یادداشت

چگونه گام‌های عملی برای تحقق جهش تولید برداریم؟

حرکت به سمت الگوی مصرف، حمایت از کالای ایرانی، اقتصاد مقاومتی، رونـق تولید و جهش تولید، نام‌هایی اسـت که با توجـه به نگرش حاکمیت سعی بر این بوده که در سال‌های گذشته بتوان کشور را به سمت استقلال در حوزه‌های مختلف اقتصادی رسـاند و سلسـله حلقه‌های مرتبط در زنجیره تولید را از دیدگاه کلان مورد رصد قرار داد.

لازمـه اجـرای درسـت و هدفمند ایـن مفاهیم علاوه بـر ایجاد بسـتر و بهبود زیرسـاخت‌ها متناسب با عملکرد نهادها، سـازمان‌ها و بنگاه‌های اقتصادی، هم‌افزایـی تمـام ارکان تأثیرگذار بر زنجیره تولیـد را می‌طلبد؛ به‌عبارت بهتر ایـن هم‌افزایـی، از ابتـدای زنجیره که نیاز، تبدیل به ارائه درخواسـت شـده و در ادامه تبدیل می‌شـود بـه خرید کالای داخلی تا تأمین‌کننـدگان مواد اولیه و تجهیزات، کیفیت محصولات و خدمات تولید شـده توسـط تولیدکنندگان و همچنین افزایش اشتغال و کارآفرینی در کشور بایستی مورد توجه قرار گیرد.

باوجود تحریم‌های متعدد و همچنین شـرایط اقتصادی نامطلوب فعلی، نـگاه ویـژه به ظرفیت‌های بالفعـل و بالقوه هر حـوزه و نقاط قوت و ضعف آنان و همچنین ارتباط مؤثر میان بنگاه‌های اقتصادی و شـرکت‌های دانش بنیان و در نهایت همکاری قوای سـه گانه، در جهت توسـعه بازار و ورود به بازارهای جدید می‌تواند به منظور تحقق واقعی جهش تولید از موضوعات حائزاهمیت و جریانِ ساز برای نهادهای اجرایی و نظارتی بالادستی باشد.

جهـش تولیـد عمـلاً بـه معنای سـرعت بخشـیدن بـه حرکت‌هـایِ مثبت قبلی اسـت؛ اما در صورت نبود یک اسـتراتژی توسـعه مناسب عملاً امکان حمایـت هدفمند مالی، اقتصادی، سیاسـی و اجتماعی مهیا نخواهد شـد. حمایتـی که بعضاً اگرچه پرچمدار رفع موانع تولید و مبارزه با فسـاد اداری اسـت اما تاکنون آنگونه که باید نتوانسـته در شـاخص‌های جهانی کسـب و کار تغییـر چندانی ایجاد کنـد و حتی در برخی شـاخص‌ها باعث تنزل رتبه ایران نیز شده است.

جهش تولید موضوعی راهبردی و در حقیقت نقشه راهی است که اثربخشی آن در سـایر بخش‌هـا از تولیـد تا صادرات و بویژه تکمیـل زنجیره اقتصادی مشـهود و نمایان اسـت. اما رسـیدن به جهـش تولید دارای الزاماتی اسـت که مهم‌ترین فاکتور آن عدم وابسـتگی به نفت و تلاش برای خودکفایی در تولید اسـت و برای تحقق این هدف لازم اسـت که با سـرمایه‌گذاری داخلی و اسـتفاده از ظرفیت‌هـای موجـود بـرای رسـیدن بـه جهش تولیـد واقعی گام‌های عملی برداشته شود.

اکنون که تحریم کنندگان، اقتصاد کشورمان را هدف قرار داده‌اند مهم‌ترین فاکتـور بـرای جهـش تولید، توسـعه کشـاورزی، صنعـت، معـدن، تجارت و صنایـع پاییـن دسـتی آنها با اسـتفاده از دانش آموختـگان این بخش‌ها و بهادادن به شـرکت‌های دانش بنیان با حمایت بانکی می‌تواند چشـم‌انداز روشنی را فراروی اقتصاد ما ترسیم کند.

