

“

می‌گویند کرونا در هر شهر و منطقه‌ای به شیوه‌ای متفاوت عمل می‌کند. در بدن هر فرد می‌تواند به‌طور عوارض‌شنی هم دیده شود. یکی کهیز می‌زند، یکی سردرد می‌گیرد و یکی سرفه می‌کند و ... حالا گویا این ویروس امروز در هر شغلی هم به‌گونه‌ای دیگر وارد عمل می‌شود؛ تا اینجا کار که خیلی از ماساژ را به‌بسته‌ی مجازی شدن داده اما در مورد کتبی سرویس‌ها برعکس عمل کرده است. حالا مردم بیشتر دوست دارند نوی دفترچه‌های‌ای روی ماسک تلفن، دنبال د اشتراک شان در تازگی سرویس‌های چند سال پیش بگردند.

بود. بعد از بازگشایی کسب و کارها هم که دیگر خیلی‌ها ترجیح دادند از تاکسی سرویس حمل برای رفت و آمد استفاده کنند. هرکدام هم استقبال خوشان را دارند به هر حال می‌خواهند سوار ماشین شوند که راننده‌اش را می‌شناسند و به او اعتماد دارند. کرونا باعث شد مردم بیشتر قبل به ما اعتماد کنند.

به هر حال حالا محل از سلامت یکدیگر با خبر می‌شوند و ما هم هر روز راننده‌ها را می‌بینیم و اگر احساس کنیم یکی بیمار است، اجازه کار نمی‌دهیم. به همین دلیل خیلی از مسافرها به سلامت راننده‌های تاکسی سرویس اطمینان بیشتری دارند و ترجیح می‌دهند از تاکسی سرویس استفاده کنند. کمبود راننده مشکل بزرگی است که خیلی از تاکسی سرویس‌ها با آن دست به گریبان هستند. سال‌ها قبل کسی که در تاکسی سرویس کار می‌کرد می‌نوشت با درآمدش زندگی خوبی داشته باشد؛ بزین لیتری هزار تومانی می‌زد و آخر شب چیزی برای خوردن می‌ماند اما یکایب تووم و گران شدن لوازم زندگی واقعاً کار کردن با ماشین صرف نمی‌کند. اینجا هم به دلیل قدمت زیادی که دارد صاحبش راضی نمی‌شود تغییر کاربری بدهد. یکجور باتوق شده و ساعت‌ها زیادی کنار هم هستیم و دل‌مان به همین خوش است.»

یکی از راننده‌ها که مشغول ریختن پای است. می‌گوید «آقا از کرایه‌ها هم بنویس، اینکه اگر هوا آفتابی باشد یا برفی، و بارانی، اگر ترافیک باشد یا روز تعطیل، کرایه تاکسی سرویس تغییر می‌کند. خیلی‌ها هم به همین دلیل ترجیح می‌دهند از تاکسی سرویس استفاده کنند. اما تاکسی‌های اینترنتی توی روز بارانی یک قیمت دارند و توی هوای آفتابی یک قیمت دارند. سگین باشد یک قیمت می‌دهند و خیابان خلوت تر باشد یک قیمت. این روزها هم که شنیده‌ام کرایه‌ها با روزم بالا برده‌اند.»

راننده ۶۵ ساله‌ای که تازه از سرویس برگشته، می‌گوید این روزها خیلی از راننده‌ها در معرض ابتلا به کرونا هستند.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

زنگ‌ها برای ما به صدا درمی آیند

تاکسی‌های اینترنتی و گوشی‌های هوشمند بازار ما را از سکه انداخته و دیگر کمتر کسی سراغ از آژانس محل می‌گرفت. هر حرا حل دومست دارند از خدمات جدید استفاده کنند که هم رهایی‌تاری را هم ساده‌تر اما مخب هستند کسانی که همچنان به ما اعتماد بیشتری دارند و دلشان می‌خواهد از ما تاکسی بگیرند تا اینکه کرونا رسید و سیل مسافران سمت ما آمد.

مصطفی دل پری از تاکسی‌های اینترنتی دارد اما با این حال به راننده‌های این سرویس‌ها هم حق می‌دهد: «اینکه می‌گویند در تهران هفت هزار راننده فقط از تاکسی‌های اینترنتی کار می‌کنند نشان دهنده این واقعیت تلخ است که این‌ها شغلی ندارند و مجبور هستند سراغ این کار بیاورند. از صبح تا شب باید روی ماشین‌ها بنشینند و از استراحت بی‌نیست.

اغلب تو از همان ماشین غدا می‌خوونی

۷۳۷۹

یک جدول با دو شرح

ورمصرف آن یک وظیفه
 گ نامه
 رخشد
 اللهم - عضو مرغ - شیمی
 ربه مانند
 بن انگور
 ای دیار غربت
 کو چوک و زرد رنگ - نید
 هسته، آرام
 شاعران - علم پزشکی
 های باتوان آتش بالاتر
 ده سلطان محمد عابد -

۱۵- روستاییان
قرص معروف
۱۴- امپراتور
۱۳- وسیله نقلیه
۱۲- فروکش
۱۱- اشاره به ذرات
۱۰- دود- کمک
۹- شادی- درخت
۸- شهری در ایران
دستگاهی برای
۷- از رنگهای
۶- برکت برنج
۵- فرماندهان
«مازندرانی»

آزاد
 - «جزویدئو
 (ع) - سالک
 برنامہ نویسی شی گرا
 مریم - فرمان تیراندازی
 مبتکر شعر سپید
 مفت تفضیلی
 - جادو بزرگ
 دن - تلفظ «ن»
 فہ چاپ کردن با ماشین
 کسی - شاخہ تازہ درخت
 در استان «گلستان» -

اصفا
می- مردشمیرزن
ه گوارش- فریاد زنا نه!
ها- دلیر
مان تبهکاری- پیمودن
ش «سیاهان»- ضد «بد»
کشوری در جنوب شرقی
ت وتری- فراوان
آماده گشت- نیروی
گریز- پشیمانی
«اصفهان»

اصفا
می-مردمشیز
ه گوارش- فریادانه!
فا-دلیر
مان تیهکاری- پیمودر
ش «سپاهان»- ضد «بد»
کشوری در جنوب شرقی
بت وتری- فراوان
آماده گشت- نیروی
گریز- بشیمانی
«اصفهان»

1

۱- سمت چپ- سرنگون

اردن - فیلمی از «رحیم»
 ارس
 یولن
 - رود آرام
 ازندران - شمشیرزن
 صفاوی ناشی از سنگ
 دهه، حومه شهرستان

३४१३

جدول سودوڪو

1003

1

1001

1870

یہ ہے نتیجہ

•

တၢ်ကတိတ်

של