طرح ساخت جاده اردبیل - مشکین شهر بدون پیوست زیست محیطی

این جاده سبلان را از مسیر ثبت جهانی در یونسکو خارج می‌کند؟

گزارش «ایران» از شیب تند شیوع کرونا در پایتخت

تهران در بحران کرونا

فریبا خان احمدی
خبرنگار

اولین تغییر آماری پایتخت در حدود دو هفته قبل در تعداد افراد بستری و سرپایی خودش را نشان داد و در انتهای هفته گذشته در زمینه تعداد مبتلایان و بستری‌های نیازمند خدمات آی سی یو و موارد منجر به مرگ با آماری بیشتر از هفته‌های قبل مواجه شد. در چنین شرایطی است که فرمانده ستاد مقابله با کرونای تهران هم از وضعیت بحرانی و پرخطر تهران ابراز نگرانی می‌کند. علیرضا زالی با ارسال نامه‌ای به وزرای بهداشت و کشور درخواست اعمال محدودیت‌های کرونایی برای استان تهران کرده است. البته شیب روبه افزایش آمار بیماری در ۲۴ استان کشور با وضعیت قرمز در حالی تا انتهای هفته گذشته هر روز ادامه داشت که تنها در پنج روز نخست پاییز رکورد بالاترین میزان ابتلا در ۸ ماه گذشته در ایران با ابتلای ۳ هزار و ۷۱۲ نفر مبتلای روزانه شکسته شد. به تعبیر دکتر زالی پاییز سخت کرونایی رکورددار ثبت افزایش آمار فوتی‌های روزانه بعد از مرداد ماه سال جاری است. چهارم مهرماه ۲۰۷ نفر جان شان را بر اثر کرونا از دست دادند و به گفته معاون فرمانده ستاد مقابله با کرونای تهران با وضعیت فعلی روزهای پر تلفات کرونایی همچنان ادامه خواهد داشت و منحنی مبتلایان و فوتی‌ها با شیب تندی اوج می‌گیرد. حالا در این شرایط و به گفته اعضای کمیته‌های علمی ستاد مقابله با کرونا موارد حاد مراجعه به بیمارستان‌ها در هفته‌های گذشته در تهران و ۲۴ استان قرمز افزایش قابل توجهی داشته و بر همین مبنا تخمین زده می‌شود چنانچه مردم پروتکل‌های بهداشتی را جدی نگیرند روند افزایشی تعداد مبتلایان و فوتی‌ها در پاییز و زمستان در همه ۳۱ استان کشور ادامه خواهد داشت.

■ افزایش مناطق آلوده کرونایی در تهران

معاون فرمانده ستاد مقابله با کرونای تهران نیز درباره وضعیت منحنی شیوع کووید۱۹ و مناطق آلوده کرونایی در تهران به «ایران» می‌گوید: همان‌طور که فرمانده ستاد مقابله با کرونای تهران اعلام کرده، منحنی کرونا در تهران با شیب نسبتاً زیادی به سمت بحرانی شدن پیش می‌رود و وضعیت کاملاً قرمز است. به طوری که به تعداد مناطق آلوده کرونایی اضافه شده است. در حال حاضر مناطق شرق تهران از جمله منطقه ۴ و مناطق جنوبی ۱۴ و ۱۵ و تا حدی منطقه ۱۷ تهران از جمله مناطقی هستند که بیشترین آلودگی را دارند. همچنین کانون‌های بحران در منطقه ۲ و ۵ غرب تهران داریم. این یعنی مناطق آلوده در تهران بیشتر شده‌اند و مشکلات زیادی را برای سیستم بهداشت و درمان تهران ایجاد کرده است. دکتر علی ماهر علت اصلی افزایش مناطق آلوده کرونایی در تهران را عدم توجه به پروتکل‌های بهداشتی بخصوص نزدن ماسک و استفاده از وسایل حمل و نقل عمومی به‌صورت انبوه بدون استفاده از وسایل حفاظتی می‌داند. او در پاسخ به اینکه پیشنهاد فرمانده ستاد مقابله با کرونای تهران به ستاد ملی کرونا مبنی بر بازگشت محدودیت‌ها در تهران چیست؟ می‌گوید: ما اجازه نداریم پیشنهادات مکتوب‌مان را اعلام کنیم، اما معتقدیم حذف دورکاری یکی از دلایلی بود که افزایش مبتلایان و فوتی‌ها را در تهران باعث شد. شاید مهم‌ترین کار بازگشت دورکاری حتی تا ۵۰ درصد است تا رفت‌وآمد با وسایل نقلیه عمومی را کم کنیم. مدارس را هرچه غیرحضوری ادامه دهیم برای شرایط فعلی تهران بهتر است. طبیعتاً عدم استفاده مردم از ماسک و عدم اجرای پروتکل‌ها به‌صورتی که از سفرهای غیرضرور و رفت‌وآمد غیرضرور جلوگیری شود از جمله اقداماتی است که باید ستاد ملی مقابله با کرونا نسبت به آنها حساس باشد اما طبیعتاً یکی از کارهای مهم که حاکمیت باید توجه کند بحث دورکاری است.

