خبرخوان

تعطیلی فعالیت مرزهای تجاری عراق در روز پنجشنبه

«سیدروح‌الله لطیفی» سخنگوی گمرک اظهار داشت: با اعلام مسئولان عراقی، در مرزهای چذابه، شلمچه، مهران و خسروی، پذیرش کالای تجاری در روز هفدهم مهرماه (مصادف با اربعین حسینی) صورت نخواهد گرفت. وی افزود: در سال‌های گذشته به دلیل برگزاری مراسم پیاده‌روی اربعین و حضور میلیونی هموطنان در این آیین باشکوه، در چندین روز شاهد تعطیلی مبادلات تجاری از مرزهای اصلی بخش غربی عراق بودیم، اما امسال به دلیل فراگیری بیماری کرونا و محدودیت‌های جهانی و عدم پذیرش اتباع خارجی در پیاده‌روی اربعین حسینی، مرزهای اعلام شده در روز پنجشنبه (۱۷ مهرماه) تعطیل خواهد بود. امسال به دلیل شیوع ویروس کرونا و سرعت انتقال آن در آیین‌های جمعی، تصمیم گرفته شده است تا مراسم اربعین به صورت محدود در عراق انجام شود و هیچ زائری از کشورهای دیگر اجازه ورود به عراق برای انجام این سفر را ندارد./ **روابط عمومی گمرک**

امکان تسویه مطالبات ارزی صندوق توسعه ملی با بازپرداخت ریالی

مطابق قانون برنامه پنجم توسعه اقتصادی سرمایه‌گذاران و تولیدکنندگان می‌توانند تسهیلات ارزی صندوق توسعه ملی را در راستای تحقق اهداف این صندوق به کار بگیرند. آنطور که در مفاد این قانون آمده بازپرداخت این تسهیلات ارزی باید به همان صورت ارزی باشد که به متقاضی پرداخت شده است. با توجه به چالش کمبود درآمدهای ارزی تغییراتی در نحوه بازپرداخت تسهیلات ارزی دریافتی از صندوق توسعه ملی ایجاد شده است. به این صورت که رئیس جمهوری با کسب اجازه از رهبر معظم انقلاب خواستند که بازپرداخت تسهیلات ارزی تولیدکنندگان و سرمایه‌گذارانی که درآمد ارزی ندارند به صورت ریالی و به نرخ روز تا پایان سال ۹۹ انجام شود و با اذن رهبری پرداخت ریالی این تسهیلات نیز امکانپذیر شده است. پس از موافقت رهبر معظم انقلاب دوم مهرماه جلسه هیأت امنای صندوق توسعه ملی با ریاست رئیس جمهوری برگزار و شیوه‌نامه این پرداخت تصویب شد. در راستای مصوبه هیأت امنای صندوق توسعه ملی درخصوص شیوه‌نامه اجرایی نحوه تسویه مطالبات ارزی صندوق توسعه ملی به صورت ریالی، جلسه مشترکی با حضور اعضای عامل صندوق توسعه ملی و اعضای هیأت مدیره بانک‌های عامل در محل صندوق توسعه ملی برگزار شد. در این جلسه اعضای هیأت مدیره بانک‌ها نقطه نظرات خود را در رابطه با نحوه تسویه مطالبات ارزی صندوق توسعه ملی به صورت ریالی بیان و با اعضای هیأت مدیره صندوق توسعه ملی به اشتراک گذاشتند که تصمیم نهایی پس از بررسی و تصویب در کمیسیون تخصصی صندوق توسعه ملی اعلام و اجرا می‌شود/ایرنا.

