

ایران اقتصادی

وزیر راه و شهرسازی در گفت‌وگو با «ایران»:

پرداخت وام کمک ودیعه در تمام مناطق تهران یکسان است



«ایران» از تحولات ۵۰ ساله قیمت جهانی طلا گزارش می دهد

طلا به دنبال فتح کانال ۲۰۰۰ دلار در هراونس

شکست یک طرح پیچیده برای هواپیمای ماهان



محمود خالقی
وزیر ترانسپورت

در پی تغییر مواضع دولت ترامپ در کشور لیبی و حمایت ترامپ از ژنرال خلیفه حفتر و نزدیک شدن تاریخ انتخابات ریاست جمهوری امریکا رئیس ستاد مشترک ارتش امریکا ژنرال مایک میلی بدون برنامه‌ریزی قبلی وبا شتاب روز جمعه سوم مردادماه ۱۳۹۹ برای تبادل نظر نظامی و اطلاعاتی به اسرائیل سفر کرد. چرا؟ کارشناسان آشنا به مسائل خاورمیانه با توجه به اقدام تئوریستی جنگنده‌های امریکایی به منظور فراهم آوردن شرایطی نظیر آنچه قبلا جنگنده‌های اسرائیلی تجربه کرده و به دلیل تنوع ملیت مسافرانی که با روسی توسط پادفند سوریه شده بودند، قصد داشتند که هواپیمای مسافربری ماهان هنگام پرواز در آسمان سوریه مورد اصابت موشک‌های ضد هوایی پادفند سوریه قرار بگیرد و به دلیل تنوع ملیت مسافرانی که با هواپیمای ماهان عازم بیروت بودند یک بحران جدی بین عراق، سوریه، لبنان و ایران ایجاد کنند. در همین حال کارشناسان آشنا به فنون هوانوردی معتقدند تجربه خوب خلبان هواپیمای ماهان و اقدام و عمل فوری با کاهش غیرمنتظره ارتفاع و آشکار کردن موقعیت دو جنگنده امریکایی در رادارهای زمینی پادفند سوریه و روسیه که منجر به فرار دو جنگنده امریکایی شد، یک طرح نظامی و اطلاعاتی امریکا و اسرائیل را که بخوبی برای اجرا طراحی شده بود، شکست داد.

■ **مدت توقف کوتاه**

رسانه‌های اسرائیلی اذعان کرده‌اند که سفر غیرمنتظره ژنرال مایک میلی به اسرائیل همزمان با آمادگی نظامیان اسرائیلی در مزارهای شمال اسرائیل و احتمال درگیری نظامی با حزب‌الله از اهمیت خاصی برخوردار می‌باشد. درگفت‌وگو بین ژنرال امریکایی با وزیر دفاع، رئیس ستاد ارتش، یوسی کوهن، رئیس موساد و نتنیاہو نخست‌وزیر اسرائیل آن‌طور که خبرگزاری‌ها گزارش کرده‌اند به منظور هماهنگی عملیات نظامی بوده است. این احتمال داده شده است که ژنرال میلی شخصاً به اسرائیل رفته تا به‌دلیل

شکست عملیات سرنگون کردن هواپیمای مسافربری ماهان درباره نحوه ادامه عملیات‌های مرتبط و با متوقف کردن آنها اتخاذ تصمیم فوری بعمل آورد. زیرا مدت توقف ژنرال مایک میلی دراسرائیل فقط چند ساعت بوده و فوری اسرائیل را ترک کرده است.

■ **نقش ژنرال مایک میلی در عملیات تئوریستی شهادت سردار سلیمانی**

آقای الون بن داوید گزارشگر شبکه ۱۳ تلویزیون اسرائیل که متخصص امور نظامی است سفر ژنرال مایک میلی به اسرائیل را ازاین جهت حائز اهمیت توصیف کرده که وی قبل از ترور سردار قاسم سلیمانی هم برای تبادل نظر و هماهنگی‌های لازم به اسرائیل سفر کرده بود.

