

مدیرکل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده های نفتی در گفت وگو با «ایران»:

## کرونا؛ جان قاچاق سوخت را گرفت

عطیه لیاف  
خبرنگار

نیز برای سوخت و قاچاق آن به حداقل رسیده است. همان‌طور که در ایران هم با

آغاز قرنطینه و اعمال محدودیت‌های تردد مصرف بنزین و گازوئیل بسیار کم شد.

■ **اینکه می‌گویید قاچاق به صفر نزدیک شده، یعنی کشفیات نداریم یا اصلا قاچاق انجام نمی‌شود؟**

کشفیات بسیار جزئی است. در فروردین ماه امسال کشفیات انواع فرآورده‌های نفتی حدود یک میلیون لیتر است؛ اما تخمین زده می‌شود که قاچاق فرآورده‌های نفتی هم خیلی کم باشد. به‌طوری که تخمین می‌زنیم حداکثر بین ۵۰۰ هزار لیتر تا یک میلیون لیتر در روز سوخت از کشور قاچاق شود. البته این حجم نیز از مرزهای آبی است، چراکه اغلب مرزهای خشکی که از آنجا قاچاق جریان داشت، بسته شده بودند. میزان کشفیات مبین همین موضوع است که حجم قاچاق کاهشی است. طبق آخرین برآورد در سال ۱۳۹۷، روزانه ۱۲.۵ میلیون لیتر و در سال ۹۸ روزانه ۸.۸ میلیون لیتر قاچاق سوخت داشتیم. میزان کشفیات در اسفند ۱۳۹۸ به ۴ میلیون لیتر در یک ماه رسید. در فروردین ماه باهم آمار کمتر شد. به‌طوری که طی این ماه فقط یک میلیون لیتر از انواع فرآورده‌های نفتی کشف قاچاق داشتیم. به عبارت دیگر میانگین روزی ۲۲ هزار لیتر کشفیات که رقم بسیار اندکی در مقایسه با وضعیت سال‌های گذشته است.

■ **گفته می‌شود که به خاطر کاهش مصرف داخل و کاهش قیمت‌های بین‌المللی، چندان تمایلی به کشف محموله‌های قاچاق سوخت وجود ندارد و به همین خاطر کشفیات کم است. درست است؟**

خیر، به هیچ وجه. ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز و بخصوص دفتر پیشگیری از قاچاق سوخت اقدامات سابق را تمام و کمال در دست اجرا دارد و مرزها تحت کنترل هستند. حتی در مرز جنوب شرقی، کشور همسایه به خاطر ویروس کرونا مرز خود را بسته و از تردد خودروهای حمل قاچاق سوخت جلوگیری می‌کنند.

عجیب اما واقعی! قاچاق سوخت، هم به صورت خرد (کوله‌بری) و هم عمده (سازمان یافته) بشدت کم شده و مدیرکل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی می‌گوید: «شرایط به گونه‌ای است که می‌توانیم بگوییم دیگر قاچاق نداریم.» اما چه عاملی باعث کاهش چشمگیر قاچاق سوخت از ارقام نزدیک به ۱۰ میلیون لیتر در روز به نزدیک صفر شده است؟ پاسخ آن آشناست: شیوع ویروس کرونا! ویروسی که همه‌گیری آن روی تمام بخش‌های اقتصاد جهان اثر گذاشته است. محمدرضا افشاریان، مدیرکل دفتر پیشگیری از قاچاق فرآورده‌های نفتی در این گفت‌وگو از آخرین ارقام قاچاق سوخت یارانه‌ای کشور، علت کاهش آن و برنامه‌ها برای حفظ شرایط کنونی می‌گوید.

■ **از ابتدای سال جاری قیمت انواع فرآورده‌های نفتی در اغلب نقاط جهان از جمله کشورهای همجوار کاهش یافته و تقاضا نیز برای آن وجود ندارد. در چنین شرایطی آیا هنوز قاچاق بنزین و نفت گاز از کشور انجام می‌شود؟**

به خاطر شیوع ویروس کرونا، قاچاق سوخت اکنون تقریباً نزدیک به صفر است. بررسی‌ها و کشفیات ما نشان می‌دهد که میزان قاچاق فرآورده‌های نفتی از ابتدای سال، سیر نزولی شدیدی داشته و حتی می‌توان گفت که دیگر قاچاق بنزین نداریم. به نظر می‌رسد که قاچاقچیان دست از فعالیت کشیده‌اند. این روند کاهشی از اسفندماه و با شناسایی اولین موارد ابتلا به ویروس کرونا در ایران و کشورهای همسایه قوت گرفت و به سرعت نزولی شد.