مدیرعامل راه‌آهن در گفت‌وگو با «ایران»:

ایران به فناوری ساخت ترمز ناوگان ریلی دست یافت

ساخت ۴ هزار قطعه ریلی در داخل

گروه اقتصادی/ ترمز قطار پیش از این قطعه‌ای وارداتی بود که فقط ۳ کشور توان ساخت آن را داشتند اما اکنون ساخت و تولید آن در کارخانه‌های داخل شروع شده است. سعید رسولی، مدیرعامل راه‌آهن در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به برگزاری نمایشگاه قطعات تولیدی ناوگان و زیربناهای راه‌آهن گفت: در این نمایشگاه قطعاتی عرضه می‌شود که ما به تکنولوژی ساخت آن دست پیدا کرده‌ایم. رسولی افزود: صنعت ریلی کشور با قدمت ۱۰۰ ساله، امروز مورد توجه قرار گرفته تا به جایگاه بهینه و مطلوب در حمل و نقل و جابجایی بار و مسافر برسد. در اسناد بالادستی هم در این چند ساله بستر توسعه حمل و نقل ریلی فراهم شده است و با این سیاست، در چند سال گذشته استان‌های بیشتری به شبکه راه آهن متصل شده‌اند. طرح‌های مهمی هم در دست اجرا است که راه‌آهن چابهار-زاهدان دارای اهمیت زیادی است. این پروژه در حال انجام است و در کریدور شمال به جنوب و مسیر ترانزیتی بسیار با اهمیت است، بخصوص که به بندر اقیانوسی متصل می‌شود. همچنین راه‌آهن اقلید-یزد و راه‌آهن اردبیل که بزودی افتتاح می‌شوند، موجب توسعه ریلی در کشور می‌شود. در چند سال گذشته خطوط ریلی کشور به لحاظ توسعه کمی و کیفی رشد زیادی داشته و کرمانشاه، همدان، ارومیه و گیلان به شبکه ریلی کشور متصل شدند. خط آهن تبریز از مسیر جدید میانه به بستان آباد و بستان آباد به تبریز نیز یکی دیگر از خطوط مهم است که به بهره‌برداری رسیده است. باید به این نکته هم اشاره کنم که خطوط جدید هم در توسعه هم در افزایش ظرفیت در حال اجرا هستند.

■ **داخلی‌سازی قطعات**

برای توسعه صنعت ریلی در زمان تحریم، بومی‌سازی قطعات و تولید ریل و ناوگان ملی در دستور کار قرار گرفته است. مدیرعامل راه‌آهن با اشاره به این موضوع خاطرنشان کرد: برای ایجاد ثبات و پایداری در صنعت ریلی ناچار هستیم وابستگی به صنعت ریلی را کم کنیم. از تحریم به عنوان فرصتی برای بروز خلاقیت و دستاوردهای خودکفایی استفاده کرده‌ایم. راه‌آهن از سال گذشته بهره‌وری را به صورت جدی و با اولویت خاص در دستور کار قرار داده است. بهره‌وری بخصوص در سال ۹۸ به عنوان سال رونق تولید، در راه‌آهن اوج گرفت. امسال هم که سال جهش تولید نامگذاری شده بهره‌وری با سرعت بیشتری پیش می‌رود. تلاش کردیم برای کاهش وابستگی به خارج از کشور در ارتباط با ساخت تجهیزات و ادوات مورد نیاز شبکه ریلی اقداماتی را انجام دهیم که مهم‌ترین این اقدامات، شناسایی ظرفیت‌هایی موجود در کشور برای تولید قطعات مورد نیاز شبکه و ناوگان ریلی است. رسولی افزود: برای رسیدن به خودکفایی در بخش ریلی، در سال گذشته بستر بارگذاری و ایجاد یک سامانه الکترونیک فراهم شد. این سامانه در حال حاضر عملیاتی شده و در اختیار عموم است. در این سامانه بیش از ۴ هزار قطعه‌ای که در کشور تولید می‌شود با مشخصات فنی، بارگذاری شده است. در این بخش استفاده‌کنندگان از این قطعات و تجهیزات می‌توانند با مراجعه به این سایت، از تولید قطعه در داخل مطمئن شوند و قطعات را تأمین کنند. پیش از راه‌اندازی سامانه، بسیاری از قطعاتی که اکنون تولید می‌شود هم وارد می‌شد.

سجاد صفری/ ایران

به گفته رسولی در سامانه، امکان جست و جوی قطعه مورد نظر از طریق شماره فنی قطعه، نام قطعه و سازنده فراهم شده و فهرست کل قطعات ساخته شده در سامانه آورده شده است. در بخش ناوگان راه‌آهن قطعات ساخته شده به سه دسته لکوموتیو، ناوگان باری و ناوگان مسافری دسته‌بندی شده است. در بخش زیربنایی هم قطعات و تجهیزات ساخته شده به چهار دسته ماشن‌آلات مکانیزه خط، ارتباطات، علائم الکترونیکی و ادوات خط دسته‌بندی شده است.

