

ایران زندگی

گزارش «ایران» از دلایل افزایش اعتماد عمومی و تقویت سرمایه اجتماعی در روزهای کرونایی

مردم: مسئولان حزبی و سیاسی عمل نکردند

حمیده امینی‌فرد

خبرنگار

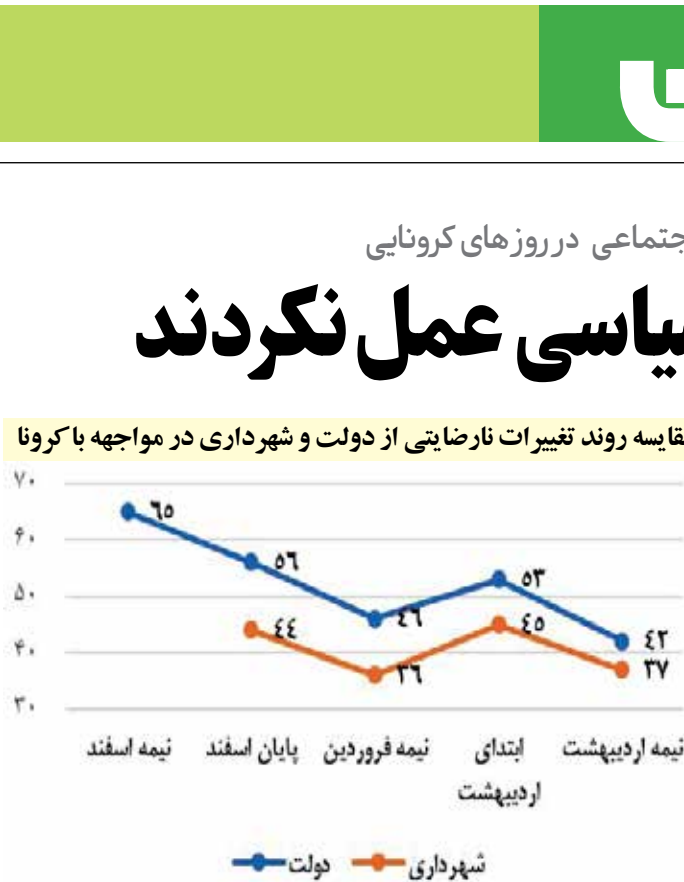
از آمدن کرونا به کشورمان نزدیک به ۳ ماه می‌گذرد، در همین ۸۰ روز هم می‌توان به این نتیجه رسید که چگونه اعتماد عمومی و رضایت اجتماعی از ابتدای آمدن کرونا تا به همین امروز افزایش یا کاهش یافته‌است. محمدرضا جوادی یگانه، معاون اجتماعی و فرهنگی شهردار تهران در توثیتی نوشته است: «نظرسنجی اخیرشهرداری تهران و ایسپا درباره کرونا، حاکی از کاهش نارضایتی از عملکرد دولت و سایر نهادها و شهرداری است. این بهبود وضعیت دلایل متعددی دارد، به‌علاوه هرگاه انسجام نهادهی و هم‌راهی دستگاه‌های دست‌اندرکار با یکدیگر افزایش یابد، رضایت عمومی مردم نیز افزایش پیدا می‌کند.» اما جواب شما به این نظرسنجی چیست؟ آیا فکر می‌کنید حوزه‌های مختلف از بهداشت و درمان گرفته تا شهرداری‌ها و بخش خصوصی توانسته‌اند در این شرایط سخت، اعتماد شما را به‌دست بیاورند؟

فریده احمدی- کارمند اداره دولتی: «در روزهای اول، هیچ اعتمادی به مسئولان نداشتیم، فکر می‌کردم همه دروغ می‌گویند، مخصوصاً اینکه در آن زمان به یکباره اخبار منفی زیادی در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد، ما هنوز نمی‌دانستیم چه وضعیتی داریم و فکری می‌کردیم کل کشور آلوده شده، کمبود ماسک و ژل بهداشتی هم مزید بر علت شد تا نسبت به عملکرد مسئولان بی‌اعتماد شویم. تا اینکه کارشناسان و مسئولان صحبت کردند و متوجه شدیم که ویروس دوره کمون خود را طی کرده. البته روزهای اول کیت و ابزار تشخیصی هم زیاد نبود و مردم به داروخانه‌ها هجوم برده بودند، طبیعی بود که واکنش ما هم منفی باشد. اما بعدها هم در اطرافیان و هم در اخبار دیدیم بر خلاف کشورهای پیشرفته، هیچ سالمند و فرد مبتلایی پشت درهای بسته