■ محدودیت‌ها برای برخی مراکز ادامه دارد

معاون فرمانده ستاد مقابله با کرونای تهران در ادامه از بالا بودن متوسط آمار ابتلا و فوتی‌های ناشی از کرونا در تهران نسبت به ۳۰ استان دیگر خبر می‌دهد و می‌گوید: آمار فوتی‌ها با شیب تندی در تهران افزایش پیدا می‌کند با وجود این همچنان برخی محدودیت‌ها از جمله عدم برگزاری نماز جمعه، بازگشایی استخرها و باشگاه‌های ورزشی، تالارهای پذیرایی و عروسی، قهوه‌خانه‌ها، سفره‌خانه‌ها، سالن‌های زیبایی و مراکز تفریحی آبی باید تداوم یابد و به دلیل افزایش آمار فوتی‌ها باید همچنان نسبت به ادامه این محدودیت‌ها و بازگشت برخی محدودیت‌های دیگر حساس بود. او با توصیف بحرانی وضعیت بیمارستان‌های تهران می‌گوید: تعداد تخت‌هایی که در بیمارستان‌های تهران برای بیماران کووید۱۹ اختصاص داده شده بود تکمیل شده‌اند و ما در شرایطی هستیم که باید تعداد اضافی تخت‌هایی را که برای بیماران غیر کووید۱۹ اختصاص داده شده بود وارد مدار کنیم. اصلاً وضعیت مناسبی نداریم، با این روند بسیاری از بیماران غیرکرونایی از دریافت خدمات محروم می‌شوند. ما با مشکل نسبتاً شدید تخت‌های مراقبت‌های ویژه مواجه هستیم و عمده تخت‌های آی سی یو تهران در اختیار بیماران کرونا است، البته وضعیت تخت‌های مراقبت‌های ویژه هنوز به حدی نرسیده که نیاز به تخت اضافه داشته باشیم ولی وضعیت کاملاً بحرانی و نگران کننده است. به گفته ماهر، باید از بستر دورکاری و خدمات الکترونیک برای کاهش میزان مراجعات و حضور افراد در سطح جامعه استفاده کنیم. دفاتر پیشخوان دولت، بانک‌ها و مدارس باید از بستر مدار الکترونیکی استفاده کنند. همچنین باید مسافرت‌ها کنترل شود تا بتوانیم حداقل این وضعیت را با ثبات نگه داریم.

■ پلمب موقت بیش از ۱۷ هزار واحد متخلف

در شرایطی که برآوردهای مرکز سلامت محیط و کار وزارت بهداشت نیز نشان می‌دهد، رعایت پروتکل‌های بهداشتی بین مردم کاهش یافته است و ۱۷ هزار واحد متخلف در این مدت پلمب موقت شده‌اند؛ زمزمه‌های اعمال مجازات برای متخلفان رعایت پروتکل‌های بهداشتی از زبان مسئولان وزارت بهداشت نیز به گوش می‌رسد. در همین زمینه دیروز رئیس ستاد ملی مقابله با کرونا در جلسه ستاد ملی مدیریت بیماری کرونا ضمن تأکید بر تشدید نظارت‌ها و مقررات و اعمال جریمه برای نزدن ماسک از بازگشت برخی محدودیت‌ها سخن گفت و به ستادهای استانی اعلام کرد در صورت صلاحدید و تأیید تصمیمات ستاد استانی در ستاد مرکزی مساجد، تالارها، باشگاه‌ها، شهربازی و نماز جمعه و حوزه‌های علمیه و موارد این چنینی را برای یک هفته تعطیل کنند.

