

زمان باز شدن فرودگاه بین‌المللی چابهار معلوم نیست

## راه هوایی دروازه اقتصادی ایران بسته شد

زهره کشوری  
خبرنگار

«فرودگاه کنارک» که تنها راه هوایی بومی‌ها، مسافران و کارکنان و سرمایه‌گذاران منطقه آزاد چابهار بود تعطیل شد. حالا نه چابهار ی‌ها می‌توانند به تهران، مشهد یا شیراز پرواز کنند نه مسافران و سرمایه‌گذاران این منطقه می‌توانند تهران را به مقصد این بندر اقیانوسی ترک کنند. بومی‌های منطقه هم که تعطیلی فرودگاه کنارک را تعطیلی زندگی‌شان می‌دانند، این مسیر را تنها مسیر نزدیکی می‌دانند که مریض‌هایشان را به دارو و درمان در پایتخت یا دیگر شهرها می‌رساند. زندگی کاری بسیاری از آنها ارتباط مستقیمی با این فرودگاه دارد. بعد از فرودگاه کنارک، نزدیک‌ترین فرودگاه به چابهار ی‌ها، فرودگاه ایرانشهر است که با بندر ۳۰۰ کیلومتر فاصله دارد. آنها برای رسیدن به تهران از طریق زمینی هم باید ۱۵۰۰ کیلومتر جاده را پشت سر بگذرانند. چابهار ی‌ها می‌گویند: «این فاصله جان عزیزان بیماران را تا رسیدن به مراکز بهداشتی تهران می‌گیرد.» تعطیلی فرودگاه کنارک گلایه شدید مسئولان سیستم و بلوچستان را هم در پی داشته است. «احمدعلی موهبتی» از سرگردانی مسافران چابهار و تهران به دنبال این توقف خبر می‌دهد و علت تعطیلی این فرودگاه را مخالفت با ساخت فرودگاه جدید اعلام می‌کند. این اتفاق به گفته موهبتی بارها و بارها افتاده است. موهبتی در گفت وگو با خبرنگار ی صدا و سیما می‌گوید: «متولیان فرودگاه شرط بازگشایی و فعالیت مجدد فرودگاه کنارک را توقف و تعطیلی عملیات احداث فرودگاه چابهار اعلام کرده‌اند.» اما «مجتبی شهری» رئیس فرودگاه کنارک در گفت وگو با «ایران» دلیل تعطیلی فرودگاه کنارک را نشنث لوله بنزین به دلیل پوسیدگی آن می‌دانند. او در این گفت‌وگو از در حال تعمیر بودن خط لوله ۲۰۰ متری خبر می‌دهد اما زمان مشخصی برای بازگشایی فرودگاه نمی‌دهد. و تنها می‌گوید: «فرودگاه به زودی بازمی‌شود.»

■ شانس بزرگ چابهار از دست می‌رود؟

چابهار سال‌هاست که چشم انتظار گردشگران و سرمایه‌گذاران است. سازمان میراث فرهنگی سابق و وزارتخانه حال حاضر سال ۹۶ را سال سفر به سیستم و بلوچستان اعلام کرد تا سهمی از گردشگری داخلی را به تنها استان اقیانوسی کشور اختصاص بدهد. سیستم و بلوچستان برای این که مقصد گردشگران داخلی و خارجی باشد همه چیز داشت اما آنقدر از مرکز دور بود که بسیاری قید تاریخ ۵ هزار ساله‌اش را زدند ساحل شگفت‌انگیز را در تصاویر و فیلم‌ها به تماشا نشستند. و صنایع دستی‌اش را در فروشگاه خیابان ویلا خریدند فرودگاه کنارک تنها مسیری بود که می‌توانست گردشگران را به تنها بندر ایرانی که به آب‌های آزاد راه داشت، ببرد. وقتی توسعه ساحل مکران روی میز تصمیم‌گیری دولتمردان رفت چابهار ی‌ها به رشد استان امیدوار شدند. «عدنان حسینی» مدیر میراث فرهنگی هرمزگان در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «در چند ماه اخیر برای اولین بار پروازها به چابهار به ۲۵ پرواز در هفته رسیده است.» او توقف ناگهانی پروازها در فرودگاه

“

استاندار سیستم و بلوچستان در گفت وگو با خبرنگار ی صدا و سیما می‌گوید: «متولیان فرودگاه شرط بازگشایی و فعالیت مجدد فرودگاه کنارک را توقف و تعطیلی عملیات احداث فرودگاه چابهار اعلام کرده‌اند.»