بحران در مدیریت یا بحران اپیدمی

ادامه‌از صفحه اول: از سوی دیگر ضعف عملکرد نهادهای متولی در تأمین مواد اولیه بهداشتی و همچنین تضمین دسترسی به این مواد، سبب نگرانی عمیقی نسبت به تأمین امنیت جانی مردم در برابر این بیماری شد. گویی بحران بیماری کمتر از بحران مدیریت آن برای مردم اهمیت داشت. آشفتگی و تأخیر عمیق و جدی در تصمیم‌گیری‌های حیاتی برای مهار این بیماری (مانند تعطیلی مراکز عمومی، ایجاد زمینه‌های دورکاری و حتی سیاست قرنطینه و...) نیز سبب شد مردم در تردیدی جدی

مقایسه روند تغییرات نارضایتی از دولت و شهرداری در مواجهه با کرونا



مقصرند؟ وقتی می‌گویند فاصله‌گذاری اجتماعی، اما در میدان میوه و تره بار برای برداشتن چند عدد خیار از روی شانه‌های هم رد می‌شویم، دولت باید جواب بدهد؟! لغو طرح ترافیک واقعاً کمک مهمی به مردم بود.»

مهرنوش رحمتی- خانه‌دار: «از آنجا که باردارم، هنوز نگرانی‌هایی از ادامه این وضعیت وجود دارد، محل کار من در مرکزی‌ترین نقطه تهران است و به ناچار هر روز از مترو استفاده می‌کنم، زمانی که ماسک اجباری شد، مردم تا حدودی بیشتر رعایت کردند، اما دوروز گذشته دوباره همه چیز به شرایط عادی برگشت، اگرچه نمی‌توان به شهرداری خرده گرفت، مردم گاهی سهم خودشان را نادیده می‌گیرند. وقتی کسی ماسک نمی‌زند و مدام بهانه می‌آورد که گران است یا ندارم، اما حاضر است از دستفروش مترو ۱۰ هزار تومن جنس بی‌ارزش بخرد، آیا شهرداری مقصر است؟ وقتی صندلی علامت‌گذاری شده، اما خارجی، نقش زیادی در بازسازی اعتماد از دست

و انسجام در شبکه تقسیم کار اجتماعی میان نهادهای مختلف. در نتیجه این وضعیت، نارضایتی نسبت بالایی در مردم نسبت به عملکرد نهادهای متولی شکل گرفت. گویی مردم باز هم با این پندار مواجه شدند که نهاد سیاست در معنای وسیع آن، دغدغه مردم را ندارد.

گذر زمان علی‌رغم افت و خیزهایی که داشت به مسئولان و مردم این نکته را فهماند که اگر نهادهای متولی، مسئولیت‌پذیر باشند و تقسیم‌کار بین نهادی بردستی انجام شود، امکان موفقیت وجود دارد.

به‌همین دلیل هرچه که جلوتر آمدیم، بواسطه آنکه نهادهای هیجان و آشفتگی اولیه دور شدند و بر اوضاع مسلط تر شدند و مردم هم آگاهی بیشتری از بیماری و مواجهه با آن پیدا کردند، مردم و نهادهای سیاسی هرچه بیشتر بر اوضاع مسلط شدند. در این میان، هزینه سنگینی بر جامعه تحمیل شد، جمع‌آوری که فهمیده بود نهادهای بوروکراتیک آن، برای شرایط بحران آمادگی کافی را ندارند و این فقدان آمادگی منجر به خسارت بر جان و مال مردم می‌شود. از این رو تجربه ما در مواجهه با کرونا در این دوره سه ماهه،

همه صندلی‌ها را کرونا زرزو کرده است

مصادره نشود.»

کرامت ابوالحسنی- مدیر مدرسه دولتی «معتقدم در دوران کرونا همه امکانات دولت برای جلوگیری از شیوع بیماری بسیج شد، با تعطیلی مدارس در یک طرح ضربتی، دوره‌های مجازی جای کلاس‌های درس را گرفت. البته در مناطق کم برخوردار مشکلاتی وجود داشت، اما در مجموع اتفاق مثبتی رقم خورد. در آمریکا برای برگزاری کلاس‌های آنلاین دانشجوایی ۷۰ هزار دلار شهریه تعیین کرده‌اند که خب وقتی مقایسه می‌کنید، امیدواری شوید.»

