

روستاهای به‌صورت موقت بازگشایی شده‌اند. اگر پلی تخریب شده تنها با ایجاد رمل‌های خاکی سعی کردیم ارتباط را برقرار کنیم اما جاده‌ای کار نیست. جاشیرینی داده‌ام، در اغلب موارد تخریب در حدی است که جاده باید دوباره ساخته شود. از سوی دیگر در جنوب استان ۷ هزار و ۸۷۸ روستای دارای سکنه داریم که با توجه به شرایط توگرافی آن منطقه و پراکنده بودن روستاهای خاکی برای بازگشایی مسیر یک روستای ۵۰ خانواری باید بیش از ۱۰۰ کیلومتر راه را بازسازی موقت کنیم که این موضوع کار را سخت‌تر کرده است. این مقام مسئول افزود: یکی از مشکلات منطقه عبور راه‌های برخی روستاهای از بستر رودخانه‌های محلی است و با هر بارندگی و



محمد رودباری، مدیر بحران و تجهیز  
نیی آلات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
و خرسات ناشی از باران شدید و جاری شدن سیل  
بتدای فردین استان کتکن در حوزه راهداری  
و بخصوص راهای روستایی را بیش از یک هزار و  
۵ میلیون تومان اعلام کرد و اظهار داشت: از اول  
تاکدن ۵ سامانه بارشی شدید در نواحی  
تلف کشور فعالیت داشته و سیلاب ناشی از  
۱۴ استان خرسات، سیستان و بلوچستان،  
مرگان، کرمان، خراسان رضوی و شمالی، یزد،  
منان، گلستان، و سهر و... به بخشی از ۱۱ هزار و  
یکصد و شصت و هشت کیلومتر ایستگاه‌های خسارت  
کرده، ایستگاه تمام این مسیرها تخریب نشده‌اند. اما  
به ممت و بازسازی دارند. وی بیشتر آسیب را  
طوط به راهای استان‌های سیستان و بلوچستان،  
اسان رضوی، هرمزگان، کرمان، یسارن و تهران و  
اسان جنوبی عنوان کرد و افزود: یسارن ترین برآورد  
ی خسارت سیل اخیر مربوط به راهای سیستان و

صیص یافته و طرح‌های مربوط به آن با ۵۰ درصد  
دیفیزیکی در حال اجرا است. البته می‌دانیم که  
این میزان اعتبار، پاسخگوی نیمی از نیازهای این  
منطقه بوده و همچنین می‌تواند جریان‌کننده مهم خسارت  
باشد. همچنین زمستان سال گذشته نیزسپیل در  
خی استان‌ها، به راه‌ها خسارت وارد کرده که هنوز  
از بازسازی آن‌ها، اعتباری داده نشده و آسیب‌ها  
مانده است.

فرمانده بحران و تجهیز ماشین‌آلات سازمان  
مداری و حمل‌ونقل جاده‌ای کشور درباره اجرای  
ح اسفالت راه‌های روستایی نیز گفت: این طرح،  
کشد به اجرای ۲ هزار کیلومتر راه‌های روستایی  
از شد و هدف این بود که این میزان را از اسفالت  
اما، با توجه به خسارت‌های اخیر تاکنون اسفالت  
هزار و ۵۰۰ کیلومتر از آن اجرا شده و تلاش داریم تا  
۵۰۰ کیلومتر از تعهد باقی مانده، تا خرداد  
سال تکمیل شود. همچنین برای سال جاری اجرای  
هزار و ۵۰۰ کیلومتر راه‌های روستایی را نیز در برنامه

۱) ارائه کد اقتصادی و شناسه ملی الزامی است.

۲) این شرکت در نظر دارد کالای مشروحه فوق را از طریق برگزاری مناقصه عمومی از شرکت‌ها/ تأمین‌کنندگان واجد شرایط تأمین نماید. لذا از تمامی شرکت‌ها/ تأمین‌کنندگانی که مایل به حضور در مناقصه فوق می‌باشند دعوت می‌شود پس از مراجعه به سایت [WWW.TORC.IR](http://WWW.TORC.IR) نسبت به رؤیت و دریافت مدارک و اسناد مورد نیاز (فرم ارزیابی کیفی عمومی مناقصه‌گران و اسناد مناقصه) اقدام نموده و به همراه پیشنهاد فنی و مالی و ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۲/۲۹ به نشانی: تهران - ابتدای جاده قدیم قم - شرکت پالایش نفت تهران - ساختمان شهید بهشتی - دبیرخانه اداره بازرگانی - (اتاق ۱۲۳)، داخلی ۴۳۰۵۱۵-۴۳۰۴۷۰ تسلیم نمایند.

همچنین نمایندگان شرکت‌ها می‌بایست با همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت پاکت‌های مناقصه به آدرس فوق الذکر، بخش مناقصات (اتاق ۱۴۰) مراجعه نمایند.

بدیهی است ارائه مدارک و سوابق مذکور هیچگونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد، ضمناً آگهی فوق در شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی به نشانی اینترنتی [WWW.SHANA.IR](http://WWW.SHANA.IR) درج می‌گردد.

۳) شرکت‌کنندگان در مناقصه، بهت‌رویت برنامه زمان‌بندی مناقصه، جلسات و نحوه ارائه پیشنهادات می‌توانند به سایت [WWW.TORC.IR](http://WWW.TORC.IR) مراجعه نمایند.


**سازمان آگهی‌های ایران ورزشی**  
 ۴ - ۸۸۵۰۵۶۵۱