

ماهواره ای، کروژ کنترل، کنترل سیستم صوتی از روی فرمان، چراغ روشنایی روز و سنسور نور را می توان از جمله امکاناتی دانست که برای محصول جدید سایپا در نظر گرفت.

مهندسان سایپا در طراحی کراس اور SP100 امکان نصب امکانات بیشتری را هم در نظر گرفته اند و در آینده قرار است تا این خودرو با دارا نقطه کور، صندلی های برقی جلو، سنسور پارک جلو، ترمز اضطراری هوشمند و... به تولید برسد.

■ قوای محرکه مختلف

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در مراسم رونمایی از کراس اور SP100 اعلام کرد که این خودرو با ویژگی های فنی مختلف تولید خواهد شد و مشتریان می توانند با توجه به نیاز خود، نسخه مورد نظر را انتخاب کنند. یکی از پیشرفته های در نظر گرفته شده برای اعضای خانواده پلنفرم SP100، موتور ۱/۵ لیتری و توربو است که می تواند ۱۱۰ اسب بخار قدرت را با گشتاور ۱۶۵ نیوتن متر تولید کند. اما آن طور که مشخص است، با حضور SP100 کراس پیشرفته های جدیدتری در سبد محصولات سایپا قرار می گیرد و این امکان وجود خواهد داشت تا سایپا موتورهایی با قدرت ۱۱۰ تا ۱۵۵ اسب بخار را بر روی این کراس اور بومی نصب کند.

همچنین پروژه نمونه اتوماتیک SP100 کراس هم در دست انجام است و در آینده نزدیک علاقه مندان به این کراس اور می توانند تا به جای استفاده از جعبه دنده ۵ سرعته در خودرو، از جعبه دنده ۶ سرعته اتوماتیک بهره مند شوند.

این کراس اور بومی در کنار داشتن استاندارد ECE، به استاندارد اروپایی حفاظت از عابر پیاده مجهز است و مهندسی بخش جلوی آن به صورتی انجام شده که در هنگام تصادف با انسان، کمترین صدمه را به او وارد می کند. همچنین در نسخه پایه این محصول سایپا دو کیسه هوا با فناوری SRS نصب شده است و نسخه های کامل تر این خودرو به ۶ کیسه هوای ۱۰ نقطه ای مجهز خواهند بود. ترمز های دیسکی جلو و عقب، ترمز ABS و EBD، ترمز اضطراری BAS، سامانه مدیریت پایداری و... از جمله ویژگی های اولین کراس اور ملی ایران است



■ ابعاد مناسب

کراس اور SP100 در جایگاه خودروهای کلاس C قرار می گیرد و همین رده بندی نشان می دهد که خودرویی مناسب برای سفرهای خانوادگی است و از سویی می توان برای مصارف شهری از آن استفاده کرد. یکی دیگر از نکات مهم در مورد این خودرو، فاصله محوری آن است.

مهندسان سایپا با در نظر گیری نیاز خانواده های ایرانی، کراس اور جادارتر از نمونه های خارجی در رده C طراحی کرده اند و برای همین می بینیم که کراس اور SP100 در برخی مقایسه ها تا ۱۰ سانتی متر فاصله محوری بیشتری را ثبت می کند. همین مسأله باعث شده تا اولین کراس اور بومی سایپا فضای کابین به مراتب بزرگتری را نسبت به خودروهایی مانند چانگان CS35، جک S3، پژو 2008 و... داشته باشد.

در بحث فضای سر، حجم صندوق عقب و

زاویه های ورود و خروج دوباره می بینیم که کراس اور SP100 برتری غیر قابل انکاری را نسبت به اکثر رقبای هم کلاسش دارد.

■ امکانات به روز

کراس اور SP100 در بحث امکانات رفاهی هم به روز ظاهر شده و می تواند در تیپ های مختلف نیاز مشتریان را برطرف کند. در نسخه های مختلف کراس اور SP100 سایپا می توان امکانات متفاوتی را در اختیار داشت. اما با این حال، رینگ آلومینیومی، سانروف، استارت دکمه ای، فرمان کمکی برقی / فرمان هیدرولیک، شیشه ها و آینه های برقی، تهویه اتوماتیک، نمایشگر تعویض دنده GSI، مدیریت خودروی BCM، کنترل شروع حرکت در سربالایی، کنترل سرعت در سراسیمه، کامپیوتر سفر، سنسور باد و دمای تایرها، دوربین و سنسور پارک عقب، ترمز داخلی چرم، نمایشگر ۷ اینچی لمسی، رهیاب