اما «مجتبی شهری» رئیس فرودگاه کنارک در گفت وگو با «ایران» دلیل تعطیلی فرودگاه کنارک را نشنث لوله بنزین به دلیل پوسیدگی آن می‌دانند. او در این گفت‌وگو از در حال تعمیر بودن خط لوله ۲۰۰ متری خبر می‌دهد اما زمان مشخصی برای بازگشایی فرودگاه نمی‌دهد

اقتصادی ایران می‌داند که بسیاری از مایحتاج کشور از طریق این بندر استراتژیک تأمین می‌شود. عدنان حسینی گنج‌پنهان خواندن سواحل مکران از سوی مقام معظم رهبری را یادآور می‌شود و می‌گوید: «در سیاست کلی برنامه ششم توسعه، دولت توسعه سواحل مکران را دیده و فرودگاه نقش ویژه‌ای در این توسعه دارد.» حسینی می‌گوید: «فرودگاه کنارک ارزان‌ترین و نزدیک‌ترین مسیر برای بومی‌های چابهار است. آنها مریض دارند. علاوه بر این، فرودگاه نقش ویژه‌ای در اشتغال مردم منطقه دارد.» او وقوع اتفاقات خوب در حوزه گردشگری چابهار خبر می‌دهد و می‌گوید: «هفته گذشته پرواز چابهار و گرگان برقرار شد که استقبال مسئولان استانی گرگان را هم در پی داشت اما سه روز بعد از این اتفاق خوب، فرودگاه تعطیل شد.» پروازهای فرودگاه کنارک تنها به گرگان و تهران محدود نمی‌شود. پرواز شیراز، بندرعباس و مشهد هم به مقصد چابهار برقرار است. به گفته حسینی اصفهان هم تمایل خود را به برقراری پرواز مستقیم به چابهار نشان داده که می‌تواند در افزایش گردشگران بندر نقش مثبتی ایفا کند. حسینی علاوه بر سیاست‌های کلی نظام برای توسعه چابهار رخ نشان دادن جاذبه‌های ناشناخته سرزمین باستانی سیستم و بلوچستان را یکی از دلایل این استقبال می‌دانند. او می‌گوید: «گردشگری سیستم و بلوچستان تازه داشت جان می‌گرفت که فرودگاه کنارک تعطیل شد.»

■ مراکز اقتصادی دنیا حاضر نیستند برای مراکز نظامی پرواز بگذارند

احمد علی موهبتی استاندار سیستم و بلوچستان می‌گوید: «۲۷ سال از عمر منطقه آزاد چابهار می‌گذرد، این بندر فاقد راه هوایی، دریایی و زمینی است و نیروی هوایی همواره از احداث فرودگاه در این منطقه ممانعت کرده است.

رئیس جمهوری در اردیبهشت ماه سال ۹۳ طی مکاتبه‌ای از مقام معظم رهبری تقاضا می‌کند بخشی از زمین فرودگاه پایگاه دهم شکاری،



فرودگاه کنارک

برای ساخت ترمینال و مجموعه فعالیت فرودگاه شرکت فرودگاه‌های کشور در اختیار دولت قرار گیرد.» موهبتی می‌گوید: «متأسفانه این همکاری توسط نیروی هوایی و مجموعه آن صورت نگرفت.» به گفته موهبتی دولت در ادامه تصمیم گرفت که فرودگاه جدید را بسازد. بنابراین طرح آن تهیه و در اردیبهشت ۹۵ مجوز ساخت فرودگاه بین‌المللی چابهار توسط کمیته فضایی کشور و سازمان هواپیمایی کشور صادر شد. به دلایلی این فرودگاه در آن مقطع ساخته نشد اما در سال گذشته مجدداً مجوز فرودگاه تمدید شد و عملیات احداث آن در سال جاری آغاز شده است. استاندارد وجود فرودگاه را مهم‌ترین و ضروری‌ترین گام برای توسعه گنج‌پنهان چابهار می‌داند. او گره اساسی توسعه سواحل مکران را نبود مرز هوایی و دوری چابهار از مرکز مدیریتی کشور و مراکز اقتصادی دنیا می‌داند که حاضر نیستند برای مراکز نظامی پرواز بگذارند. موهبتی امیدوار است که فرودگاه بین‌المللی چابهار ظرف ۳ ماه آینده راه‌اندازی و گره اساسی توسعه سواحل مکران که نبود فرودگاه است، گشوده شود.

■ ۲۰۰ متر لوله پوسیده جلوی پروازها در چابهار را گرفت!

«مجتبی شهری» رئیس فرودگاه کنارک نه اختلاف مالی را دلیل بسته شدن فرودگاه می‌داند نه رقابت با فرودگاه بین‌المللی در حال ساخت را و نشنث بنزین از لوله‌های پوسیده سوخت‌رسانی به ایرلاین‌ها را علت این تعطیلی شوک‌آور اعلام می‌کند. شهری به «ایران» می‌گوید: «۱۰ روز در حالی که نشنث بنزین ادامه داشت پرواز برقرار بود که به هدر رفت ۸۰ هزار لیتر بنزین منجر شد.» او موضوع پوسیده بودن لوله‌ها را یک موضوع قدیمی می‌داند و می‌گوید: «پیش از این به ایرلاین‌ها اعلام شده بود که بیشترین سوخت را در مبد بگیرند تا در فرودگاه کنارک سوخت کمی بزنند و از هدررفت سوخت بیشتر در زمان بارگیری جلوگیری شود.» او در پاسخ به این سؤال که چرا با وجود مشهود بودن پوسیدگی لوله‌ها، خطوط قیل از نشنث تعمیر نشده بودند هم می‌گوید: «منطقه

مرداد ماه جاری شروع شده بود که بهره‌برداری آزمایشی آن آغاز شده است. مدیر کل شرکت آب و فاضلاب خوزستان تصریح کرد: تأمین آب شرب بهداشتی و پایدار روستاییان غیزانیه در مجموع ۱۶۰ میلیارد تومان هزینه در بر داشته است که ۲۰ میلیارد تومان آن کمک بنیاد مستضعفان بوده است. وی تأکید کرد: با آبرسانی به روستاهای غیزانیه در مجموع ۸۰

مرداد ماه جاری شروع شده بود که بهره‌برداری آزمایشی آن آغاز شده است. مدیر کل شرکت آب و فاضلاب خوزستان تصریح کرد: تأمین آب شرب بهداشتی و پایدار روستاییان غیزانیه در مجموع ۱۶۰ میلیارد تومان هزینه در بر داشته است که ۲۰ میلیارد تومان آن کمک بنیاد مستضعفان بوده است. وی تأکید کرد: با آبرسانی به روستاهای غیزانیه در مجموع ۸۰



درصد روستاهای خوزستان از آب لوله کشی سالم بهره‌مند هستند. استان خوزستان ۴ هزار روستا دارد که حقیقی‌پور می‌گوید هنوز ۷۰۲ روستا یا روزهانه سه ساعت آب لوله‌کشی دارند یا تا کنر به آنها آبرسانی می‌شود. البته بیشتر این روستاها زیر ۲۰ خانوار جمعیت دارند. حقیقی‌پور گفت: در مجموع یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفر از جمعیت خوزستان در روستا زندگی

مرداد ماه جاری شروع شده بود که بهره‌برداری آزمایشی آن آغاز شده است. مدیر کل شرکت آب و فاضلاب خوزستان تصریح کرد: تأمین آب شرب بهداشتی و پایدار روستاییان غیزانیه در مجموع ۱۶۰ میلیارد تومان هزینه در بر داشته است که ۲۰ میلیارد تومان آن کمک بنیاد مستضعفان بوده است. وی تأکید کرد: با آبرسانی به روستاهای غیزانیه در مجموع ۸۰

■ دوشنبه ۲۴ شهریور ۱۳۹۹

■ سال بیست و ششم

■ شماره ۷۴۴۳

رطوبت دارد و نمی‌شود هر لحظه که آهن زنگ زد آن را تعمیر یا تعویض کرد.» او در پاسخ به این سؤال که چه زمانی تعمیر لوله‌ها پایان می‌پذیرد و پروازها شروع می‌شود می‌گوید: «من مدیر فرودگاه هستم و متخصص تعویض لوله نیستم. خط برگشت لوله را تعمیر کرده‌اند و کار ادامه دارد.»

