

مدیرعامل راه آهن در گفت و گو با «ایران»:

تولید ریل ملی

مهم ترین دستاورد توسعه حمل و نقل ریلی

توسعه شبکه ریلی، نسبت به سایر مدل های حمل و نقل، از سال ۹۲ به عنوان اولویت در دستور کار سیاست های توسعه ای در کشور قرار گرفت. در برنامه ششم نیز توجه ویژه ای به این سیاست شده و الزاماتی مشخص برای اجرای آن آمده است. اکنون بعد از گذشت ۸ سال از اجرای برنامه های توسعه حمل و نقل ریلی، سعید رسولی مدیرعامل راه آهن، در گفت و گو با «ایران» ارزیابی خود را از میزان تحقق اهداف برنامه توسعه راه آهن در این ۸ سال ارائه کرد.



برنامه «کفو آر کده» را اسکن کنید و
فایل گفت و گوی ویدئویی را ببینید.



و موفقیت آمیزی است. من نه به عنوان رئیس راه آهن بلکه به عنوان یک شهروند که به توفیقات این مجموعه نگاه می کنم، اذعان دارم دولت دستاوردهای خوبی در حمل و نقل ریلی به دست آورده و در این حوزه اهتمام داشته است.

■ به طور مشخص به نمونه هایی از این دستاوردها اشاره می کنید؟

در این دولت ۵ مرکز استان به شبکه ریلی متصل شد که این دستاورد بسیار مهمی است. چون این خطوط جدی، اتصال به خط های ترانزیتی رادری دارد. در کتاب پیوست شماره یک قانون بودجه،

حمل و نقل ریلی در کشور از پشتوانه بسیار محکم رهبری برخوردار است. ایشان به طور مشخص در سیاست های برنامه ششم بر توسعه حمل و نقل ریلی تأکید کرده اند. دولت هم به تأسی از ایشان، توسعه حمل و نقل ریلی را در رأس برنامه های خود قرار داده است. به خاطر تحریم های شدید، در بخش اقتصادی با مشکلاتی مواجه شدیم. در چند ماه اخیر هم، کرونا بخصوص در بخش حمل و نقل و گردشگری مسافری مسائل را تشدید کرده است. اما اتصال استان های جدید به شبکه ریلی و حجم قابل توجه بهره برداری از خطوط جدید در این دولت، شاخص های خوب

■ دولت، ایجاد تحول در شبکه ترانزیتی کشور را بر پایه توسعه حمل و نقل ریلی و بخصوص اتصال مرزهای آبی و خشکی به ریل قرار داد. اکنون که در سال پایانی دولت قرار داریم، این برنامه توانسته به اهداف تعیین شده برسد؟

برنامه یک پیش بینی است که تحقق آن الزاماتی دارد. اگر الزامات محقق نشود، برنامه قطعاً با چالش مواجه می شود. در برنامه ریزی و هم در اجرا و تحقق برنامه، اراده و خواست قلبی مجریان بسیار اهمیت دارد. عملکرد این دولت، در توسعه حمل و نقل ریلی نشان دهنده عزم و اراده دولت است. توسعه