عرفان محمدی- دانشجو: «مان شیوع کرونا در لندن بودم، تعداد مبتلایان که از مرز هزار نفر گذشت، همه جا قرنطینه‌شد، مردم بشدت رعایت می‌کردند و اگر ساعت‌ها در صف می‌ماندند صدای اعتراض و غر نمی‌شنیدید، در روزهای اول برخی کالاهای مدت دار و بهداشتی، در قفسه‌ها خالی شد. اگر شهروندی هم قوانین را رعایت نمی‌کرد، ۸۰۰ پوند جریمه می‌شد. دولت از محل مالیات، مبالغی را به شهروندان اختصاص داد، اما اعلام کردند در سال‌های آینده مالیات‌ها افزایش خواهد یافت. اگر با اورژانس تماس می‌گرفتید، یک ساعت پشت خط معطل می‌ماندید و در نهایت می‌گفتند در خانه بمانید. وقتی به ایران آمدم متوجه شدم مسئولان واقعاً خوب عمل کرده‌اند.» **مینوسفیدر- متخصص اعصاب و روان:** «روند ابتلا و فوت در اثر کرونا، حالت افزایشی و کاهشی دارد و دلیل آن هم به خود ما برمی‌گردد. وزارت بهداشت از همان روزهای اول به‌طور جدی به صحنه آمد و ما هم دیدیم، مردم قانع شده بودند و به خاطر همین اعتماد، آمار روند نزولی پیدا کرد. اعتماد به کادر درمان و البته اطلاع‌رسانی و آگاهی بخشی موجب شده به‌رغم اینکه جریمه نقدی مثل کشورهای دیگر نداشتیم، اما مردم به توصیه‌ها عمل کنند. این اعتماد البته باید دوطرفه باشد.»

فرصتی بود که در نظم دادن به امور و نهادهای رفیع آمادگی آنها در مقابله با بحران‌ها آگاه شویم. هرچند با هماهنگ شدن نهادهای در روزهای اخیر و مشارکت عمومی مردم تا حدی این بحران مهار شده‌است و در شرایط کنترل قرار دارد، اما باید بوروکراسی ایران و متولیان آن به این نکته پرسند که وظیفه آنهاست که برای شرایط بحرانی و توانمندسازی نهادها و مردم برای مواجهه با بحران، آماده و در قبال کاستی‌هایشان مسئولیت‌پذیر باشند. در غیر این صورت باز هم باید از مردم هزینه این غفلت‌ها را داد.

یادداشت



کوروش یزدان مدیرکل روابط کار و جبران خدمت



کاهش فاصله دریافتی کارگران با سبب معیشت خانوار

تعیین حداقل حقوق کارگران در سال ۹۹ با رویکرد افزایش قدرت خرید و بهبود معیشت این قشر زحمتکش و حمایت از چرخه تولید و کار با مشارکت شرکای اجتماعی (دولت، کارفرما و کارگر) مورد بحث و بررسی قرار گرفت، به‌طوری که کارگروه مزد شورای عالی کار به‌عنوان بازوی مشورتی این شورا، با تشکیل ۸ جلسه کارشناسی و بیش از ۲۸۶ نفر ساعت/جلسه با حضور نمایندگان منتخب کارگری و کارفرمایی و نمایندگان از وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت صمت نسبت به بررسی وضعیت مزد در سطح جامعه و ارائه راهکارهای علمی و عملی به منظور کاهش فاصله احتمالی بین معیشت دریافتی کارگران و تعیین سبب معیشت خانوار ۳/۳ نفری کارگران اقدام کرده‌است.

–اعضای شورای عالی کار طی ۴ جلسه برگزار شده از اسفند ماه ۱۳۹۸ تا فروردین ۱۳۹۹ نسبت به چگونگی افزایش مزد و مزایای کارگران اقدام نمودند لیکن به‌دلیل عدم حصول اجماع بین اعضا و ضرورت تعیین حداقل مزد سالانه، با توجه به حضور تمامی اعضای شورای عالی کار اعم از نمایندگان کارگران، کارفرمایان و دولت مستند به ماده (۵) دستورالعمل چگونگی تشکیل ونحوه اداره شورای عالی کار موضوع ماده (۱۷۰) قانون کار مصوب ۱۳۸۷/۷/۱۵ هیأت وزیران، با رای اکثریت آرا نسبت به تعیین حداقل دستمزد، نحوه تسری افزایش مزدی به سایر سطوح مزدی، افزایش مبلغ کمک هزینه اقالم مصرفی و پایه سنواتی به شرح ذیل اقدام کرد:

- افزایش ۲۱ درصدی حداقل مزد: براین اساس حداقل مزد سال ۱۳۹۹ با ۲۱ درصد افزایش از ماهانه ۱۵۱۶۸۸۱ ریال در سال ۱۳۹۸ به ۱۸۳۵۲۶۰ ریال در سال ۱۳۹۹ افزایش یافت. با توجه به افزایش ۳/۵ درصدی حداقل مزد در سال ۱۳۹۸، طی سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ در مجموع ۵/۷ درصد حداقل مزد رشد نموده‌است.
- افزایش ۱۱/۵ درصدی کمک هزینه اقالم مصرفی خانوار کارگری (بن): مبلغ کمک هزینه اقالم مصرفی خانوار کارگری (بن)، از ۱۹۰۰۰۰۰ ریال در سال ۱۳۹۸ به ۴۰۰۰۰۰۰ ریال در سال ۱۳۹۹ افزایش یافت که رشدی معادل ۱۱۰/۵ درصد داشته‌است. طی سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ کمک هزینه اقالم مصرفی در مجموع ۱۸۳/۳ درصد رشد نموده‌است. در طی این دوسال میزان کمک هزینه اقالم مصرفی خانوار کارگری (بن) به‌طور متوسط ۹۷/۶ درصد رشد داشته‌است.
- افزایش ۱۵۰ درصدی پایه سنواتی: در سال ۱۳۹۹ شورای عالی کار مبلغ پایه سنواتی را با ۱۵۰ درصد افزایش از ماهانه ۷۰۰۰۰۰ ریال به ماهانه ۱۷۵۰۰۰۰ ریال برای همه کارگران دارای قرارداد دائم و موقت مشمول قانون کار که دارای یک‌سال سابقه کار شده با یک‌سال از دریافت آخرین پایه (سنوات) آنان در همان کارگاه گذشته باشد، اعم از اینکه حق سنوات یا مزایای پایان کار خود را تسویه حساب کرده باشند یا خیر، افزایش داد. طی سال‌های ۱۳۹۸ و ۱۳۹۹ پایه سنواتی در مجموع ۱۸۷/۳ درصد رشد کرده‌است. در طی این دوسال مبلغ پایه سنواتی به‌طور متوسط در هر سال ۹۳/۶ درصد رشد داشته‌است.
- با توجه به افزایش‌های مصوب شورای عالی کار، حداقل دریافتی کارگران با بعد خانوار چهارنفره در سال جاری (با احتساب حداقل مزد ماهانه ۱۸۳۵۴۲۷۰ ریال و حق اولاد (برای دوفرتزند) ماهانه ۳۴۷۰۸۵۴ ریال و کمک هزینه اقالم مصرفی ماهانه ۴۰۰۰۰۰ ریال، پایه سنوات ۱۷۵۰۰۰۰ ریال و کمک هزینه مسکن ۱۰۰۰۰۰۰ ریال) به مبلغ ۲۸۷۷۵۱۴ ریال ماهانه رسیده‌است. بنابراین حداقل دریافتی کارگران با دوفرتزند در سال ۱۳۹۹ به نسبت سال ۱۳۹۸ به میزان ۲۳/۱، حداقل دریافتی کارگران با یک فرزند به میزان ۳۲/۸ درصد و حداقل دریافتی کارگران مجرد به میزان ۳۳/۷ درصد افزایش داشته‌است. ضمناً با توجه به بند (۷) و (۸) بخشنامه مزد شماره ۷۹۳۳ مورخ ۱۳۹۹/۷/۲۶ شورای عالی کار مقرر شد، ترمیم مبلغ دریافتی کارگران در سال ۱۳۹۹ از طریق افزایش کمک هزینه مسکن در دیوست ونود و دومین جلسه شورای عالی کار در دستور کار قرار گرفته و پس از ارائه پیشنهاد از سوی شورای عالی کار و تصویب هیأت محترم وزیران اجرایی گردد. بدیهی است افزایش کمک هزینه مسکن نیز می‌تواند دریافتی کارگران را در سال جاری افزایش دهد.

اطلاعیه

(نوسازی ناوگان برون شهری)

درخواست مرحله قبلی می‌باشد.

- هر کدام از ذینفعان بسته به نوع مدل کامیون وار داتی مورد در خواست، باید مستندات و مدارک مربوط به استاندارد روز و اجباری ایمنی و کیفیت از سازمان ملی استاندارد کشور، استاندارد روز و اجباری آلایندگی از سازمان حفاظت محیط‌زیست، تأییدیه خدمات پس از فروش از وزارت «صمت» (صنعت، معدن و تجارت) را تهیه و به سازمان ارائه نمایند.
- منشأ ارز برای واردات باید خارج از ایران باشد و واردکنندگان، مشمول استفاده از ارز داخلی نمی‌شوند.