نشریه فوربس به نقل از مقامات مطلع اطلاعاتی امریکا گزارش کرده است که از حدود دوسال قبل بدستور مستقیم دونالد ترامپ جنگ سایبری علیه نظام جمهوری اسلامی ایران شروع شده و رئیس جمهوری امریکا به سازمان سیا و بخش‌های ذی ربط نظامی اجازه داده است که بدون نیاز به مجوز از کاخ سفید هر فرصتی را که مناسب تشخیص دادند برای حمله به ایران از دست ندهند. نشریه فرانکفورتر آلمگاینه چاپ آلمان اخیراً گزارش کرده بود که امریکا و اسرائیل اینگونه تصوری کردند که با ترور سردار قاسم سلیمانی ایران درشرایطی قرار خواهد گرفت که ناگزیر با دولت ترامپ وارد مذاکره می‌شود. اما، درگزارش‌های محرمانه اذعان کرده‌اند که این نظریه اشتباه بود و پایه‌های نظام جمهوری اسلامی ایران همچنان مستحکم می‌باشد و متزلزل نشده است.

■ **نبرد برای تسلط بر منابع نفت و گاز؟**

برای تسلط بر منابع نفت و گاز و جلوگیری از توسعه انقلاب اسلامی درمنطقه خاورمیانه (خلیج فارس)، شمال آفریقا، آسیای مرکزی و قفقاز (خوزه دریای خزر) طرح فاسدسازی و اختلاس گرایی اقلیت‌ها در کشورهای منطقه (به‌طور مثال درایران) و جنگ داخلی برای دستیابی به قدرت و حکومت (به‌طور مثال درلیبی، سوریه و...) به اجرا درآمد. لیبی یک نمونه بسیار خوبی است. ائتلاف نظامی ناتو با سرنگون کردن حکومت معمر قذافی لیبی را چند تکه کرده است. چرا؟ برای

اینکه لیبی بهترین نفت و گاز را برای مقاصد اروپا و امریکا دارد. یکی از ژنرال‌های ارتش سابق لیبی به نام خلیفه حفتر با حمایت نظامی مصر، روسیه و اخیراً ویک حکومت شبه قذافی را حاکم کند. درواقع امریکا و متحدانش با روسیه درلیبی رقابت و رفاقت می‌کنند. هم امریکا و هم روسیه و هم ترکیه درلیبی به منابع نفت و گاز لیبی علاقه دارند و پس. علاوه برآن حضور و تسلط در لیبی، لبنان و سوریه مواضع اسرائیل و امریکا و نیز روسیه و متحدانشان را در دریای مدیترانه و منابع غنی گاز دریای مدیترانه تقویت خواهد کرد.

گروه دیگری که در طرابلس پایتخت لیبی حاکم هستند از حمایت سازمان ملل، اروپا و تا همین اواخر امریکا برخوردار می‌باشند. دراین میان دولت ترکیه هم از نخست‌وزیر لیبی فائز سراج حمایت نظامی می‌کند.

■ **قرن بیست و یکم = قرن بیستم؟**

در قرن بیستم رقابت‌ها و رفاقت‌ها و استثمار و استعمار کشورهای ثروتمند دارانی منابع غنی نفت و گاز درخاورمیانه، شمال آفریقا، آسیای مرکزی و قفقاز به «بازی بزرگ» شهرت یافت، تصور می‌شد با پیشرفت تکنولوژی و فناوری‌های استفاده از انرژی‌های تجدیدپذیر دوران نفت به پایان رسیده و گاز طبیعی هم به‌عنوان یک انرژی فسیلی عبوری از نفت خام به تجدیدپذیرها ایفاي نقش خواهد کرد. اما، برنامه‌های راهبردی رفاقت‌ها و رقابت‌های قدرت‌های جهانی درمنطقه خاورمیانه برای سرنگون کردن دولت‌های منتخب مردم و روی کار آوردن دیکتاتوری‌های نظامی یا حاکمانی که از حمایت‌های نظامی برخوردار هستند در قرن بیست و یکم، واقعیت‌های تاریخی قرن بیستم نظیر کودتای نظامی علیه ملی شدن صنعت نفت درایران را یادآوری می‌کند. نهایتاً کارشناسان مستقل طرفدار نظام‌های مردم سالار نظیر نظام جمهوری اسلامی ایران معتقدند که جمهوری اسلامی ایران درحال حاضر مثل یک استخوان در گلوئی استثمارگران و استعمارگران نوپای قرن بیست ویکمی گیر کرده است و مردم ایران باید با تعمق و هوشیاری بیشتری درمنطقه حضور داشته باشند و ایفای نقش کنند.