گزارش «ایران» از واکنش مردم به بحرانی شدن تهران

ماسک زیر چانه های شهروندان!

حمیده امینی فرد
خبرنگار

اینجا یکی از ساندویچی‌های قدیمی و معروف خیابان اندرزگوست، اگر ندانید به خیالتان عصر کرونا تمام شده است، اما نه! مردم پشت هم صف کشیده‌اند! بوی کباب لقمه، کل خیابان را برداشته، یک نفر ماسک زده، ۳ نفر، اما بدون ماسک خودشان را به زور پشت سر هم چسبانده‌اند. پشت دخل یک نفر بدون دستکش، خمیر ساندویچ‌ها را درمی‌آورد و یک نفر دیگر با یک چنگال فلزی بزرگ، گوجه و پیازهای خرد شده را لای نان‌ها جا می‌دهد. یک نفر خطاب به او از داخل صف داد می‌زند که ماسکت را چرا برداشته‌ای!؟ فروشنده چپ چپ نگاهش می‌کند و بعد هم طوری که او را از حرفش پشیمان کرده باشد، نوبت بعدی را می‌خواند. مشتری‌ها تا ساندویچ‌ها را می‌گیرند، با همان دستی که تا دقایق پیش به نرده‌های کنار ساندویچی زده و بعد هم سرو صورتشان را مالیده‌اند، کاغذ ساندویچ را برمی‌دارند و شروع به گاز زدن می‌کنند. برخی‌ها حتی مواد بیرون‌زده را هم با دستشان لای ساندویچ هل می‌دهند و بعد طوری که بغل دستی‌شان بشنود، ظرف سس را از روی پیشخوان برمی‌دارند و دوباره همین کار از نو تکرار می‌شود، مشتری‌ها اما حرف‌هایشان جالب است، همان‌طور که یک لقمه بزرگ را گاز می‌زنند از آمار فوتی‌ها دیروز حرف می‌زنند! برایشان جالب است که دوباره آمار به ۲۰۰ برگشته است. مرد مدام ابراز نگرانی می‌کند که نکند خدای نکرده پدرش مبتلا شود، به قول او بیماری قلبی دارد و جانش به یک باطری بند است... زن گلایه دارد که چرا پلیس راهنمایی و رانندگی همسایه بی‌ملاحظه‌شان را جریمه نمی‌کند، می‌گوید یک در میان ماسکش را لای باغچه‌ها می‌اندازد و خیلی وقت‌ها هم ماسک کهنه و زهوار در رفته‌اش را از لای داشبور ماشین روی صورتش می‌گذارد، اما خودش هر روز صبح، با ساک ورزشی راهی خانه مربی خصوصی‌اش می‌شود. خانم مربی بعد از کرونا یک اتاق مجزا را به شاگردانش اختصاص داده و هزینه تعطیلی باشگاه را از این طریق درمی‌آورد. زن می‌گوید در یک کلاس چهار نفره در یک اتاق بسته ورزش می‌کنند. پنجشنبه‌ها هم در استخر خصوصی دوستش آموزش شنا می‌بیند. زن ماسکش را روی صورتش محکم می‌کند و بعد هم به زمین و زمان فحش می‌دهد و می‌رود.... ساعت ۸ صبح همه با ماسک به اداره‌شان وارد می‌شوند، یک ساعت بعد آبدارخانه غلغله می‌شود. حرف مشترک همه، کرونا گرفتن فلان همکار بی‌ملاحظه‌شان است. ۵ نفر در یک اتاق ۱ متری جوری در هم تنیده‌اند که به زور می‌توانند حرکت کنند. نیم ساعت بعد، کم‌کم ماسک‌ها به زیر چانه می‌رسد، کارمندان از ماسک زدن خسته شده‌اند، وقت ناهار یک نفر غیرقانونی به رستوران می‌رود و بعد هم که صندلی‌ها پر شد، وقت سیگار کشیدن آغاز می‌شود، مرد دود سیگارش را توی دهان همکارش خالی می‌کند و بعد هم با خنده می‌گوید که پدرزنش کرونا گرفته و معلوم نیست تکلیف زمین‌هایش چه می‌شود! همکارش از سفر تفریحی هفته گذشته‌اش به شمال می‌گوید و اینکه از ویلایش تکان نخورده و اما بعد به اصرار باجناقش همه را به یک کته کباب شمالی دعوت کرده است!