همچنین در سامانه الکترونیکی مشخصات قطعاتی که هنوز وارداتی است هم مشاهده می‌شود. رسولی علت بارگذاری قطعات وارداتی در سامانه الکترونیکی راه‌آهن را این گونه توضیح داد: بخش دوم سامانه اختصاص به قطعاتی دارد که هنوز به تولید داخلی نرسیده است. در این بخش قطعات را با مشخصات بارگذاری کرده‌ایم و به اهالی صنعت و شرکت‌های دانش‌بنیان فراخوان داده‌ایم برای مشارکت در ساخت این قطعات با ما همکاری کنند. از صنعتگران، تولیدکنندگان و شرکت‌های دانش بنیان دعوت می‌کنیم که در تولید و خودکفایی این صنعت با ما همکاری کنند و ما هم حمایت‌های لازم را از تولید به عمل می‌آوریم. رسولی قدم دیگر برای حمایت از تولید داخل در راه‌آهن را تأسیس نمایشگاه دائمی جهاد خودکفایی صنعت ریلی عنوان کرد. به گفته مدیرعامل راه‌آهن، این مجموعه در سایت کارخانجات بازسازی و نوسازی ناوگان راه‌آهن در تهران آماده شده است.

■ **ساخت به کمک صنایع داخلی**

مدیرعامل راه‌آهن گفت: تولیدکنندگان نمونه قطعات را در این نمایشگاه ارائه می‌کنند. این نمایشگاه بزودی افتتاح می‌شود. در این نمایشگاه شاهد خواهید بود موتور دیزل‌های مانوری که دوگانه‌سوز است و توسط شرکت‌های تولید موتور دیزل سنگین تولید شده به نمایش گذاشته می‌شود. سیستم ترمز ساخت داخل هم در نمایشگاه ریلی عرضه می‌شود. تاکنون در دنیا فقط ۳ کشور ترمزهای ناوگان ریلی را تولید می‌کردند. اما ما به این فناوری مجهز شدیم و سیستم ترمز ناوگان ریلی در داخل ساخته شده است و در ناوگان تولید مهرماه، ۸ دستگاه ناوگان مجهز به سیستم ترمز ملی به شبکه ریلی وارد می‌شود. در این زمینه نیز می‌توانیم به صورت صد درصد تولید سیستم ترمز ملی را انجام داده و از واردات به صورت کامل قطع وابستگی کنیم.

رسولی با اشاره به تولیدات دیگر کشور در زمینه قطعات ریلی گفت: در تأمین چرخ منوبلوک صد درصد وابسته بودیم. این چرخ قطعه‌ای است که بسیار در قطارها استفاده می‌شود و ما مجبور به واردات آن بودیم اما الان تولید آن در داخل شروع شده و تست گرم آن انجام شده است و قطع وابستگی کامل از واردات این چرخ را که قطعه‌ای راهبردی در صنعت ریلی بود، اعلام می‌کنیم. همچنین در حوزه زیرساخت و ناوگان قطعات و تجهیزات مختلفی ساخته شده است و در نمایشگاه عرضه می‌شود. با وجود حمایت‌های صورت گرفته از خودکفایی در صنعت ریلی قصد داریم امسال به هدف‌گذاری ساخت و بهره‌برداری از ۲ هزار دستگاه ناوگان ریلی برسیم چرا که در شرایط کنونی تقاضای بیش از ۸ هزار دستگاه ناوگان جدید ریلی علاوه بر آنچه در دستور کار شرکت‌هاست، وجود دارد.