گلوستان (محور گرگان- بجنورد)،

بزرگراه مشهد- خراسان جنوبی،

(محور قائم- بیرجند)، بزرگراه کریدور

جنوب (محور بندرعباس- بوشهر،

بوشهر- خوزستان و خوزستان-

سیستان و بلوچستان)، برخی از

محورهای استان سیستان وبلوچستان

مانند خاش- زاهدان، زاهدان- زابل

و زاهدان- کرمان و برخی محورهای

کریدور غربی کشور در استان‌های

کردستان، کرمانشاه و آذربایجان

غربی هستند. خادمی همچنین درباره

وضعیت ساخت و بهره‌برداری از

آزادراه‌های کشور گفت: هم‌اکنون

نزدیک به ۱۲۰۰ کیلومتر آزادراه در

کشور در دست ساخت داریم که مقرر

شده اسمال ۵۱۰ کیلومتر آزادراه را

بسازیم که عدد قابل توجهی است و

۲۳ درصد از کل آزادراه‌های کشور را

شامل می‌شود. این پروژه‌ها تا پایان

اسمال یا نهایتاً بهار سال آینده تحویل

داده خواهد شد./ ایسنا



ضرورت‌های فعلی اقتصاد از مسکن تا بورس

▲ **اکبرت بغریان**

عضو هیات علمی دانشگاه تهران

در شرایط فعلی اقتصاد ضرورت دارد که بانک مرکزی تخصیص ارز را بخوبی انجام دهد و آن را بدرستی مدیریت کند. این اقدام به تصمیم گیران و فعالان اقتصادی کمک می‌کند تا نیازی نباشد که دائم در تصمیم‌هایشان تجدید نظر کنند، وارد سودهای کوتاه مدت شوند و به بازارهای دیگر روی آورند. پس در مرحله نخست تخصیص ارز در این زمینه اهمیت دارد. به‌عنوان مثال در حال حاضر قیمت طلا بالاست. مردم ترس نوسانات بازار را دارند و کسی که ۲۰ میلیون تومان دارد از داشتن آن احساس امنیت نمی‌کند چون احساس می‌کند با این مبلغ نمی‌تواند هیچ نوع سرمایه‌گذاری داشته باشد. اعتماد مردم در بازار از بین رفته است. پس تا نرخ ارز آرام نگیرد مشکل حل نمی‌شود. علاوه بر تخصیص ارز می‌بایست نرخ ارز کاهش پیدا کند یعنی الان قیمت‌ها همچنان بالاست و بنابراین تقاضا و عرضه کم و به‌دنبال آن رکود عمیق‌تر می‌شود. ضرورت دیگر بحث جدی گرفتن پرونده‌های اختلاس است که در این زمینه اهمیت دارد.

▲ | **صفحه ۸ را بخوانید**

مصرف برق کولرهای ایران به اندازه مصرف ۴ کشور همسایه است

بار سرمایشی کشور به ۲۳ هزار مگاوات رسید

مصرف برق هفته گذشته رکورد تاریخی خود را شکست و به رقم ۵۸ هزار و ۲۵۲ مگاوات در ساعات اولیه یکشنبه شب رسید. این میزان مصرف حتی ۳ برابر بیشتر از مصرف برق کشوری نظیر ترکیه است. کشوری که اقلیم نسبتاً مشابه و جمعیتی برابر با ایران دارد؛ اما بخش صنعت آن گسترده‌تر است. اما فراتر از بالا بودن رقم پیک (اوج مصرف)، یک نکته قابل توجه درباره نوع مصرف وجود دارد. اینکه حدود ۲۳ هزار مگاوات از پیک‌های پی در پی اسمال مربوط به وسایل سرمایشی است و این رقم در سال گذشته ۲۲ هزار مگاوات بود. به عبارت دیگر، حدود ۴۰ درصد از پیک مصرف هر ساله ایران را بار سرمایشی تشکیل می‌دهد. مصرفی که فقط برای تابستان است و برای تأمین آن میلیارد‌ها تومان هزینه شده است. از سوی دیگر، به همین اندازه یک ظرفیت نیروگاهی بی‌استفاده در فصول سرد سال را که با هزینه‌های میلیاردی ساخته شده، روی دست تولیدکنندگان این صنعت می‌گذارد که درآمدی ندارد. اما چرا در ایران ۲۳ هزار مگاوات برق فقط صرف بار سرمایشی می‌شود؟ در حالی که حدود ۶۰۰ هزار یوروبرای ایجاد هر مگاوات ظرفیت نیروگاهی سرمایه‌گذاری می‌شود.