او همچنین در پاسخ به این سؤال که آیا پیمانکار اعلام نکرده است کار را چه زمانی تحویل می‌دهد هم تاریخی مشخص نمی‌کند اما می‌گوید: «فرودگاه به زودی بازمی‌شود.» شهری در نهایت تعیین تکلیف وضعیت فرودگاه چابهار را موکول به جلسه‌ای می‌داند که امروز با حضور طرفین در تهران برگزار می‌شود.

■ چابهار ی‌ها با اتوبوس رفت و آمد می‌کنند

منطقه آزاد چابهار آن طور که «سعید چلندری» معاون حمل و نقل و ترانزیت منطقه آزاد چابهار می‌گوید بعد از تعطیلی فرودگاه کنارک به سمت ایرانشهر رفت تا پروازهای ضروری چابهار ی‌ها بعد از طی ۳۰۰ کیلومتر در ایرانشهر انجام شود.

به گفته چلندری در دهه‌های گذشته تاکنون منطقه آزاد چابهار هزینه‌های ترمینال مسافری و سایر هزینه‌های جاری و عمرانی فرودگاه کنارک را تقبل و پرداخت کرده است. او می‌گوید: «برای نمونه سال گذشته برای بازسازی ترمینال مسافری این فرودگاه ۷.۵ میلیارد تومان از سوی منطقه آزاد چابهار هزینه شد و به تازگی نیز ۱.۵ میلیارد تومان برای امور تأسیساتی و سرمایه‌شی

فرودگاه اختصاص یافته است.» به گفته چلندری، فرودگاه کنارک بدون اطلاع مسئولان منطقه آزاد چابهار، فرودگاه را تعطیل می‌کند.

او می‌گوید: «با وجود این در گفت وگویی که با مسئولان فرودگاه انجام دادیم، به آنان پیشنهاد کردیم به جای تعطیل کردن فرودگاه، شرایط جدید برقرار شود زیرا برخی مدل‌های هواپیما که به این منطقه پرواز دارند، نیازی به سوخت‌گیری در فرودگاه ندارند.»

اما مسئولان فرودگاه اعلام می‌کنند به دلیل تَرَک باند فرودگاه نمی‌توانند اجازه پرواز دهند. او می‌گوید: «پس از آن، از فرودگاه درخواست کردیم که با یک باند موجود خدمات‌دهی به پروازها را انجام دهد تا باند دوم بهسازی شود اما پاسخی به ما داده نشد.» تلاش‌های منطقه آزاد برای ادامه فعالیت‌ها در فرودگاه به فتنه چلندری به نتیجه نمی‌رسد و پای شورای تأمین شهرستان کنارک وسط می‌آید اما باز هم به ادامه فعالیت‌ها در فرودگاه کنارک منجر نمی‌شود. چلندری هم شرط مسئولان فرودگاه کنارک را توقف ادامه فرودگاه چابهار می‌داند. حال باید ماند و دید که آیا تعمیر خط لوله سوخت فرودگاه می‌تواند پایانی بر توقف فعالیت‌ها در فرودگاه کنارک باشد یا آنطور که مسئولان منطقه آزاد و استاندارد می‌گویند مردم باید صبر کنند و با اتوبوس تردد کنند تا سه ماه دیگر فرودگاه بین‌المللی ارتباط آنها را با سایر شهرها برقرار کند.

میراث فرهنگی هرمزگان در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «در چند ماه اخیر برای اولین بار پروازها به چابهار به ۲۵ پرواز در هفته رسیده است.» او توقف ناگهانی پروازها در فرودگاه

مرداد ماه جاری شروع شده بود که بهره‌برداری آزمایشی آن آغاز شده است. مدیر کل شرکت آب و فاضلاب خوزستان تصریح کرد: تأمین آب شرب بهداشتی و پایدار روستاییان غیزانیه در مجموع ۱۶۰ میلیارد تومان هزینه در بر داشته است که ۲۰ میلیارد تومان آن کمک بنیاد مستضعفان بوده است. وی تأکید کرد: با آبرسانی به روستاهای غیزانیه در مجموع ۸۰

می‌کنند که ساکنان ۷۰۲ روستا که حدود ۱۸۰ هزار نفر می‌شوند با تنش آبی مواجه هستند. وی اما خبر خوبی هم برای اهالی این ۷۰۲ روستا داشت و اعلام کرد: در قالب تفاهمنامه‌ای که هفته گذشته به امضای استاندار خوزستان و شرکت آب و فاضلاب رسیده تا پایان دولت تدبیر و امید یعنی سال ۱۴۰۰ مشکل آب بخش اعظم این روستاها حل خواهد شد. برای تأمین آب این روستاها هم از اعتبارات ملی و هم استانی استفاده خواهد شد.

غیزانیه یکی از بخش‌های محروم اهواز است که با وجود نفت‌خیز بودن در دهه‌های اخیر کمتر به توسعه روستاهای آن توجه شده است اما دولت در سال‌های اخیر با نگاه ویژه به این منطقه و اجرای طرح انتقال آب، با حل این مشکل، امید را به خانه‌های مردم این بخش بازگردانده است.

به گفته مسئولان، در غیزانیه حدود ۲۰۰ هزار رأس دام وجود دارد و همین موضوع تأمین آب برای این تعداد دام را با مشکل مواجه کرده بود به همین منظور مسئولان استان با طرح یک نقشه رفع این مشکل را هدف‌گذاری کردند. طرح آبرسانی به غیزانیه، پروژه‌ای است که از سال‌ها پیش تعریف شده بود اما هر بار به دلایل مختلف از جمله کمبود اعتبار و عدم انجام به تعهدات از سوی پیمانکار وقت، متوقف و یا به تعطیلی کشیده می‌شد.

استاندار اعلام: طرح پلاک‌گذاری برای کنترل قاچاق دام باید اجرایی شود

**ایلام -** استاندار ایلام با تأکید بر اجرای طرح پلاک‌گذاری دام‌ها به منظور مبارزه با قاچاق، گفت: با این اقدام خروج غیرمجاز دام از این استان کنترل خواهد شد.

قاسم سلیمانی دشتکی در نشست ستاد مقابله با قاچاق کالا و ارز استان با موضوع قاچاق دام اظهار داشت: تاکنون تنها حدود سه درصد از دام‌های استان پلاک کوبی شده‌اند و باید با برنامه‌ریزی و زمان‌بندی دقیق نسبت به پلاک کوبی مابقی دام‌های استان با سرعت عمل مناسب اقدام لازم صورت گیرد.

وی با تأکید بر تسریع در پلاک کوبی دام‌ها در راستای جلوگیری از قاچاق افزود: دستگاه‌های مرتبط با دامداران و عشایر، خدمات خود را منوط به پلاک کوبی دام‌ها ارائه کنند.

استاندار ایلام با اشاره به مزیت‌های طرح پلاک کوبی دام‌های استان با‌آدور شد: با اجرای این طرح خروج غیرمجاز دام در استان کنترل خواهد شد.

**ییش از سه هزار هکتار از اراضی کردستان طعمه حریق شد**

**سنندج -** مدیران کل منابع طبیعی و آبخیزداری و حفاظت محیط زیست کردستان از آتش‌سوزی در سه هزار و ۲۴ هکتار از مراتع، جنگل‌ها و مناطق حفاظت شده این استان در سال جاری خبر دادند. سعدی نقشبندی مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری کردستان در جلسه مدیریت بحران استان کردستان گفت: آتش‌سوزی‌ها در مراتع و جنگل‌های این استان امسال از ۹ خرداد آغاز شد و تاکنون نیز ۲۳۷ فقره حریق در این مناطق روی داده که به نسبت مدت مشابه سال گذشته از هشت درصد رشد برخوردار است.

وی اضافه کرد: اما آتش‌سوزی‌های امسال از نظر مساحت به نسبت مدت مشابه سال گذشته از ۱۰۳ درصد کاهش برخوردار است که نشان از آمادگی و سرعت عمل عوامل این اداره کل در حضور بموقع در محل حادثه و اطفای حریق دارد.

مدیرکل حفاظت محیط زیست کردستان نیز گفت: امسال در مناطق حفاظت شده استان تاکنون ۱۹ مورد آتش‌سوزی روی داده است. فریبا رضایی افزود: در نتیجه این حوادث یک هزار و ۸۷۷ هکتار از مناطق حفاظت شده استان شامل بدر و پرشان، کوسلان، بیجار، زیستگاه پرندگان بیجار و شاهو طعمه حریق شده که به نسبت سال گذشته از کاهش چشمگیری برخوردار بوده است. وی با‌آدور شد: در مدت مشابه سال گذشته بر اثر وقوع ۲۶ فقره آتش‌سوزی در این مناطق ۲ هزار و ۱۱۲ هکتار اراضی طعمه حریق شد.