مدیرعامل راه‌آهن افزود: همزمان با افتتاح نمایشگاه، سند تفاهمنامه همکاری با وزارت دفاع در زمینه‌های ساخت و تولید قطعات و تجهیزات صنعت ریلی با توجه به توانمندی‌های وسیع موجود در صنایع دفاعی کشور را به امضا می‌رسانیم. هدف ما قطع کامل وابستگی به صورت صد درصدی در حوزه ریلی و رسیدن به خودکفایی است و مطمئن هستیم که این هدف قابل دستیابی خواهد بود، بنابراین مذاکرات مفصلی انجام داده‌ایم و به عنوان مثال وزارت دفاع در این زمینه اعلام آمادگی کامل کرده است. البته تفاهمنامه فقط محدود به این نمی‌شود و در همه بخش‌های راه‌آهن و توسعه و نوسازی یک سند راهبردی با وزارت دفاع امضا می‌کنیم. توافقات انجام و متن سند نهایی شده و در روز افتتاح نمایشگاه این سند امضا می‌شود. با توجه به توانمندی‌های بخش صنعت بویژه توانمندی که در صنایع دفاع وجود دارد، صنعت ریلی می‌تواند در مسیر خودکفایی قدم‌های بلندی بردارد و خیلی سریع به نقاط ارزشمندی در ثبات و پایداری در توسعه برسد.

فراخوان مناقصه عمومی تک‌مرحله‌ای (بدون ارزیابی کیفی)

جهت خرید سیم وکابل های HV، MV، LV مقاوم در برابر حریق (کم دود و فاقد هالوژن) مورد نیاز در خطوط مترو تهران

نوبت اول

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه(مترو)

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه(مترو) در نظر دارد مناقصه عمومی تک‌مرحله‌ای جهت خرید سیم وکابل‌های LV، MV،HV مقاوم در برابر حریق (کم دود و فاقد هالوژن) مورد نیاز خطوط مترو تهران را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است شماره فراخوان در سامانه مذکور ۲۰۹۹۰۵۰۳۸۵۰۰۰۰۱۷ می‌باشد و متقاضیان درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

- تاریخ انتشار فراخوان در سامانه: در ساعت ۸ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۹۹/۰۷/ ۲۲
- مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۹ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۷/۲۸
- آخرین مهلت ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۱۲
- اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار: آدرس: تهران، بزرگراه شهید سردار قاسم سلیمانی(رسالت)، نرسیده به اتوبان شهید باقری، جنب ایستگاه مترو شهید باقری، ساختمان شماره ۲۳۲، شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) - تلفن: ۰۹۶۰۳۱۸۲۴
- اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱
- دفتر ثبت‌نام: ۸۵۱۹۳۷۶۸ و ۸۸۹۶۹۷۳۷

شرکت راه‌آهن شهری تهران وحومه (مترو)

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی)

شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران

۱ نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران
۲ موضوع مناقصه: خرید (شامل:بارگیری، حمل و تخلیه) تعداد یک دستگاه تابلو برق سه فاز
۳ مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند برای دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۷۰۰/۰۰۰(هفتصد هزار) ریال به شماره حساب ۸۴۷۴۰۴۰۴۰۹۴۰۳ نزد بانک سامان شعبه تجریش کد ۸۴۷ به نام شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران واریز و فیش مربوطه را با معرفی‌نامه معتبر حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۷/۲۳ به دبیرخانه بازرگانی و قراردادهای مدیریت بهره‌برداری منطقه شرق واقع در تصفیه‌خانه ۴و۳ این شرکت به نشانی: تهران – حکیمیه- بلوار بهار- تصفیه‌خانه شماره ۴و۳ (تهرانپارس) تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۴ محل اعتبار: از محل اعتبارات جاری شرکت
۵ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان ۲۵۵/۰۰۰/۰۰۰ (دویست و پنجاه و پنج میلیون) ریال و به یکی از انواع ذیل می‌باشد.
- چک بانکی تضمینی، ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز نقدی به حساب جاری، شماره ۱-۱۹۴۶۵۳۳-۴-۱۳۹ نزد بانک سینا شعبه فاطمی غربی به نام شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران و با ارائه گواهی مطالبات قطعی تأیید شده مناقصه‌گر نزد شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران (به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده و سپرده‌های مخدوش یا سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و همچنین پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد).
۶ مهلت و محل تحویل پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۳۰روز یکشنبه مورخ ۹۹/۸/۱۱به دبیرخانه بازرگانی و قراردادهای منطقه شرق به نشانی مذکور.
۷ زمان و محل گشایش پیشنهاد قیمت: ساعت ۹ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۹/۸/۱۸ در دفتر بازرگانی و قراردادهای منطقه شرق.
۸ سایراطلاعات مربوطه در اسنادمناقصه مندرج است.
۹ نشانی‌های سایت اینترنتی: سایت شرکت مناقصه‌گزار: (http://tww.tpww.co.ir). سایت ملی مناقصات: (http://iets.mporg.ir) و سایت شرکت مهندسی آب وفاضلاب کشور: (http://www.nww.ir)

شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران «سهامی خاص»

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران

۱ نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران.
۲ موضوع مناقصه: "پروژه لوله‌گذاری خط انتقال مخزن ۷۸ به ۷۹ و احداث حوضچه‌های بتنی مربوطه"
۳ شرکت‌کنندگان در مناقصه باید دارای گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری حداقل پایه ۵(پنج) رشته آب مطابق رتبه‌بندی سازمان برنامه و بودجه کشور و همچنین دارای گواهی‌نامه معتبر تأیید صلاحیت ایمنی از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و نیز تجربه اجرای حداقل یک کار مشابه لوله‌گذاری در ۵ سال اخیر را داشته باشند.
۴ برآورد انجام خدمات و محل اعتبار: مبلغ ۱۳/۶۸۸/۶۲۴/۵۸۸(سیزده میلیارد و شش‌صد و هشتاد و هشت میلیون و شش‌صد و بیست و چهار هزار و پانصد و هشتاد و هشت) ریال براساس فهرست بهای سال ۹۹ و از محل اعتبارات جاری(منابع داخلی) شرکت می‌باشد.
۵ مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند برای دریافت اسناد مبلغ ۲/۰۰۰/۰۰۰ (دو میلیون) ریال به حساب شماره ۸۴۷۴۰۴۰۴۰۹۴۰۳ نزد بانک سامان شعبه تجریش کد ۸۴۷ به نام شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران واریز و فیش مربوطه را همراه با معرفی‌نامه کتبی معتبر حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۳ به دبیرخانه مرکزی این شرکت به نشانی: تهران، خیابان دکتر فاطمی، شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران، دبیرخانه مرکزی تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۶ زمان بازدید و جلسه‌ی پرسش و پاسخ: شرکت‌کنندگان در مناقصه باید وقت داده ۲۳ (برای شرایط مناقصه از ساعت ۹ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۷/۲۷ در محل موضوع مناقصه بازدید به عمل آورده و در جلسه پرسش و پاسخ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۰۷/۲۸ رأس ساعت ۹ در محل دفتر امور نظارت بر اجرای طرح‌های آب و فاضلاب و عملیات اضطراری شرکت مناقصه‌گزار واقع در: خیابان کارگر، خیابان ایطحی، بلوار جانبازان انقلاب، مخزن شماره ۶۱ شرکت نمایند.
۷ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به مبلغ ۵۰۰/۶۵۸/۷۳۸(پانصد میلیون و شش‌صد و پنجاه و هشت هزار و هفتصد و سی و هشت) ریال و به یکی از انواع ذیل می‌باشد:
چک بانکی تضمینی، ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز نقدی به حساب جاری شماره ۱-۱۹۴۶۵۳۳-۴-۱۳۹ نزد بانک سینا شعبه دکتر فاطمی غربی به نام شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران و با ارائه گواهی مطالبات قطعی تأیید شده مناقصه‌گر نزد شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران (به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده و سپرده‌های مخدوش یا سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و همچنین پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.)
۸ مهلت و محل تحویل پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۰۶ به دبیرخانه مرکزی این شرکت به نشانی ذکر شده در بند ۵ این آگهی.
۹ زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۸/۰۷ در دفتر امور بازرگانی و قراردادها.
۱۰ سایر اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۱ هزینه درج آگهی مناقصه به عهده مناقصه‌گزار می‌باشد.
۱۲ نشانی‌های سایت اینترنتی: سایت شرکت مناقصه‌گزار (http://tww.tpww.co.ir) سایت ملی مناقصات (http://iets.mporg.ir) و سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور (http://www.nww.ir)

شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران «سهامی خاص»

آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای با ارزیابی کیفی)

شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران

۱ نام دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران
۲ موضوع مناقصه: انجام خدمات بازسازی و نوسازی و اجرای پوشش محافظتی داخلی و ایزولاسیون کامل دو مخزن بتنی اصلی نگهداری محلول کلرورفریک و یک مخزن بتنی رقیق‌سازی در تصفیه‌خانه سوم تهرانپارس
۳ مهلت و محل دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند برای دریافت اسناد مناقصه مبلغ ۷۰۰/۰۰۰(هفتصد هزار)ریال به شماره حساب ۸۴۷۴۰۴۰۴۰۹۴۰۳ نزد بانک سامان شعبه تجریش کد ۸۴۷ به نام شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران واریز و فیش مربوطه را با معرفی‌نامه معتبر حداکثر تا ساعت ۱۴:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۹۹/۰۷/۲۳ به دبیرخانه بازرگانی و قراردادهای مدیریت بهره‌برداری منطقه شرق واقع در تصفیه‌خانه ۴و۳ این شرکت به نشانی: تهران – حکیمیه- بلوار بهار- تصفیه‌خانه شماره ۴و۳ (تهرانپارس) تحویل و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۴ محل اعتبار: از محل اعتبارات جاری شرکت
۵ مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به میزان ۲۲۷/۹۸۶/۲۰۰ (دویست و بیست و هفت میلیون و نهصد و هشتاد و شش هزار و دویست) ریال و به یکی از انواع ذیل می‌باشد:
- چک بانکی تضمینی، ضمانت‌نامه بانکی و یا واریز نقدی به حساب جاری، شماره ۱-۱۹۴۶۵۳۳-۴-۱۳۹ نزد بانک سینا شعبه فاطمی‌غربی به نام شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران و یا ارائه گواهی مطالبات قطعی تأیید شده مناقصه‌گر نزد شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران (به پیشنهادهای فاقد امضا، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده و سپرده‌های مخدوش یا سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و همچنین پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.)
۶ مهلت و محل تحویل پیشنهاد: تا ساعت ۱۴:۳۰روز یکشنبه مورخ ۹۹/۸/۱۱به دبیرخانه بازرگانی و قراردادهای منطقه شرق به نشانی مذکور.
۷ زمان و محل گشایش پیشنهاد قیمت: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۹۹/۸/۱۸ در دفتر بازرگانی و قراردادهای منطقه شرق.
۸ سایر اطلاعات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۹ نشانی‌های سایت اینترنتی: سایت شرکت مناقصه‌گزار: (http://tww.tpww.co.ir). سایت ملی مناقصات: (http://iets.mporg.ir) و سایت شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور: (http:www.nww.ir)

شرکت تأمین و تصفیه آب و فاضلاب تهران «سهامی خاص»

آگهی مناقصه خدمات امور نقلیه سازمان ملی زمین و مسکن

نوبت اول

سازمان ملی زمین و مسکن

۱ نام و نشانی مناقصه‌گزار: سازمان ملی زمین و مسکن به نشانی تهران، میدان ونک، خیابان شهید خدامی، چهارراه نیروی انتظامی، شماره ۵۶، تلفن: ۸۸۸۷۰۰۲۳ داخلی ۳۱۲۰، نمابر: ۸۸۷۸۲۱۳۳
۲ نوع و موضوع مناقصه: مناقصه عمومی به‌منظور واگذاری انجام خدمات خودرویی سازمان ملی زمین و مسکن
۳ مبلغ پایه مناقصه: برآورد مبلغ پایه مناقصه به میزان ۱۹/۴۷۴/۰۰۰/۰۰۰ ریال می‌باشد.
۴ مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند اجرای کار مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در فرآیند اجرای کار مناقصه ۹۷۴/۰۰۰/۰۰۰ریال می‌باشد که مناقصه‌گر باید ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط و با حداقل سه ماه اعتبار در وجه و به‌نام سازمان ملی زمین و مسکن تهیه و ارائه نماید.
۵ شرایط: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد قیمت و بازگشایی پاکات طبق شرایط مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
۶ محل، زمان و مهلت دریافت اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند از ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۹۹/۷/۱۹ تا ساعت ۱۶:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۹۹/۷/۲۸ با مراجعه به سامانه (ستاد) به آدرس ذکر شده در بند (۵) نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.
۷ محل، زمان و مهلت تحویل اسناد مناقصه: متقاضیان شرکت در مناقصه پس از دریافت اسناد مناقصه و تکمیل آنها باید مدارک، مستندات و قیمت پیشنهادی را حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۹۹/۸/۱۰ در سامانه (ستاد) به آدرس ذکر شده در بند (۵) بارگذاری نمایند.
۸ محل و زمان بازگشایی پاکت‌های حاوی اسناد مناقصه: کمیسیون مناقصه در ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۹۹/۸/۱۱ در محل سالن جلسات واقع در طبقه ششم به نشانی مندرج در بند (۱) جهت بازگشایی پاکت‌های دریافتی از مناقصه‌گران تشکیل می‌گردد.