خودبـاوری و اعتماد به نفـس در کنار به‌کارگیری ظرفیت‌های علمی مبتنی بـر اسـتفاده از فناوری‌هـای نویـن داخلی کـه خوشـبختانه با وجود داشـتن دانشـمندان ایرانی به منصه ظهور رسیده است راهکار مناسبی برای تحقق جهـش تولید اسـت. در این شـرایط ضـرورت دارد که دولت بیـش از پیش میـدان را بـرای بخش خصوصی گسـترش دهـد، چرا که بخـش خصوصی نشـان داده کـه می‌توانـد به‌خوبـی اقتصـاد را مدیریت کنـد. اقتصـاد پویا و شکوفا دور از دسترس نیست به شرطی که همه دست در دست هم با عزم ملی تلاش کرده و باور داشته باشیم که ما می‌توانیم.

نظرخواهی «ایران» از ۴ مقام برای روش‌های تحقق جهش تولید

از باور ملی تا تولید ملی

گروه اقتصادی/ **جهش تولید باوجود تحریم، کاهش درآمدهای نفتی و شیوع ویروس کرونا چگونه محقق می‌شود؟ آیا تولیدکنندگان می‌توانند راهی پیدا کنند که تولید افزایش پیدا کند و از سویی صادرات هم محقق شود؟ در گفت‌و‌گو با ۴ فعال اقتصادی آنها اظهار داشتند که جهش تولید دست یافتنی است اما چنین اتفاقی نیازمند تحقق چند خواسته است که می‌تواند از مذاکره دستگاه دیپلماسی با سایر کشورها باشد تا باور بخش خصوصی. در ادامه نظرات کارشناسان درباره روش‌های تحقق جهش تولید آمده است:**

۱ ۷ راه رسیدن به جهش تولید

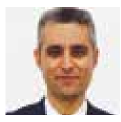
یادداشت

آرش محبی نژاد
دبیر انجمن صنایع همگن قطعه‌سازی کشور

تحقـق جهش تولید به یکسـری پیش نیازها و مقدمات نیـاز دارد و از آنجا کـه جهـش تولید موضوعـی اقتصادی و صنعتی اسـت و در زمره مسـائل اجتماعـی قرار نمی‌گیرد، نمی‌توان به‌صورت دسـتوری و صحبت کردن از آن به هدف ترسـیم شده دسـت یافت. برای آنکه جهش تولید به معنای واقعی تحقق پیدا کند و در اقتصاد نتیجه بخش باشـد، پرداختن به پیش نیازهای تولید و مهیا کردن آن ضرورتی انکارناپذیر است. اگر این مقدمات محقق نشـود، نباید منتظـر جهش تولید هم بود. بخشـی از این مقدمات تأمین نیازمندی‌های تولید از جمله مواد اولیه کافی، نقدینگی لازم، حذف مقـررات مخـل جهش تولید، تأمین ارز مـورد نیـاز واردات کالاهای ضروری، جلوگیـری از واردات کالاهایی که ساخت داخل دارند، تنظیم مقررات و قوانین حمایتی از تولید و اصلاح فضای کسـب و کار اسـت. البته اصلاح فضای کسـب و کار قانون شده است اما با وجود تمام پیگیری‌ها این مهم به‌صورت کامل در کشور اجرایی نشده است، امیدواریم شرایط موجود کشور فضایی را ایجاد کند تا سیاستگذاران به سمت اجرایی شدن قانون فضای کسب و کار بروند. با اجرایی شدن ۷ محوری که مورد اشـاره قرار گرفت، تحقق جهش تولید ممکن خواهد بود و این امر مقوله‌ای دور از دسـترس نیسـت، تا زمانی که ۷ محور عملیاتی نشـود نمی‌توان به جهش تولید که مدنظر سیاسـتگذاران و بخش خصوصی است، دست یافت.