▲ | **صفحه ۸ را بخوانید**

مستأجران از طرح حمایتی استقبال کردند

ثبت ۴۰۰ هزار در خواست وام ودیعه در چند ساعت

ثبت نام پیامکی تقاضای تسهیلات ودیعه اجاره از ساعت ۱۰ روز شنبه آغاز شد و تا نیمه این روز تعداد درخواست‌ها به ۴۰۰ هزار نفر رسید. این در حالی است که در مرحله اول، به ۶۰۰ هزار خانوار وام پرداخت می‌شود.

گزارش مرکز آمار نشان می‌دهد تحولات قیمتی در اجاره بهای مسکن نقش کلیدی در تورم تیرماه بازی کرده است. تورم ماهانه اجاره با ضریب اهمیت ۳۰ درصدی، در تیرماه نسبت به ماه قبل معادل ۷،۲ درصد بوده است که بر اساس این گزارش بعد از خوراکی‌ها بیشترین نقش را در تورم تیرماه دارد.

▲ | **صفحه ۱۰ را بخوانید**

فراخوان عمومی شناسایی شرکتهای پیمانکار

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد جهت انتخاب شرکت‌های پیمانکار ذیصلاح برای اجرای بازرسی بر مبنای ریسک RBI واحد PDA پالایشگاه وغن‌سازی تهران از طریق این آگهی نسبت به شناسایی شرکت‌های واجدشرایط اقدام نماید. از کلیه شرکت‌های پیمانکار توانمند دعوت به عمل می‌آید حداکثر ظرف مدت یک هفته پس از تاریخ درج آگهی جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و شرکت در مناقصه، با در دست داشتن مهر شرکت و معرفی‌نامه معتبر از ساعت ۸ الی ۱۵ به آدرس: تهران، باقرشهر، خیابان رجایی (جاده قدیم‌قم)، بلوار پالایشگاه (شهید تندگویان)، بعد از نگهبانی اول، دست راست، درب دوم، شرکت نفت ایر انول، واحد خرید و تأمین داخلی مراجعه نمایند. لازم به ذکر است شرکت نفت ایرانول در رد یا قبول کلیه پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار است.

آگهی مناقصه عمومی

شرکت مالییل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار واجدشرایط به منظور انجام عملیات: تأمین سرویس ایاب و ذهاب از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ ۹۹/۰۵/۰۵ الی ۹۹/۰۵/۰۹ در ساعات اداری به منظور خرید اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر به محل شرکت واقع در کیلومتر ۵/۱۵ جاده مخصوص کرج، روبه‌روی شرکت سایپا مراجعه نمایند.

هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تلفن واحد امور پیمانکاران: ۰۲۱۸۴۴۴۱۸۰۳۴

آگهی مناقصه عمومی دومرحله‌ای

شماره ۱۳۸/ب/۹۹

شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران‌خودرو (ایسیکو)

در نظر دارد تأمین و انجام سرویس‌های ایاب‌وذهاب کارکنان شرکت ایران‌خودرو را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای به پیمانکار واجدشرایط واگذار نماید.

از کلیه متقاضیان واجدشرایط دعوت می‌شود از تاریخ درج اولین آگهی حداکثر تا تاریخ ۹۹/۰۵/۰۸ به مراجعه به سایت www.iseikco.com و یا با واریز مبلغ ۰۰۰/۵۰۰ ریال به شماره حساب جاری ۰۱۰۱۲۲۹۱۷۰۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه کارخانه صنعتی ایران‌خودرو کد ۲۰۰۱ در وجه شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران‌خودرو با ارائه اصل فیش واریزی و معرفی‌نامه معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی: کیلومتر ۱۴ آزادراه تهران-کرج، شهرک پیکانشهر، شرکت ایسیکو، ساختمان سمت ۶، طبقه ۶، اداره روابط عمومی شرکت مهندسی خدمات صنعتی ایران‌خودرو (ایسیکو)