اداره کل منابع انسانی، پشتیبانی و رفاه

شرکت تعاونی مسکن کارکنان مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران شماره ثبت ۳۱۸۶۶۸

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نوبت اول

بدین‌وسیله از کلیه اعضاء محترم شرکت تعاونی دعوت می‌شود تا در مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده نوبت اول که رأس ساعت ۱۵ روز پنجشنبه مورخ ۸ آبان ۱۳۹۹در محل آمفی‌تئاتر مؤسسه واقع در تهران - خ سهروردی شمالی - خ خرمشهر غربی - پ۲۰۸ تشکیل می‌گردد، حضور به هم رسانند.

توجه: در صورتی که هر یک از اعضا، نتوانند در مجمع عمومی فوق حضور یابند می‌توانند استفاده از حق خود را برای حضور و اعمال رأی در مجمع عمومی به یک نماینده تام‌الاختیار واگذار کنند. تعداد آرا، وکالتی هر عضو حداکثر سه رأی و هر شخص غیر عضو تنها یک رأی خواهد بود. لازم به ذکر است تأیید نماینده تام‌الاختیار با سرکار خانم یا شام بازرس تعاونی یا آقای علی لاکی عضو هیأت مدیره تعاونی خواهد بود. بدین منظور عضو متقاضی اعطای نمایندگی باید حداکثر ظرف ۱۰ روز از انتشار این آگهی به همراه نماینده خود و یا در دست داشتن مدرک موید عضویت در تعاونی و کارت شناسایی معتبر در محل دفتر شرکت تعاونی حاضر تا پس از احراز هویت طرفین (عضویت متقاضی و اهلیت نماینده) برگه نمایندگی مربوط توسط مقام مذکور تأیید تا برگه ورود به مجمع عمومی برای نماینده صادر گردد.

ضمناً یادآوری می‌شود این مجمع با حضور نصف به‌علاوه یک از اعضا رسمیت می‌یابد و تصمیماتی که در آن اتخاذ می‌شود برای کلیه اعضا، (اعم از غایب و مخالف و حاضر) نافذ و معتبر خواهد بود.

دستور جلسه:
۱ استماع گزارش هیأت مدیره و بازرس
۲ اتخاذ تصمیم در خصوص رسیدگی و تصویب صورت‌های مالی سال‌های ۹۲،۹۱،۹۰،۸۹ و ۹۸،۹۷،۹۶،۹۵،۹۴،۹۳ و در صورت عدم تأیید تصویب بودجه، حسابرسی قانونی و پیگیری قضایی
۳ انتخاب سایر اعضای اصلی و علی‌البدل هیأت مدیره و بازرس علی‌البدل
۴ تصویب آیین‌نامه پاداش هیأت مدیره و حقوق مدیرعامل
۵ تصمیم و تصویب نحوه تقسیم بخش اول مبلغ وصول شده از فروش زمین پروژه چیتگر، بین سهام‌داران پروژه مذکور

داوطلبان تصدی سمت‌های هیأت مدیره و بازرس به موجب ماده ۹ دستورالعمل موظفند حداکثر ظرف یک هفته از انتشار آگهی فرم داوطلبی را تکمیل و به همراه مدارک مورد نیاز تحویل دفتر تعاونی نمایند.

هیأت مدیره تعاونی مسکن کارکنان مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران