



#### رادیو فیلیپس

چنانچه رادیو شما مارک فیلیپس نمی‌باشد و نتایج آن برای سرکار رضایت بخش نیست، سری ۲۱۸ لاپ رادیو فیلیپس را به رادیو خود نصب نمایید تا اینکه صدای آن هم صاف تر و هم قوی تر گردد و نیز بتوانید پست های را که تا به حال نتوانسته اید بگیرید ، ضبط نمایید. نماینده فیلیپس رادیو - آتابلیسمان نور

### بیخبرید

تهیه و تنظیم: حسن مجیدی

## پایان کار واگون‌های اسبی در طهران



چند روز قبل واگون‌های اسبی آخرین دور و گردش خود را در خیابان چراغ گاز و ماشین خاتمه داده مسردم را وداع و برای همیشه در آرامگاه خود قرار گرفتند و امروز می‌توانیم به خوانندگان محترم بشارت دهیم که دیگر هیکل مضحک و مسخره این گاری شکسته‌ها را که به اسم تراموای شهری در طهران کار می کرد نخواهند دید.

یگانه خطی که باقی مانده بود، خط بین گار ماشین و میدان سپه بود که این خط نیز در هفته گذشته برچیده شد و آخرین بقایا و آثار آن هم محو و زائل گردید و دیگر هیچ آثاری از واگون اسبی در خیابان‌ها نخواهید دید.

از چند سال به این طرف که مملکت ما پیشرفت کرد و همه چیز عوض شد، زندگی تغییر کرد، افکار تازه به وجود آمد، هر کس به سهم خود در کار و کسب و زندگی خود شکل نو و تازه را اتخاذ کرد، معلوم نشد چرا کمپانی راه‌آهن و تراموای شهری در فکر اصلاح کار خود بر نیامد؟ برای چه اسباب و ادوات خود را به‌صورت امروزه در نیارود و اقال در حفظ و حراست واگون‌ها، نظافت و تمیزی آن اقدام نکرد؟ نه فقط کمپانی دست به تر کیب واگون‌ها نزد که طوری در اداره کردن کارهای مربوطه تعلل و مسامحه نمود که روز به روز این وسیله نقلیه شهر به شکل فضیح‌تر بیرون آمد، اسب‌های واگون که سابقاً در هیکل جثه و سرعت معروف بود رفته رفته به‌صورت اسکلت بی‌جان و عنکبوسی در آمده بود. کمپانی در این مدت هیچ فکر نکرد که واگون وسیله نقلیه شهر و محتاج‌الیه مردم است، این مایحتاج عمومی را نمی‌توان اسباب بازیچه و ملعبه قرار داد، البته روزی بود که همین واگون اسبی وسیله نقلیه خوبی برای شهر طهران بود، مردم بیکار بودند، وقت ارزش و قدر قیمتی نداشت. دستجات مرد و زن صبح از یک نقطه سوار شده ظهر به مقصد می‌رسیدند و خلاصه برای مردم آن روز وسیله بالنسبه خوبی بود اما وقتی که کمپانی دید اوضاع عوض شد، شهر وسعت یافت، خیابان‌ها صورت دیگری به خود گرفت، جنب و جوشی در مردم ایجاد شد، اتوبوس و اتومبیل وجود آمد، وقت و فرصت، قرب و منزلت یافت و زندگی دیگر مجال نمی‌دهد کسی پیرامون این گاری شکسته‌ها بگردد، چرا در فکر اصلاح بر نیامد!

افراد این شهر افکار گذشته را دور ریخته همه چیز خود را رفورم کردند ولی هیچ شنیده نشد که کمپانی تراموای شهر یک قدم بطرف تجدد و اصلاح بردارد!

بسا باید بگوییم طرز فکر متصدیان امور واگون خوب نبوده یا باید به جمود آنها اعتراف نماییم یا این پیش آمد را حمل بر عناد و لجاج سازیم، در هر حال در قرن بیستم، در قرنی که زپلین حکمفرمایی می‌کند، برای مملکت ما ننگ‌آور بود که این اسباب مضحکه و مسخره را در پایتخت خود برای نقلیه داشته باشیم.

واگون اسبی قدری در انتظار خارجی‌هایی که به این مملکت

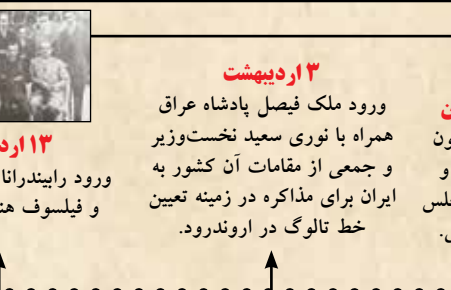
## افتتاح هتل بلدی



در خیابان پهلوی نبش خیابان شاه‌رضا (محل تئاتر شهر فعلی) قرار داشت و تنها پارک تفریحی برای خانواده‌های تهرانی آن روز‌گار بود، روز چهاردهم شهریور ۱۳۱۱ افتتاح و در آبان سال ۱۳۴۵ تخریب و به جای آن تئاتر شهر و پارک پهلوی (پارک دانشجوی فعلی) احداث شد.

■ افتتاح هتل بلدی

«دیشب مراسم افتتاح رسمی هتل بلدی با جشن و ضیافت باشکوهی که از طرف بلدییه طهران تدارک شده بود معمول گردید. بر حسب دعوتی که از طرف آقای رئیس بلدییه بعمل آمده بود از ساعت ۹ و نیم بعد از ظهر آقایان مدعوین که مرکب از آقای وزیر محترم دربار پهلوی، هیأت دولت، ریاست مجلس شورای ملی، جمعی از رجال و نمایندگان مجلس، سفرا و وزراء، مختار و کلیه نمایندگان سیاسی خارجه بودند متدرجا در عمارت مهمانخانه بلدی حضور یافتند. آقایان مدعوین قبلاً در بالکن همان خانه پذیرایی شدند و در ساعت ده و نیم برای



#### ۱۳ اردیبهشت

ورود ملک فیصل پادشاه عراق همراه با نوری سعید نخست‌وزیر و جمعی از مقامات آن کشور به ایران برای مذاکره در زمینه تعیین خط تالوگ در اروندرود.



#### ۱۳ اردیبهشت

ورود راینبردرانات تاگور شاعر و فیلسوف هندی به تهران.

#### ۵ خرداد

امضای قرارداد تعیین خط سرحدی بین ایران و ترکیه.

#### ۱۵ مرداد

سیل عظیم در کرمان و فارس و لارستان؛ ویرانی ۱۰ هزار خانه و خسارات هنگفت به جان و مال مردم و اراضی کشاورزی.

#### ۸ شهریور

برکناری و تحت تعقیب قرار گرفتن دکتر کورت لیبدن بلات رئیس آلمانی بانک ملی ایران به علت اختلاس و تنظیم پیلان جعلی.

#### ۳۱ شهریور

ابلاغ فرمان رضاشاه برای تشکیل مجلس سربازگیری «وظیفه عمومی» به دولت.



تهیه و تنظیم: محمد گرشاسبی



#### ۲۷ شهریور

حرکت ۹ کشتی جنگی سفارش دولت ایران به ایتالیا از بندر ناپل به سوی بندر بوشهر.



#### ۶ شهریور

درگذشت میرزااحسن خان مستوفی الممالک رئیس‌الوزرا در چند دوره، در ۵۹ سالگی.



# ایران



■ صفحه ۱۶ ■ سال بیست و ششم ■ شماره ۷۳۸۰ ■ دوشنبه ۹ تیر ۱۳۹۹ ■ ۷ ذی‌القعدة ۱۴۴۱ ■ ایران قرن سیزده

## مناقشات مرزی و سفر پادشاه عراق به ایران

# قصه مرز و اردوند رود



عراق در ۱۳ مرداد ۱۳۱۴ در رأس هیأتی متشکل از وزیر دادگستری این کشور و رئیس بندر بصره که یک انگلیسی بود، وارد تهران شدند و بیست روز در تهران اقامت داشتند و در این مدت به مازندران هم سفر کردند. ریاست هیأت ایرانی در مذاکرات را باقر کاظمی، وزیر امور خارجه ایران به عهده داشت و «تعیین خط مرزی دو کشور در اروندرود» و «نحوه اداره اروندرود» اصلی‌ترین موضوعات بودند. اما نکته مهم این بود که فاصله خواسته‌های مقامات ایران با عراقی‌ها بسیار زیاد بود. ایران طبق مقررات حقوق بین‌الملل تعیین مرز دو کشور در اروندرود را براساس تالوگ قبول داشت ولی وزیر خارجه عراق با تعیین خط تالوگ، بشدت مخالفت کرد و بار دیگر حرف‌های سابقش را در جامعه ملل تکرار کرد. همچنین دولت ایران موافق بود برای اداره اروند کمیسיוنی متشکل از نمایندگان دو کشور تشکیل شود که نوری سعید با آن مشکلی نداشت و موافق بود اما چالش اول و اختلافات خواسته‌ها آتقدّر بود که مذاکرات به بن‌بست رسید و مذاکرات در آستانه خاتمه بود که ورق با پیشنهاد وزیر خارجه عراق برگشت. نوری سعید در روز آخر اقامتشان با رضا شاه دیدار و اعلام کرد عراق موافق است که فقط در محدوده آبادان خط مرزی دو کشور براساس تالوگ باشد. این توافقنامه زمینه ساز شد تا در نهایت روز ۱۳ تیر ۱۳۱۶، ایران و عراق بعد از سال‌ها تنش و مناقشات مرزی و البته با فشار بریتانیا یک «عهدنامه سرحدی» امضا کردند. عهدنامه‌ای که منافع ایران در آن رعایت نشد و تنها حق کشتیرانی در ۵ کیلومتر اروندرود برای ایران به رسمیت شناخته شد. البته توافق یاد شده با تغییر رژیم در عراق و روی کار آمدن حکومت بعث از سوی ایران در سال ۱۳۴۸ لغو شد. عراق به شورای امنیت ملی سازمان ملل متحد شکایت کرد و بعد از بررسی سازمان ملل قرار شد مذاکرات دو جانبه برای تعیین مرز مشترک باردیگر از سر گرفته شود و در نهایت این گفت‌وگوها با میانجیگری الجزایر به توافق الجزایر و تعیین خط مرزی اروندرود براساس تالوگ منجر شد. اگرچه با پیروزی انقلاب صدام به یکباره این توافقنامه را پاره کرد و جنگ تحمیلی را شروع کرد ولی دلآوری‌های سربازان ایرانی درسی اساسی به عراق داد تا باردیگر مجبور شود توافق الجزایر را به رسمیت بشناسد.



## نصب تلمبه‌های آب در معابر

در تعقیب اقداماتی که اداره بلدییه طهران راجع به تهیه آب مشروب پاک برای ساکنین شهر شروع نموده بود، اخیراً تلمبه‌هایی در مراکز مهم شهر و خیابان‌ها نصب گردیده‌است که ساکنین آن نقطه آب مشروب خود را بوسیله این تلمبه‌ها بردارند.

تلمبه‌های مزبور متصل به قنات و قنات‌های مزبور در همه جا پوشیده شده که دست نمی‌خورد و بنابر این فقط با تلمبه‌های مزبور می‌توان آب مشروب از قنات‌ها شهر گرفت.

اکنون چند دستگاه از این تلمبه ها در مراکز مهم نصب گردیده و در نظر است که در سایر مراکز عمومی و مهم شهر نیز نصب نمایند.

روزنامه اطلاعات– یکشنبه ۲۹ خرداد ۱۳۱۱



که توقف دروسط اجازه داده شده بایستند. سورچیان کلیه وسایط نقلیه بطبی‌السير موقع حرکت بایستی پیاده شده جلو مال خود را گرفته از منتھالیه سمت راست خود نزدیک پیاده‌رو و در جاده‌های اطراف کاملاً از وسط خیابان عبور نمایند.

کلیه وسایط نقلیه تابع نظامات تأمین عبور و مرور و اخطار آژان‌های پلیس هستند در صورت ترمد تعقیب خواهند شد.

۲- اتومبیل‌ها و اتوبوس‌های سرویس عمومی علاوه بر مقررات فوق نکات ذیل را انجام خواهند داد: فقط در ایستگاه و توقفگاه‌های معینه حق توقف برای پیاده و سوار کردن مسافرین خواهند داشت و به غیر از نقاط مزبور به هیچ‌وجه ولو برای پیاده و سوار کردن مسافرین حق توقف ندارند. مادامی که اتوبوس جلوتر حرکت نکرده اتوبوس عقب حق حرکت ندارد، مگر اینکه اتوبوس جلو خراب شده باشد. اضافه بر ظرفیت معینه حق پذیرفتن مسافر را ندارند. در توقفگاه‌ها فقط به اندازه‌ای حق توقف دارند که مسافر را پیاده یا سوار نموده و بلافاصله باید حرکت نمایند. شرایط نظافت کاملاً مرعی شده باشد. لباس شوفرها و بلیت فروشان بایستی تمیز و با نهایت ادب و حسن سلوک با مسافرین رفتار نمایند. شوفرها حق صحبت کردن، خوردن، سیگار کشیدن، مسافر طلبیدن و بلیت فروختن در اتوبوس را ندارند. فقط بایستی متوجه مقابل خود بوده و مواظبت نمایند که تصادف و مخاطره رخ ندهد. به هیچ وجه در ایستگاه و توقفگاه‌ها بلیت‌فروشان حق پیاده شدن برای دعوت مسافرین و همچنین در اتوبوس حق صدا کردن و طلبیدن مسافر را ندارند.

مجله بلدییه – مرداد ۱۳۱۱