■ «ماسک زدن» باید اجباری شود

انتقادها به کاهش رعایت پروتکل‌های بهداشتی از اواخر شهریور ماه بشدت بالا گرفته است. در این خصوص در گزارش میدانی از مردم درباره چرایی رعایت نکردن دستورالعمل‌های بهداشتی پرس‌وجو کردیم و نظر آنها را مبنی بر پیشنهادات‌شان به دولت برای چگونگی بازنگری در پروتکل‌های بهداشتی جویا شدیم. حوالی ظهر میدان هفت‌تیر خلوت‌تر از همیشه است. رهگذران تک و توک بدون ماسک تردد می‌کنند و بیشتر آنها هم که ماسک پوشیده‌اند یا نوک دماغ‌شان از ماسک بیرون است یا ماسک را تا زیر چانه پایین کشیده‌اند. مشتری‌ها با ماسک وارد مغازه‌های مانتوفروشی می‌شوند. آقای مظفری یکی از کسبه این محل با اعمال جریمه برای کسانی که ماسک نمی‌زنند موافق است: «دولت باید کسانی را که ماسک نمی‌زنند جریمه کند، باید یک اجباری باشد تا مردم رعایت کنند. دولت باید بیشتر فضاهای عمومی مثل مترو و... را نظارت کند اما موافق اعمال قرنطینه و تعطیلی سراسری نیستم، بالاخره عده‌ای چک دارند و نباید مشاغل تعطیل شود.»

خانم روزبهانی هم شهروند دیگری است که پیشنهاداتش را این‌گونه بیان می‌کند: «دیروز جلوی در خانه ما صندلی چیده بودند و مراسم عزاداری برگزار شده بود، دولت باید تمام این تجمعات را تعطیل کند، مشاغل را تا جایی که امکانش هست به‌صورت دورکاری موظف کند، در زمینه حمل و نقل عمومی هم نظارت‌ها تشدید شود و ظرفیت‌ها را کنترل کنند و شاید تمهیدات اینچنینی جواب دهد. امروز صبح میدان میوه و تره‌بار بودم، بروید ببینید چه خبر است، مردم کیپ تا کیپ هم می‌ایستند و سر برداشت میوه‌های درشت انگار که مسابقه گذاشتند. صف نانوایی‌ها هم همین است، مردم هنوز یاد نگرفته‌اند باید فاصله یک متر و نیم را رعایت کنند اگر هم اعتراض کنیم بحث و جدل پیش می‌آید.»

مرد میانسالی در ضلع غربی میدان هفت‌تیر کنار موتورسیکلتش ایستاده و دست‌هایش را با الکل ضدعفونی می‌کند. آقای پیری پیک موتوری کاری می‌کند: «بیماری طولانی و شدید شده و دولت واقعاً نمی‌تواند کشور را تعطیل کند، بهترین کار این است که ماسک پوشیدن را اجباری و جریمه‌های سنگین اعمال کنند، اگر هم عده‌ای دسترسی به ماسک ندارند برای آنها ماسک رایگان توزیع کنند. شما نگاه کنید خیلی‌ها ماسک‌شان چرک و کثیف است معلوم است چند روز همین یک ماسک را استفاده کرده‌اند.» آقای اسدی همراه خانواده‌اش برای انجام یک کار اداری از ایلام به تهران آمده‌اند. همین چند وقت پیش عمویش را به‌خاطر ابتلا به کرونا از دست داده است: «مگر نمی‌گویند سفرها باعث افزایش موارد ابتلا می‌شود ویروس را جابه‌جا می‌کند. خب این همه مردم تعطیلات محرم رفتند شمال. واقعاً خیلی کار سختی است که جاده‌های شمال را ببندند و اجازه ورود مسافر به شهرهای شمالی را ندهند؟ اگر فکر می‌کنند واقعاً سفر آمار را بالا می‌برد باید کلاً سفرها را ممنوع کنند. اگر دست خود مردم باشد این کار را نمی‌کنند، نه در ایران بلکه هیچ جای دنیا نمی‌کنند.» او در ادامه از دولت می‌خواهد با در اختیار قرار دادن برخی امکانات برای افراد سالمند اجازه ورود افراد بالای ۷۰ سال را به مکان‌های عمومی ندهند. «اگر دولت قصد دارد کشور را یک هفته تعطیل کند باید برای خروج غیرضروری از منزل و مسافرت رفتن جریمه‌های سنگین در نظر بگیرد.» «وضعیت خسته کننده شده است. برخی اخبار از جمله اینکه کرونا از باد کولر وارد می‌شود و ساعت‌ها روی لباس می‌ماند باعث حساسیت‌زدایی شده برای همین برخی بی‌خیال شده‌اند و می‌گویند یا کرونا می‌گیریم و می میریم یا زنده می‌مانیم. تحمل این همه استرس را نداریم، بی‌فایده است اول و آخر این مریضی را می‌گیریم.» اینها را مجید ۲۸ ساله به ما می‌گوید. او بدون ماسک جلوی بانک منتظر ایستاده است. اعتقادی به رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی ندارد و معتقد است حتی اگر دولت ماسک را هم اجباری کند باز راه فراری دارد.