۲ پرهیز از ایجاد قوانین ضد تولید

یادداشت



امید قربانی
عضو اتاق بازرگانی ایران

تحقـق جهـش تولید به پیـش شـرط‌هایی نیـاز دارد که اگر محقق نشـود، نمی‌تـوان در بخـش تولیـد بـه دسـتاوردهای خوبی دسـت یافـت. یکی از مهم‌ترین پیش شـرط‌ها گشـایش در سیاسـت خارجی اسـت؛ تا زمانی که همکاری‌های خارجی در قالب روشـن و شـفافی تعریف نشود نمی‌توان به جهش تولید دست یافت. در جهش تولید کشور به صادرات و مواد اولیه نیاز دارد، از این‌رو بهتر است که دستگاه دیپلماسی کشور وارد مذاکره‌هایی شود تا بواسطه آن شرایط حضور فعالان اقتصادی در بازارهای بین‌المللی تسهیل شود. نکته دیگری که در کنار توسعه سیاست خارجی می‌توان داشت، همراهی سیاستگذاران کشور با تجار و فعالان اقتصادی است. بارها اتاق بازرگانی عنوان کرده است که بیش از آنکه تحریم‌های خارجی به فعالیت آنها ضربه بزنند، تحریم‌های داخلی باعث شده تولیدکنندگان و صادرکنندگان لطمه ببینند. ما از سیاسـتگذاران می‌خواهیم اگر آنها می‌خواهند جهش تولید در حد حرف باقی نماند بهتر است که همکاری‌های خود با بخش خصوصی را بیشتر کنند و از ایجاد قواعد ضد تولید و ضد صادرات پرهیز کنند. خواسته دیگر ما این است که دولت تصمیمات خلق الساعه نگیرد چرا که این امر موجب دلسردی فعالان اقتصادی می‌شود. اگر سیاستگذاران بخش خصوصی را باور داشته باشند می‌توان مشکلات تولید را با همکاری یکدیگر حل کرد و به سمت توسعه صادرات و تحقق آرزوی دیرینه یعنی فاصله گرفتن از درآمدهای نفتی رفت.

۳ جهش تولید کمی و کیفی

یادداشت

مهدی صادقی نیارکی
معاون امور صنایع وزارت صمت

جهش تولیـد در دو بخش کمی و کیفـی قابـل تعریف اسـت. در بخـش کمـی هدف‌گذاری‌ها مشـخص شـده اسـت کـه تولیدکننـدگان به آن سـمت در حـال حرکـت هسـتند. به‌عنوان مثال تولیـد خـودرو از ۸۵۰ هزار دسـتگاه قرار اسـت به یک میلیـون و ۲۰۰ هزار دسـتگاه برسد یا در صنعت لوازم خانگی رشد ۳۰ درصدی تولید مدنظر قرار گرفته است. در سایر صنایع کشور نیز چنین هدف‌گذاری انجام شده است.

ولی در بخش کیفی سـه مقوله قابل جمع‌بندی اسـت. یـک تولید محصـولات بـا ارزش افزوده بالاتر اسـت که منجر به ارزش افزوده بیشتر در بخش صنعت می‌شود؛ دوم افزایـش عمـق سـاخت داخـل و سـوم تکمیـل ظرفیت‌های خالی تولید است. برای تحقق چنین امری نیـاز بـه تحریک تقاضـای داخلـی و خارجی هسـتیم و به‌طور قطع تحریک تقاضا با رفع موانع تولید و صادرات محقق می‌شـود. در بخش تقاضـای خارجی اقداماتی صورت گرفته (تسهیل مقررات و تنظیم تفاهمنامه‌های بین‌المللـی) تا بتوان صادرات به ۱۵ کشور همسایه و سایر کشورها را دنبال کرد. در بحث تحریک داخلی هم بسته تأمین مالی برای کالاهای مصرفی بادوام تر لحاظ شده اسـت. نمونـه این امر فروش اقسـاطی (دو سـاله با نرخ سود ۱۲ درصد) لوازم خانگی است.

مقولـه بعـدی کـه در جهـش تولید بایـد مدنظـر قرار گیرد و بیش از گذشـته به آن توجه کنیم رسوخ فناوری در تولیـد، تولیـد محصـولات دانش بنیـان، حمایت از شرکت‌های دانش بنیان و تولید نسل چهارم تکنولوژی اسـت که شـرکت‌های دانش بنیـان توان تحقـق آن را دارنـد. بـا تکیه بـر موارد عنوان شـده می‌توان در سال جاری با وجود مشـکلات ریز و درشـت به جهش تولید دسـت یافت. در حقیقت ما باید به این باور برسیم که بخش خصوصی کشور توانمند است و می‌تواند کشور را به جهش تولید برساند.

۴ دو قانون نوشته شده، باید اجرایی شود

یادداشت

بهرام شکوری
رئیس کمیسیون معدن اتاق بازرگانی ایران

برای جهـش تولید بایـد اتفاق‌هـای متعددی به مـوازات هـم صـورت گیـرد. یکـی از مـوارد برای تحقـق جهـش تولید کـه بارها مـورد تأکید بخش خصوصـی قرار گرفته، اجرای کامـل قانون بهبود مستمر فضای کسب و کار است. متأسفانه به این قانون هیچ توجهی نمی‌شـود. دیگری قانون رفع موانـع تولید اسـت کـه آن هم مـورد غفلت واقع شده است.

هر دو مورد عنوان شده در راستای حمایت از تولید، ایجاد بستر مناسب برای تشـکیل و توسـعه فعالیت‌های اقتصادی کشـور اسـت. لـذا برای جهـش تولید لازم اسـت کـه سیاسـتگذاران در فعالیت‌هـای اقتصادی تسهیل ایجاد کنند تا این امر در شاخص‌های فضای کسب و کار نمایان شود.

از سـوی دیگـر بایـد موانـع از سـر راه فعـالان اقتصـادی در بخش‌های مختلف برداشـته شـود تا آنهـا بتوانند در همین شـرایط بـد اقتصادی کشور که مناسبات مناسبی با دنیا نداریم، تولید را انجام دهند و بتوانند محصولات خود را در بازار داخل و خارج از کشـور به فروش برسانند، با صادرات کالا می‌توان بخش اعظمی از چالش‌های مالی را حل کرد.

بـا توجه بـه مباحثی که مطرح شـد، به نظر می‌رسـد موانـع داخلی که بر سـر راه تولید و صادرات وجود دارد خیلی بیشـتر از موانعی است که بواسـطه تحریم ایجاد شـده اسـت. فعالان اقتصـادی به‌دلیل تحریم، هزینـه فعالیت‌هـای اقتصادی‌شـان بـالا رفتـه اسـت امـا با وجـود این می‌بینیـم کـه بـا شـدیدترین تحریم‌هـا، صـادرات غیرنفتی را توسـعه دادند؛ حال اگر به فعالان اقتصادی کمک شـود تا تسـهیل در فعالیت آنها ایجاد شود، شاهد جهش تولید خواهیم بود.

از ایـن‌رو معتقدم بایـد غربالگری در بخش تولید صورت گیرد تا برخی از قوانین مخل تولید و صادرات حذف شـود؛ از سویی بعضی از قوانین درسـت اسـت اما به نظارت بیشـتری احتیاج دارد تا با شـرایط درستی پیاده‌سـازی شـود. نکتـه‌ای را هـم بایـد متذکر شـوم و آن این اسـت که برخـی از آییـن نامه‌ها که در دولت نوشـته روح آن قانـون را متأثر کرده است و در واقـع آن هدفی که قانون مدنظر داشـته بـا آن آیین نامه به بیراهه رفته است، لذا باید آن آیین نامه اصلاح شود.