**دسترسی ۱۰۰ درصد جمعیت آذربایجان شرقی به آب شرب**



**تبریز -** رشد ۵۰ درصد جمعیت زیر پوشش شبکه آب و فاضلاب استان، حفر ۴۴ چاه تازه، افزایش ۱۱۵ هزار مترمکعبی حجم مخازن آب و افزودن شدن ۱۲ شهر جدید به شبکه فاضلاب از جمله دستاوردهای دولت تدبیر و امید در حوزه آب و فاضلاب آذربایجان شرقی در هفت سال اخیر بوده است.

به‌گزارش ایرنا، دولت تدبیر و امید در این مدت همچنین ۲۹۷ طرح جدید آب با اعتبار یک‌هزار و ۴۴ میلیارد ریال را در آذربایجان شرقی اجرا کرده که نتیجه آن ارتقای سطح کمی و کیفی خدمات‌رسانی به مردم در این حوزه حیاتی بوده است.

اجرای ۹۹ مورد طرح جدید فاضلاب با سه هزار و ۳۵۸ میلیارد ریال اعتبار از دیگر دستاوردهای دولت در آذربایجان شرقی در فاصله سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۸ بوده است که در نتیجه آن جمعیت زیر پوشش شبکه فاضلاب استان از ۵۶ به ۶۸ درصد افزایش یافته است. مدیرعامل آب و فاضلاب آذربایجان شرقی گفت: جمعیت تحت پوشش آب و فاضلاب استان از ۲ میلیون و ۶۵۳ و ۶۶۱ نفر در سال ۱۳۹۲ به ۳ میلیون و ۵۱ هزار و ۸۴۶ نفر در سال ۱۳۹۸ افزایش یافته است؛ در این مدت، درصد جمعیت تحت پوشش آب استان از ۹۹.۹ به ۱۰۰ درصد افزایش یافته است.

علیرضا ایمانلو افزود: تعداد شهرهای تحت پوشش شبکه آب شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی از ۵۷ شهر در ابتدای آغاز به کار دولت تدبیر و امید به ۶۲ شهر در سال گذشته افزایش یافته، ضمن اینکه در این مدت تعداد کل چاه‌های در مدار از ۳۲۱ به ۳۶۵ حلقه چاه رسیده است. وی ادامه داد: حجم مخازن در مدار بهره‌برداری شرکت آب و فاضلاب آذربایجان شرقی نیز از ۸۵۵ هزار مترمکعب در سال ۱۳۹۲ به ۹۷۰ هزار مترمکعب در سال گذشته افزایش یافته است؛ در این مدت همچنین تعداد تصفیه‌خانه‌های آب آذربایجان شرقی از هفت به هشت دستگاه افزایش یافته است.

مدیرعامل آب و فاضلاب آذربایجان شرقی تشریح کرد: طول شبکه توزیع آب آذربایجان شرقی در سال ۱۳۹۲ شمسی ۸۶۳۶ کیلومتر بود که این رقم در سال ۱۳۹۸ شمسی به ۹۴۹۴ کیلومتر افزایش یافت. وی اضافه کرد: جمعیت تحت پوشش فاضلاب در آذربایجان شرقی نیز در طول فعالیت دولت تدبیر و امید از یک میلیون و ۶۱۲ هزار و ۲۳۹ نفر به ۲ میلیون و ۳۹۹ هزار و ۷۵۳ نفر افزایش یافته است، ضمن اینکه در فاصله سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۸ شمسی درصد جمعیت تحت پوشش فاضلاب استان از ۵۶ به ۶۸ درصد رشد پیدا کرده است.

**آغاز پرورش پاییزه کرم ابریشم در کشور**

**رشت -** برای پرورش پاییزه کرم ابریشم، ۲۷۶ جعبه تخم نوغان در کشور توزیع شده است.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور گفت: این میزان تخم نوغان در ۷ استان گیلان، مازندران، گلستان، خراسان رضوی و شمالی، تهران و اصفهان توزیع شده است.

عدیل سروی پیش‌بینی کرد نوغانداران از این میزان تخم نوغان: ۹ تن پیله ت ابریشم به ارزش ۹۰۰ میلیون تومان برداشت کنند.

وی با اشاره به اینکه تولید پاییزه تخم نوغان با هدف حمایت بیشتر از کشاورزان انجام شده است، افزود: در گیلان هم برای دومین سال پیاپی ۶۰ جعبه تخم نوغان بین نوغانداران توزیع شده است.