساس مدل‌های امنیتی منطقه‌ای، به‌عنوان پیشنهاد، برای ایجاد صلح در منطقه پیشقدم شده است.

در این طرح صلح که «ابتکار صلح هرمز» نامیده می‌شود و توسط ریاست جمهوری اسلامی ایران رونمایی شده است، امنیت خلیج فارس فقط توسط هشت کشور تایید می‌شود که در حاشیه آن زندگی می‌کنند و به این امنیت برای ثبات و پیشرفت خود نیازمندند. «ابتکار صلح هرمز» با مشارکت هشت کشور وابسته به آن، شامل جمهوری اسلامی ایران، پادشاهی عربستان، سعودی، جمهوری عراق، اسلطنه عمان، امارات عربی متحده، دولت کویت، دولت قطر و پادشاهی بحرین از ظرفیت لازم و کافی برای تحقق امنیت فراگیر در منطقه از طریق گشتمان درون منطقه‌ای برخوردار است. «ابتکار صلح هرمز بر این مبنا تدوین شده است که سرنوشت مردم و ملت‌های منطقه خلیج فارس بنا به مشترکات دینی، فرهنگی، سنتی، تاریخی، جغرافیایی و خانوادگی به دیگه‌ها پیوند خورده و استوار در آن قابل تجزیه و تفکیک نیست، به هم از امنیت در این منطقه بهره می‌برند یا هم از محروم می‌شوند.

[illegible]

مؤسسه فرهنگی و ورزشی پاسی قوامین
در نظر دارد تعدادی از اماکن ورزشی و
تجاری تحت پوشش خود را با شرایط مندرج
در اسناد مزایده و مطابق مقررات مربوطه
و با شرایط اختصاصی به صورت اجاره به
اشخاص حقیقی و حقوقی واگذار نماید.
مقامضامین می‌توانند جهت کسب اطلاعات
بیشتر به سایت www.PASG.ir
مراجعه نمایند.



آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۰۱ - پ ۹۹

مناقصه‌گذار، شرکت بهره‌برداري نیروگاه حرثت

موضوع مناقصه: آذکاری خدمات نیروی انسانی مورد نیاز.

تاریخ فروش اسناد: از تاریخ انتشار آگهی دوم به مدت ۷ روز.

نحوه دریافت اسناد: تصویر در خواست کتبی (در سربزگ) مستقیم همراه با مهر و امضا) به همراه فیش و ارزی که می باشد به آدرس TarashtGharardad@yahoo.com ارسال گردد. دفتر کسب اطلاعات بیشتر تماس حاصل فرمایید. (دفتر اموال قراردادها – تلفن: ۴۳۸۲۶۸۲۶)

همچنین آگهی مذکور در پایگاه اطلاع رسانی ملی مناقصات و شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق ارت می باشد.

محل تحویل پاکات مناقصه: تهران – ستارخان – مابین پل ستارخان و یادگار امام (ره) – شرکت بهره‌برداري نیروگاه حرثت – دفتر کار است و امور محرمانه.

مدت قرارداد: از تاریخ ۱۳۹۹/۰۴/۰۴ لغایت ۱۳۹۹/۰۳/۳۰

مبلغ خرید اسناد مناقصه: مبلغ ۵۰۰ / ۰۰۰ ریال و نیز به شماره حساب ۵۹۹۶۹۶۶۵۰۰۰

سیمبا بانک ملی ایران ب نام شرکت بهره‌برداري نیروگاه حرثت (هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد).

دفتر روابط عمومی شرکت بهره‌برداري نیروگاه حرثت

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی



شرکت راه آهن شهری
تهران و حومه (مترو)

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد اقلام ضایعاتی و مازاد بر نیاز خود واقع در تهران علی آباد، خیابان دستواره، نرسیده به خیابان ۲۰ متری باستانی پور، روبروی درمانگاه سلیم (انبار مرکزی شرکت متروی تهران) را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به فروش رساند. کلیه مراحل برگزاری مزایده از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است شماره مزایده در سامانه ۰۲۰۰۰۰۳۸۵۰۵۰۹۹۹۰۱ می باشد.

تاریخ انتشار در سامانه ۱۳۹۹/۰۲/۱۳ می باشد و مزایده گرها در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مزایده محقق سازند.

- **مهلت زمان بازدید:** روز یکشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۱ از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۲:۰۰
- **مهلت دریافت اسناد مزایده:** روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۴ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰
- **مهلت ارائه پیشنهاد:** روز دوشنبه تاریخ ۱۳۹۹/۰۲/۲۹ از ساعت ۰۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰

اطلاعات تماس دستگاه مزایده گزار: آدرس: تهران بزرگراه شهید سردار سلیمانی (رسالت)، نرسیده به اتوبان شهید باقری، جنب ایستگاه مترو شهید باقری، ساختمان شماره ۲۳۲، شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)، تلفن ۹۶۰۳۱۵۳۸ و ۹۶۰۳۱۹۷۰

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱۴۱۹۳۴

دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۷

شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو)

ایران

تلفن: ۸۸۷۶۹۰۷۵
نمابر: ۸۸۷۶۹۰۷۴
پیامک: ۳۰۰۰۴۵۱۲۱۳

www.iran-newspaper.com

ادامه از صفحه اول