متأسـفانه شاهد این هستیم که برخی از بخشـنامه‌هایی که صادر شده باعـث توسـعه و رونـق تولیـد و صادرات نیسـت، لـذا ایـن موضوعات نیازمنـد بازنگری اسـت به گونـه‌ای که بخشـنامه‌های متضـاد حذف و بخشـنامه‌های ابهام دار کنار گذاشـته شـوند. با چنین رویکری می‌توان فضایی را ایجاد کرد که فعالان اقتصادی به حیات خود ادامه دهند.

بـه هـر ترتیب دولت با شـرایطی که اکنـون دارد (کسـری بودجه، کاهش صـادرات نفـت و افت درآمـد) باید به سـمتی برود کـه هزینه‌های خود را کاهـش دهـد. امـا باید بـه این نکتـه توجه کند کـه با تسـهیل‌گیری در فعالیت‌هـای اقتصـادی که منجر به توسـعه صادرات و تولید می‌شـود، می‌توانـد به درآمدهای مالیاتی بیشـتری دسـت پیـدا کند و بـا این رویه بخشـی از درآمدهـای از دسـت رفتـه جبـران می‌شـود. چنین موضوعی محقق نخواهد شد تا دولت به سمت حمایت از فعالان اقتصادی برود.

آگهی مزایده عمومی
به شماره ۴۲۲۰/۱۰۱م ل/۹۹
فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد ازطریق برگزاری مزایده عمومی موارد مشروحه زیر را به‌فروش برساند.
نیروی دریایی

متقاضیان شرکت‌کننده در مزایده می‌توانند از تاریخ ۹۹/۰۳/۲۷ الی ۹۹/۰۴/۲۱ از ساعت ۸ الی ۱۲ (به‌جز جمعه‌ها و ایام تعطیل) به نشانی استان کرمان، شهر سیرجان، بلوار امام رضا(ع)، فرمانده ترابری فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا مراجعه نمایند.
تعداد ۱۱۸ دستگاه انواع خودرو سبک فرسوده- تعداد ۱ دستگاه لیفتراک- تعداد ۳۴ دستگاه انواع خودرو سنگین و نیمه سنگین فرسوده- تعداد ۷ عدد رموک اب و سوخت- تعداد ۱۰۸ دستگاه موتور سیکلت فرسوده- تعداد ۸۶ قلم انواع قطعات داغی- تعداد ۲۷ قلم انواع لاستیک داغی در سایزهای مختلف به تعداد ۴۴۲ حلقه- تعداد ۳ دستگاه موتور خودرو اتوبوس و کامیون ۱۹۲۱ و خاور فرسوده- تعداد ۳ دستگاه انواع تراکتور کشاورزی فرسوده
شرایط شرکت در مزایده
① مزایده خودرویی و کلیه اقلام در مورخه ۹۹/۰۴/۲۲ در ترابری فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا رأس ساعت ۸ صبح برگزار و شرکت‌کنندگان می‌بایست در محل حضور داشته باشند.
② هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مزایده می‌باشد.
③ بهای پیشنهادی باید از حیث مبلغ با احتساب ۹% ارزش افزوده، مشخص و بدون ابهام بوده و در پاکت در بسته تسلیم گردد.
④ مبلغ سپرده شرکت در مزایده برای هر متقاضی معادل ۱۰% قیمت پیشنهادی می‌باشد و سپرده بایستی به حساب شماره ۵۱۵۱۵۷۳۸۵۳۰۱۱ به نام وجوه متفرقه دارایی فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا و یا ضمانت‌نامه بانکی ارائه گردد.
⑤ شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف تعیین شده از سوی نداجا می‌باشد.
⑥ تمامی اوراق و اسناد شرکت در مزایده باید از سوی متقاضیان با قید جمله «قرائت شد و شرایط مورد قبول است» امضا گردد.
⑦ نداجا در راستای صرفه و صلاح خود، در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها به هر عنوان که صلاح بداند مختار است.
⑧ به پیشنهادات ارسالی بعد از تاریخ ۹۹/۰۴/۲۱ به هیچ عنوان ترتیب اثر داده نخواهد شد.
⑨ نداجا مختار است در راستای صرفه و صلاح خود، نسبت به‌فروش و واگذاری اقلام به صورت یکجا به یک نفر یا به صورت تفکیکی به چند نفر که بالاترین قیمت را ارائه کنند اقدام نماید.
⑩ واریز مبلغ ۳،۰۰۰،۰۰۰ ریال توسط متقاضیان شرکت در مزایده جهت خرید مدارک و اوراق مزایده (هزینه‌های اداری و تشریفاتی و...) به حساب ۵۱۵۱۵۷۹۰۱۵۰۰۵ بانک سپه کوهک به نام عواید غیرقابل برداشت فرماندهی آماد و پشتیبانی نداجا و ارائه اصل فیش واریزی الزامی است.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۰۳۴۴۱۳۲۳۳۹۶ تماس حاصل گردد.
فرماندهی آماد و پشتیبانی نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران

شماره مناقصه: ۴۸/۹۸/۱۳۲
مناقصه عمومی دومرحله‌ای
بانک مسکن
نوبت اول
واگذاری امور مربوط به سرویس، نگهداری و پشتیبانی تجهیزات سورتر اسکناس شمار (۱۰۴ دستگاه) طبق اسناد مناقصه و پیوست‌های آن، به مدت دو سال به شماره ۴۸/۹۸/۱۳۲ (تجدیدشده)
① نام و نشانی مناقصه‌گزار: بانک مسکن به نشانی تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه اسفندیار، خیابان ارمغان شرقی، پلاک ۸، ساختمان ادارات کل مرکزی بانک مسکن.
② نوع، کمیت و کیفیت خدمات (موضوع مناقصه): واگذاری امور مربوط به سرویس، نگهداری و پشتیبانی تجهیزات سورتر اسکناس شمار (۱۰۴ دستگاه) طبق اسناد مناقصه و پیوست‌های آن.
③ نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ ۱/۱۲۸/۰۰۰/۰۰۰ (یک میلیارد و یکصد و بیست و هشت میلیون ریال) که لازم است به صورت ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط یا رسید واریز نقدی به حساب شماره ۸۴۴۹/۸ به نام اداره کل حسابداری یا تودیع اوراق مشارکت منتشر شده توسط بانک مسکن ارائه گردد.
④ توضیحات: بانک مسکن در نظر دارد مناقصه عمومی دومرحله‌ای واگذاری امور مربوط به سرویس، نگهداری و پشتیبانی تجهیزات سورتر اسکناس شمار (۱۰۴ دستگاه) طبق اسناد مناقصه و پیوست‌های آن را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. زمان انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۹/۰۳/۲۵ می‌باشد.
⑤ اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار (بانک مسکن) جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف: آدرس: تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه اسفندیار، خیابان ارمغان شرقی، پلاک ۸، ساختمان ادارات کل مرکزی بانک مسکن، طبقه دوم، دبیرخانه کمیسیون معاملات و مناقصات، تلفن: ۲۶۲۰۵۷۲۸
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه:
مرکز تماس ۴۱۹۳۴ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

شماره ۱-۳
آگهی مناقصه عمومی
نوبت دوم
شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران - ساوه، فاز چهار، روبه‌روی درمانگاه سلام در نظر دارد نسبت به تکمیل عملیات نازک‌کاری پروژه مشارکتی توأماً واقع در جنوب فاز ۵ شهر جدید پرند قطعات (۳-۲ و ۱) در قبال ۲۰ درصد نقد و ۸۰ درصد تهاتر اراضی در شهر جدید پرند، را حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه و ظرفیت آزاد، براساس بخشنامه شماره ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور می‌باشند به شماره سیستمی ۲۰۹۹۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۰۹ ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید:
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
جمع کل برآورد: ۱۳،۴۹۳،۸۴۹،۳۵۴ ریال (بر اساس فهارس بهای سال ۹۹)
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۶۷۴،۶۹۴،۲۶۸ ریال حسب بخشنامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.
الف چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه- مزایده مورخ ۹۹/۰۳/۲۱ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۹۹/۰۳/۲۴ می‌باشد.
ب مهلت دریافت اسناد مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۳/۲۱ تا روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۳/۲۷ از سامانه مذکور می‌باشد.
پ آخرین‌مهلت ثبت‌اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۴/۰۹ می‌باشد.
ت آخرین‌مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۴/۰۹ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند می‌باشد.
ث تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۹۹/۰۴/۱۰ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)
درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵-۰۲۱-۵۶۷۹۰۰۵۱ با داخلی ۲۲۱ بابت اسناد و داخلی ۲۴۳ بابت مسائل فنی با آقای مهندس قربانیان تماس حاصل نمایند.
شرکت عمران شهر جدید پرند

CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2
کد مجوز: ۱۳۹۹،۱۱۹۲
نوبت اول
شرکت ملی صنایع پتروشیمی
سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
فراخوان ارزیابی و مناقصه
این سازمان در نظر دارد با رعایت قانون برگزاری مناقصات انجام موضوع ذیل را از طریق مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید
الف) موضوع پروژه: راهبری، نگهداری و تعمیرات ایستگاه اصلی و فرعی تقلیل فشار گاز و خطوط ۲۴ اینچ و فرعی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
ب) مبلغ برآورد پروژه: در حدود ۱۸/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (هجده میلیارد و پانصد میلیون ریال)
ج) مدت انجام کار: ۱۲ ماه
د) محل اجرای کار: استان خوزستان، بندر امام خمینی (ره)، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
ه) مبلغ خرید اسناد ارزیابی و مناقصه: پانصد هزار ریال (به حساب شماره IR ۴۸-۰۲۲۸-۴۵۰۴-۰۱۱۲-۰۰۴۰-۰۱۰۰-۰۹ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام تمرکز وجوه درآمد سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی با شناسه پرداخت ۳۰۰۱۲۴۵۵۷۲۹۴۲۴۰۸۶۸۱۶۰۰۰۳۹۱۰۰۰۱)
و) مبلغ تضمین: ۹۲۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال (تضامین مورد قبول یکی از تضامین معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی می‌باشد)
ز) معیارهای ارزیابی کیفی:
۱- داشتن تجربه ۲- حسن سابقه ۳- داشتن توانایی مالی
ح) حداقل شرایط پیمانکاران:
۱- داشتن شخصیت حقوقی، کد اقتصادی و شناسه ملی
۲- تأیید صلاحیت معتبر از اداره کار و امور اجتماعی در رشته تعمیر و نگهداری
۳- داشتن صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی
ط) محل فروش و تحویل اسناد: متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد به آدرس بندر امام خمینی (ره)، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت یک میدان آزادی، ساختمان نخل زرین، دفاتر مدیریت مهندسی امور پیمانها (تلفن: ۰۶۱-۵۲۱۱۰۱۸۳) مراجعه فرمایند.
ی) مهلت فروش اسناد ارزیابی و مناقصه: در ساعت‌های اداری از تاریخ ۹۹/۳/۲۴ لغایت ۹۹/۳/۳۱ می‌باشد.
ک) زمان تحویل مدارک ارزیابی و مناقصه: از ساعت ۸ صبح تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۹۹/۴/۱۴
ل) مهلت انصراف پیشنهادات: از ساعت ۸ صبح تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۹۹/۴/۱۵
م) مدت اعتبار پیشنهادات: شش ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد
لازم به توضیح است که این سازمان پس از ارزیابی، پاکات پیشنهاد قیمت مناقصه گرانی را که صلاحیت آنها مورد تأیید کمیته فنی بازرگانی قرار گرفته است، در ساعت ۱۱ صبح روز سه شنبه مورخ ۹۹/۴/۱۷ گشایش می‌نماید.
اطلاعات تکمیلی مناقصه فوق از طریق وب سایت «پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات کشور» به آدرس http://iets.mporg.ir و http://www.petzone.ir قابل دسترسی می‌باشد.
روابط عمومی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

شماره ۳-۳
تجدید مناقصه عمومی
(همراه با ارزیابی کیفی)
نوبت دوم
شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران - ساوه، فاز چهار، روبه‌روی درمانگاه سلام در نظر دارد اجرای عملیات روسازی (آسفالت) معابر شمال فاز ۴ شهر جدید پرند، در قبال ۵۰ درصد نقد و ۵۰ درصد تهاتر اراضی در شهر جدید پرند، را حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ راه و ترابری و ظرفیت آزاد، براساس بخشنامه شماره ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور می‌باشند به شماره سیستمی ۲۰۹۹۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۰۱۱ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید:
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
جمع کل برآورد: ۱۹،۹۹۳،۸۶۰،۳۷۴ ریال (بر اساس فهرست‌بهای راه و ترابری سال ۹۹)
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۹۹۰،۸۷۴،۳۲۷ ریال حسب بخشنامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.
الف چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه- مزایده مورخ ۹۹/۰۳/۲۱ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۹۹/۰۳/۲۴ می‌باشد.
ب مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۳/۲۱ تا روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۴/۰۱ از سامانه مذکور می‌باشد.
پ آخرین‌مهلت ثبت‌اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۴/۱۷ می‌باشد.
ت آخرین‌مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهر شده، تا ساعت ۱۳:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۴/۱۷ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند می‌باشد.
ث تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۹۹/۰۴/۲۳ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)
درصورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵-۰۲۱-۵۶۷۹۰۰۵۱ با داخلی ۲۴۳ بابت اسناد و داخلی ۲۴۳ بابت مسائل فنی با آقای مهندس بیگانی تماس حاصل نمایند.
شرکت عمران شهر جدید پرند

شماره ۲-۳
مناقصه عمومی
(همراه با ارزیابی کیفی)
نوبت دوم
شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران - ساوه، فاز چهار، روبروی درمانگاه سلام در نظر دارد اجرای پروژه خط انتقال پساب از تصفیه‌خانه به مخازن شمال شهر و احداث ابنیه ایستگاه پمپاژ و مخزن ۲۰۰ مترمکعبی شهر جدید پرند، را به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ آب و ظرفیت آزاد، براساس بخشنامه شماره ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور می‌باشند به شماره سیستمی ۲۰۹۹۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۱۰ ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید:
کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره ازطریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یادشده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.
جمع کل برآورد: ۱۹،۶۳۰،۸۹۹،۸۳۹ ریال (بر اساس فهارس بهای سال ۹۹)
نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی)
نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۹۹۷،۶۱۷،۰۹۲،۵ ریال و حسب بخشنامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.
الف چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه - مزایده مورخ ۹۹/۰۳/۲۱ و چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۹۹/۰۳/۲۴ می‌باشد.
ب مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط، روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۳/۲۱ تا روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۳/۲۷ از سامانه مذکور می‌باشد.
پ آخرین‌مهلت ثبت‌اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ ظهر روز شنبه مورخ ۹۹/۰۴/۱۴ می‌باشد.
ت آخرین‌مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهرشده تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۰۴/۱۴ به دبیرخانه شرکت عمران شهر جدید پرند می‌باشد.
ث تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۹۹/۰۴/۱۸ ساعت ۱۰ صبح (اتاق جلسات)
در صورت نیاز به اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵-۰۲۱-۵۶۷۹۰۰۵۱ با داخلی ۲۲۱ بابت اسناد و داخلی ۲۴۰ بابت مسائل فنی با آقای مهندس فاخری تماس حاصل نمایند.
شرکت عمران شهر جدید پرند