مناقصه خرید سوئیچ شبکه سیسکو (نوبت دوم)

سایپا یدک

شرکت بازرگانی سایپا یدک (سهامی خاص) در نظر دارد **دو دستگاه سوئیچ شبکه سیسکو** مورد نیاز خود را از طریق برگزاری مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه اشخاص حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی در زمینه فوق می‌باشند دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت **۳ روز کاری** از تاریخ درج آگهی با در دست داشتن معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر در ساعات اداری (به جز ایام تعطیل) به دفتر مرکزی شرکت واقع در: کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. متن این آگهی در سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org نیز منتشر می‌گردد.

● **سپرده شرکت در مناقصه** معادل ۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دویست میلیون) ریال می‌باشد.

روابط عمومی سایپایدک

آگهی مناقصه

مگاموتور — سایپا

۹۹/۱۳

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت ارائه خدمات ترابری جهت ایاب و ذهاب پرسنل کارفرما در مسیر کرج با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی، محیط زیستی و فنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط پیمانکار در مسیرها و زمان‌های تعیین شده برابر برنامه تنظیمی کارفرما اقدام نماید.
لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱ **موضوع مناقصه:** ارائه خدمات ترابری جهت ایاب و ذهاب پرسنل کارفرما در مسیر کرج با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی، محیط زیستی و فنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط پیمانکار در مسیرها و زمان‌های تعیین شده برابر برنامه تنظیمی کارفرما
۲ **کارفرما:** شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا
۳ **مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه:** از روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ لغایت روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸
۴ **آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد:** ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۳
۵ **آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات:** کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲
۶ **تضمین شرکت در مناقصه:** ۲/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیارد ریال) به‌صورت چک تضمین شده بانکی متعلق به شرکت‌کننده و یا ضمانت‌نامه بانکی
۷ **مدارک لازم جهت دریافت اسناد:** معرفی‌نامه معتبر
۸ ارائه رزومه کامل و اسناد ثبتی از طرف پیمانکاران به همراه پاکت‌های پیشنهاد قیمت الزامی می‌باشد.
۹ ارزیابی عمومی و اختصاصی شرکت‌ها با توجه به شرایط مورد نظر شرکت مگاموتور انجام گرفته و شرکت‌کنندگان در مناقصه حق اعتراض به نوع و نحوه ارزیابی نخواهند داشت.
۱۰ دریافت اسناد مناقصه و یا امضای اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد ننموده و شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
۱۱ هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.