نکات قابل توجه:

- ذینفعان تا بعد از ترخیص کامیون از گمرک ایران حق هیچ‌گونه ثبت‌نام و یا درخواست و اخذ وجه از خریداران را ندارند. لذا از هر گونه پرداخت به افراد مدعی در این مرحله خودداری گردد.
- سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای هیچ‌گونه مسئولیتی در قبال تحویل کامیون توسط واردکننده به خریدار ندارد. بنابر این خریداران باید در این خصوص با دقت نظر و تحقیق و بررسی کامل در محل ثبت‌نام و خرید اقدام نمایند.
- متقاضیان دریافت خودرو و وار داتی از مودعی که متعاقباً اعلام خواهد شد، صرفاً به ذینفعان مورد تأیید سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای که مر احل اخذ مجوز های لازم را طی نموده‌اند مراجعه کنند. این فهرست متعاقباً در سایت سازمان اطلاع‌رسانی خواهد شد.
- به محض ترخیص کامیون از گمرک ایران، اطلاعات واردکنندگان، نوع و تعداد کامیون‌های وار داتی در سایت سازمان ارائه و در دسترس متقاضیان قرار خواهد گرفت.
- قیمت تمام‌شده ناوگان توسط مراجع ذی‌صلاح و نظارتی با توجه به قرار داد خرید خارجی ناوگان تعیین و ملاک عمل برای عرضه در داخل کشور قرار خواهد گرفت.
- هر گونه اطلاعیه دیگری در خصوص واردات و نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی موضوع این اطلاعیه فاقد اعتبار بوده مگر آن که منحصر ا در سایت سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درج گردیده باشد.



وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در راستای فعالیت‌های متنوع خود در جهت نوسازی ناوگان باری کشور و استفاده از کلیه ظرفیت‌های قانونی مندرج در قوانین احکام دائمی توسعه در نظر دارد به منظور تسریع در انجام روند نوسازی و بر اساس ماده (۳۵) قانون احکام دائمی برنامه‌کشور از تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۰۳ از متقاضیان ورود خودروهای باری سنگین تا سه سال ساخت در آدرس اینترنتی خود (www.rmto.ir) بخش نوسازی و توسعه ناوگان ثبت‌نام به‌عمل آورد.

این اطلاعیه جهت آگاهی و اطلاع‌رسانی به ذینفعان زیر صادر شده است:

- ❖ شرکت‌های تولیدکننده داخلی خودروهای سنگین
- ❖ شرکت‌های حمل‌ونقل توانمند دارای مجوز از سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای
- ❖ شرکت‌های وارد کننده کامیون‌های سنگین دارای مجوز از وزارت «صمت» (صنعت، معدن و تجارت).
- ❖ مالکین حقیقی و حقوقی کامیون‌های فرسوده واجد شرایط و متقاضی واردات.

الف- شرایط کامیون‌های وارداتی:

- بیش از سه (۳) سال از زمان ساخت آنها نگذشته باشد.
- از خدمات‌پس از فروش موضوع قانون حمایت از مصرف‌کنندگان خودرو- مصوب سال ۱۳۸۶ و آیین‌نامه اجرایی آن، موضوع تصویب نامه شماره ۷۴۱۵/ت۸۱۳۸۵۶ هـ مورخ ۹۵/۰۱/۲۸ و اصلاحات بعدی آن برخوردار باشند. (چنانچه واردکننده خدمات پس از فروش موضوع قانون فوق‌ال طبق مقرر ات را سا ارائه نماید، ارائه مجوز فوق قابل قبول بوده و در غیر این صورت باید مجوز رسمی و قانونی از شرکت یا کارخانه دارای حق قانونی ارائه دهنده خدمات فوق اخذ و ارائه نماید.)
- کامیون‌های وار داتی باید از نظر ایمنی، کیفیت و آلایندگی‌های محیط‌زیست با استانداردهای روز و اجباری که مورد تأیید مراجع ذیربط بوده، انطباق داشته و دارای استاندارد e-mark نیز باشند.
- کامیون‌ها می‌توانند دارای بارگیر ثابت یا غیرثابت (کشنده) باشند.
- کامیون‌هایی می‌توانند به کشور وارد شوند که ساخت کشور‌های اروپایی، ژاپن یا کره جنوبی بوده و در پنج (۵) سال گذشته مدل‌های آنها در کشور تولید و یا به کشور وارد شده باشند. کامیون‌های وار داتی جدید ساخت کشور‌های مذکور