این در حالی است که قیمت نفت گاز و یارانه‌ای در ایران الآن ارزان‌تر از کشورهای همسایه است؛ اما قاچاق فرآورده‌های نفتی دیگر جذابیت ندارد. عامل دیگری که باعث کاهش میزان قاچاق شده، بسته بودن مرز برخی از کشورها است که تردد و امکان قاچاق از آنجا وجود ندارد. ضمن آن‌که تقاضا



کمت‌ر در کشورهای همسایه برای سوخت، صادرات را هم کم می‌کند. الان متولیان امر در تلاش هستند که صادرات را افزایش دهند.

فغانستان یکی از مقاصد است که صادرات نفت گاز به آن به‌طور جدی دنبال می‌شود.

■ **به نظرتان با اتمام دوره قرنطینه و کاهش محدودیت‌ها در کشورهای همسایه و هم‌بنظر افزایش قیمت سوخت، دوباره قاچاق افزایش می‌یابد؟**

بله این احتمال وجود دارد اما ما به دنبال اصلاح برخی از شیوه‌نامه‌ها و قوانین هستیم، تا در صورت عادی شدن شرایط و افزایش فاصله قیمتی سوخت بین ایران و همسایگان دوباره قاچاق به ارقام قبل بازنگردد. هرچند که فاصله قیمتی مهمترین عامل است. برآورد می‌شود که در شرایط عادی، حدود یک میلیون لیتر در هر روز قاچاق بنزین و در همین حال حدود هفت میلیون لیتر نیز قاچاق گازوئیل رخ می‌دهد. اما به خاطر وضعیت بین‌المللی و بحران کرونا کاهش مصرف و تقاضای سوخت قاچاق آن به حداقل ممکن نزدیک شده است.

■ **در کدام بخش‌ها دست به اصلاحات زده‌اید و یا اصلاح آن را به نهاد مربوطه پیشنهاد داده‌اید؟ آیا مواردی که قبلاً در دست اقدام داشتید، به مرحله اجرا رسیده است؟**

نهایی‌سازی برخی از اقدامات و اصلاحات به



■ **باتوجه به اینکه میزان قاچاق کاهشی بوده، آیا صادرات بنزین و سایر فرآورده‌های نفتی نیز کم شده است؟**

بله. بر اساس اطلاعاتی که به دست ما می‌رسد، مخازن استراتژیک سوخت کشورهای همسایه در حال پر شدن است و تقاضای چندانی نیز برای سوخت‌هایی نظیر بنزین و نفت گاز وجود ندارد. همان‌طور که در ایران مصرف بنزین در فروردین ماه به ۳۵ میلیون لیتر در روز سقوط کرد. تقاضای

■ شنبه ۱۳ اردیبهشت ۱۳۹۹  
■ سال بیست و ششم  
■ شماره ۷۳۳۶

### یادداشت



سید حسینی  
سخنگوی اتحادیه  
صادرکنندگان  
فرآورده‌های نفتی

**هشدار! قاچاقچیان بیکار نخواهند نشست**

در سال‌های اخیر اغلب کارشناسان دلایل عدم موفقیت کشور در دستیابی به رشد توسعه اقتصادی را اقتصاد نفتی دولتی، ساختار نامناسب اقتصادی کشور، محیط نامساعد کسب و کار، فساد و قاچاق می‌دانستند و حداقل قاچاق سالانه کشور را ۱۲ میلیارد دلار ارزیابی می‌کردند. دراین پدیده شوم عمدتاً اقلام یارانه‌ای کشور نظیر سوخت (فرآورده‌های نفتی) و دارو از کشور قاچاق شد و درمقابل مواد مخدر، مشروبات الکلی، لوازم آرایشی، موبایل، پوشاک و لوازم خانگی به کشور وارد می‌کردند و این پدیده از چند منظر به اقتصاد کشور لطمه می‌زد. به‌طور مثال در زمان‌هایی روزانه ۱۰ میلیون لیتر گازوئیل و بنزین از کشور قاچاق می‌شد که از یکطرف چپاول ثروت ملی کشور بود و از طرف دیگر، سودجویان، برای تأمین سوخت قاچاق آن در داخل کشور اقدام به پرداخت رشوه می‌کردند؛ به تعبیری، رابطه قاچاق و فساد یک رابطه خطی است. علاوه براین درآمد ارزی حاصل از این قاچاق برای خرید اقلام مجاز و غیرمجاز استفاده می‌شد که کمترین ضرر آن لطمه زدن به تولید داخل و رقابت غیرمنصفانه بود. ضرر هولناک آن هم به فرهنگ و زندگی اجتماعی وارد می‌شد که از محل ورود مواد مخدر، اسلحه و مشروبات الکلی صورت می‌گرفت.

ویروس کرونا با وجود آسیب‌هایی که به نرخ رشد اقتصادی، اشتغال، کسب و کارهای مردم زده است ولی باعث کاهش محسوس قاچاق، به حداقل رساندن مرگ و میر ناشی از تصادفات رانندگی، حذف ترافیک از شهرهای بزرگ و رفع آلودگی هوای کلانشهرها شده است.

ویروس کرونا عاملی شد که بیش از ۴.۵ میلیارد نفر از مردم جهان در قرنطینه قرار گرفته و مصرف انرژی (خصوصاً بنزین و بنزین هوایما) بشدت کاهش یابد. به‌طوری که مصرف نفت خام در دنیا اکنون ۲۰ درصد کم شده است. این موضوع به علت تأخیر کشورهای نفتی در توافق بر سر کاهش تولید باعث شد که مخازن نفت دنیا مملو از نفت ودر ماه آوریل حتی قیمت نفت امریکا منفی شود. این اتفاقات باعث شد که قیمت فرآورده‌های نفتی در دنیا بشدت کاهش یابد و قیمت هر لیتر بنزین به کمتر از ۱۰ سنت و هربشکه که ۱۱ دلار کاهش یابد و با توجه به ثابت بودن قیمت‌های داخلی قاچاق فرآورده‌های نفتی توجیه اقتصادی خود را از دست بدهد و کشورهای نظیر پاکستان، افغانستان، ترکیه، امارات و اقلیم کردستان که مقصد کالای قاچاق ایران بودند، علاقه‌ای به خرید فرآورده‌های نفتی ایران نداشته باشند. البته در سال‌های اخیر با توجه به قیمت یارانه‌ای گازوئیل در کشور(هر لیتر ۳۰ تومان) این فرآورده مورد علاقه دست اندرکاران قاچاق بوده است و با توجه به ادامه داشتن حمل و نقل کالا و تردد کشتی‌ها در دنیا مصرف گازوئیل فقط حدود ۲۰ درصد کاهش یافته است. لذا امروز قیمت گازوئیل در بازارهای بین‌المللی حداقل دو برابر قیمت بنزین است (هر بشکه حدود ۲۵ دلار) و این احتمال وجود دارد که به محض عادی شدن اوضاع کشور و فعال شدن کسب و کارها شاهد رشد قاچاق گازوئیل باشیم، زیرا زنجیره‌ای از افراد و امکاناتی که در این مسیر فعال بوده‌اند، بیکار نخواهند نشست و قاچاق گازوئیل را شروع خواهند کرد. لذا ضروری است که ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز که وظیفه سیاستگذاری و مبارزه با این پدیده شوم را به عهده دارد، مبارزه هوشمند با آن را در دستور کار قرار دهد و با نظارت دقیق بر سیستم پایش که برای کنترل مصرف گازوئیل در کامیون‌های کشور طراحی شده است از دسترسی قاچاقچیان به گازوئیل یارانه‌ای جلوگیری کند و هم‌زمان بر مخازن ذخیره‌سازی گازوئیل در واحدهای بزرگ تولیدی و فنیروگاهی نظارت و سوخت تحویلی به موتور پمپ‌های کشاورزی را از طریق مقامات محلی و شوراهای کنترل کند تا مجدداً این پدیده شوم به اقتصاد کشور بازنگردد و عواقب ناآوار آن برای کشور حادث نشود.

## آگهی فراخوان عمومی دعوت به مشارکت در ساخت

(یک محله‌ای همراه با تانک‌های نفتی)

**شرکت عمران شهر جدید پردرد**، به آدرس **کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران - ساوه**، فاز چهار شهر جدید پردرد در نظر دارد، نسبت به شناسایی سرمایه‌گذار جهت مشارکت در ساخت پروژه‌ها حسب جدول ذیل از طریق فراخوان عمومی در قالب قرارداد مشارکت اقدام نماید.

عنوان پروژه	کاربری	مساحت تقریبی زمین (متر مربع)	مختلط (تجاری، مذهبی، فرهنگی، آموزشی و فضای سبز)	موقعیت	زیربنا تقریبی (متر مربع)	حجم سرمایه‌گذاری (میلیارد ریال)
فاز یک ر استه بازار ایرانی	مختلط (تجاری، مذهبی، فرهنگی، آموزشی و فضای سبز)	۱۱,۰۰۰	شمال فاز ۴	۷۰,۰۰۰	۲,۶۵۰	
دهکده سلامت	درمانی	۶۰۰,۰۰۰	ورودی شهر	۱,۱۵۰,۰۰۰	۴۰۰,۰۰۰	
تجارت جهانی	تجاری	۱,۲۵۰,۰۰۰	ورودی شهر	۷,۰۰۰,۰۰۰	۲۰۰,۰۰۰	
مجمع تفریحی و گردشگری آرامش	تفریح و گردشگری	۱۵,۰۰۰	جنوب غرب فاز ۵ - بر محور مجهز شهری	۲۵,۰۰۰	۸۰۰	
مجمع تجاری اطلس	تجاری	۱۱,۰۰۰	جنوب فاز ۵ - بر محور مجهز شهری	۷۵,۰۰۰	۲,۵۰۰	
مجمع تجاری ساحل	تجاری - اداری	۲۴,۰۰۰	جنوب فاز ۶ - بر محور مجهز شهری	۷۶,۰۰۰	۳,۱۲۰	
مجمع تجاری مبدف	تجاری - اداری	۱۵,۰۰۰	جنوب فاز ۶ - بر محور مجهز شهری	۶۲,۰۰۰	۲,۰۵۰	
مجمع تجاری پارس	تجاری - اداری	۱۵,۰۰۰	جنوب فاز ۴ - بر محور مجهز شهری	۳۶,۰۰۰	۱,۴۳۱	
مجمع تجاری پاسارگاد	تجاری - اداری	۱۵,۰۰۰	جنوب فاز ۴ - بر محور مجهز شهری	۳۶,۰۰۰	۱,۴۳۱	

**مراکز محله**

مراکز محله	تجاری	آموزشی	پارک	مذهبی	فرهنگی (سرای محله)	ورزشی	حجم سرمایه‌گذاری (میلیارد ریال)
بهاران	۹۸۰	۵۰۶	۴,۶۰۰	۵۰۸	۲۰۰	-	۱۵۰
باران	۹۲۰	۴۶۰	۳,۰۰۰	۴۶۰	۲۰۰	-	۱۵۰
ماه‌ور	۲,۶۰۰	۷,۹۰۰	۲۵,۰۰۰	۱,۱۴۰	۳,۲۰۰	۳,۱۰۰	۶۵۰
نیاپش	۳,۷۰۰	۵	۲۹,۰۰۰	-	۱,۱۰۰	-	۷۵۰
پارک مفره‌ای آلوده	۲,۵۰۰	۵	۲۲۰,۰۰۰	-	۵	-	۶۰۰
میخک	۱,۰۸۰	۵	۲,۲۰۰	-	۵۰۰	۵	۱۳۰
شقایق	۶,۶۸۰	۷,۵۲۰	۲۳,۰۰۰	-	۲,۴۷۰	۵	۴۰۰
ارکیده	۱۷,۵۴۸	۱۵,۶۰۰	۱۶,۰۰۰	-	۱,۵۰۰	۵	۱,۲۰۰

**مشارکت در ساخت اراضی محله آرمان (پروژه موسوم به ۸۸ هکتاری)**

عنوان پروژه	کاربری	واحد	مساحت زمین (متر مربع)	زیربنا (متر مربع)	موقعیت	حجم سرمایه‌گذاری (میلیارد ریال)
مجمع مسکونی بهاران	مسکونی	۴۹۳	۵۸,۰۰۰	۸۹,۱۹۴	شمال فاز ۶ - محله آرمان	۳,۴۰۰
مجمع مسکونی باران	مسکونی	۲۵۲	۲۹,۱۹۷	۴۴,۰۸۹		۱,۷۱۳
مجمع مسکونی گلستان	مسکونی	۳۸۴	۴۷,۰۰۰	۷۱,۳۱۰		۲,۶۸۲
مجمع مسکونی آرمان	مسکونی	۴۶۸	۵۶,۶۶۵	۹۱,۷۹۷		۳,۶۴۱

**تیمبر ۵:** مشارکت‌کننده شخص حقیقی نیز می‌تواند با ارائه مدارک مثبته، شریک صلاحیت‌دار معرفی نماید.

**توجه ۱:** ارسال اسناد و مدارک تکمیل‌شده هیچ‌گونه تعهدی در زمینه انعقاد قرارداد یا متقاضیان برای شرکت عمران پردرد ایجاد نمی‌کند.