روابط عمومی شرکت مگاموتور

آگهی مناقصه

مگاموتور — سایپا

۹۹/۱۵

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت ارائه خدمات ترابری سبک (آژانس سواری) جهت انجام ماموریت‌های درون‌شهری و برون‌شهری ایاب و ذهاب کارکنان شرکت تولیدی موتور گیربکس و اکسل سایپا طبق شرایط مندرج در اسناد مناقصه اقدام نماید. لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱ **موضوع مناقصه:** ارائه خدمات ترابری سبک (آژانس سواری) جهت انجام ماموریت‌های درون شهری و برون شهری ایاب و ذهاب کارکنان شرکت تولیدی موتور گیربکس و اکسل سایپا طبق شرایط مندرج در اسناد مناقصه.
۲ **کارفرما:** شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا
۳ **مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه:** از روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ لغایت روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸
۴ **آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد:** ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۳
۵ **آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات:** کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲
۶ **تضمین شرکت در مناقصه:** ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (هشتصد میلیون) ریال به‌صورت چک تضمین شده بانکی متعلق به شرکت‌کننده و یا ضمانت‌نامه بانکی.
۷ **مدارک لازم جهت دریافت اسناد:** معرفی‌نامه معتبر.
۸ ارائه رزومه کامل و اسناد ثبتی از طرف پیمانکاران به همراه پاکت‌های پیشنهاد قیمت الزامی می‌باشد.
۹ ارزیابی عمومی و اختصاصی شرکت‌ها با توجه به شرایط مورد نظر شرکت مگاموتور انجام گرفته و شرکت‌کنندگان در مناقصه حق اعتراض به نوع و نحوه ارزیابی نخواهند داشت.
۱۰ دریافت اسناد مناقصه و یا امضای اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد ننموده و شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
۱۱ هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.

روابط عمومی شرکت مگاموتور

آگهی مناقصه

مگاموتور — سایپا

۹۹/۱۴

شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا در نظر دارد نسبت به انتخاب پیمانکار جهت ارائه خدمات ترابری جهت ایاب و ذهاب پرسنل کارفرما در مسیر تهران با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی، محیط زیستی و فنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط پیمانکار در مسیرها و زمان‌های تعیین شده برابر برنامه تنظیمی کارفرما اقدام نماید. لذا پیمانکاران دارای رزومه کاری مرتبط، می‌توانند با توجه به موارد ذیل نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند:

۱ **موضوع مناقصه:** ارائه خدمات ترابری جهت ایاب و ذهاب پرسنل کارفرما در مسیر تهران با در نظر گرفتن کلیه مسائل ایمنی، محیط زیستی و فنی و مراعات دقیق قوانین و مقررات رانندگی توسط پیمانکار در مسیرها و زمان‌های تعیین شده برابر برنامه تنظیمی کارفرما
۲ **کارفرما:** شرکت تولیدی موتور، گیربکس و اکسل سایپا
۳ **مهلت جهت دریافت اسناد مناقصه:** از روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۱ لغایت روز سه‌شنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۰۸
۴ **آخرین مهلت جهت تسلیم پیشنهاد:** ساعت ۱۵:۳۰ روز یکشنبه به تاریخ ۱۳۹۹/۰۷/۱۳
۵ **آدرس محل دریافت اسناد و ارائه پیشنهادات:** کیلومتر ۱۴ جاده مخصوص کرج، چهارراه ایران خودرو، بلوار جنوبی، خیابان زامیاد، شرکت مگاموتور، واحد بازرگانی داخلی، تلفن: ۴۴۹۲۲۴۴۲
۶ **تضمین شرکت در مناقصه:** ۴/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (چهار میلیارد) ریال به‌صورت چک تضمین شده بانکی متعلق به شرکت‌کننده و یا ضمانت‌نامه بانکی
۷ **مدارک لازم جهت دریافت اسناد:** معرفی‌نامه معتبر
۸ ارائه رزومه کامل و اسناد ثبتی از طرف پیمانکاران به همراه پاکت‌های پیشنهاد قیمت الزامی می‌باشد.
۹ ارزیابی عمومی و اختصاصی شرکت‌ها با توجه به شرایط مورد نظر شرکت مگاموتور انجام گرفته و شرکت‌کنندگان در مناقصه حق اعتراض به نوع و نحوه ارزیابی نخواهند داشت.
۱۰ دریافت اسناد مناقصه و یا امضای اسناد مناقصه هیچ‌گونه حقی برای شرکت‌کننده در مناقصه ایجاد ننموده و شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است.
۱۱ هزینه چاپ آگهی از برنده مناقصه اخذ می‌گردد.

روابط عمومی شرکت مگاموتور

الوفاق
صحیفة ایران الدولیة
۸۵۰۰۶۰۱ - ۴
www.al-vefagh.com