**توجه ۲:** در صورت کسب حداقل ۶۰ امتیاز از ۱۰۰ امتیاز پاکات قیمت مشارکت مفتوح خواهد شد.

**توجه ۳:** کلیه ارقام مساحت زمین، زیربنا و حجم سرمایه‌گذاری تقریبی است پس از تهیه نقشه‌ها و کارشناسی تدقیق خواهد شد.

**توجه ۴:** آورده شرکت عمران، زمین و نظارت عالی به یک‌دست برآورد اجرای پروژه) و آورده شریک، سایر هزینه‌ها شامل هزینه پروانه ساختمانی، طراحی، ساخت نظارت، انشعابات و غیره تا بهره‌برداری کامل

**شرکت عمران شهر جدید پردرد**

## مزایده شماره ۹۹/۰۲

### موضوع: فروش ۸ دستگاه ترانسفورماتور مستعمل

**بدین وسیله به اطلاع می‌رساند شرکت معدنی و صنعتی چادرملو در نظر دارد ۸ دستگاه ترانسفورماتور مستعمل موجود در مجتمع صنعتی خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به فروش رساند.**

**متقاضیان برای دریافت اسناد شرکت در مزایده و اطلاع از سایر شرایط حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۲/۱۷ با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ دو میلیون ریال به حساب جاری ۱۸۵۴۸۰۰۰۰۰۱۳۳ نزد بانک سپه شعبه بلوار اسفندیار (کد ۱۸۵۴) به نام شرکت معدنی و صنعتی چادرملو به آدرس تهران - خیابان ولیعصر بالاتر از ظفر - بلوار اسفندیار - پلاک ۵۶ واحد فروش مراجعه و اسناد مزایده را دریافت نمایند.**

**تلفن تماس: ۸۸۸۸۹۵۳۵ داخلی ۲۰۴۶**

---

## فراخوان مناقصه عمومی

### موضوع: دوج آگهی تجدید فراخوان ۹۸۱۰۲۲/ت ک م ع/۱۵۴۲

**خرید پارچه: لاستیک و چسب یدکی دابل سیل‌های مخازن**

**مناقصه‌گذار: شرکت پالایش نفت تهران**

**موضوع مناقصه:**

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مبلغ ضمانت‌نامه
۱	۹۸۱۰۰۷۲/ت ک م ع/۱۵۴۲	خرید پارچه: لاستیک و چسب یدکی دابل سیل‌های مخازن مطابق با اسناد مناقصه	۹۱,۰۰۰/۰۰۰ ریال

**ارائه‌کد اقتصادی و شناسه ملی الزامی است.**

**این شرکت در نظر دارد کالای مشروحه فوق را از طریق برگزاری مناقصه عمومی از شرکت‌ها/تأمین‌کنندگان واجد شرایط تأمین نماید، لذا از تمامی شرکت‌ها/تأمین‌کنندگانی که مایل به حضور در مناقصه فوق می‌باشند دعوت می‌شود پس از مراجعه به سایت [WWW.TORC.IR](http://WWW.TORC.IR) نسبت به رؤیت و دریافت مدارک و اسناد مورد نیاز (فرم ارزیابی کیفی عمومی مناقصه‌گران و اسناد مناقصه) اقدام نموده و به همراه پیشنهاد فنی و مالی و ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۲/۳۱ به نشانی: تهران - ابتدای جاده قدیم قم - شرکت پالایش نفت تهران - ساختمان شهید بهشتی - دبیرخانه اداره بازرگانی (اتاق ۱۳۳)، داخلی ۴۳۰۴۷-۴۳۰۵۱ تسلیم نمایند. همچنین نمایندگان شرکت‌ها می‌بایست با همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت پاکت‌های مناقصه به آدرس فوق‌الذکر، بخش مناقصات (اتاق ۱۴۰) مراجعه نمایند. بدیهی است ارائه مدارک و سوابق مذکور هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد. ضمناً آگهی فوق در شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی به نشانی اینترنتی [WWW.SHANA.IR](http://WWW.SHANA.IR) درج می‌گردد.**

**شرکت‌کنندگان در مناقصه، جهت رؤیت برنامه زمان‌بندی مناقصه، جلسات و نحوه ارائه پیشنهادات می‌توانند به سایت [WWW.TORC.IR](http://WWW.TORC.IR) مراجعه نمایند.**

**روابط عمومی شرکت پالایش نفت تهران**